

# ОЮЛ Ассоциация Казахстанского Автобизнеса



**Вестник  
АКАБ -**

**актуальные  
автомобильные  
новости**

**в Казахстане,  
России и мире**

**26 сентября–  
02 октября 2016**



+7 (727) 300 70 45 - Алматы +7 (7172) 24 19 28 - Астана  
Адрес: г.Алматы, проспект Суюнбая 159-АЕ-mail: [stat@akab.kz](mailto:stat@akab.kz)

## СОБЫТИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ РЫНКЕ



### СОДЕРЖАНИЕ

#### **1.Новости Казахстана.....4**

##### **КАЗАХСТАНЦЫ ПЕРЕСАЖИВАЮТСЯ С ЛЕГКОВЫХ АВТО НА ВНЕДОРОЖНИКИ**

*Средний возраст авто в 2016 году вырос на 1,5 года и составил 13,6 года. За последние восемь месяцев казахстанский авторынок потерял 45,5% по сравнению с аналогичным периодом 2015 года. Однако в августе этого года продажи выросли на 30,2% в отличие от июля*

4

##### **KIAE SUPPORTED BY AUTOMECHANIKA И COMMERCIAL TRANSPORT EXPO CENTRAL ASIA (СТЕСА) ВПЕРВЫЕ НА ОДНОЙ ПЛОЩАДКЕ**

*28 февраля – 2 марта 2017 года в Астане пройдет ведущая выставка запасных частей, автокомпонентов и обслуживания для технического обслуживания автомобилей KIAE supported by Automechanika.*

*Разделы выставки охватывают весь спектр автомобильной отрасли: от производства отдельных автокомпонентов до последующего обслуживания автотранспорта*

4

##### **ПУНКТЫ ПРИЕМА ПО УТИЛИЗАЦИИ СТАРЫХ АВТО ПОЯВЯТСЯ ТОЛЬКО В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ**

*На начальной стадии такие заводы предполагается построить в Астане или Караганде, Алматы и в Южном Казахстане. Правительству пришлось отложить планы по запуску программы автоутилизации - не готовы заводы, которые будут перерабатывать старые автомобили, сообщает abctv.kz. По информации вице-министра по инвестициям и развитию Альберта Рау, сданные авто могут быть просто-напросто разворованы, прежде чем попадут на заводы по утилизации. Он отметил, что с таким раскладом дел согласны все заинтересованные стороны: и автопроизводители, и оператор по расширенным обязательствам производителей/импортеров (РОП)*

5

##### **В АЛМАТЫ ЗАПУСКАЮТ СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА ПО СБОРКЕ АВТОБУСОВ EUROBUS**

*В Алматы появится новый автопарк и завод по сборке автобусов Falcon Eurobus, сообщает пресс-служба. На земельном участке, расположенном в Ауэзовском районе западнее пересечения улиц Толе би и Яссауи на общей площади в 7 гектаров планируется возведение административного здания, сборочного и покрасочного цехов, двух складов для запчастей, ремонтной зоны, заправочной станции, крытой стоянки на 255 автобусов, а также учебного центра для водителей*

5

##### **В ШКОЛУ – НА БРОНЕВИКЕ**

*На Семипалатинском автосборочном заводе выпустили пробный экземпляр школьного автобуса. Особенностью этой новой линейки Daewoo является повышенная безопасность*

6

##### **АЗС ОСНАСТЯТ РОЗЕТКАМИ**

*В Казахстане готовится стандарт, согласно которому все АЗС обязаны будут иметь зарядную станцию для электромобилей. Такие предложения уже разрабатываются министерством по инвестициям и развитию РК. Но, пока, речь идет об обязательных требованиях к вновь построенным АЗС. Пункты зарядки должны появиться в Астане, Алматы и на трассе между двумя столицами уже к лету 2017 года – к моменту открытия всемирной выставке EXPO в Астане*

6

## **КОЛИЧЕСТВО ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ УВЕЛИЧИЛОСЬ ЗА 10 ЛЕТ ВДВОЕ**

*Автовладельцами являются 22% населения республики, а 59% автопарка приходится на старые машины.*

*Количество легковых автомобилей увеличилось за 10 лет вдвое, сообщает МИА "Казинформ"*

6

## **В ВКО ЦЕНА НА ГАЗ ПОДСКОЧИЛА ДО 115 ТЕНГЕ ЗА КИЛОГРАММ**

*Дефицит голубого топлива возник из-за остановки Павлодарского нефтеперерабатывающего завода. Во вторник, 27 сентября, отпускная цена на голубое топливо на АЗС Восточного Казахстана установилась на отметке 115 тенге. За две недели цены на газ в регионе выросли в два раза. Продавцы говорят, что всё дело в дефиците, сложившемся из-за остановки Павлодарского нефтеперерабатывающего завода. Теперь топливо приходится везти через всю страну из Актобе*

7

## **2.Новости России..... 7**

### **В РОССИИ ВПЕРВЫЕ ЗА ТРИ ГОДА ОТМЕЧЕН РОСТ ИМПОРТА ЛЕГКОВЫХ АВТО**

*Наиболее популярным брендом, ввозимым в РФ, является японская Toyota. В августе текущего года объем импорта легковых автомобилей в Россию составил 21,1 тыс. экземпляров, что на 5,3% превышает показатель августа 2015 года. Положительная динамика импорта отмечена в стране впервые за три последних года, сообщает агентство «Автостат»*

7

### **ГОСПРОГРАММУ ПОДДЕРЖКИ АВТОПРОМА НАПРАВЯТ ПО АДРЕСУ**

*Программу обновления автопарка могут заменить несколькими — для отдельных категорий покупателей. Среди мер господдержки может появиться программа «ОСАГО в подарок» или «Автомобиль для села». Программа поддержки промышленности не будет сокращена в 2017 году, заявил журналистам глава Минпромторга РФ Денис Мантуров. Ее параметры останутся на уровне 2016 года (то есть около 50 млрд руб.), но меры поддержки российской автомобильной промышленности и рынка в 2017 г. изменятся, они будут сильно персонализированы и разбиты по секторам автопрома в зависимости от итогов этого года*

7

### **ИЗМЕНЕНИЕ ЦЕН НА АВТОМОБИЛИ И ВАЛЮТНЫХ КУРСОВ**

*Цены на автомобили будут и дальше расти. К такому выводу пришли аналитики агентства «АВТОСТАТ», проведя исследование динамики цен и курсов валют с августа 2014-го по сентябрь 2016 года*

8

### **САМЫЕ ПРОДАВАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ С АКП В РОССИИ**

*Аналитическое агентство «АВТОСТАТ» провело исследование рынка новых легковых автомобилей в России по итогам 8 месяцев 2016 года и составило рейтинг самых продаваемых моделей с автоматической трансмиссией. Согласно результатам исследования, лидером рейтинга является Hyundai Solaris*

9

### **СКОЛЬКО В РОССИИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРАВЫМ РУЛЕМ?**

*Согласно данным аналитического агентства "АВТОСТАТ", на середину 2016 года в автопарке России насчитывалось 41,08 млн легковых автомобилей. Из них 3,43 млн имеют правое расположение руля, что составило 8,3% от общего объёма*

9

## **3.Мировые новости..... 10**

### **ПАРИЖ ЗАЦИКЛИЛСЯ НА БУДУЩЕМ**

*Главные новинки Парижского автосалона — 2016. Автосалоны как вид шоу отживают свое. Это стало очевидно на открывшейся парижской автовыставке. Представители мировых брендов, с одной стороны, довольны сногшибательным интересом со стороны прессы. С другой стороны, до простого покупателя таким способом достучаться все сложнее. Окончательного мнения на этот счет пока нет, поэтому без громких премьер и необычных концептов не обошлось*

10

### **ЕАЭС НАЧИНАЕТ ПРОВЕРКУ ГОТОВНОСТИ СИСТЕМ ЭЛЕКТРОННЫХ АВТОПАСПОРТОВ**

*С вводом системы электронных автопаспортов облегчится процедура продажи автомобилей.*

*29 сентября состоялся демонстрационный показ готовности систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники к началу запуска систем в опытную эксплуатацию, сообщает пресс-служба Евразийской экономической комиссии (ЕЭК)*

12

### **НАЗВАНЫ САМЫЕ КОМФОРТНЫЕ АВТОМОБИЛИ**

*Топ-10 включает в себя четыре SUV, четыре седана, минивэн и пикап. Американское аналитическое агентство Wards Auto составило список из десяти самых удобных для использования автомобилей*

12

### **КОРЕЙСКИЙ АВТОПРОМ ПОД УГРОЗОЙ СДАЧИ РЫНКОВ**

*Индия вытеснила Южную Корею из Топ-5 крупнейших автопроизводителей мира.*

*Из опубликованных данных Корейской ассоциации автопроизводителей (КАМА) следует, что с января по июль текущего года в Южной Корее было выпущено около 2,55 млн. машин, что на 23,4 тыс. меньше, чем было произведено за этот же отчетный период в Индии. Тем самым страна вылетела из пятерки мировых автопроизводителей*

12

### **МИРОВОЙ АВТОРЫНОК В АВГУСТЕ ВЫРОС НА 6,3%**

*Мировой авторынок в июле вырос на 6,3% до 7 млн 021 тыс. легковых и легких коммерческих автомобилей, а очищенный от сезонности годовой уровень продаж, рассчитанный из результатов прошлого месяца, составил 94 млн 525 тыс. машин. По итогам восьми месяцев 2016 года реализация автомобилей в мире увеличилась на 2,4% до 60 млн 198 тыс. единиц, гласят данные, полученные агентством «АВТОСТАТ» в консалтинговой компании LMC Automotive*

13

### **«АВТОБУС 2017 ГОДА»: «ПОЛЬСКАЯ ЭЛЕКТРИЧКА» ОБОШЛА MERCEDES-BENZ**

*Помимо премий «Грузовик 2017 года» и «Фургон 2017 года», также существует и номинация для пассажирских машин. Напомним, что «Грузовиком 2017 года» международное жюри совершенно ожидаемо избрало новое поколение автомобилей Scania, а лучшим фургоном эксперты признали вторую генерацию Volkswagen Crafter. В номинации же «Автобус года» явных претендентов на победу не было*

13



## КАЗАХСТАН

### КАЗАХСТАНЦЫ ПЕРЕСАЖИВАЮТСЯ С ЛЕГКОВЫХ АВТО НА ВНЕДОРОЖНИКИ

Средний возраст авто в 2016 году вырос на 1,5 года и составил 13,6 года. За последние восемь месяцев казахстанский авторынок потерял 45,5% по сравнению с аналогичным периодом 2015 года. Однако в августе этого года продажи выросли на 30,2% в отличие от июля.



Рынок постепенно стабилизируется после затяжного кризиса.

#### Какие авто предпочитают казахстанцы

По сегментам доля рынка бюджетных легковых авто сократилась на 8,83%, легковые авто премиум-класса выросли на 0,34%, внедорожники стали популярнее на 9,26%, внедорожники премиум-класса - на 2,91%, интерес к пикапам увеличился на 1,3%. А вот доля рынка малолитражных грузовых авто (LCV) сократилась на 4,98%. Внедорожники увеличили долю в общей структуре продаж благодаря появлению на рынке новых бюджетных внедорожников, таких как Jас и Lifan.

Растущую популярность автомобилей среднего и выше среднего класса мы связываем с государственной программой стимулирования спроса, которая способствовала не только относительному замедлению темпов снижения авторынка в новых рыночных условиях, но и создала выгодные условия для приобретения населением более дорогих автомобилей.

#### Рынок б/у авто

На рынке б/у автомобилей самой популярной маркой стала Toyota Camry. Далее следуют Toyota Land Cruiser Prado, Toyota Land Cruiser, Toyota Corolla, Gaz 3302, Lada 2121 Niva и Lada 2170 Priora Sedan.

Средний "возраст" авто в 2016 году вырос до 13,6 лет, что на 1,5 года выше чем в прошлом году.

В количественном отношении самыми продаваемыми являются самые дешевые автомобили. Это нормально для рынка, однако потери того же бренда Lada (VAZ) составили 64% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, у Geely - 87%, у UAZ - 44% и т.д. В то же время в этом году рост Peuceot составил 77%, у Jас есть продажи, но он не участвует в анализе, поскольку сравнение идет с январем-августом прошлого года, когда он еще не торговался. По этой же причине не рассматривается и Ravon (Daewoo), поскольку технически это разные бренды.

Причиной падения рынка были названы экономический кризис и сформированный отложенный спрос. При этом отмечаются стабильность и некоторый рост по сравнению с прошлым годом у таких брендов, как Lexus (131,68%), BMW (81,76%), Audi (26,79%), Jaguar (402,7%).

К 2018 году автомобилестроители планируют нарастить локализацию до 50%.

В итоге казахстанцы по-прежнему отдают свое предпочтение бюджетным автомобилям стоимостью до 3 млн тенге (34% от общих продаж). Однако в долевым выражении наблюдается перераспределение спроса среди ценовых сегментов, что является следствием изменения курса тенге.

#### Что выберут покупатели авто в будущем

С появлением новых моделей, рассматривается вероятность смены предпочтений казахстанцев.

Все больше наших соотечественников интересуются экономичностью, дизайном, комплектацией, уровнем комфорта и безопасности при выборе авто. Причем данные параметры являются приоритетными для бюджетного сегмента. Показательно, что казахстанцы все больше обращают внимание на безопасность и экономичность потребления. В будущем к этому показателю добавится и экологичность.

Также изменение предпочтений казахстанцев – это часть развития рынка. Поскольку авто Made in Kazakhstan уже сейчас превышают 30% в структуре продаж, в перспективе именно они имеют все шансы стать доминирующими на казахстанском рынке.

#### Когда в Казахстане появятся автомобили полностью казахстанского производства

В стране проходит второй этап развития автомобилестроения. К 2018 году автомобилестроители планируют нарастить локализацию до 50%. По некоторым коммерческим моделям локализация уже составляет 50%, а это означает, что машины делаются из казахстанского железа, с применением других казахстанских материалов.

Очевидно, что возможности производства и поставок для автомобильной отрасли Казахстана еще весьма далеки от исчерпания. Однако именно поэтому автомобильную отрасль считают модератором развития производства во всем мире. Постепенно ниши будут заполняться и объем производства для автопрома будет перекрываться казахстанскими поставщиками.

### KIAE SUPPORTED BY AUTOMECHANIKA И COMMERCIAL TRANSPORT EXPO CENTRAL ASIA (СТЕСА) ВПЕРВЫЕ НА ОДНОЙ ПЛОЩАДКЕ

28 февраля – 2 марта 2017 года в Астане пройдет ведущая выставка запасных частей, автокомпонентов и оборудования для технического обслуживания автомобилей KIAE supported by Automechanika.

Разделы выставки охватывают весь спектр автомобильной отрасли: от производства отдельных автокомпонентов до последующего обслуживания автотранспорта.

Казахстанские, российские и зарубежные компании представят на выставке автозапчасти, автоаксессуары и тюнинг, гаражное оборудование, оборудование для сервисных станций и автомоек, продукты и услуги для коммерческих и грузовых автомобилей, а также широкий спектр электротехники. В выставке также примут участие специализированные издания, вниманию участников и посетителей будут представлены новые разработки в сфере автомобильного дизайна и инжиниринга.

По результатам исследования, проведенного на выставке в 2016 году, разделы запчастей и автокомпонентов, оборудования для СТО, автохимия, а также секция «Шины, диски, колеса» представляли наибольший интерес со стороны посетивших выставку специалистов.

Как и в 2016 году, выставочная экспозиция будет сопровождаться насыщенной деловой программой – в рамках KIAE supported by Automechanika состоится второй Казахстанский Международный Автомобильный Форум, участие в котором позволит узнать актуальную информацию о состоянии и перспективах развития автомобильной отрасли, познакомиться с ведущими международными экспертами и расширить круг деловых контактов.

В 2017 году на одной площадке с KIAE supported by Automechanika впервые пройдет выставка Commercial Transport Expo Central Asia (СТЕСА) – единственная специализированная выставка для индустрии коммерческого транспорта в Средней Азии, которая призвана стать региональной площадкой для широкого круга представителей данной отрасли.

В разделах выставки представлены коммерческие автомобили, коммунальная и специальная техника, системы поддержки, контроля и управления транспортом. Зарубежные и отечественные участники выставки получают возможность наглядно продемонстрировать новейшие продукты, технологии и решения специалистам транспортных и логистических компаний, предприятий, занимающихся оптовой-розничной торговлей, а также представителям автопарков, дилерских компаний и государственного сектора. Выставка СТЕСА предоставит специалистам возможность ознакомиться с тенденциями и ключевыми проблемами развития рынка коммерческого транспорта, обсудить актуальные вопросы, а также найти новых деловых партнеров.

Появление выставки СТЕСА и её проведение на одной площадке с KIAE supported by Automechanika стало закономерным событием в развитии автомобильной отрасли, равно как и выбор места проведения обеих выставок не был случайным. Благодаря своим естественным географическим преимуществам, а также интеграции в единое евразийское пространство в рамках Евразийского Экономического Союза (ЕАЭС) Казахстан открывает перед собой новые горизонты и обширный рынок сбыта как для местных, так и для зарубежных производителей.

Приглашаем всех производителей и специалистов отрасли к участию в выставках KIAE и СТЕСА и напоминаем, что бронирование выставочных площадей доступно уже сейчас.

Организатор выставок: ТОО «ВК «Астана Экспо КС»

Представитель в России: ООО «БизнесМедиаРаша»

## ПУНКТЫ ПРИЕМА ПО УТИЛИЗАЦИИ СТАРЫХ АВТО ПОЯВЯТСЯ ТОЛЬКО В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ

На начальной стадии такие заводы предполагается построить в Астане или Караганде, Алматы и в Южном Казахстане. Правительству пришлось отложить планы по запуску программы автоутилизации - не готовы заводы, которые будут перерабатывать старые автомобили,



сообщает abctv.kz. По информации вице-министра по инвестициям и развитию Альберта Рау, сданные авто могут быть просто-напросто разворованы, прежде чем попадут на заводы по утилизации. Он отметил, что с таким раскладом дел согласны все заинтересованные стороны: и автопроизводители, и оператор по расширенным обязательствам производителей/импортеров (РОП). «На сегодняшний день (строительство – ред.) шредерных заводов еще не до конца отработано, поэтому решили так: начнется это (сбор автомобилей – ред.) где-то за 3-4 месяца до того, когда заработает конкретный завод по утилизации. (...) Тот, кто принял эти машины на накопление, он их не сторожил, завтра они будут "избавлены" от цветного металла, еще каких-то ценных частей. Нет, машина должна приниматься и сразу идти в утиль. Поэтому пока решили все-таки отложить», – пояснил вице-министр. При этом А. Рау затруднился назвать точные сроки, когда можно будет говорить о приеме автомобилей. Точно лишь, что это случится не в 2016 году,

возможно, в середине следующего года. Пока же ведомство ведет переговоры с предпринятиями, которые могут заняться утилизацией. По его словам, нет особой трудности в том, чтобы поставить шредерный завод на уже готовую территорию с инфраструктурой, например, добавляет он, как у «Казвторчермет». «Это вопрос, я думаю, максимум 5 месяцев. Он крупноблочный, там не надо ничего - ни здание строить, ничего, поставили оборудование и все. Когда мы такое увидим, тогда мы от обратного посчитаем и скажем: хорошо, ты строишь, мы в это время объявляем программу утилизации и принимаем первые 10 тыс. машин. Ты построил, к этому времени, допустим, 5 тыс. машин уже накоплено, они все идут на утилизацию», – дает раскладку Альберт Рау. На начальной стадии такие заводы предполагается построить в таких регионах, как Центральный Казахстан (Астана или Караганда), Алматы и в Южном Казахстане. По количеству автомобилей вице-министр называет приемлемой цифру в 10 тыс. единиц. Что касается суммы сертификата, как отметил господин Рау, по предварительным расчетам, "чтобы человеку было выгоднее сдать на утилизацию, а не на разборку в гаражах, примерно 315 тысяч тенге". Напомним, с 28 января текущего года в Казахстане импортеры и производители автомобилей, автошин и аккумуляторов (всего 38 товарных позиций) уплачивают утилизационный сбор. Правда, денег от оператора РОП за уже утилизированные машины предприятия-переработчики пока еще не получают. К примеру, базовая ставка утильсбора на произведенные или импортируемые легковые автомобили составляет 50 МРП (106050 тенге), а коэффициент к базовой ставке колеблется в зависимости от рабочего объема двигателя от 3 до 23. Чтобы стимулировать казахстанцев сдавать старые авто на утилизацию, Ассоциация казахстанского автобизнеса (АКАБ) предложила выдавать сертификаты в обмен на машины. Предполагается, что документ можно будет использовать в качестве первоначального взноса за новый автомобиль отечественной сборки. Стоимость сертификата оценивают в 300 тыс. тенге. Допускается объединение двух сертификатов для покупки нового авто. Автомобили можно будет сдавать не только в специальные пункты приема, но и в дилерские центры. Иными словами, казахстанец может прийти в автоцентр, выбрать себе новый транспорт, тут же сдать старую машину или две, получить сертификат и оплатить им первоначальный взнос. Все вопросы по транспортировке и сдаче автомобиля на перерабатывающий завод в этом случае берет на себя дилерский центр.

## В АЛМАТЫ ЗАПУСКАЮТ СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА ПО СБОРКЕ АВТОБУСОВ EUROBUS

Об этом в четверг, 29 сентября, сообщили в пресс-службе акима города

В Алматы появится новый автопарк и завод по сборке автобусов Falcon Eurobus, сообщает пресс-служба. На земельном участке, расположенном в Ауэзовском районе западнее пересечения улиц Толе би и Яссауи на общей площади в 7 гектаров планируется возведение административного здания, сборочного и покрасочного цехов, двух складов для запчастей, ремонтной зоны, заправочной станции, крытой стоянки на 255 автобусов, а также учебного центра для водителей.



«При строительстве будет использовано 90% отечественных материалов. Завод будет оснащен самым современным оборудованием», - заверяют в пресс-службе акима Алматы.

Уже в декабре 2016 в парк поступят первые 20 автобусов из Германии экологического стандарта Евро 5, потом еще 50. А в середине 2017 автобусы немецкой марки планируют собирать в Алматы. Эти 12- и 18-метровые комфортабельные городские автобусы будут оснащены кондиционерами. Реализация данного проекта позволит создать около 1300 рабочих мест. Компания Falcon Eurobus инвестирует в проект более 24 млрд тенге.

Напомним, что ранее маслихатом Алматы была поддержан проект строительства ещё одного нового коммунального автобусного парка в Алатауском районе, на что из бюджета будет выделено 5,1 млрд. тенге.

## В ШКОЛУ - НА БРОНЕВИКЕ

На Семипалатинском автосборочном заводе выпустили пробный экземпляр школьного автобуса. Особенностью этой новой линейки Daewoo является повышенная безопасность.

– В первую очередь о безопасности нужно думать, когда речь идет о детях, – рассказывает генеральный директор ТОО «СемаАЗ» Асемкан Дускужанов. – Новый автобус Daewoo сродни бронемашине, поэтому в случае ДТП может выдерживать сильные удары без особой деформации салона. Также его отличает высокий клиренс – около 24 сантиметра, за счет чего автобус способен ездить по горной местности и бездорожью. А благодаря ярко-желтой раскраске транспорт заметен издали. Пробный экземпляр изготовлен по заказу из Астаны. Мы намерены поставлять школьные автобусы в другие регионы Казахстана и в Россию. Также ТОО «СемаАЗ» получило заказ на изготовление микроавтобусов для Универсиады-2017.



## АЗС ОСНАСТЯТ РОЗЕТКАМИ

В Казахстане готовится стандарт, согласно которому все АЗС обязаны будут иметь зарядную станцию для электромобилей.



Такие предложения уже разрабатываются министерством по инвестициям и развитию РК. Но, пока, речь идет об обязательных требованиях к вновь построенным АЗС. Пункты зарядки должны появиться в Астане, Алматы и на трассе между двумя столицами уже к лету 2017 года – к моменту открытия всемирной выставке EXPO в Астане. Обещают, что будет как в Европе – 15 минут и батареи заряжены. В какой Европе такая скорость зарядки нам неизвестно, но за час можно будет очень хорошо подзарядить аккумуляторы. Осталось только выяснить, какие именно зарядки будут установлены. Они не одинаковые по миру. Например, у японцев есть стандарт CHAdeMO. Скорость зарядки в нём обычно устанавливается на уровне около 50 кВт, но она может доходить до 62,5 кВт. В Европе свой новый протокол CCS, выдающий до 150 кВт, ввели в 2013 году. У американцев третий. Все они отличаются не столько

силой тока, но и тем, что имеют разные коннекторы что на самих электромобилях, что на кабелях. Поэтому важно знать – какие зарядки будут использованы на наших станциях?

Возможно, что они будут адаптированы только под электромобили, собираемые в Казахстане, а именно – JAC iEV6S, в качестве поддержки отечественного производителя. Тем более именно ТОО «Сарыаркаавтопром» обязали предоставить концепцию по организации сети «электрозаправок». Тогда некоторые другие электрокары могут остаться без «топлива».

Гнездо зарядки JAC iEV6S отличается от гнезд многих других электрокаров.

Но лучше, конечно, установить универсальные станции, поддерживающие разные стандарты. А в идеале – дождаться момента, когда все производители электромобилей сумеют договориться о едином стандарте зарядных станций и универсальном разъеме, через который можно было бы зарядить любой электромобиль или plug-in гибрид в любой точке планеты. Без консолидации усилий в этой области не удастся добиться бурного роста сети зарядных станций, а без нее, соответственно, невозможно продавать много экологически чистых машин, чего так рьяно добиваются правительства многих стран.



## КОЛИЧЕСТВО ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ УВЕЛИЧИЛОСЬ ЗА 10 ЛЕТ

### ВДВОЕ

Автовладельцами являются 22% населения республики, а 59% автопарка приходится на старые машины.

Количество легковых автомобилей увеличилось за 10 лет вдвое, сообщает МИА "Казинформ".



Отечественный автопром восстанавливается после спада первого полугодия: за июль-август произведено на 7% больше машин, чем в I полугодии текущего года, подсчитал Energyprom.kz.

Обеспеченность населения легковыми автомобилями увеличивается год от года. К августу по данным Миннацэкономики РК, на 100 автолюбителей приходилось в среднем 22 автомобиля, находящихся в личной собственности граждан.

Для сравнения, к началу года на 100 человек приходился 21 автомобиль, а 10 лет назад, в 2006 году - всего 11 автомобилей. В августе на новые машины приходилось 16% всего автопарка страны - 626,3 тысячи. Это весьма оптимистичный показатель даже в сравнении с прошлым годом. В 2015 году доля новых автомобилей в августе составляла 14%.

Еще более значительна разница с докризисными показателями. В августа 2013 года новыми автомобилями обладали всего 3% казахстанцев. Немалую роль сыграли госпрограммы по поддержке автопрома. Первый транш из Нацфонда по линии БРК (Банк развития Казахстана, формация НУХ "Байтерек") был направлен в апреле 2015 года (15 млрд тг), второй - в ноябре (еще 11 млрд тг). Это позволило гражданам приобрести около 50 моделей, в числе которых популярные Chevrolet Aveo, KIA Cerato, Skoda Octavia, Hyundai Elantra, SsangYong Actyon по наиболее выгодным льготным условиям в кредит. Льготное автокредитование предполагает номинальную ставку вознаграждения - не более 4% годовых.

Однако, несмотря на оптимистичную тенденцию, рынок все еще переполнен старыми машинами: 2,3 миллиона автомобилей в стране - старше 10 лет. Этот показатель составляет 59% всего автопарка страны, против 61% годом ранее.

## В ВКО ЦЕНА НА ГАЗ ПОДСКОЧИЛА ДО 115 ТЕНГЕ ЗА КИЛОГРАММ

Дефицит голубого топлива возник из-за остановки Павлодарского нефтеперерабатывающего завода

Во вторник, 27 сентября, отпускная цена на голубое топливо на АЗС Восточного Казахстана установилась на отметке 115 тенге.

За две недели цены на газ в регионе выросли в два раза. Продавцы говорят, что всё дело в дефиците, сложившемся из-за остановки Павлодарского нефтеперерабатывающего завода. Теперь топливо приходится везти через всю страну из Актобе.



Автопарк государственных предприятий, переведённый на газ в целях экономии, рискует проделывать большую брешь в бюджете или вообще встать на прикол, если поставщики обанкротятся.

Поставщики работают в убыток

- Ситуация с газом очень тяжелая. Постановлением министерство подняло цену на газ на 110%, а нам не даёт налоговая поднимать, только на 30% поднимаем и все. В убыток работаем. Я даже не рад, что подписал договор, но деваться некуда, есть договор и я делаю, - утверждает директор ТОО ПКФ «КАПАН» Аманхан АБАЙДЕЛДИНОВ.

Это предприятие обслуживает больницу скорой медицинской помощи, по договору обязано поставлять газ по цене 48 тенге за килограмм и нарушить свои обязательства не может. Но сейчас даже закупочная цена на 50 процентов выше.

Впрочем, даже если поставщик не сможет выполнить свои обязательства, конкретно для карет скорой помощи это трагедией не станет. Их переоборудовали с тем расчётом, чтобы легко обратно перейти на бензин.

Но сама программа перевода всего бюджетного автотранспорта на газ, похоже, приказала долго жить. А ведь в планах администрации того же Усть-Каменогорска было перевести 90 процентов общественного транспорта на голубое топливо.

Дефицит газа сложился из-за того, что производителям выгодно продавать его за рубеж. Но власти уверяют, что ситуацию контролируют, и при возобновлении поставок цены в регионе снизятся.

«Есть определённый дефицит. Газосетевые организации вынуждены приобретать газ на коммерческом рынке, а не напрямую с завода, чтобы не допустить ещё большего дефицита. Поэтому цена в среднем составляет от 110 до 115 тенге за килограмм. Как только возобновятся поставки с павлодарского НПЗ, цена начнёт снижаться, поскольку начнёт поступать газ по социальной цене», - заверяет руководитель отдела Управления энергетики и ЖКХ ВКО Юрий ХАЛИТОВ.

## РОССИЯ

### В РОССИИ ВПЕРВЫЕ ЗА ТРИ ГОДА ОТМЕЧЕН РОСТ ИМПОРТА ЛЕГКОВЫХ АВТО

Наиболее популярным брендом, ввозимым в РФ, является японская Toyota.

В августе текущего года объем импорта легковых автомобилей в Россию составил 21,1 тыс. экземпляров, что на 5,3% превышает показатель августа 2015 года. Положительная динамика импорта отмечена в стране впервые за три последних года, сообщает агентство «Автостат».

Ранее увеличение ввоза легковых автомобилей в Россию отмечалось в сентябре 2013 года, тогда оно составило 5,2%. Затем отмечался постоянный спад.

Наиболее популярным брендом, ввозимым в РФ, является японская Toyota. В августе этого года было импортировано 8,2 тыс. единиц, что в 3,5 раза больше, чем в прошлом году.

На втором месте — также японская марка, премиальный Lexus. Его ввезли в количестве 2,9 тыс. единиц (в 8,6 раза больше).

На третьем месте — Mercedes-Benz из Германии. В августе в Россию ввезли 2,6 тыс. штук, что на 3,5% меньше, чем в прошлом году.



### ГОСПРОГРАММУ ПОДДЕРЖКИ АВТОПРОМА НАПРАВЯТ ПО АДРЕСУ

Программу обновления автопарка могут заменить несколькими — для отдельных категорий покупателей. Среди мер господдержки может появиться программа «ОСАГО в подарок» или «Автомобиль для села».



Программа поддержки промышленности не будет сокращена в 2017 году, заявил журналистам глава Минпромторга РФ Денис Мантуров. Ее параметры останутся на уровне 2016 года (то есть около 50 млрд руб.), но меры поддержки российской автомобильной промышленности и рынка в 2017 г. изменятся, они будут сильно персонализированы и разбиты по секторам автопрома в зависимости от итогов этого года. Поддержку окажут самым неустойчивым отраслям. Например, рынок легковых автомобилей и LCV, видимо, ее получит, так как продолжает сокращаться, а вот продажи грузовиков растут, здесь уже можно обойтись и без поддержки.

Сохранятся в следующем году программы льготного автолизинга, льготного автокредитования, закупки муниципалитетами газомоторной техники и др., сообщают источники «Ведомостей».

А вот текущую основную меру стимулирования спроса на авторынке — программу обновления автопарка (утилизация и трейд-ин;

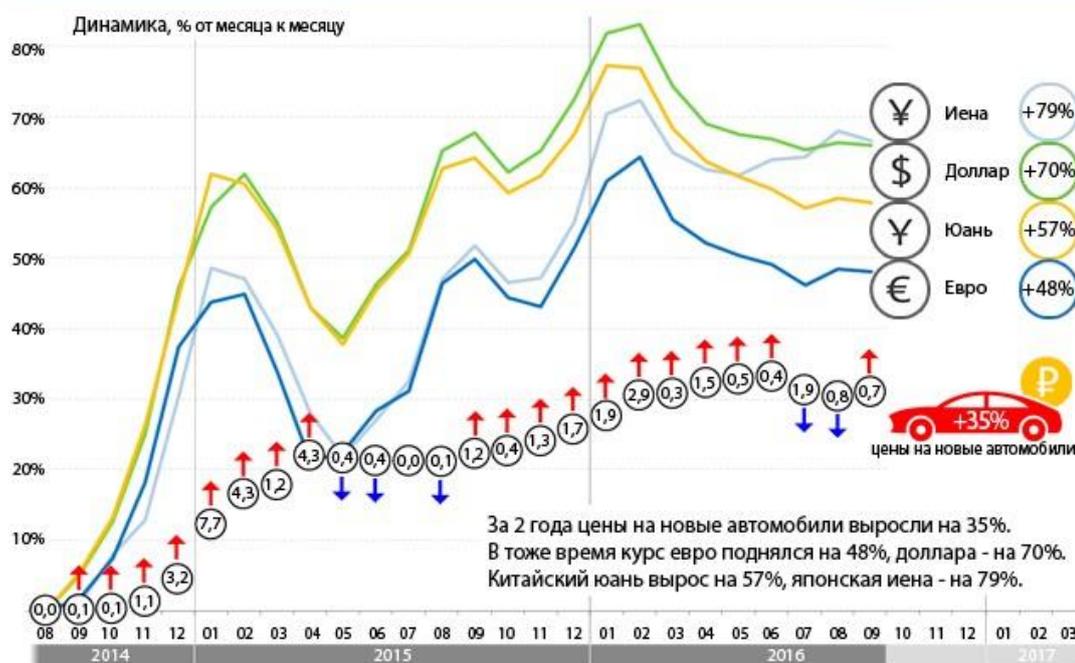
в 2016 г. на нее выделено 22,5 млрд руб.) могут заменить на несколько более адресных — для разных категорий покупателей и сегментов автомобилей, что позволит усилить эффект господдержки. Например, стимулировать процесс обновления автопарка можно с помощью налога, учитывающего ее возраст или экологический класс машины. Можно ввести немонетарные меры, например, сделать ОСАГО в подарок для новых автомобилей, ввести налоговый вычет или освободить от транспортного налога, компенсировать НДС и т.д. Могут появиться и специальные программы, рассчитанные на определенную категорию покупателей, например «Первый автомобиль», «Автомобиль для села».

Скидки от государства не способны компенсировать рост цен на новые автомобили, что же действительно может повлиять на рост спроса? Об этом читайте в материале «На краю пропасти».

То, что правительство продолжит поддерживать автопром, недавно подтвердил премьер-министр Дмитрий Медведев на встрече с председателем правления Сбербанка Германом Грефом. Он выразил надежду, что банки государству в этом помогут.

## ИЗМЕНЕНИЕ ЦЕН НА АВТОМОБИЛИ И ВАЛЮТНЫХ КУРСОВ

### Изменение цен на автомобили и валютных курсов



Источник: данные по ценам - АВТОСТАТ, динамика курсов валют к рублю - ЦБ РФ

[www.autostat.ru](http://www.autostat.ru)

Цены на автомобили будут и дальше расти. К такому выводу пришли аналитики агентства «АВТОСТАТ», проведя исследование динамики цен и курсов валют с августа 2014-го по сентябрь 2016 года.

Если рассматривать цены на новые легковые автомобили, то за этот период они выросли на 35%. Причем наибольшая динамика изменения их стоимости произошла с декабря 2014-го по апрель 2015 года (+21%). Как раз в конце 2014 – начале 2015 года курс рубля по отношению к мировым валютам начал резко падать.

Летом, как в прошлом, так и в нынешнем году, наблюдалась стабилизация и по части валюты, и по ряду других показателей, - и в отдельные месяцы даже было зафиксировано небольшое снижение цен на автомобили. Но, начиная с сентября, цены снова показывают поступательный рост, без резких скачков. И в этом году такая тенденция, скорее всего, тоже проявится.

Основной причиной роста цен на автомобили является рост курсов иностранных валют по отношению к рублю. Кроме этого, свое влияние оказывают инфляция и рост себестоимости производства. Так, за рассматриваемый нами период курс доллара вырос на 70%, рост курса евро составил 48%. Также изменился курс китайского юаня (+57%) и японской иены (+79%).

Поскольку цены на автомобили выросли меньше, чем иностранные валюты по отношению к рублю, аналитики агентства «АВТОСТАТ» делают вывод, что машины и дальше будут дорожать. Во-первых, производители вынуждены компенсировать эту «разницу» за счет увеличения цен, но не резко, а плавно и постепенно. Во-вторых, неизвестно, как поведут себя макроэкономические факторы в дальнейшем, поэтому они вынуждены еще и закладывать риски.

**САМЫЕ ПРОДАВАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ С АКП В РОССИИ**

**ТОП-10 продаж автомобилей с АКП в России**



модель	8М'16	8М'15	16/15		
1.  Hyundai Solaris	35 514	43 341	-18,1%	↓	1 
2.  KIA Rio	29 695	25 251	+17,6%	↑	2 
3.  Toyota Camry	18 717	21 140	-11,5%	↓	3 
4.  Toyota RAV4	18 335	16 690	+9,9%	↑	
5.  Volkswagen Polo	14 482	8 661	+67,2%	↑	
6.  Nissan X-Trail	10 257	12 253	-16,3%	↓	
7.  Nissan Qashqai	9 983	6 227	+60,3%	↑	
8.  KIA Sportage	9 306	9 677	-3,8%	↓	
9.  Skoda Octavia	9 175	8 253	+11,2%	↑	
10.  Mazda CX-5	9 096	11 245	-19,1%	↓	
<b>ВСЕГО с АКП</b>	<b>425 844</b>	<b>471 887</b>	<b>-9,8%</b>	<b>↓</b>	

Источник: АЕВ

Период: январь - август 2016 года

[www.autostat.ru](http://www.autostat.ru)

Аналитическое агентство «АВТОСТАТ» провело исследование рынка новых легковых автомобилей в России по итогам 8 месяцев 2016 года и составило рейтинг самых продаваемых моделей с автоматической трансмиссией.

Согласно результатам исследования, лидером рейтинга является Hyundai Solaris. Продажи «Солярисов», оснащенных «автоматом», за отчетный период составили 35,5 тыс. единиц – на 18,1% меньше, чем годом ранее. На втором месте располагается другой корейский бестселлер – KIA Rio, результат которого, напротив, вырос на 17,6% до 29,7 тыс. автомобилей. Третью позицию занимает бизнес-седан Toyota Camry, продажи которого в версии с АКП достигли 18,7 тыс. проданных экземпляров (-11,5%).

На четвертом месте располагается еще один представитель Toyota – кроссовер RAV4 (18,3 тыс. шт.; +9,9%). Замыкает пятерку лидеров седан Volkswagen Polo (14,5 тыс. шт.; +67,2%). В ТОП-10 российского рынка новых легковых автомобилей, укомплектованных автоматической трансмиссией, в январе – августе 2016 года также попали: Nissan X-Trail (10,3 тыс. шт.; -16,3%), Nissan Qashqai (10 тыс. шт.; +60,3%), KIA Sportage (9,3 тыс. шт.; -3,8%), Skoda Octavia (9,2 тыс. шт.; +11,2%) и Mazda CX-5 (9,1 тыс. шт.; -19,1%).

Отметим также, что за 8 месяцев 2016 года продажи легковых автомобилей с АКП в нашей стране составили 425,8 тыс. единиц (-9,8%), что соответствует доле в 51,4%. При этом год назад данный показатель был равен 48,1%.

**СКОЛЬКО В РОССИИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРАВЫМ РУЛЕМ?**

**Автомобили с правым рулём в России**



На 1 июля 2016 года в России насчитывалось 41 083 449 легковых автомобилей. 3 429 958 из них имеют правое расположение руля. Доля «правого руля» в России составляет 8,3%, но в разных регионах она очень сильно отличается.



Источник: AUTOSTAT-RADAR

[www.autostat.ru](http://www.autostat.ru)

Согласно данным аналитического агентства "АВТОСТАТ", на середину 2016 года в автопарке России насчитывалось 41,08 млн легковых автомобилей. Из них 3,43 млн имеют правое расположение руля, что составило 8,3% от общего объема.

Больше всего "праворульных" автомобилей находится в автопарках Дальнего Востока и Сибири (1,4 и 1,45 млн шт. соответственно), меньше всего (20,9 тыс. шт.) - на Северном Кавказе. На Урале их насчитывается 186,7 тыс. шт., в Центральном ФО - 132,9 тыс. шт., в Южном ФО - 126,6 тыс. шт., в Приволжском ФО - чуть более 86 тыс. шт., в Северо-Западном ФО - 30,8 тыс. шт.

В разных регионах процент "праворульных" автомобилей от общего парка отличается. Так, в автопарке Дальневосточного ФО он составляет почти 73%. Стоит отметить, что только в этом регионе автомобили с правым рулем занимают приоритетное положение. По мере продвижения в западную часть страны ситуация коренным образом меняется.

Так, в автопарке Сибирского ФО их доля уже значительно меньше (28,3%), в Уральском ФО - 5,1%, в Южном ФО - 3,1%, в Центральном, Приволжском и Северо-Кавказском федеральных округах - 1,1%, а в Северо-Западном ФО - 0,7%.

Что касается модельного рейтинга "праворульных" автомобилей, то в семи федеральных округах "пальма первенства" принадлежит Toyota Corolla. И только в одном (Северо-Западном ФО) - лидирует киака Nissan Navara.

## МИРОВЫЕ НОВОСТИ

### ПАРИЖ ЗАЦИКЛИЛСЯ НА БУДУЩЕМ

#### Главные новинки Парижского автосалона — 2016

Автосалоны как вид шоу отживают свое. Это стало очевидно на открывшейся парижской автовыставке. Представители мировых брендов, с одной стороны, довольны сногшибательным интересом со стороны прессы. С другой стороны, до простого покупателя таким способом



достучаться все сложнее. Окончательного мнения на этот счет пока нет, поэтому без громких премьер и необычных концептов не обошлось. Важнейшие тренды и экспонаты из будущего изучала корреспондент «Газеты.Ru».

Престижный международный Парижский автосалон стартовал 29 сентября, распахнув двери своих павильонов для сотен представителей СМИ со всего мира. Шоу проходит в столице Франции параллельно с Неделями моды, что оборачивается повышенной концентрацией на дорогах ВИП-шаттлов с раздраженными водителями и пробками на и без того узких улицах. Но французы ничуть не расстраиваются. Всего за €16 —

около 1,2 тыс. руб. — совсем скоро они смогут пощупать совершенно новые автомобили и электрокары, которые в ближайшем будущем появятся на дорогах по всему миру.

Около 30 автобрендов, включая Audi, BMW, Mercedes-Benz, Skoda, Volkswagen, Kia, PSA, Ferrari, Porsche, привезли сюда громкие мировые и европейские премьеры и разместили их в пяти огромных павильонах.

На то, чтобы обойти их все и изучить каждый экспонат, понадобится минимум полдня.

Для сравнения: билеты на недавний Московский автосалон, в котором, за исключением китайских марок, приняли участие только



Mercedes-Benz, Hyundai и «АвтоВАЗ», стоили 500 руб. От участия в возможности показать себя на весь мир на единой площадке отказались Volvo, Mazda, Ford, Bentley, Lamborghini и Aston Martin — в Париже эти марки отмечались каждая по-своему. Например, внушительными стендами или яркими спорткарами, которые традиционно подстегивали интерес к шоу у посетителей. Тот, кто заплатил за участие суммы, которые измеряются далеко не €1–2 млн, смог получить больше внимания со стороны журналистов и рассказать о своем видении будущего.

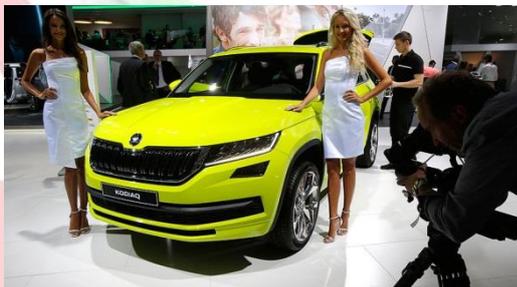
При этом в беседе с «Газетой.Ru» представители многих марок признаются, что платить за внимание приходится слишком дорого. И при всех плюсах и ажиотаже со стороны СМИ

обычных клиентов сюда завлечь становится все сложнее. А значит, будущее уже за новыми форматами.

Главный мировой тренд — развитие электромобилей. Этой стратегии придерживаются и бюджетные, и премиальные марки. Правда, и там и там признают, что России пока до этого далеко. Сами презентации оказались в основном консервативны и состояли из выступлений первых лиц с рассказами о моделях и экспрессивного видеоряда. BMW разбил свой рассказ представлением трехкратного олимпийского чемпиона французского каноиста-сплодиста Тони Эстанге. Ряд брендов отличился необычным оформлением стендов. Так, некоторые превратили их в настоящие бутики, расстелили ковры и притушили свет. Другие стилизовали площадки под нечто похожее на парковки для космических кораблей. Хотя выдумать что-то свежее в условиях, когда стенды кочуют с выставки на выставку, сложно.

#### Skoda: в России ставка на Kodiaq вместо нового Yeti

Первой свои новинки продемонстрировала входящая в Volkswagen Group марка Skoda.



Стенд заполнили разные версии будущего флагмана марки — кроссовера Kodiaq. Модель появится на дорогах Европы в начале 2017 года, а в России — в первой половине следующего года.

Ближе к тому времени станут известны и цены для российского рынка. SUV длиной 4,70 м вмещает семь человек и обладает самым большим багажником в классе. Удачный дизайн с элементами с отсылкой к формам кристаллов сочетается с качественной отделкой и логичной системой управления. Одна из фишек модели — большие приборы круглой формы. Рулевое колесо предлагается в различных вариантах, опционально доступна трехзонная климатическая система Climatronic с отдельной панелью управления для заднего ряда. Электромеханический ручной тормоз активируется нажатием на кнопку. Конечно, не обошлось и без фирменных решений Simply Clever. В их числе, например, защита дверной кромки: при открывании

двери она под действием преднатяженных пружин выдвигается, препятствуя контакту жесткой металлической кромки со стеной гаража или с соседним автомобилем. Как уточнил в беседе с «Газетой.Ru» директор региона Россия — СНГ компании Skoda Auto Мирослав Кроупа, в компании до последнего думали, что продвигать в России, выбирая между новым Yeti и Kodiaq. Теперь, когда выбор сделан, приходится думать о том, браться ли за локализованное производство в России или же ограничиться импортом. Ответ на вопрос даст спрос со стороны покупателей.

### **Volkswagen: без вредных выбросов и на электротяге**

Следующим эстафету перехватил Volkswagen, старательно восстанавливающий свою репутацию после дизельного скандала и выходящий с идеей стать совершенно другим, новым брендом. Формат также сдержанный — даже модели наряжены крайне строго. Но наполненный светом огромный белый стенд сам по себе демонстрирует планы марки стать максимально легкой и прозрачной. VW планирует стать более независимым от группы и конкурировать с моделями Tesla в будущем.



К 2020 году марка готовит совершенно новое семейство электромобилей и совершенно не заинтересована в гибридах. К 2025 году немцы хотят продавать более 1 млн электрокаров по всему миру.

В планах бренда продавать полностью электрические e-Golf, способные преодолевать более 300 км на одном заряде, и другие модели. Подтверждением поставленных целей стал концепт-кар Volkswagen I.D. Он появится на рынке в 2020 году, а к 2025 году в компании обещают выпустить версию с полностью автоматизированным режимом управления I.D. Pilot. «I.D. позиционируется как

компактный электрокар, демонстрирующий цели Volkswagen расширить модельный ряд параллельно с бестселлерами Polo, Golf, Tiguan и Passat. I.D. оснастит электромотором мощностью 125 Кв (170 л.с.), он будет способен преодолеть до 600 км без подзарядки, при этом его цена должна быть доступной. Как признаются в разговоре с «Газетой.Ru» представители марки Volkswagen, России пока не до этих трендов.

### **Renault: развитие направления автономных автомобилей не пугает**

Один из самых крупных и привлекающих внимание стендов — космическая конструкция от Renault. Здесь выставили европейскую премьеру — Koleos, новинкой мирового уровня стал электрокар Z.E.

Настоящим информационным взрывом оказалось концептуальное купе Trezor. Представляя новинки вышел сам глава альянса Renault-Nissan Карлос Гон, которому принадлежит и «АвтоВАЗ».

Он рассказал, что компания намерена инвестировать в развитие беспилотных автомобилей и электрокаров и Trezor — предвестник будущих изменений. Длина созданного из углеволокна концепта 4,7 м, ширина — 2,18 м, а высота всего 1,08 м. Попасть в салон можно не через двери, а практически полностью подняв крышу. Мотор мощностью 350 л.с. и максимальным крутящим моментом 380 Нм питается от двух батарей — он может разогнать купе до «сотни» меньше чем за четыре секунды. Позже, рассказывая о сложности внедрения беспилотных автомобилей в городе, Гон пояснил, что развитие этого направления в разных странах зависит не только от создания нормативной базы, но и от культуры соблюдения ПДД. «Так, есть страны, где ночью люди перебегают дорогу на красный свет, — привел пример Гон. — Но автономный автомобиль будет считать, что этого делать нельзя. И что с этим делать, пока вопрос».



### **Audi: все три премьеры в Россию**

Одной из самых плодотворных с точки зрения России премьер оказалась презентация Audi — основные новинки приедут в Россию в самом ближайшем будущем. Цены на них традиционно объявят ближе к старту продаж.



На мотор-шоу впервые показали Audi Q5 и Audi RS 3 Sedan. В числе других премьер — Audi A5 и S5 Sportback.

Audi RS 3 Sedan оснащен двигателем 2.5 TFSI мощностью 400 л.с. и 480 Нм крутящего момента. По сравнению с базовой моделью эта версия более агрессивная. Ее отличает фирменный стиль семейства RS — колея, решетка радиатора Singleframe с эмблемой quattro и крупные овалы патрубки системы выпуска. Если заглянуть в салон, то можно увидеть, что шкалы панели приборов выполнены в черном цвете с белой оцифровкой и красными стрелками. Опционально можно оснастить RS виртуальной панелью приборов Audi Virtual Cockpit. На ней отображается не только тахометр, но, к примеру, информация о давлении в

шинах, крутящем моменте, ускорениях.

Пятидверное купе Audi A5 Sportback украшают фирменная широкая решетка радиатора Singleframe и удлиненный капот. Объем багажного отсека составляет 480 л. В России для модели предлагается два бензиновых двигателя TFSI и один дизельный TDI мощностью от 190 до 249 л.с. В стандартном варианте Audi S5 Sportback оснащается двигателем 3.0 TFSI мощностью 354 л.с. и полным приводом Quattro

Как рассказали в компании, новый Q5 оснащается системой полного привода quattro ultra. Система отключает тягу от задних колес, когда она не требуется. А при необходимости оперативно возобновляет подачу крутящего момента на заднюю ось, что позволяет сократить расход топлива без ухудшения тяговых и динамических характеристик. Есть различные варианты ходовой части, включая версию с пневмоподвеской.

Новинка оснащается системой Audi Connect, которая обеспечивает широкие возможности подключения к информационным сетям и открывает доступ к множеству полезных сервисов. Пользоваться этими сервисами водитель и пассажиры могут при помощи виртуальной панели приборов Audi Virtual Cockpit, центрального дисплея системы MMI или установленной на втором ряду развлекательной системы.



Audi показала флагманскую модель семейства Q7 — Audi SQ7 TDI. SUV оснащен электрическим компрессором, который помогает двум турбонагнетателям двигателя 4.0 TDI на низких оборотах и таким образом спасает от турбоям.

## ЕАЭС НАЧИНАЕТ ПРОВЕРКУ ГОТОВНОСТИ СИСТЕМ ЭЛЕКТРОННЫХ АВТОПАСПОРТОВ

С вводом системы электронных автопаспортов облегчится процедура продажи автомобилей.



29 сентября состоялся демонстрационный показ готовности систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники к началу запуска систем в опытную эксплуатацию, сообщает пресс-служба Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), пишет Sputnik.

"Запуск стал возможен после вступления в силу 27 июня 2016 года межгосударственного Соглашения о введении единой для стран Евразийского экономического союза системы электронных паспортов транспортных средств", — заявил член коллегии (министр) по техническому регулированию ЕЭК Валерий Корешков.

По словам Корешкова, создание единой базы поможет обеспечить строгий государственный контроль за тем, чтобы конструкции автомобилей соответствовали нормам техрегламентов Союза, усилить надзор за перемещениями транспортных средств через таможенные границы.

Отмечено, что уполномоченным органам государств-членов ЕАЭС в кратчайшие сроки нужно завершать работы по формированию нормативно-правовой базы, которая позволит оформлять электронные паспорта к моменту ввода систем электронных паспортов в промышленную эксплуатацию.

Для владельцев электронных паспортов значительно упрощается купля-продажа автомобилей. Единая база данных автомобильной, сельскохозяйственной, дорожно-строительной и других видов техники позволит снизить различные риски, например, избавить общий рынок от транспортных средств, не отвечающих требованиям безопасности.

## НАЗВАНЫ САМЫЕ КОМФОРТНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Топ-10 включает в себя четыре SUV, четыре седана, минивэн и пикап.



Американское аналитическое агентство Wards Auto составило список из десяти самых удобных для использования автомобилей.

Об этом пишет Хроника.инфо со ссылкой на avtovod.

Топ-10 включает в себя четыре SUV, четыре седана, минивэн и пикап – все эти модели доступны для приобретения в США.

Во время тестов оценивалось удобство в использовании бортовых технологий и мультимедийных систем и насколько они не мешают водителю не отвлекаться за рулем. Также в итоговых результатах учитывались, как новейшие системы повышают безопасность и предотвращают несчастные случаи, как во время езды в городе, так и на шоссе.

Следует отметить, что стоимость автомобиля каждого автомобиля показана для рынка США.

- Audi Q7 (72 875 долларов)
- BMW 7-series (128 445 долларов)
- Chrysler Pacifica (48 455 долларов)
- Ford Escape (35 370 долларов)
- GMC Acadia (52 285 долларов)
- Honda Ridgeline (42 270 долларов)
- Hyundai Elantra (27 710 долларов)
- Infiniti Q50 (57 475 долларов)
- Lexus RX (56 845 долларов)
- Mercedes E-Class (72 995 долларов)

## КОРЕЙСКИЙ АВТОПРОМ ПОД УГРОЗОЙ СДАЧИ РЫНКОВ

Индия вытеснила Южную Корею из Топ-5 крупнейших автопроизводителей мира.

Из опубликованных данных Корейской ассоциации автопроизводителей (КАМА) следует, что с января по июль текущего года в Южной Корее было выпущено около 2,55 млн. машин, что на 23,4 тыс. меньше, чем было произведено за этот же отчетный период в Индии. Тем самым страна вылетела из пятерки мировых автопроизводителей.

Издание The Korea Times уточняет, что Республика Корея занимала пятую позицию в мировом рейтинге с 2000 года, уступая лишь США, Японии, Германии и Франции. В 2002 году ее обошел Китай, однако три года спустя она сумела обогнать Францию, вернувшись на пятое место, которое успешно сохраняла до нынешнего года.



Однако в то время как в Индии спрос на автомобили постоянно увеличивается, благодаря стабильному росту экономики, в Южной Корее активность на внутреннем рынке и экспорт, напротив, сокращаются. В связи с этим КАМА указывает на необходимость обеспечить условия для сохранения и наращивания производства в автомобильной отрасли, которая составляет значительную долю экспорта и обеспечивает сотни тысяч рабочих мест.

Если корейские автоконцерны не начнут расширять производство за рубежом, четвертую по величине экономику Азии в указанном рейтинге потеснят Мексика и другие развивающиеся страны, предупреждают в ассоциации.

## МИРОВОЙ АВТОРЫНОК В АВГУСТЕ ВЫРОС НА 6,3%



Мировой авторынок в июле вырос на 6,3% до 7 млн 021 тыс. легковых и легких коммерческих автомобилей, а очищенный от сезонности годовой уровень продаж, рассчитанный из результатов прошлого месяца, составил 94 млн 525 тыс. машин. По итогам восьми месяцев 2016 года реализация автомобилей в мире увеличилась на 2,4% до 60 млн 198 тыс. единиц, гласят данные, полученные агентством «АВТОСТАТ» в консалтинговой компании LMC Automotive.

Мировое лидерство по продажам автомобилей сохраняет Китай, где в августе было реализовано 2 млн. 074 тыс. машин (+22,1%). Вторым по величине мировым авторынком остается Америка с показателем 1 млн 510 тыс. машин (-4,1%). Продажи автомобилей в странах Западной Европы после июльского падения вновь вернулись к росту – на 8,8% до 866,1 тыс. машин. А вот автомобильные рынки стран Восточной Европы по-прежнему падают – по итогам августа на 5,3% до 302,2 тыс. автомобилей. Традиционно худший результат оказался на счету России, в то время как в других странах региона продажи автомобилей в целом несколько улучшились. В Южной Америке местные дилеры продали 248 тыс. машин, что на 2,6% меньше, чем в августе прошлого года. Среди крупнейших мировых авторынков стоит также упомянуть Японию (333,3 тыс. шт., +3%), Канаду (172 тыс. шт., -1,9%) и Корею (122 тыс. шт., -10,6%).

## «АВТОБУС 2017 ГОДА»: «ПОЛЬСКАЯ ЭЛЕКТРИЧКА» ОБОШЛА MERCEDES-BENZ

Помимо премий «Грузовик 2017 года» и «Фургон 2017 года», также существует и номинация для пассажирских машин. Напомним, что «Грузовиком 2017 года» международное жюри совершенно ожидаемо избрало новое поколение автомобилей Scania, а лучшим фургоном эксперты признали вторую генерацию Volkswagen Crafter. В номинации же «Автобус года» явных претендентов на победу не было.

Кстати, премию International Bus of the Year вручают только по нечетным годам, так как новые пассажирские машины выходят не слишком часто. Как отмечает Dalnobo.org, в этом сезоне кандидатами на итоговое первенство оказались четыре лайнера на электротяге марок Ebusco, Irizar, Solaris, Van Hool, а также метановый городской автобус Citaro CNG от Mercedes-Benz.

После оценки разгонной динамики, тормозных свойств, уровня комфорта и других параметров лучшим оказался 12-метровый низкопольный автобус Solaris Urbino 12 Electric. Это первый случай за 27-летнюю историю конкурса, когда коронована машина на электротяге!

Рассчитанная на 30 сидячих пассажиров модель Urbino 12 Electric укомплектована аккумуляторами суммарной емкостью 240 кВт·ч, которые заряжают одним из двух способов: в депо от зарядной станции или на линии, во время остановок, через пантограф на крыше. Титул 2017 года — первый для польской марки Solaris.



*При подготовке вестника использованы материалы из сайтов: [www.mei.net.cn](http://www.mei.net.cn), [www.zakon.kz](http://www.zakon.kz), [www.zr.ru](http://www.zr.ru), [www.automag.kz](http://www.automag.kz), [www.bnews.kz](http://www.bnews.kz), [www.kolesa.kz](http://www.kolesa.kz), [www.autostat.ru](http://www.autostat.ru), [www.autonews.autoua.net](http://www.autonews.autoua.net), [www.kstnews.kz](http://www.kstnews.kz), [www.auto.mail.ru](http://www.auto.mail.ru), [www.motorpage.ru](http://www.motorpage.ru), [www.motor.kz](http://www.motor.kz), [www.auto.kz](http://www.auto.kz), [www.aebus.ru](http://www.aebus.ru), [www.forbes.kz](http://www.forbes.kz), [www.ratel.kz](http://www.ratel.kz), [www.24.kz](http://www.24.kz), [www.kapital.kz](http://www.kapital.kz), [www.hronika.info](http://www.hronika.info), [www.kursiv.kz](http://www.kursiv.kz), [www.alau.kz](http://www.alau.kz), [www.vedomosti.ru](http://www.vedomosti.ru), [www.informburo.kz](http://www.informburo.kz), [www.regnum.ru](http://www.regnum.ru), [www.pavlodarnews.kz](http://www.pavlodarnews.kz)*