СОБЫТИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ РЫНКЕ

СОДЕРЖАНИЕ

1.Новости Казахстана……3

ПОД АЛМАТЫ ВПЕРВЫЕ ПРОШЛИ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СУПЕРКРОССУ
Эти мотогонки выросли из обычного мотокросса и весьма популярны во всем мире – чемпионаты мира или США собирают тысячи поклонников на стадионах и треках, а у нас всё только начинается……3

В КАЗАХСТАНЕ САМЫЙ ДЕШЕВЫЙ БЕНЗИН ПО СРАВНЕНИЮ СО СТРАНАМИ ЕВРОПЫ
Самый дорогой бензин из стран Европы приобретают жители Нидерландов — примерно 550 тенге за литр. Казахстан лидирует в рейтинге стран Европы как государство с самым дешевым бензином, свидетельствуют данные РИА Рейтинг, сообщает ИА Новости-Казахстан……3

ALLURGROUP ПРОТЕСТИРУЕТ ЭЛЕКТРОКАРЫ В УСЛОВИЯХ ЗИМНЕЙ АСТАНЫ
Казахстанская AllurGroup начнет производство электромобилей только в случае благополучного исхода испытаний. Об этом агентству «Интерфакс-Казахстан» сообщили в пресс-службе компании. «AllurGroup намерена провести значительный объем технических испытаний электрокаров в сложных погодных условиях……4

ИМПОРТ АВТОМОБИЛЕЙ В КАЗАХСТАН СОКРАТИЛСЯ В ЧЕТЫРЕ РАЗА
В январе-мае 2016 года в Казахстан завезли всего 8,8 тыс. автомобилей на $126,7 млн. В прошлом году за этот же период в страну ввезли 35,6 тыс. автомобилей на $408,5 млн. Таким образом, импорт упал на 75,3%……4

ГПИИР: ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ АВТОПРОМ ОТНЕСЕН К ЧИСЛУ ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ЭКОНОМИКИ
Отечественный автопром отнесен к числу приоритетных направлений второй пятилетки индустриализации. На первом этапе индустриализации автопром зарекомендовал себя как отрасль №1 по темпам роста – выпуск автомобилей в стране вырос в 4,8 раза…… 5

РОСТ ДАДУТ ЭЛЕКТРОМОБИЛИ?
Костанайский автозавод намерен в этом году увеличить объемы производства на 30% ТОО «СарыаркаАвтоПром» планирует собрать порядка восьми тысяч машин и протестировать новый продукт - электромобили. 2016 год для местного автопрома станет поистине ярким и запоминающимся. А ведь еще совсем недавно по сообщениям областных властей предприятие работало не в полную мощь. К такому результату привели сразу две причины. Во-первых, сократить рабочую неделю некоторым сотрудникам пришлось из-за модернизации нескольких цехов, да и упавший в конце 2014 года курс российского рубля серьезно подпортил дела на заводах не только нашей области, но и Казахстана в целом……5

ЦЕНЫ НА ДИЗТОПЛИВО ОТПУСТИЛИ В СВОБОДНОЕ ПЛАВАНИЕ
Соответствующий приказ опубликован 4 августа, вступит в силу через 3 дня. Государство не будет регулировать стоимость дизельного топлива на АЗС. Министерство энергетики внесло изменение в приказ об установлении предельных розничных цен на нефтепродукты, которые подлежат государственному регулированию. Предельные розничные цены будут устанавливаться только на бензин марки АИ-80, в настоящее время его стоимость составляет 89 тенге……6

2.Новости России……..……7

«АВТОКОД» ОПУБЛИКОВАЛ ДАННЫЕ О ПРОБЕГЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Популярный государственный интернет-сервис обзавелся новым функционалом. Теперь на нем можно узнать реальный пробег зарегистрированных в России подержанных автомобилей.....7

SSANGYONG НАМЕРЕН ВОЗОБНОВИТЬ ПОСТАВКИ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК

Корейская компания SsangYong перезапускает бизнес на российском рынке. Дистрибьютор марки ДЦ «СанЙонг» (входит в «Соллерс») планирует возобновить поставки автомобилей и принимает заказы на две модели – Actyon и Tivoli, пишет издание «АвтоБизнесРевю» со ссылкой на источники в дилерском сообществе.....7

«АВТОТОР» НАЧАЛ СЕРИЙНЫЙ ВЫПУСК ГРУЗОВИКОВ HYUNDAI HD35

Калининградский завод «Автотор» приступил к серийному производству малотоннажного коммерческого грузового автомобиля Hyundai HD35. Об этом агентству «ТАСС» сообщил начальник управления по связям с общественностью и СМИ компании «Автотор Холдинг» Сергей Луговой, отметив, что серийным выпуском малотоннажного Hyundai HD35 «Автотор» расширил линейку коммерческих автомобилей: на предприятии продолжается выпуск грузовых моделей Hyundai HD78 и Hyundai HD120.....7

RENAULT KAPTUR НАЧАЛИ ПОСТАВЛЯТЬ В БЕЛОРУССИЮ И КАЗАХСТАН

Компания Renault Россия начала экспортные поставки нового полноприводного кроссовера Renault Kaptur в страны СНГ. В июле были осуществлены первые поставки на белорусский рынок, где продажи новинки стартовали 1 августа 2016 года. В августе начались поставки Renault Kaptur в Казахстан, сообщает пресс-служба Renault Россия.....8

3.Мировые новости……..…….....8

SAMSUNG МОЖЕТ КУПИТЬ У FCA ФИРМУ MAGNETI MARELLI

Основанная более ста лет назад итальянская компания Magneti Marelli рискует сменить гражданство и стать частью корейской империи Samsung. Сделка может принести Fiat Chrysler Automobiles порядка 3 млрд долларов.....8

МИРОВЫЕ РЫНКИ В ИЮЛЕ.....9

Испанский авторынок в июле вырос на 4%

Британский авторынок в июле остался на прошлогоднем уровне

Немецкий авторынок в июле снизился на 4%

Американский авторынок в июле остался на прошлогоднем уровне

Французский авторынок в июле упал на 10%

Итальянский авторынок в июле вырос на 3%

Украинский авторынок в июле снизил темпы роста

Японский авторынок в июле «ушел в минус»

ПОД АЛМАТЫ ВПЕРВЫЕ ПРОШЛИ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СУПЕРКРОССУ

Эти мотогонки выросли из обычного мотокросса и весьма популярны во всем мире – чемпионаты мира или США собирают тысячи поклонников на стадионах и треках, а у нас всё только начинается…

От обычного мотокросса суперкросс отличается тем, что проходит на искусственной трассе, протяженность гонки до 10 минут, а «специально уполномоченный» человек на финише сообщает гонщикам, когда остался один круг и заканчивает гонку взмахом клетчатого флага.

Суперкросс – очень захватывающее зрелище, это подтвердит любой из немногочисленных (увы!) зрителей, приехавших на трассу в поселок Кайрат Алматинской области.

По большому счету эта первая, пробная гонка прошла в тестовом режиме. Спортсменов, рискнувших принять в ней участие, также было, на первый взгляд, не очень много – всего 20. Но ведь и по международным правилам в этом виде мотосоревнований могут принимать участие до 25 гонщиков, так что кворум практически был. Всех стартующих поделили на классы: объем двигателя 50 см3 – дети, 85 см3 – юноши и все остальные – взрослый класс.

Трек в поселке Кайрат еще находится на стадии конструирования, но спортсмены уже смогли его оценить: длина 1 км, 7 трамплинов (3 разрывных, 4 «стола»), трибуны для зрителей… Стартовая линия вмещает в себя 24 мотоцикла. В проекте доработки трассы: еще пара-тройка трамплинов, «волны» - и у казахстанских суперкроссменов будет свой отличный трек.

Пока планы у организаторов такие: до конца года нас ожидает еще 5 стартов суперкросса. А это значит, что у вас еще будет шанс услышать рев моторов, посмотреть, как отчаянные парни борются за победу на виражах и трамплинах, а можно даже поучаствовать…

В КАЗАХСТАНЕ САМЫЙ ДЕШЕВЫЙ БЕНЗИН ПО СРАВНЕНИЮ СО СТРАНАМИ ЕВРОПЫ

Самый дорогой бензин из стран Европы приобретают жители Нидерландов — примерно 550 тенге за литр.

Казахстан лидирует в рейтинге стран Европы как государство с самым дешевым бензином, свидетельствуют данные РИА Рейтинг, сообщает ИА Новости-Казахстан.

Тенденция роста цен на нефть во втором полугодии 2016 года нашла свое отражение в ценах на бензин для европейских автомобилистов. Рост цены нефти Brent составил с начала года более 40%. В свою очередь, в среднем по Европе цены на бензин выросли лишь на 5,4%. Отчасти, такая разница в темпах обусловлена большой долей налогов в стоимости бензина.

Самый дешевый бензин по-прежнему имеют возможность приобрести жители Казахстана, где цена литра 95-го бензина составляет около 140 тенге. На втором месте находится Россия, с ценой около 190 тенге, с начала года цена бензина с октановым числом 95 и выше в России выросла на 3%. На третьем месте по дешевизне бензина расположилась Белоруссия. В пересчете на тенге цена здесь лишь немногим выше российской. В Белоруссии цена на бензин регулируется государством, и за рассматриваемый период не изменилась.

На четвертом месте, как и в прошлом рейтинге, находится Украина, но при этом отрыв от Белоруссии увеличился. Литр бензина на Украине обойдется потребителю примерно в 290 тенге. Рост стоимости топлива на Украине был самым значительным из всех стран, участвующих в рейтинге. Эта страна имеет несколько крупных нефтеперерабатывающих заводов, но почти все они бездействуют, поэтому местный топливный рынок крайне зависим от импорта, а, следовательно, и от колебаний валютных курсов.

Самый дорогой бензин из стран Европы приобретают жители Нидерландов — примерно 550 тенге за литр. По сравнению с Казахстаном бензин там дороже в четыре раза. На втором месте находится Италия (около 530 тенге за литр), на третьем — Дания (520 тенге за литр).

В большинстве стран с дорогим бензином основная причина сложившейся стоимости топлива – высокие налоговые ставки, составляющие существенную часть цены. Так, доля налогов в цене бензина в Нидерландах составляет более 70% — это самый высокий показатель среди стран ЕС. В Италии и Дании этот показатель не намного ниже.

Самое дорогое дизельное топливо продается в Швеции — примерно 490 тенге за литр, Великобритании и Италии по 480 тенге и 470 тенге за литр, соответственно. Самое дешевое дизельное топливо, как и бензин, продается в Казахстане, России, Белоруссии и на Украине.

По мнению экспертов РИА Рейтинг, при продолжающимся тренде роста нефтяных цен, следует ожидать и роста цен на бензин в целом по Европе.

ALLURGROUP ПРОТЕСТИРУЕТ ЭЛЕКТРОКАРЫ В УСЛОВИЯХ ЗИМНЕЙ АСТАНЫ

Казахстанская AllurGroup начнет производство электромобилей только в случае благополучного исхода испытаний. Об этом агентству «Интерфакс-Казахстан» сообщили в пресс-службе компании.

«AllurGroup намерена провести значительный объем технических испытаний электрокаров в сложных погодных условиях. AllurGroup считает неприемлемым перекладывать испытания электромобилей на казахстанцев. Опытная партия будет протестирована в условиях зимней Астаны и северных регионов Казахстана. Производство будет налажено только в случае благополучного исхода испытаний. Окончательное решение о производстве и предварительных сроках будет озвучено либо в конце 2016, либо в I квартале 2017 года», – пояснили в компании.

В пресс-службе уточнили, что опытная партия электромобилей, собранных в Казахстане, включает линейку электромобилей бренда JAC классов седан, SUV и коммерческого транспорта.

«Что касается локализации, то сейчас у выпускаемых заводами AllurGroup машин класса седан локализация составляет 33%, локализация коммерческой техники на некоторые модели достигла 50%», – сообщили в компании.

Партнером AllurGroup в области электромобилей выступила китайская JAC Motors Corporation.

«Китай является лидером производства бюджетных электромобилей в мире. Их планы по переориентированию экономики до 2020 года в технологические проекты позволяет быть уверенными в них как стратегическом партнере с обширными перспективами технологического сотрудничества. С брендом JAC сотрудничество уже налажено, они нам доверяют и готовы нас обучать. Поэтому они стали нашим партнером в области электромобилей», — сообщили в компании.

Ранее Председатель Совета Директоров AllurGroup Андрей Лаврентьев в Костанайской области 12 июля во время рабочей поездки в регион премьер-министра Карима Масимова сообщал, что производство электромобилей в Костанае фактически доступно в настоящее время, так как готова технологическая база и сформирован кадровый ресурс.

AllurGroup начала работу в 2003 году. На сегодняшний день на площадках «АгромашХолдинг» и «СарыаркаАвтоПром» группа компаний производит автомобили SsangYong, Peugeot, Toyota, JAC, коммерческую технику Iveco.

ИМПОРТ АВТОМОБИЛЕЙ В КАЗАХСТАН СОКРАТИЛСЯ В ЧЕТЫРЕ РАЗА

В январе-мае 2016 года в Казахстан завезли всего 8,8 тыс. автомобилей на $126,7 млн, передает LS.

В прошлом году за этот же период в страну ввезли 35,6 тыс. автомобилей на $408,5 млн. Таким образом, импорт упал на 75,3%.

Главным поставщиком авто стала Россия, откуда за пять месяцев завезли 6,6 тыс. машин на $76,3 млн. В среднем стоимость российского авто составила $11,5 тыс.

На втором месте по популярности традиционно удерживают машины из Японии. За январь-май казахстанцы купили 1,2 тыс. японских авто на $32,8 млн. Стоимость одной машины оценивалась в среднем в $26,8 тыс.

На третьем месте по популярности - южнокорейский автопром, на который пришлось 378 авто ($6,3 млн). Одно транспортное средство в среднем обошлось казахстанцам в $16,8 тыс.

Кроме того, в Казахстан завозились авто из Китая (274 авто на $1,6 млн), Франции (173 авто на $2,4 млн), США (80 авто на $3,3 млн), Германии (28 авто на $1,3 млн).

Из Финляндии в январе-мае 2016 года было привезено 23 машины на $175,1 тыс., а из Мексики - 21 авто общей стоимостью $203,3 тыс.

Напомним, ранее LS писал о том, какие автомобили покупают казахстанцы в регионах. Российский бренд Lada вошел в список популярных в 10 крупных городах.

ГПИИР: ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ АВТОПРОМ ОТНЕСЕН К ЧИСЛУ ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ЭКОНОМИКИ

Отечественный автопром отнесен к числу приоритетных направлений второй пятилетки индустриализации. На первом этапе индустриализации автопром зарекомендовал себя как отрасль №1 по темпам роста – выпуск автомобилей в стране вырос в 4,8 раза.

Так, по итогам первого полугодия вклад автопроизводства в экономику Казахстана составил 36,6 млрд тенге. Об этом сообщил официальный представитель министерства по инвестициям и развитию РК Кайсар Жумабайулы на пресс-конференции в Службе центральных коммуникаций.

«С началом кризисного явления отрасль претерпела значительные изменения. Показатели не такие, какие были в 2013 и 2014 годах. Автопром получил серьезный удар. Тем не менее, даже в текущем положении на предприятия отрасли приходится весомая доля в структуре ВВП. По итогам первого полугодия вклад автопроизводства в экономику Казахстана составил 36,6 млрд тенге», - сообщил К. Жумабайулы.

По словам официального представителя министерства, эта цифра существенно превысила показатель целого ряда отраслей обрабатывающей промышленности.

По вкладу в ВВП автопром значительно превзошел итоги работы легкой промышленности - 34,7 млрд тенге, бумажной промышленности 20,3 млрд тенге, производства фармацевтических изделий - 18,7 млрд тенге, текстильной промышленности - 18,3 млрд тенге, производства электроники - 17,2 млрд тенге и трехкратно превысил аналогичные показатели мебельной - 12,2 млрд тенге и деревообрабатывающей - 10,6 млрд тенге промышленности.

Несмотря на полугодовой вклад автопроизводства в экономику страны отмечается падение спроса на 60% на легковые авто отечественного производства.

По словам К. Жумабайулы, ближайшие планы казахстанских автозаводов позволяют прогнозировать дальнейшее восстановление отрасли. Будут реализовываться все намеченные проекты. Уже во втором полугодии ситуация изменится.

РОСТ ДАДУТ ЭЛЕКТРОМОБИЛИ?

Костанайский автозавод намерен в этом году увеличить объемы производства на 30% ТОО «СарыаркаАвтоПром» планирует собрать порядка восьми тысяч машин и протестировать новый продукт - электромобили. 2016 год для местного автопрома станет поистине ярким и запоминающимся. А ведь еще совсем недавно по сообщениям областных властей предприятие работало не в полную мощь. К такому результату привели сразу две причины. Во-первых, сократить рабочую неделю некоторым сотрудникам пришлось из-за модернизации нескольких цехов, да и упавший в конце 2014 года курс российского рубля серьезно подпортил дела на заводах не только нашей области, но и Казахстана в целом.

- В период девальвации тенге по отношению к нацвалюте РФ в Казахстан было завезено несколько сотен тысяч авто из России. Это обрушило местный рынок, поскольку он перенасытился. И тогда произошло беспрецедентное падение машиностроительной отрасли в РК, то есть мы упали на самое дно. Однако сегодня нижняя точка пройдена и ежемесячно мы наблюдаем динамику роста. Однозначно могу сказать, что в текущем году автопром выйдет минимум на уровень прошлого года, - проанализировал ситуацию первый вице-министр по инвестициям и развитию РК Альберт Рау.

Костанайские автопроизводители намереваются даже переплюнуть собственные прошлогодние результаты. Если в 2015-м на заводе ТОО «СарыаркаАвтоПром» было собрано порядка пяти тысяч машин, то в этом году их будет более восьми тысяч, то есть рост производства составит более 30%. Таким образом, предприятие достигнет результатов, которыми хвастали в 2014 году до обвала рынка. А предпосылки для этого есть. Дела на автозаводе пошли в гору с легкой руки китайцев. Еще в прошлом году местные производители начали сотрудничать с заводом из Поднебесной, который поставляет в Костанай машкомплекты JAC S5 и JAC S3. Последняя модель настолько полюбилась костанайцам, что сегодня пользуются бешеной популярностью и, более того, вошла в топ-5 самых продаваемых компактных внедорожников. Работники отдела продаж едва справляются с потоком клиентов, заявок на эти автомобили так много, что заводчане боятся не справиться с такими объемами.

- Здесь сработало несколько факторов: автомобили JAC достаточно качественные и цена у них, можно сказать, демократичная. JAC S3 стоит в пределах 4 млн тенге. К тому же эти машины находятся в списке авто, которые вошли в программу льготного кредитования. Все это сделало их очень популярными, несмотря даже на то, что для Казахстана это совершенно новая марка автомобилей, - утверждает пресс-секретарь ТОО «СарыаркаАвтоПром» Ангелина Синева. Сегодня костанайский автозавод выпускает порядка 40 моделей автомобилей семи брендов. А в текущем году была собрана пилотная партия из пяти электромобилей JAC класса седан, кроссовер и грузовой техники. Этот проект – эдакий рывок в будущее, способный вывести предприятие на принципиально новый уровень развития. Сейчас пробные модели испытывают на местных трассах. В зависимости от того, как они себя проявят в летнее, а также в зимнее время, будет зависеть дальнейшая судьба их производства.

- При нормальной езде, при скорости 60 км/час заряда батареи хватит на то, чтобы проехать 260-270 км. Затем ее нужно заряжать. Это можно сделать от любой розетки в 220 вольт. Чтобы зарядить аккумулятор на 100%, потребуется 11 часов, а для 80% достаточно 1,5 часа. Так что она рассчитана в основном для поездок в черте города, - говорит водитель-испытатель ТОО «СарыаркаАвтоПром» Владимир. К машинам нового поколения казахстанцы уже проявляют интерес. Несмотря даже на то, что стоимость одного электромобиля сегодня достигает 20 тыс. долларов. Однако китайцы, которые уже выпускают этот вид транспорта, усердно работают над его удешевлением и к 2021 году планируют снизить стоимость одного электромобиля в три раза. Этой модели развития планируют следовать и костанайские производители. И, возможно, лет через «цать» улицы Костаная заполнят эти высокоэкономичные средства передвижения.

ЦЕНЫ НА ДИЗТОПЛИВО ОТПУСТИЛИ В СВОБОДНОЕ ПЛАВАНИЕ

Соответствующий приказ опубликован 4 августа, вступит в силу через 3 дня

Государство не будет регулировать стоимость дизельного топлива на АЗС. Министерство энергетики внесло изменение в приказ об установлении предельных розничных цен на нефтепродукты, которые подлежат государственному регулированию. Предельные розничные цены будут устанавливаться только на бензин марки АИ-80, в настоящее время его стоимость составляет 89 тенге. Приказ подписан и.о. министра энергетики РК Магзумом Мирзагалиевым. Документ официально опубликован 4 августа, вводится в действие через три дня после этой даты, передает корреспондент центра деловой информации Kapital.kz.

Напомним: ранее Министерство энергетики РК вынесло на обсуждение вопрос о необходимости отмены государственного регулирования розничной стоимости дизельного топлива. Проект приказа опубликовали на сайте ведомства 19 июля. Согласно законодательству в течение 10 дней все заинтересованные стороны должны были направлять свое мнение по этому вопросу Министерству энергетики РК. К полилогу были приглашены: общественный совет, профильные организации, ассоциации, Министерство сельского хозяйства РК, Министерство национальной экономики РК.

Предполагалось, что в итоге должна быть представлена общая позиция, опираясь на которую было бы принято окончательное решение об отмене или сохранении государственного регулирования розничных цен на дизтопливо.

«Против не выступил практически никто. Это предсказуемое решение. На внутреннем рынке дизельного топлива ситуация складывалась таким образом, что дерегуляция цен просто необходимая мера для того, чтобы избежать возможный дефицит дизтоплива из-за его перетоков в соседние страны. Кроме того, сегодня из-за падения цен на нефть в мире нефтегазовая отрасль Казахстана переживает не лучшие времена», – прокомментировал для Kapital.kz результат переговоров руководитель пресс-службы Министерства энергетики РК Аскар Джалдинов.

Он также подчеркнул, что это решение не несет никакой угрозы для представителей сельскохозяйственной отрасли: объем удешевленного топлива для них гарантирован и исполняется. Из прогнозного объема потребления на этот год (4 млн 600 тыс. тонн) 700 тыс. тонн – гарантированный объем солярки для аграриев. Стоимость «на руки» для фермеров – 79 тенге за литр.

Эффект паритета

Перетоки дизельного топлива в соседние страны из Казахстана происходят из-за разницы цен. В России литр солярки стоит больше 180 тенге, в Кыргызстане – около 160 тенге. В Казахстане же предельная розничная цена была определена на уровне 99 тенге за литр, текущая стоимость на середину июля этого года составляла 97,9 тенге за литр. Пользуясь ощутимой разницей, граждане республики перевозили топливо через границу и реализовывали на местном рынке по выгодной для всех сторон цене.

Комментируя этот вопрос ранее, Аскар Джалдинов отметил, что вычислить точный объем таких перетоков невозможно, поскольку границы, по сути, открыты, никто не ведет статистику.

Когда вопрос об отмене/сохранении госконтроля на рынке дизтоплива был вынесен на обсуждение, независимый аналитик в нефтегазовой сфере Олжас Байдильдинов предположил, что в топливном вопросе ситуация аналогична той, что сложилась в вопросе курса «тенге-рубль». «Курсовой диспаритет между тенге и рублем был одной из основных причин отпуска тенге в свободное плавание. По ГСМ мы сейчас наблюдаем аналогичную ситуацию: АИ-92 отпустили в свободное плавание осенью прошлого года, сейчас отказываются от госрегулирования предельных розничных цен и на дизельное топливо», – отметил он тогда.

И высказал предположение, что если государство даст волю ценникам на солярку на АЗС, этот вид топлива подорожает на 5-7 тенге за литр (аналогично могут повести себя и розничные цены на бензин АИ-92). До уровня российских цен на внутреннем рынке Казахстана солярка не дойдет, поскольку действует фактор налогов, акцизов и качества продаваемого на российском и казахстанском рынках топлива.

История вопроса

Вопрос о необходимости отмены госрегулирования розничной стоимости дизтоплива поднимался еще осенью прошлого года. Об этом говорил занимавший в то время пост министра энергетики Владимир Школьник, аргументируя позицию тем, что если рынок регулируется, «значит, что-то идет неправильно». Тогда же он сообщил о том, что вопрос может быть рассмотрен после пика осеннего потребления.

Аналитики, прокомментировавшие тогда предложение министерства, дали разную оценку. Эксперт в нефтегазовой сфере Сергей Смирнов высказался за отмену госконтроля, поскольку он противоречит законам рынка. Однако, по его мнению, проблема в том, что ситуация в Казахстане «далека от рыночной».

Главный научный сотрудник Института экономики МОН РК Олег Егоров отметил, что на рынке «происходит постоянная неразбериха с поставками, запасами, ценой реализации». В таких условиях государство не должно отпускать цены на эти виды горючего (тогда речь шла, помимо дизтоплива, о бензине марки АИ-80). Однако поднятая тема возможной продажи нефтеперерабатывающих заводов, по его мнению, может все же стать причиной, почему госрегулирование розничной стоимости АИ-80 и дизтоплива могут отменить.

Отметим, что последнее значение предельной розничной стоимости дизельного топлива – 99 тенге за литр – было установлено в феврале 2015 года. До этого литр солярки не должен был превышать 107 тенге (с декабря 2014 года), в августе 2014-го предел был установлен на отметке 115 тенге за литр.

РОССИЯ

«АВТОКОД» ОПУБЛИКОВАЛ ДАННЫЕ О ПРОБЕГЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Популярный государственный интернет-сервис обзавелся новым функционалом. Теперь на нем можно узнать реальный пробег зарегистрированных в России подержанных автомобилей.

Пробег — едва ли не самая важная характеристика подержанного автомобиля, она же самая «туманная». Многие покупатели машин на вторичном рынке дорого бы отдали за то, чтобы узнать реальную длину жизненного пути выбранных ими автомобилей, но «Автокод» отныне предоставляет такую информацию совершенно бесплатно.

Как сообщает пресс-служба портала, данные о пробеге автомобилей ресурсу предоставляют «партнеры — в частности, страховые компании». На данный момент в базе «Автокода» содержится информация о пробеге примерно 100 тыс. автомобилей, в дальнейшем партнеры будут оперативно ее пополнять.

Напомним, что сервис «Автокод» запущен в 2014 году по инициативе московского УГИБДД и предоставляет различные официальные данные о подержанных машинах. За два года существования ресурса число запросов к нему превысило 6,3 млн.

- В конце июня на сайте Госавтоинспекции обновился сервис проверки транспортных средств. Теперь с его помощью можно узнать историю регистрационного учета автомобиля, а также обо всех зарегистрированных ДТП с его участием, произошедших на территории России.
- В начале июня стало известно о том, что крупнейший российский интернет-сервис частных объявлений Avito совместно с несколькими дилерами создал компанию, которая будет собирать и продавать «всю правду»об автомобилях вторичного рынка. Запуск проекта намечен на осень.
- Готовит свою базу данных по подержанным машинам и ассоциация «Российские автомобильные дилеры». Пользователям обещан аналог американских ресурсов Carfax и Autocheck.

SSANGYONG НАМЕРЕН ВОЗОБНОВИТЬ ПОСТАВКИ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК

Корейская компания SsangYong перезапускает бизнес на российском рынке. Дистрибьютор марки ДЦ «СанЙонг» (входит в «Соллерс») планирует возобновить поставки автомобилей и принимает заказы на две модели – Actyon и Tivoli, пишет издание «АвтоБизнесРевю» со ссылкой на источники в дилерском сообществе.

Первые машины появятся у официальных дилеров в ноябре. SsangYong Tivoli – новый кроссовер компании на российском рынке – будет предлагаться в двух исполнениях, отличающихся длиной кузова. Ориентировочная стоимость модели – от 999 тысяч до 1,74 млн рублей. SsangYong Actyon, в свою очередь, оценивается минимум в 1,17 миллиона.

«В настоящее время “Соллерс” совместно с корейской стороной прорабатывает вопрос по возобновлению поставок автомобилей SsangYong на российский рынок. Пока финальные договоренности не достигнуты, но работа проходит в нескольких направлениях. Мы прорабатываем схему взаимодействия и условия с корейскими партнерами. Параллельно с этим выясняем потенциальные объемы заказов с дилерской сетью», – прокомментировали в пресс-службе «Соллерс».

Напомним, поставки автомобилей SsangYong были прекращены еще в конце 2014 года. До настоящего момента дилеры реализовывали складские запасы. Осенью 2015 года сообщалось, что концерн планирует возобновить поставки машинокомплектов для производства во Владивостоке.

Сегодня сеть SsangYong в России насчитывает 82 дилерских центра и шесть сервисных партнеров. Как ранее сообщал «АВТОСТАТ», в I полугодии 2016 года российские дилеры SsangYong реализовали 1020 автомобилей, что на 67% меньше по сравнению с прошлым годом.

«АВТОТОР» НАЧАЛ СЕРИЙНЫЙ ВЫПУСК ГРУЗОВИКОВ HYUNDAI HD35

Калининградский завод «Автотор» приступил к серийному производству малотоннажного коммерческого грузового автомобиля Hyundai HD35. Об этом агентству «ТАСС» сообщил начальник управления по связям с общественностью и СМИ компании «Автотор Холдинг» Сергей Луговой, отметив, что серийным выпуском малотоннажного Hyundai HD35 «Автотор» расширил линейку коммерческих автомобилей: на предприятии продолжается выпуск грузовых моделей Hyundai HD78 и Hyundai HD120. По его словам, первая пилотная партия новых автомобилей поставлена официальному дистрибьютору и доступна для потребителей.

Автомобиль Hyundai HD35 имеет полную массу 3,5 тонны и грузоподъемность от 0,9 до 1,5 тонны в зависимости от модификации, оснащается дизельным двигателем мощностью 136 л.с. стандарта «Евро-5».

«Начало производства Hyundai HD35 стало шагом в реализации Соглашения по инвестиционному партнерству и развитию инвестиционного проекта, которое "Автотор" и Hyundai Motor Company (HMC) подписали в конце марта в Москве и ратифицировали 7 апреля в Калининграде», - уточнил представитель «Автотор Холдинга». Документ предусматривает стратегическое развитие проекта производства коммерческих автомобилей и закрепляет достигнутые ранее договоренности о наращивании объемов производства в интересах развития автомобильной промышленности на территории Калининградской области.

Как ранее сообщал «АВТОСТАТ», начало сотрудничеству «Автотора» с южнокорейским производителем Hyundai берет с запуска в 2011 году пилотного производства грузовых автомобилей марки HD. С сентября 2012 года калининградский завод начал массовое производство грузовиков Hyundai. На сегодняшний день линейка коммерческих автомобилей включает модели HD65, HD78, HD120, HD170. Всего с начала реализации проекта «Автотор» произвел более 5 тысяч грузовых автомобилей Hyundai.

RENAULT KAPTUR НАЧАЛИ ПОСТАВЛЯТЬ В БЕЛОРУССИЮ И КАЗАХСТАН

Компания Renault Россия начала экспортные поставки нового полноприводного кроссовера Renault Kaptur в страны СНГ. В июле были осуществлены первые поставки на белорусский рынок, где продажи новинки стартовали 1 августа 2016 года. В августе начались поставки Renault Kaptur в Казахстан, сообщает пресс-служба Renault Россия.

«Принимая во внимание высокий экспортный потенциал Kaptur, Renault Россия рассматривает и другие направления для поставок как в страны ближнего, так и дальнего зарубежья. Например, Вьетнам, куда в 2016 году уже начались поставки Renault Duster, Logan и Sandero Stepway. С началом экспорта Renault Kaptur в страны СНГ, весь производимый в России модельный ряд Renault Россия поставляется за рубеж», – заявил генеральный директор Renault Россия Андрей Панков.

Как отмечается, Renault Россия активно развивает направление экспорта автомобилей, а также автокомпонентов и запчастей в ряд зарубежных стран. Стратегия по развитию экспорта позволяет увеличивать локализацию и интегрировать новые технологии в российское производство.

Как ранее сообщал «АВТОСТАТ», выпуск Renault Kaptur стартовал на московском заводе Renault в апреле 2016 года. На российском рынке новинка доступна в трех комплектациях по цене от 859 тыс. до 1 млн 149 тыс. 990 рублей. Для Renault Kaptur предлагается два бензиновых двигателя – 1.6 л (114 л.с.) и 2.0 л (143 л.с.). В настоящее время механические трансмиссии представлены 5-ступенчатой коробкой передач, которая доступна для версий с двигателем 1.6 и передним приводом, и 6-ступенчатой – для версий с двигателем 2.0 и полным приводом. Осенью 2016 года в продаже появится версия с новой бесступенчатой трансмиссией CVT X-Tronic.

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

SAMSUNG МОЖЕТ КУПИТЬ У FCA ФИРМУ MAGNETI MARELLI

Основанная более ста лет назад итальянская компания Magneti Marelli рискует сменить гражданство и стать частью корейской империи Samsung. Сделка может принести Fiat Chrysler Automobiles порядка 3 млрд долларов.

Слухи о том, что Fiat Chrysler Automobiles может расстаться с Magneti Marelli,ходят уже несколько лет. Последний весной этого года пустил сам глава концерна Серджио Маркионне, однако тогда он обрисовывал подобную перспективу как весьма далекую. Судя по всему, события развиваются гораздо быстрее, чем предполагал топ-менеджер: как стало известно агентству Bloomberg, FCA ведет активные переговоры с Samsung о возможной продаже фирмы-производителя автокомпонентов, потенциальная сумма сделки оценивается экспертами в 3 млрд долларов.

Предпосылок к сделке немало. После неудачного опыта с дочерней фирмой Samsung Motors, проданной в 2000 году фирме Renault, корейцы ищут новые пути вторжения в автомобильный сектор. В прошлом месяце Samsung потратил 451 млн долларов на покупку доли в компании BYD, одного из лидеров китайского сегмента электромобилей.

В свою очередь, Fiat Chrysler Automobiles испытывает дефицит средств, необходимых на обновление модельных рядов своих автомобильных брендов. Lancia, например, сейчас выпускает всего одну товарную позицию под названием Ypsilon и, что называется, дышит на ладан.

С концерном Samsung фирма Magneti Marelli тесно сотрудничает с 2009 года, так что корейцы прекрасно осведомлены о положении дел и рассматривают итальянцев как весьма ценный актив. Официально свои намерения участники переговоров пока никак не комментируют.

В мае этого года Серджио Маркионне смог договориться о сотрудничестве FCA с Google на почве создания беспилотных автомобилей.

В июне Серджио Маркионне заявил в интервью Bloomberg, что не исключает возможности появления в модельном ряду Maserati электромобиля. Однако случиться это может только после ухода Маркионне на пенсию.

МИРОВЫЕ РЫНКИ В ИЮЛЕ

Испанский авторынок в июле вырос на 4%

Испанский авторынок в июле увеличился на 4,3% и составил 107 306 машин. Как отмечают в Испанской ассоциации производителей легковых и грузовых автомобилей (ANFAC), это лучший результат за июль с 2009 года, а местный авторынок превышает 100-тысячную отметку пятый месяц подряд. По итогам семи месяцев 2016 года продажи автомобилей в этой стране выросли на 11% и составили 730 540 единиц. Благодаря действию стимулирующей программы по субсидированию покупки новых экономичных автомобилей, в ассоциации рассчитывают на сохранение положительной динамики. Согласно прогнозу ANFAC, в 2016 году испанский авторынок вырастет более чем на 6% и достигнет 1,1 млн проданных машин.

Согласно данным, полученным агентством «АВТОСТАТ» в ANFAC, самой продаваемой в Испании автомобильной маркой в июле стал Opel, который увеличил продажи на 23,2% до 8 089 единиц. На втором месте идет Renault, реализовавшая 8017 автомобилей (+5,5%). Третью строчку занимает SEAT, чей результат составил 7 659 машин (+8,9%). Замыкают пятерку лидеров Peugeot (7 574 шт., -3,3%) и Volkswagen (7 054 шт., -25,9%).

Британский авторынок в июле остался на прошлогоднем уровне

Британский авторынок в июле остался на прошлогоднем уровне и составил 178 523 машины (+0,1%). Как отмечают в Британском обществе автопроизводителей и автодилеров (SMMT), после рекордного 2015 года и сильного начала нынешнего года автомобильный рынок страны демонстрирует стабилизацию, при этом в июне спрос на автомобили и вовсе снизился. Впрочем, насколько итоги референдума по выходу Великобритании из Евросоюза повлияли на автомобильный рынок, судить пока слишком рано, отмечают в SMMT. По итогам семи месяцев 2016 года реализация легковых автомобилей в Великобритании увеличилась на 2,8% до 1 млн 599 тыс. 159 единиц.

По данным, полученным агентством «АВТОСТАТ» в SMMT, лидером автомобильного рынка Великобритании в июле остается Ford, реализовавший 22 247 автомобилей (-7,8%). На втором месте идет британский Vauxhall, продажи которого составили 19 733 машины (+16,8%). Третий результат показал Volkswagen – 14 038 проданных автомобилей (-9,5%). Замыкают пятерку лидеров две немецкие премиум-марки – Mercedes-Benz (11 650 шт., +15%) и Audi (11 582 шт., -10,9%).

Немецкий авторынок в июле снизился на 4%

Немецкий авторынок в июле снизился на 3,9% и составил 278 866 машин. По итогам семи месяцев 2016 года продажи новых автомобилей в этой стране увеличились на 5,4% до 2 млн 012 тыс. 705 единиц.

Согласно данным, полученным агентством «АВТОСТАТ» в Федеральном транспортном агентстве Германии (KBA), самой продаваемой маркой на немецком рынке остается Volkswagen, который в июле реализовал 56 958 машин (-12,6%). На втором месте идет Audi, увеличившая реализацию на 1,1% до 26 386 единиц. Третью строчку занимает Mercedes-Benz, чей результат составил 25 442 автомобиля (-5,6%). Замыкают пятерку лидеров Ford (21 338 шт., +12,2%) и BMW (19 966 шт., -3,2%).

Американский авторынок в июле остался на прошлогоднем уровне

Американский авторынок по итогам июля увеличился на 0,5% и составил 1 млн 514 тыс. 107 легковых автомобилей и внедорожников. Согласно данным WardsAuto Group, очищенный от сезонности годовой уровень продаж, рассчитанный из результатов прошлого месяца, составил 17,77 млн машин. По итогам семи месяцев 2016 года продажи автомобилей в США увеличились на 1,1% до 10 млн 106 тыс. 614 единиц.

Согласно данным, полученным агентством «АВТОСТАТ» в WardsAuto Group, лидерство в июле сохраняет General Motors, реализовавший 267 258 автомобилей (-1,9%). На второе место вышла Toyota, чьи продажи снизились на 1,4% и составили 214 233 машин. Таким образом Ford с показателем 211 077 проданных авто (-3,1%). Четвертый результат показал Fiat Chrysler Group – 179 333 машин, что соответствует прошлогоднему уровню. Замыкает пятерку лидеров Honda – в прошлом месяце американские дилеры марки реализовали 152 799 автомобилей, что на 4,4% выше показателя годичной давности.

Французский авторынок в июле упал на 10%

Автомобильный рынок Франции в июле снизился на 9,6% до 132999 машин. По итогам семи месяцев 2016 года французский авторынок увеличился на 6,1% и составил 1 млн 235 тыс. 428 единиц.

Согласно данным, полученным агентством «АВТОСТАТ» во Французской торговой палате (CCFA), лидером французского рынка в июле стал Peugeot, реализовавший 23578 машин (-11,9%). Второе место занимает Renault с показателем 20390 проданных автомобилей (-5,5%). Реализация Citroen в прошлом месяце составила 13171 машину – на 26% меньше, чем годом ранее. Самой продаваемой

иностранной маркой во Франции остается Volkswagen – продажи немецкой марки составили 9362 автомобиля (-22,1%). Замыкает пятерку лидеров по-прежнему Dacia, чей результат составил 8234 проданных машины (-0,6%).

Итальянский авторынок в июле вырос на 3%

Автомобильный рынок Италии в июле вырос на 2,9% и составил 136 275 машин. Как отмечают в Итальянской ассоциации автопроизводителей (ANFIA), это лучший показатель за июль с 2012 года, однако двузначный рост продаж впервые с начала года сменился на однозначный. В ассоциации ожидают дальнейшего снижения положительной динамики по сравнению с первым полугодием, связанным, в том числе с сезонным падением спроса в летний период. По итогам семи месяцев 2016 года реализация автомобилей в этой стране увеличилась на 17,1% до 1 млн 179 тысяч 068 единиц.

Согласно данным, полученным агентством «АВТОСТАТ» в ANFIA, самой продаваемой в Италии автомобильной маркой остается Fiat, который в июле реализовал 29 290 машин (+4,3%). Второе место занял Volkswagen, чей результат составил 9 706 автомобилей (-8,1%). На третьей строчке идет Ford, увеличивший реализацию на 3% до 9 279 единиц. Замыкают пятерку лидеров Renault (8 697 шт., +15,4%) и Opel (6 788 шт., -13,9%).

Украинский авторынок в июле снизил темпы роста

Продажи новых легковых автомобилей в Украине по итогам июля выросли на 4% и составили 5548 единиц. За семь месяцев 2016 года в Украине реализовано 32759 машин – на 45,3% больше, чем годом ранее.

По данным, полученным агентством «АВТОСТАТ» в Ассоциации автопроизводителей Украины «Укравтопром», лидером на украинском рынке в прошлом месяце стал Volkswagen, реализовавший 794 автомобиля – в 3,3 раза больше, чем годом ранее. Таким образом, Toyota опустилась на второе место с показателем 558 реализованных машин (-10%). Третью строчку занимает Renault, чьи продажи снизились на 15% до 418 автомобилей. Далее следует Skoda – автомобили чешской марки выбрали 365 покупателей (+84%). Замыкает пятерку лидеров на этот раз Ford, чьи дилеры реализовали 352 машину (+12%).

Добавим также, что самой продаваемой моделью на украинском рынке в прошлом месяце стала Volkswagen Jetta, предпочтение которой отдали 609 покупателей.

Японский авторынок в июле «ушел в минус»

Японский авторынок в июле снизился на 0,6% до 244215 единиц, без учета мини-каров с объемом двигателя до 660 куб. см. По данным, полученным агентством «АВТОСТАТ» в Японской ассоциации автодилеров (JADA), за семь месяцев 2016 года реализация автомобилей в Стране восходящего солнца составила 1 млн 667 тыс. 556 машин (+1,1%).

Лидерство в прошлом месяце сохраняет Toyota, чьи продажи составили 129324 автомобиля (+11,5%). На втором месте по объему продаж остается Honda с показателем 31700 машин (-13%). Замыкает тройку лидеров по-прежнему Nissan, снизивший реализацию на 19,3% до 23430 автомобилей.

При подготовке вестника были использованы материалы из сайтов: ***www.mei.net.cn , www.zakon.kz, www.zr.ru , www.automag.kz , www.bnews.kz, www.kolesa.kz , www.autostat.ru , www.autonews.autoua.net , www.kstnews.kz , www.auto.mail.ru , www.motorpage.ru, , www.motor.kz , www.auto.kz , www.aebrus.ru , www.forbes.kz , www.ratel.kz , www.24.kz , www.kapital.kz***