ОЮЛ Ассоциация Казахстанского Автобизнеса

ВЕСТНИК АКАБ

актуальные автомобильные новости
в Казахстане, России и мире

МАРТ 2020

+7 (727) 300 70 45 – Алматы +7 (7172) 99 99 37- Астана
Адрес: г.Алматы, проспект Суюнбая 159-А E-mail: stat@akab.kz

СОБЫТИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ РЫНКЕ

СОДЕРЖАНИЕ

1.Новости Казахстана……5

КАКИЕ ФАКТОРЫ СИЛЬНЕЕ ВСЕГО ВЛИЯЮТ НА АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК КАЗАХСТАНА – ОПРОС ДИЛЕРОВ

Анализ опроса дилеров по итогам 2019 года на автомобильном рынке Казахстана

По завершении 12 месяцев 2019 года Ассоциация Казахстанского АвтоБизнеса (АКАБ) провела традиционный опрос среди официальных дилеров для оценки видения представителями бизнеса текущей ситуации на рынке и ее перспектив на будущий год.

ЧТО ОЖИДАЕТ АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК СТРАНЫ?

В феврале казахстанцы приобрели 5 607 автомобилей на общую сумму 50,4 млрд тенге (135,0 млн долларов США)По данным Ассоциации Казахстанского АвтоБизнеса (АКАБ), в феврале официальными дилерами было реализовано 5 105 легковых автомобилей и легкой коммерческой техники, а также 502 единицы грузовиков и автобусов. Второй месяц года продемонстрировал небольшой рост продаж по сравнению с январем, и превышает результат прошлого года на 25%.

ГЛАВЫ ПРАВИТЕЛЬСТВ КАЗАХСТАНА И УЗБЕКИСТАНА ДАЛИ СТАРТ ПРОИЗВОДСТВУ CHEVROLET В РК

8 марта в г. Костанай на производственной площадке ТОО «СарыаркаАвтоПром» при участии Премьер-министра РК Аскара Мамина стартовало производство автомобилей Chevrolet.

КАЗАХСТАН ПРОДЛИТ ЗАПРЕТ НА ВЫВОЗ БЕНЗИНА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

По итогам года обеспеченность рынка бензином, дизтопливом и авиакеросином достигла 100%.

Казахстан продлит запрет на вывоз бензина за пределы страны автомобильным транспортом.Об этом сообщил министр энергетики Нурлан Ногаев на расширенном заседании коллегии министерства энергетики.

НАСКОЛЬКО ПОДОРОЖАЛО ТОПЛИВО В КАЗАХСТАНЕ С НАЧАЛА 2020 ГОДА

АИ-92 на заправках отпускают по 152–158 тенге.

В конце 2019 года в Казахстане опубликовали постановление правительства РК об изменении ставок акцизов на бензин. В законную силу документ вступил лишь в этом году. Акциз вырос с 10 500 до 24 435 тенге за тонну.

О НОВЫХ ПЛАТНЫХ ДОРОГАХ РАССКАЗАЛИ В «КАЗАВТОЖОЛЕ»

Сейчас в стране насчитывается 680 км платных дорог.

Председатель правления АО НК "КазАвтоЖол" Улан Алипов на совещании в Агентстве по противодействию коррупции рассказал, сколько в Казахстане до 2025 года появится платных дорог.

НАЗВАН ВОЗМОЖНЫЙ КРАЙНИЙ СРОК УПЛАТЫ АВТОНАЛОГА В КАЗАХСТАНЕ

Возможная дата - 1 апреля.

Депутатам представлен проект закона Республики Казахстан "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам налогообложения и совершенствования инвестиционного климата".

МАМИН НАЗВАЛ ПРИЧИНЫ, ПОЧЕМУ ВЛАДЕЛЬЦЫ «АРМЯНСКИХ» АВТО НЕ РЕГИСТРИРУЮТ ТРАНСПОРТ

Разъяснительная работа среди населения о необходимости регистрации иностранных автомобилей продолжается.
Премьер-министр Казахстана Аскар Мамин ответил на запрос депутатов Сената о ввозе и эксплуатации автомобилей с нарушением законодательства РК.

В КАЗАХСТАНЕ ПРИОСТАНОВИЛИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Для обеспечения бесперебойной доставки продуктов питания, товаров народного потребления и медицинского назначения перевозка грузов и почтовых отправлений автомобильным транспортом в международном двустороннем и транзитном сообщении не ограничиваются.

КАЗАХСТАН ВВЕЛ ЗАПРЕТ НА ВВОЗ БЕНЗИНА ИЗ РОССИИ

Запрет вводится на три месяца.
Министр энергетики РК подписал приказ от 27 марта 2020 года "О некоторых вопросах поставок нефтепродуктов в Республику Казахстан из Российской Федерации".

СПЕЦЦОНЫ ЗАКРЫЛИСЬ ПО ВСЕЙ СТРАНЕ. ГДЕ ПОЛУЧИТЬ ПРАВА, ГРНЗ И ТЕХПАСПОРТ?

Казахстанские автомобилисты смогут получать госуслуги только онлайн.
Работу центров обслуживания населения приостановили на период карантина. Как сообщили корреспонденту kolesa.kz в пресс-службе ГК «Правительство для граждан», ограничение вводится до 15 апреля и может быть продлено, если ситуация с вирусом в Казахстане не улучшится.

КАК ПЕРЕОФОРМИТЬ И ПОСТАВИТЬ АВТО НА УЧЕТ ОНЛАЙН

Вы решились на покупку или обмен машины, выбрали её и уже ударили по рукам с продавцом, а тут... карантин! Не останавливайтесь! Ведь всё можно провернуть не выходя из дома.
Оформить сделку, снять с учёта и зарегистрировать машину на покупателя, даже выбрать понравившийся госномер с доставкой на дом и оплатить всё это можно через egov.kz. И актуально на период коронавируса в стране и в мире.

ЖЕЛТЫЕ НОМЕРА НА АВТОМОБИЛИ ИЗ АРМЕНИИ БЕЗ СБОРА ЗА ПЕРВИЧНУЮ РЕГИСТРАЦИЮ

Правительство решило пойти на уступки владельцам авто из Армении и подготовило проект продления срока постановки на временную регистрацию до 1 июля.
Постановление «О некоторых вопросах ввоза в Республику Казахстан и эксплуатации гражданами Республики Казахстан отдельных транспортных средств, зарегистрированных в Республике Армения»

2.Новости России……19

АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА СОКРАТИЛСЯ НА 2,2%

Февраль 2020 г. ознаменовался снижением уровня продаж на 2,2 %, или на 2 699 штук по сравнению с февралем 2019 года, и составил 119 073 автомобиля. Комментирует Йорг Шрайбер, Председатель Комитета автопроизводителей АЕБ: «В феврале продажи были на 2% ниже по сравнению с тем же месяцем предыдущего года, что соответствовало ожиданиям рынка.

РЫНОК НОВЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

В январе-феврале 2020 г. продажи новой грузовой техники составили 11,81 тыс. ед., что на 8,9% больше результата аналогичного периода 2019 г.
Традиционный лидер рынка – бренд KAMAZ – за январь-февраль текущего года реализовал 4,07 тыс. новых грузовых автомобилей, что на 7,9% меньше результата АППГ. GAZ, занимающий второе место, нарастил продажи новых грузовиков на 4,1% до 1,27 тыс. ед. Также в TOP-3 вошел шведский бренд VOLVO, который реализовал 0,98 тыс. ед. грузовой техники (+42,0% к АППГ).

РЫНОК НОВЫХ АВТОБУСОВ

В январе-феврале 2020 г. рынок новых автобусов вырос на 36,3% и составил 2,33 тыс. ед.
Продажи автобусов лидера рынка - Павловского автобусного завода - в рассматриваемом периоде составили 1,11 тыс. ед., что на 2,8% больше результата АППГ.
У двух брендов из TOP-10 отмечена отрицательная динамика продаж – MAZ и VOLGABUS.
Лидерами на рынке новых автобусов стали Тверская область, Нижегородская область и Москва.

ПРОДАЖИ НОВЫХ ПРИЦЕПОВ ПРОДОЛЖАЮТ РАСТИ

В январе-феврале 2020 г. продажи новых прицепов и полуприцепов[1] составили 4,75 тыс. ед., что на 20,3% больше результата января-февраля 2019 г.
В рассматриваемом периоде бренд SCHMITZ стал лидером рынка, реализовав 0,55 тыс. прицепов (+34,1% к АППГ). Также в первую тройку вошли марки ТОНАР и НЕФАЗ.

КАКИЕ АВТОМОБИЛИ ВЫБИРАЮТ ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛИ В РОССИИ?

В договорах финансового лизинга, действующих на 01.02.2020, насчитывается 202,1 тыс. легковых автомобилей.
В 34 регионах России наибольшей популярностью у лизингополучателей пользуются отечественные автомобили Lada. В договорах финансового лизинга, действующих на 01.02.2020, их доля составила 10,3%.
Лизингополучатели из 23 регионов наибольшее предпочтение отдают японским автомобилям Toyota.

РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА

В феврале 2020 года объем рынка легковых автомобилей с пробегом в России составил 407,5 тыс. единиц. Это на 11,1% больше по сравнению с аналогичным периодом 2019 года.
Первенство на вторичном рынке страны по-прежнему принадлежит отечественной марке LADA, на долю которой в прошлом месяце пришлось почти четверть от общего объема (24,2%).

ТОП-20 РОССИЙСКИХ РЕГИОНОВ ПО ОБЪЕМУ АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА

На территории Российской Федерации насчитывается 44 млн 528,5 тыс. легковых автомобилей (по состоянию на 1 января 2020 года).
Традиционно больше всего их числится в Москве и Московской области – в этих регионах количество машин, поставленных на учет в ГИБДД, составило 3 млн 675,8 тыс. и 2 млн 746 тыс. единиц соответственно. Суммарно это эквивалентно примерно 15% от общероссийского парка.

3.Мировые новости……27

МИРОВОЙ АВТОРЫНОК В 2020 ГОДУ МОЖЕТ УПАСТЬ НА 14%

Международное рейтинговое агентство Moody's снизило прогноз снижения продаж легковых автомобилей на мировом рынке в текущем году до 14% с ожидавшихся в феврале 2,5% из-за усиления негативного влияния распространения COVID-19.
ИСПАНИЯ, ИТАЛИЯ, ГЕРМАНИЯ, УКРАИНА. ФРАНЦИЯ, КИТАЙ, БРИТАНИЯ, ЯПОНИЯ, ЛИТВА.

В ЕАЭС ОБНУЛИЛИ ПОШЛИНЫ НА ЭЛЕКТРОМОБИЛИ

Коллегия Евразийской экономической комиссии решила освободить от уплаты пошлин желающих ввезти электромобиль с 17 апреля 2020 года по 31 декабря 2021 года.

В АРМЕНИИ УСИЛИЛИ КОНТРОЛЬ ЗА РЕГИСТРАЦИЕЙ АВТО НА ИНОСТРАНЦЕВ

Казахстанские и армянские чиновники вроде бы смогли договориться.
Переговоры между представителями обеих стран прошли в январе текущего года в ходе заседания Евразийского межправительственного совета (ЕАМПС). По результатам встречи был подписан совместный протокол двусторонних консультаций по урегулированию вопроса перемещения автотранспортных средств с территории Армении на территорию Казахстана, в том числе обмену соответствующей информацией.

GEELY ЗАПУСТИТ СОБСТВЕННУЮ КОСМИЧЕСКУЮ СЕТЬ

Спутники будут снабжать беспилотники китайской компании высокоскоростным интернетом, обеспечивая их точное позиционирование на земле.
Низкоорбитальная спутниковая сеть от дочернего подразделения Geespace предназначена для широкого спектра задач. Маленькие искусственные сателлиты, количество которых будет исчисляться тысячами, обеспечат высокоскоростное подключение к интернету для беспилотных транспортных средств, точную навигацию и возможность использования облачных сервисов. Кроме того, программное обеспечение автомобилей будет обновляться по воздуху.

VOLKSWAGEN БУДЕТ ДЕЛАТЬ CADDY В УЗБЕКИСТАНЕ

Предполагается, что первым с конвейера сойдёт грузопассажирская модификация Caddy.
Соглашение о сотрудничестве по выпуску и продажам лёгких коммерческих автомобилей в Узбекистане подписано компаниями «Узавтосаноат» и «Фольксваген Груп Рус». Производство в 20 000 автомобилей в год запустят на базе Джизакского автомобильного завода.

GM увеличит расходы на электромобили к 2025 году до 20 млрд долларов

Американский автоконцерн General Motors увеличит расходы на развитие электрических и автономных автомобилей до 20 млрд долларов к 2025 году. Компания планирует запустить 22 новых моделей электромобилей к 2023 году и повысить их продажи до 1 млн машин в год к середине десятилетия

КАЗАХСТАН

Какие факторы сильнее всего влияют на автомобильный рынок Казахстана — опрос дилеров

* Анализ опроса дилеров по итогам 2019 года на автомобильном рынке Казахстана

По завершении 12 месяцев 2019 года **Ассоциация Казахстанского АвтоБизнеса (АКАБ)** провела традиционный опрос среди официальных дилеров для оценки видения представителями бизнеса текущей ситуации на рынке и ее перспектив на будущий год. На дату анкетирования в опросе приняли участие руководители высшего звена компаний, на долю которых приходится более половины официальных продаж новых автомобилей.

Какие, факторы (по шкале 1-5 баллов) оказали наибольшее влияние на сложившуюся динамику рынка продаж новых автомобилей в 2019 году?

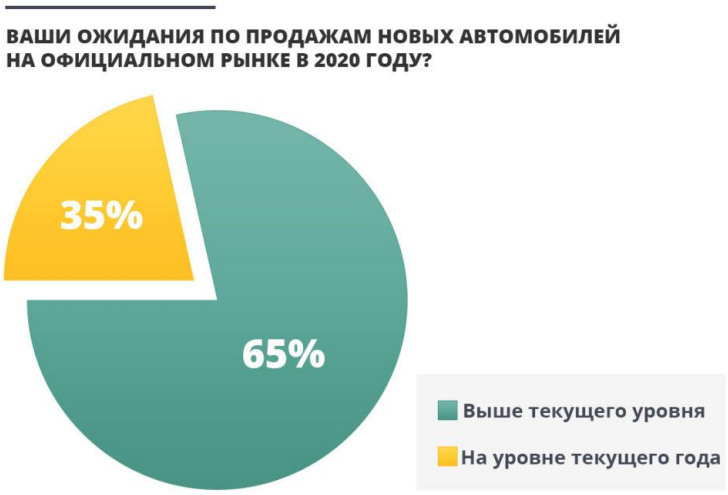
Продажи в 2019 году оказались выше/ниже плановых показателей заложенных в начале года?

По итогам анкетирования 30% считают, что продажи в 2019 году были на уровне плановых показателей, заложенных компа респондентами в начале года, против 35,7%, давших такой ответ по итогам 2018 года. Однако, в прошедшем году 45% счита были ниже планируемых (по итогам 2018 года так считало 28,6% респондентов). Остальные 25% оказались выше уровня пл показателей (против 35,7% по итогам 2018 года).

Повлияли ли изменения курсов валют на цены автомобилей в тенге?

85% респондентов отметили изменение цен на новые автомобили в течение периода в 2019м году. Тем не менее, если по итогам 2018 года цены выросли в среднем на 11%, то по итогам 2019 года – всего на 6,3%. При этом, основной причиной изменения цен респондентами указывается привязка к курсам доллара и евро. В этом году компании не отмечают снижения цен.

- **Какие улучшения в управлении были внедрены в Вашей компании в 2019 году?**
В большинстве опрошенных компаний в прошедшем году было произведено повышение эффективности сотрудников, а также проведена оптимизация персонала.
Ваши ожидания по продажам новых автомобилей на официальном рынке в 2020 году?
По прогнозам большинства респондентов, продажи новых автомобилей на официальном рынке в 2020 году прогнозируются выше уровня 2019 года. Однако, в этом году компании настроены менее оптимистично, чем в прошлом — всего 65% опрошенных против 78,6% в АППГ.



Ассоциация Казахстанского Автобизнеса при сохранении роста ВВП также прогнозирует уровень продаж в **2020** году выше уровня продаж 2019-го года на **13-19%**, или в пределах **85-90 тысяч единиц** новых легковых и коммерческих автомобилей, из которых более 60 тысяч будут сделаны в Казахстане.
Авторитейл в стране продолжает набирать обороты, а доля локально произведенных автомобилей, продолжит увеличиваться и в 2020 году. В текущем году в Казахстане будет начато производство свыше десяти новых моделей автомобилей. Помимо этого, в краткосрочный период планируется довести экспорт до 10 тысяч.
Вероятные причины увеличения/уменьшения количества проданных новых автомобилей на официальном рынке?
Согласно результатам опроса наиболее частыми причинами респонденты указывают изменение покупательской активности (**22,9%**) и изменение экономических условий в стране (**18,8%**). Кроме того, повышение цен на новые автомобили и сборы (по **14,6%**) продолжают влиять на рынок.
Второстепенными факторами, оказавшими влияние на продажи новых автомобилей, по мнению респондентов, являются такие факторы, как изменение условий кредитования (**8,3%**), а также вступление в силу новых законов (**4,2%**), регистрацию автомобилей из ЕАЭС (**4,2%**) и доминирования вторичного рынка (**4,2%**).
Меньше всего респонденты отметили влияние на количество проданных автомобилей программы Trade-in, конкуренцию и стабильность политической ситуации в стране.
Напомним, по данным **Ассоциации Казахстанского АвтоБизнеса (АКАБ)**, в 2019 году официальными дилерами было реализовано **75 172** новых легковых и коммерческих автомобилей на общую сумму **717,6 млрд тенге**, что суммарно на **23%** больше (**31%** в денежном выражении), чем в 2018 году. За двенадцать месяцев 2019 года в Казахстане произведено 50 447 транспортных средств всех типов, что на 55,8% больше, чем в январе-декабре 2018 года. Совокупный результат в денежном выражении превышает аналогичный результат прошлого года на

74,6% (359 532 млн тенге). Спрос на автомобили отечественного производства вырос с 49% в 2018 году до 60% в 2019 году. В декабре прошлого года рыночная доля автомобилей отечественного производства впервые перешагнула планку в 64%, обновив исторический максимум продаж. Доля первичной регистрации на фоне общего числа регистраций в январе-декабре 2019 года выросла с 7,1% до 7,3%. Впервые на учет в Казахстане встало 94 491 ед. транспортных средств, на 10 139 авто больше, чем в 2018 году. Всего в стране через спецЦОНы прошло 1 295 965 транспортных средств (рекорд за последние пять лет).

Что ожидает автомобильный рынок страны?

** В феврале казахстанцы приобрели 5 607 автомобилей на общую сумму 50,4 млрд тенге (135,0 млн долларов США)* По данным **Казахстанского АвтоБизнеса (АКАБ)**, в феврале официальными дилерами было реализовано **5 105** легковых автомобилей коммерческой техники, а также **502** единицы грузовиков и автобусов. Второй месяц года продемонстрировал небольшой ро сравнению с январем, и превышает результат прошлого года на **25%**.
Кроме того, в феврале было произведено **6743** единиц техники на **879** больше, чем в январе. Стоимость выпущенной в февр автопрома оценивается в **58 280 млн тенге**, что на **218%** больше результата прошлого года (**18 276** млн тенге).
Тем не менее, уже в марте на фоне падения рынка нефти/курса тенге и объявлении чрезвычайного положения в стране ситу измениться.
«Сейчас сложно давать прогнозы, тем не менее, рынок однозначно отреагирует замедлением. В первую очередь, мы ожидаем импортных автомобилей. Точнее тех машин, которые еще не доставлены на территорию страны. Однако, резких ценовых ск ожидаем в марте. В целом все участники авторитейла адекватно оценивают обстановку на рынке», – комментирует **Анар** президент АКАБ.
В производстве основной прирост продолжают обеспечивать легковые автомобили – в феврале было выпущено **5945** ед. (**+** январю), **542** грузовика (**-1,3%**), **143** автобуса, **57** прицепов и **25** единиц прочей специализированной техники.

По итогам января-февраля на костанайском **«СарыаркаАвтоПром»** произведено **6760** единиц техники (**+238%**). В Усть-Ка предприятием «Азия Авто» было собрано **4937** автомобилей (**+36,3%**). Семипалатинские **СемАЗ** и **Daewoo Bus Kazakhstan** отгрузили **513** грузовиков и **88** автобусов, соответственно. В Кокшетау **КАМАЗ- Инжиниринг** произведено **101** Алматы **Hyundai Trans Auto** произвел **63** единиц техники.
В целом на рынке в феврале в зачете марок лидирует с небольшим преимуществом **Lada** (**1093** ед. **+19%** к январю 2020 год Костаная на второй строчке (**1 002** ед.; **-12%**). **Toyota** с результатом (**749** ед.; **+2%**) замыкает тройку лидеров. Ravon продол лидеров (**637** ед. ; **-3%**). Далее по списку: **Kia** (**580** ед.
; **+10%**), **Renault** (**251** ед.; **+1%**), **Nissan** (**173** ед.; **+24%**), **Volkswagen** (**170** ед.; **+9%**), **Lexus** (**86** ед.; **-31%**) и **Mitsubishi** (**58** е
В разрезе легковых моделей лидирует **Lada Granta** (**552** ед.). На втором месте **Ravon R3** (**473** ед.), тройку замыкает **Hyunda**
На четвертой строчке **Kia Rio** (**349** ед.). Далее по списку: **Lada Vesta** (**260** ед.), **Toyota Camry** (**254** ед.), **Hyundai Accent** (**203** **Creta** (**179** ед.), и **Lada Largus** (**163** ед.) и **Ravon R4** (**159** ед.).

Главы правительств Казахстана и Узбекистана дали старт производству CHEVROLET в РК

28 марта в г. Костанай на производственной площадке ТОО «СарыаркаАвтоПром» при участии Премьер-министра РК Аскар стартовало производство автомобилей Chevrolet.

Проект реализован в рамках созданного СП между АО «ГК «Аллюр» и АО «УзАвтоСаноат», соглашение о создании которого б февраля 2020 года на Форуме приграничного сотрудничества в г.Ургенч.
«В очередной раз Костанайская область становится площадкой для развития двустороннего торгово-экономического и инв партнерства между Республикой Казахстан и Республикой Узбекистан. Сегодняшняя встреча является ярким примером дву интеграции, служит развитию и углублению взаимовыгодного сотрудничества. Наш бизнес интегрирован и работает на бла экономик наших стран», — отметил Премьер-Министр Казахстана.

На первом этапе объем производства составит 26 000 транспортных средств в год и внесет значительный вклад по достижению производства 100 000 единиц автомобилей, запланированных в рамках развития автомобильной промышленности Казахстана. Будет создано порядка 1 000 новых рабочих мест.

Стоит отметить, что проект экспортоориентированный, поставки автомобилей планируются в ряд стран ближнего зарубежья. В первый год на экспорт будет отправлено 13 000 автомобилей.

Существующее с 2017 года производство Nexia в РК пополнилось новой линейкой всемирно известного бренда Chevrolet (седаны и коммерческая техника) благодаря двустороннему сотрудничеству с АО «УзАвтоСаноат».

Компания General Motors, совместно с UzAuto Motors достигли принципиальных договоренностей по производству на ТОО «СарыаркаАвтоПром» таких моделей как: седаны Chevrolet Cobalt и Malibu, а также коммерческих автомобилей Damas и Labo. Производство будет осуществляться в соответствии с мировыми стандартами, установленными брендодержателем – компанией General Motors. Следующим шагом в данном направлении станет пополнение модельного портфолио Chevrolet в Казахстане новыми перспективными моделями такими как Tracker и Trailblazer.

Отдельно стоит отметить производство автомобилей Damas и Lab
используются в сфере малого и среднего бизнеса. Доступная стоим
широкий спектр применения, позволит расширить возможности д
МСБ, частных домохозяйств, индивидуальных предпринимателей
будут разработаны специальные программы для доступности при
автомобилей по льготным предложениям.

Доля казахстанских автомобилей в продажах за 2019 год выросла до 60%, а 4 из 5 наиболее продаваемых автомобильных бр
– отечественного производства. Выпуск автомобилей Chevrolet станет большим шагом в расширении линейки автомобилей
рамках программы льготного автокредитования и способствует укреплению казахстанской продукции на внутреннем рынк

Казахстан продлит запрет на вывоз бензина автомобильным транспортом

По итогам года обеспеченность рынка бензином, дизтопливом и авиакеросином достигла 100%.

Казахстан продлит запрет на вывоз бензина за пределы страны автомобильным транспортом.Об этом сообщил министр энергетики Нурлан Ногаев на расширенном заседании коллегии министерства энергетики.

Как отметил Ногаев, в 2019 году объем переработки нефти вырос на 4,4% по сравнению с 2018 годом и составил 17,2 млн тонн.

При этом объем производства основных видов нефтепродуктов (авиакеросина, дизельного топлива, бензина, мазута) в 2019 году вырос на 9,5% к 2018 году.

План текущего года составляет 12,5 млн тонн. Следует отметить, что планы были рассчитаны исходя из внутреннего потребления нефтепродуктов. При этом у нас есть резерв для того, чтобы увеличить объем переработки в течение года в случае необходимости, - подчеркнул министр энергетики.

Как отмечалось, благодаря завершенной модернизации казахстанских НПЗ, потребность внутреннего рынка полностью обеспечивается за счет собственного производства.

По итогам года обеспеченность рынка бензином, дизтопливом и авиакеросином достигла 100%.

В июле 2019 года после снятия запрета начался экспорт бензина в страны Европы и Центральной Азии. Объем экспорта бензина составил 180,7 тыс. тонн.

Также в целях исключения фактов образования дефицита ГСМ министерством введен запрет на вывоз нефтепродуктов с территории РК автомобильным транспортом, который будет пролонгироваться каждые 6 месяцев.

В этой связи поручаю уполномоченным лицам принять необходимые меры по продлению сроков приказа, - сказал Нурлан Ногаев.

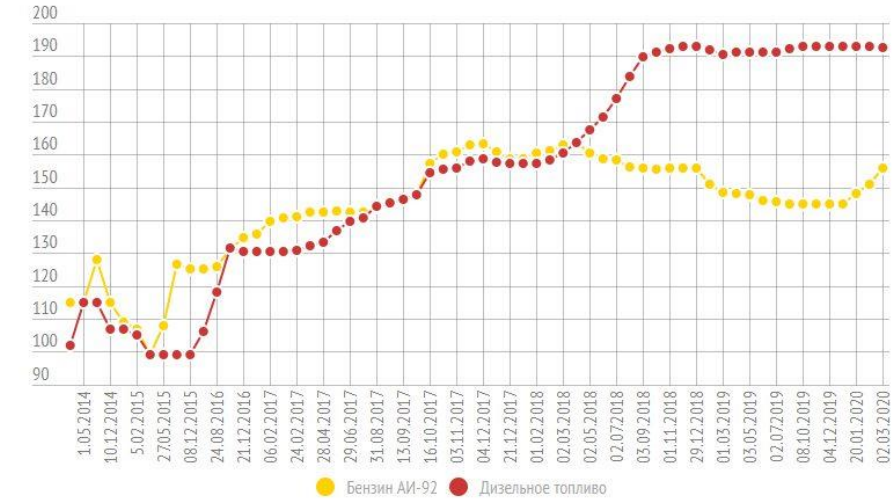
Насколько подорожало топливо в Казахстане с начала 2020 года

АИ-92 на заправках отпускают по 152–158 тенге.

В конце 2019 года в Казахстане опубликовали постановление правительства РК об изменении ставок акцизов на бензин. В законную силу документ вступил лишь в этом году. Акциз вырос с 10 500 до 24 435 тенге за тонну.

В первые дни января цены на заправках не менялись, но ближе к концу месяца поползли вверх. Ценники крупные сети АЗС переписывали несколько раз. Сначала стоимость поднялась со 144–146 до 148–150 тенге, затем верхний порог увеличился до 153 тенге, а сейчас АИ-92 отпускают по 152–158 тенге.

Динамика изменения средних цен на ходовые марки топлива в Казахстане с 2013 по 2020 год



До седьмого сентября 2015 года в графике указаны предельные цены на регулируемые марки топлива

infogram

Наиболее дешёвый бензин на сегодняшний день продаёт PetrolAsia. На их заправках за литр просят 152 тенге. По 156 тенге реализуют 92-й Helios и «КазМунайГаз», 157 тенге отдать придётся на АЗС Sinooil и Royal Petrol. Ну а самый дорогой АИ-92 у «Газпрома» — 158 тенге за литр. Фактически с начала года цены поднялись уже более чем на десять тенге.

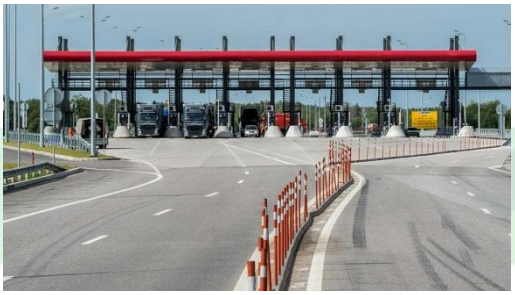
С дизельным топливом ситуация куда более стабильная. Ценники изменились только у «Газпрома» — вместо 194 тенге стало 195. Остальные по-прежнему отпускают солярку по 190–193 тенге за литр.

Стоимость бензина АИ-92 и дизельного топлива в феврале

Название сети	АИ-92, тг	Дизельное топливо, тг
Helios	156	193
Sinooil	157	193
Royal Petrol	157	193
Газпром нефть	158	195
КазМунайГаз	156	191
PetrolASIA	152	190

infogram

О новых платных дорогах рассказали в "КазАвтоЖоле"



Сейчас в стране насчитывается 680 км платных дорог.
Председатель правления АО НК "КазАвтоЖол" Улан Алипов на совещании в Агентстве по противодействию коррупции рассказал, сколько в Казахстане до 2025 года появится платных дорог.
"Есть объем работ, который подрядчик за месяц должен выполнить. Если он его не выполняет в установленный срок, ему начисляется штраф. В этом моменте имеется коррупционный риск: чтобы не платить штраф, он может попытаться договориться, чтобы ему подписали невыполненный в полной мере объем. Для этого мы такие штрафы убираем. Мы даем уведомления в первый месяц о том, что он не выполнил объем. На второй месяц мы также уведомляем его. Если же он и на третий месяц не выполнил объем, значит, он и не выполнит его. Потому что сезон короткий, сроки тоже. Значит, дальше бесполезно. На третий месяц мы его штрафуем и тут же расторгаем контракт", - сказал Алипов.
По его словам, это касается не только сроков, но и качества.
У нас сейчас 680 км платных дорог: Нур-Султан - Щучинск, Нур - Султан - Темиртау, Алматы - Капшагай и Алматы - Хоргос. В прошлом году мы провели инвестиционный конкурс, его выиграла компания "Computer vision technologies", совместно с тайванцами они будут внедрять с 2020 до 2025 года 11 тысяч км платных автодорог, они будут открытыми, а не гибридными, как сейчас. Камеры будут снимать, сколько машина проехала км по дороге и отправлять уведомление, - сообщил он.
Глава нацкомпании добавил, что запланированная стоимость - 1 тенге за 1 км для легковых, а также 15 тенге за 1 км для грузовых.

Назван возможный крайний срок уплаты автоналога в Казахстане

Возможная дата - 1 апреля.

Депутатам представлен проект закона Республики Казахстан "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам налогообложения и совершенствования инвестиционного климата".
Представил проект вице-министр нацэкономики Мади Такиев. Поправки в числе прочего предусматривают корректировку статьи 494 одного из главных финансовых документов страны.
Часть 1 пункта 3 этой статьи, регламентирующей время уплаты налога на транспорт, предлагается изложить в редакции: "Если иное не установлено настоящей статьей, сроком уплаты налога в бюджет для физических лиц является дата не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным налоговым периодом".
В данное время, согласно действующей редакции кодекса, рассчитываться с государством владельцы авто должны не позднее 31 декабря.
Перенести сроки уплаты автоналога разработчики проекта решили по инициативе казахстанского Минфина, сотрудники которого уверены, что таким образом им удастся обеспечить своевременное поступление средств в бюджет четвертого уровня (местное самоуправление).

Мамин назвал причины, почему владельцы "армянских" авто не регистрируют транспорт

Разъяснительная работа среди населения о необходимости регистрации иностранных автомобилей продолжается.
Премьер-министр Казахстана Аскар Мамин ответил на запрос депутатов Сената о ввозе и эксплуатации автомобилей с нарушением законодательства РК.
По его словам, министерством внутренних дел по договоренности с армянской стороной получены сведения по 22 441 автомобилям, приобретенным и зарегистрированным на граждан Казахстана, как на лиц, временно проживающих в Армении.
- С казахстанской стороны в приграничных с Россией областях созданы 13 постов полиции для разъяснения

порядка эксплуатации иностранных автомашин в Казахстане. Принятые меры в комплексе с разъяснительной работой позволили приостановить поток ввозимого в страну автотранспорта с нарушением требований Договора о ЕАЭС, - отметил он.
Всего по состоянию на 1 марта консультации в спецЦОНах получили порядка 5,5 тыс. граждан.
- Вместе с тем, автовладельцы "армянских" автомашин не готовы регистрировать свой автотранспорт по ряду причин:
- высокая ставка сбора за первичную регистрацию (в зависимости от возраста автомашины, от 663 тенге до 1 325 500 тенге);
- высокие ставки утилизационного сбора, которые им предстоит выплатить до 1 марта 2021 года (в зависимости от объема двигателя, от 397 650 тенге до 3 048 650 тенге);
- разница таможенных пошлин на ввезенные автомашины (рассчитывается индивидуально для каждой автомашины);
- несоответствие автомашин требованиям Технического регламента Таможенного союза (активисты сами признают, что 80% завезенных автомашин не соответствуют установленным требованиям), - заключил он.

В Казахстане приостановили автомобильные перевозки

Для обеспечения бесперебойной доставки продуктов питания, товаров народного потребления и медицинского назначения перевозка грузов и почтовых отправлений автомобильным транспортом в международном двустороннем и транзитном сообщении не ограничиваются.
В Казахстане приостановили автомобильные перевозки с введением ЧП из-за коронавируса, сообщил на брифинге в СЦК вице-министр индустрии и инфраструктурного развития Берик Камалиев, передает корреспондент zakon.kz.
В сфере автомобильного транспорта на сегодняшний день приостановлены регулярные перевозки пассажиров и багажа автобусами между Казахстаном и КНР (13 рейсов), Узбекистаном (24 рейса) и Монголией (2 рейса), — сообщил Камалиев.
На сегодня, по его словам, приостановлена выдача бланков разрешений отечественным перевозчикам на нерегулярные перевозки пассажиров (1560 бланков) между Казахстаном и Кыргызстаном (30), Узбекистаном (100) Россией (300), КНР (1000), Монголией (30), Украиной (50) и Таджикистаном (50).
Также, в целях недопущения распространения коронавируса дополнительно приняты меры по ограничению количества рейсов регулярных маршрутов в международном сообщении осуществляемых автобусами и микроавтобусами в два раза с Россией и Кыргызстаном. Приостановлен транзит регулярных и нерегулярных автобусных (микроавтобусных) перевозок.
Что касается грузовых перевозок, в целях обеспечения бесперебойной доставки продуктов питания, товаров народного потребления и медицинского назначения перевозка грузов и почтовых отправлений автомобильным транспортом в международном двустороннем и транзитном сообщении не ограничиваются, — подчеркнул вице-министр.
Вместе с тем, он напомнил, что перевозчики должны строго соблюдать установленные карантинные и санитарно-эпидемиологические нормы при осуществлении перевозки грузов автомобильным транспортом в международном сообщении.
1. Водитель должен строго следовать на СВХ назначения, находиться в кабине своего авто и не должен по своей инициативе посещать какие-либо другие места кроме: АЗС, пунктов питания, продуктовых магазинов, специально оборудованных стоянок для авто, либо СТО в случае поломки автомашины.
2. В случае, если водитель обнаружит у себя признаки ОРВИ он должен оставаться в кабине своего автомобиля, позвонить по телефону 103 или 112, сообщить о своём состоянии, месте нахождения автомобиля, количества лиц находящихся в кабине и ждать приезда кареты скорой помощи.
3. После таможенной очистки и выгрузки автомашины, иностранный перевозчик должен загрузить автомашину и осуществить таможенное оформление груза с условием нахождения строго в месте погрузки и таможенного оформления.
4. При ожидании погрузки автомобиль и водитель могут находиться на специальной стоянке для грузовых автомобилей.
5. После загрузки и таможенного оформления водитель должен строго следовать на границу к АПП через который он должен покинуть Республику Казахстан с соблюдением тех же условий пребывания в Республике Казахстан, как и при въезде в неё.
6. По пути следования иностранного перевозчика к месту назначения и обратно, необходимо свести к минимуму контакты водителя с населением, а также представителями контролирующих органов.

Казахстан ввел запрет на ввоз бензина из России

Запрет вводится на три месяца.
Министр энергетики РК подписал приказ от 27 марта 2020 года "О некоторых вопросах поставок нефтепродуктов в Республику Казахстан из Российской Федерации".
В частности, предусматривается введение запрета сроком на три месяца на ввоз в Республику Казахстан из Российской Федерации железнодорожным транспортом бензина, авиационного и дизельного топлива.
Также, Республика Казахстан вводит отмену запрета на вывоз с территории Республики Казахстан автомобильным транспортным средством товаров, относящихся к группам 2709, 2710, 2902, 3403, 3811 кодов ТН ВЭД ЕАЭС.
Приказ вводится в действие после дня его первого официального опубликования.

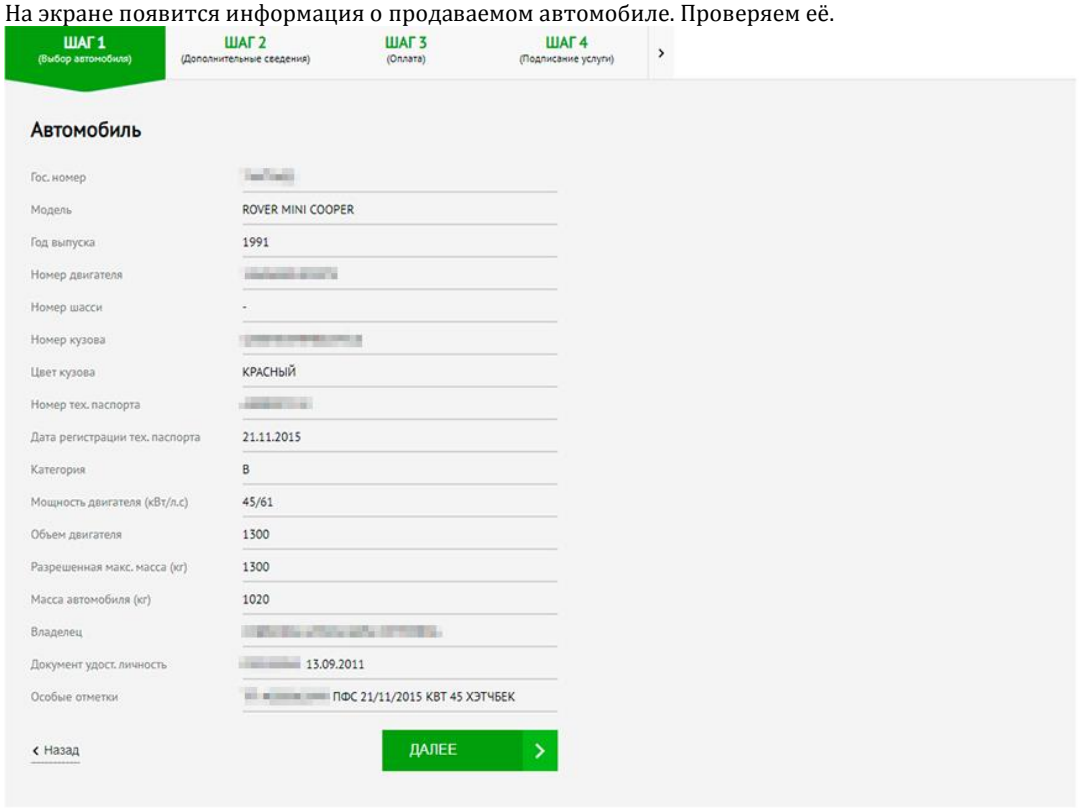
СпецЦОНы закрылись по всей стране. Где получить права, ГРНЗ и техпаспорт?

Казахстанские автомобилисты смогут получать госуслуги только онлайн.
Работу центров обслуживания населения приостановили на период карантина. Как сообщили корреспонденту kolesa.kz в пресс-службе ГК «Правительство для граждан», ограничение вводится до 15 апреля и может быть продлено, если ситуация с вирусом в Казахстане не улучшится.
С сегодняшнего дня услуги по первичному учёту машин, приёму экзаменов и выдаче прав не оказываются. Автомобилисты могут через портал egov.kz только перерегистрировать транспортные средства и заменить водительские удостоверения в связи с истечением срока действия. Госномера и техпаспорт можно заказать с доставкой на дом либо получить непосредственно в спецЦОНах, где для этого оставили работать окна выдачи. А готовые права — только в спецЦОНах. График обслуживания: понедельник — пятница с 9:00 до 17:00, суббота — с 9:00 до 14:00. В Алматы выдавать документы и ГРНЗ будут только по адресу: Майлина, 85, в Шымкенте — в спецЦОНе в микрорайоне Достык.
За подсказками и разъяснениями казахстанцам следует обращаться в контакт-центр «Правительства для граждан» по номеру 1414. График работы консультантов: с понедельника по субботу с 9:00 до 20:00. Звонок бесплатный. Предполагается, что одновременно кол-центры смогут консультировать более тысячи граждан.

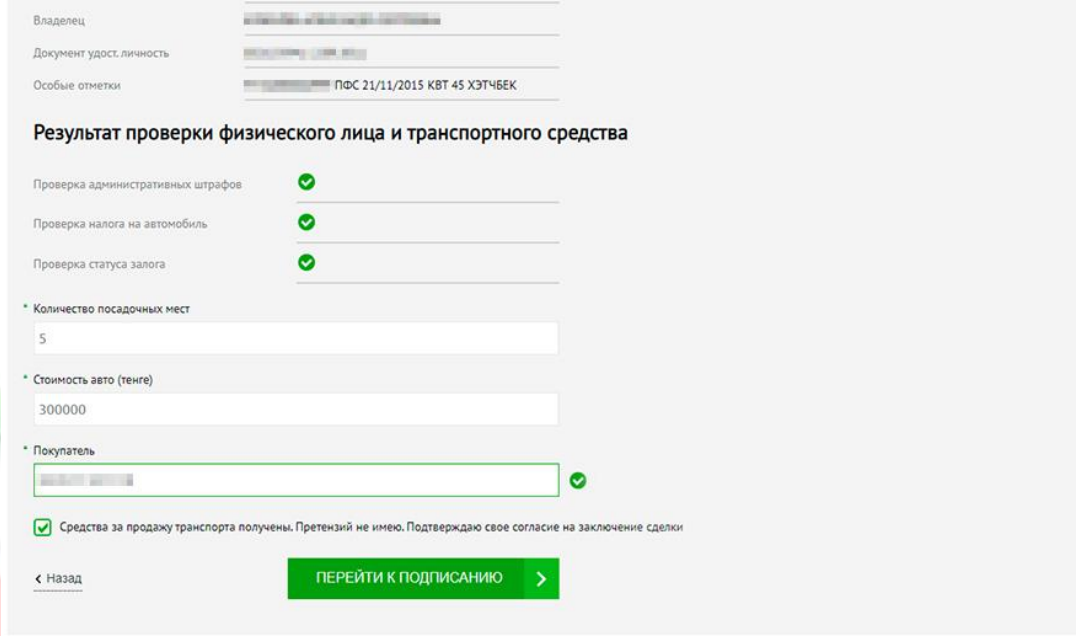
Как переоформить и поставить авто на учёт онлайн

Вы решились на покупку или обмен машины, выбрали её и уже ударили по рукам с продавцом, а тут... карантин!
Не останавливайтесь! Ведь всё можно провернуть не выходя из дома.
Оформить сделку, снять с учёта и зарегистрировать машину на покупателя, даже выбрать понравившийся госномер с доставкой на дом и оплатить всё это можно через egov.kz. И актуально на период коронавируса в стране и в мире. Красота!
Покажем, как это всё выглядит пошагово.
Внимание: услуга оказывается только физическим лицам! Возможны перебои в работе!
Что делать продавцу авто?
1. Продавцу авто необходимо зайти на egov.kz, авторизоваться при помощи ЭЦП (подпись, если её нет нужно получить онлайн), перейти в раздел «Транспорт и коммуникации» и далее — в подраздел. Жмите кнопку «Заказать услугу онлайн». Начали!

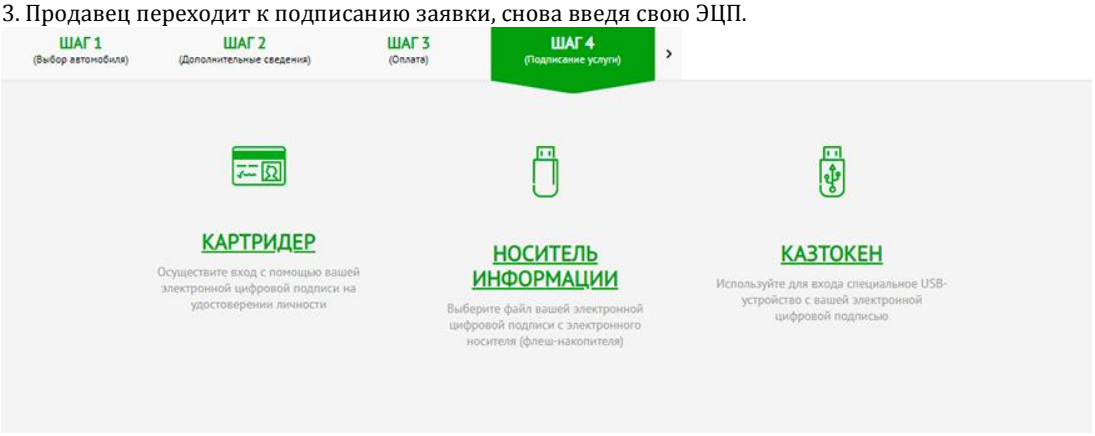
2. В открывшемся поле «Шаг 1» выбрать автомобиль из списка зарегистрированных на физическое лицо машин. Жмём «Далее».
На экране появится информация о продаваемом автомобиле. Проверяем её.



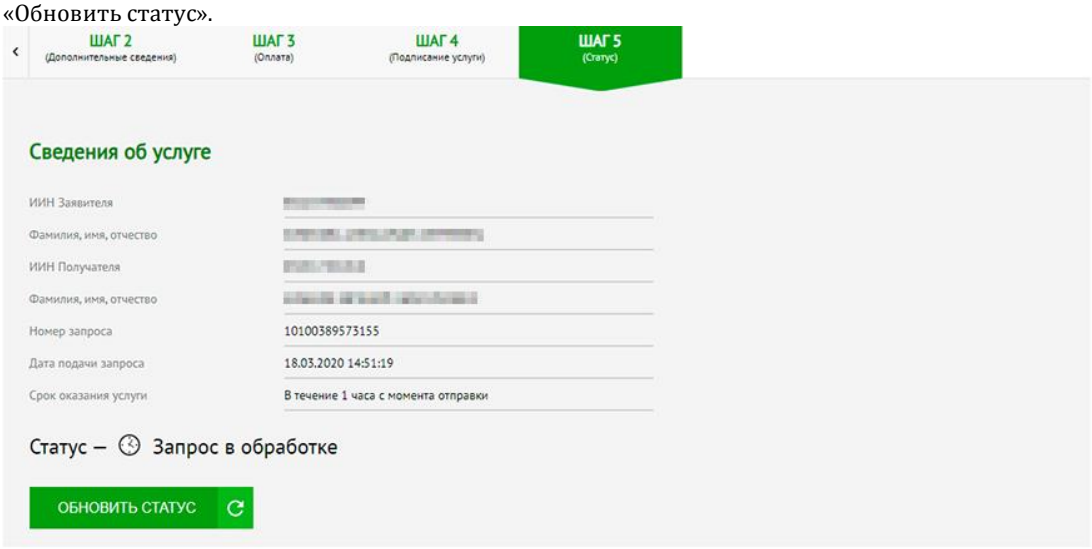
При нажатии на кнопку «Далее» на сервер отправятся запросы о наличии штрафов, задолженности по налогам и проверяется статус залога. В случае если есть долги, продавцу стоит уплатить их онлайн («Шаг 3»).



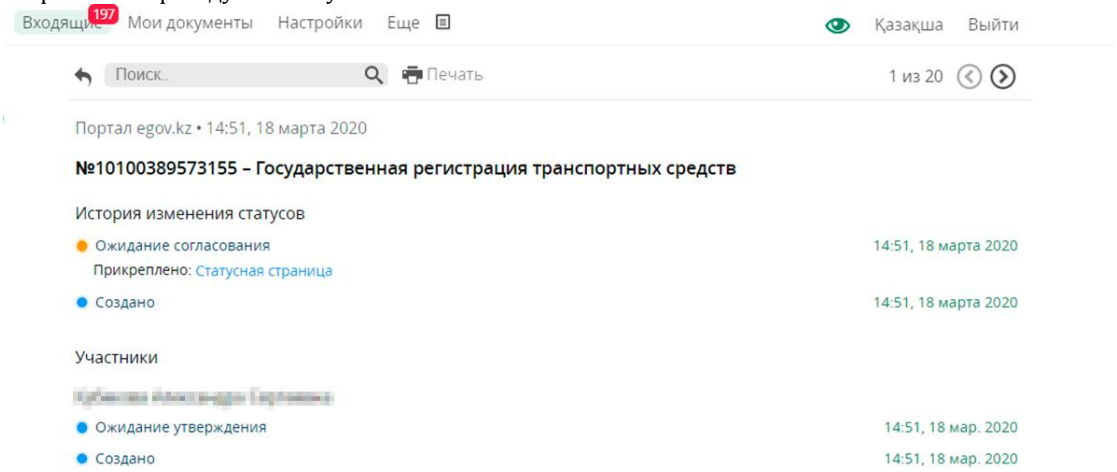
Здесь же продавцу необходимо будет указать количество посадочных мест в машине, стоимость продаваемого авто и указать ИИН покупателя — будущего владельца.
Подтвердите меткой «Средства за продажу транспорта получены. Претензий не имею. Подтверждаю своё согласие на заключение сделки» — если это так. ☺
3. Продавец переходит к подписанию заявки, снова введя свою ЭЦП.



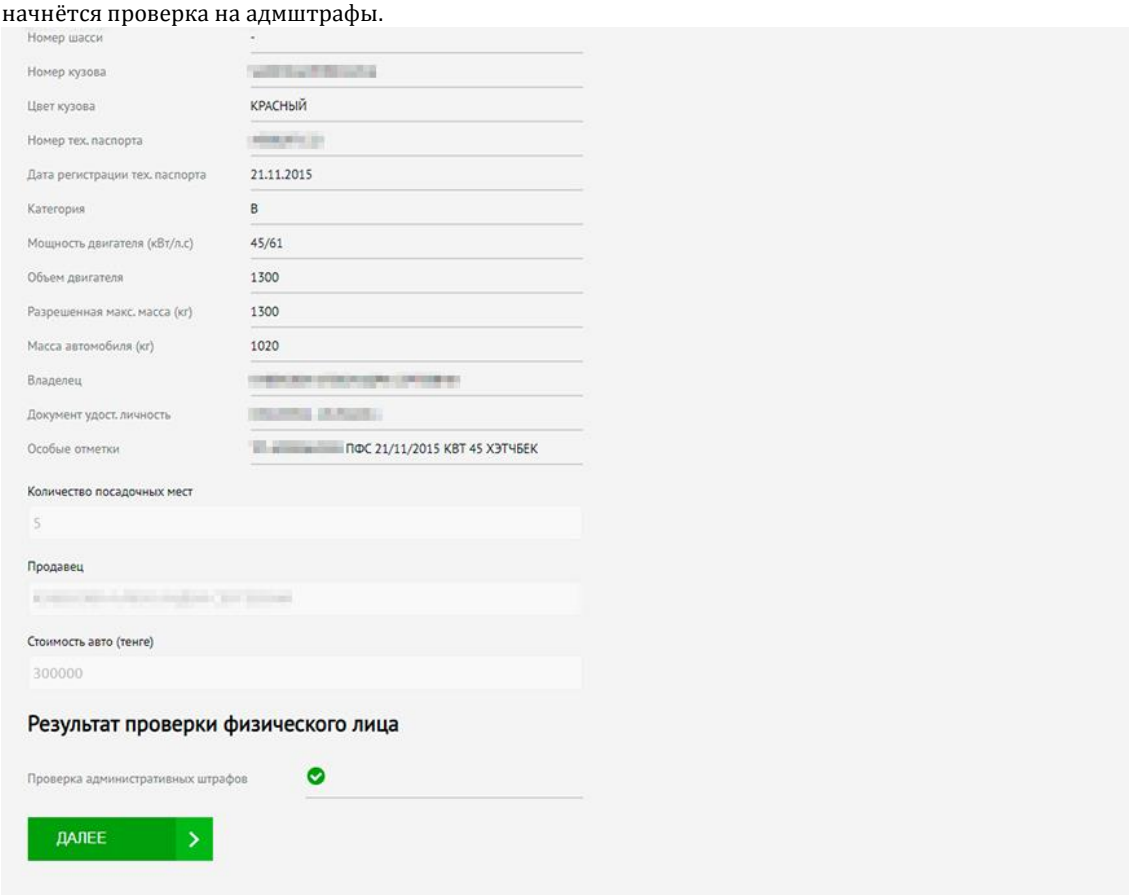
Запрос уходит в обработку, занимает от двух минут… до часа. Продавец в это время сообщает покупателю о начале процесса переоформления. Проверить, что с заявкой, продавец может в закладке «Шаг 5», нажав кнопку «Обновить статус».



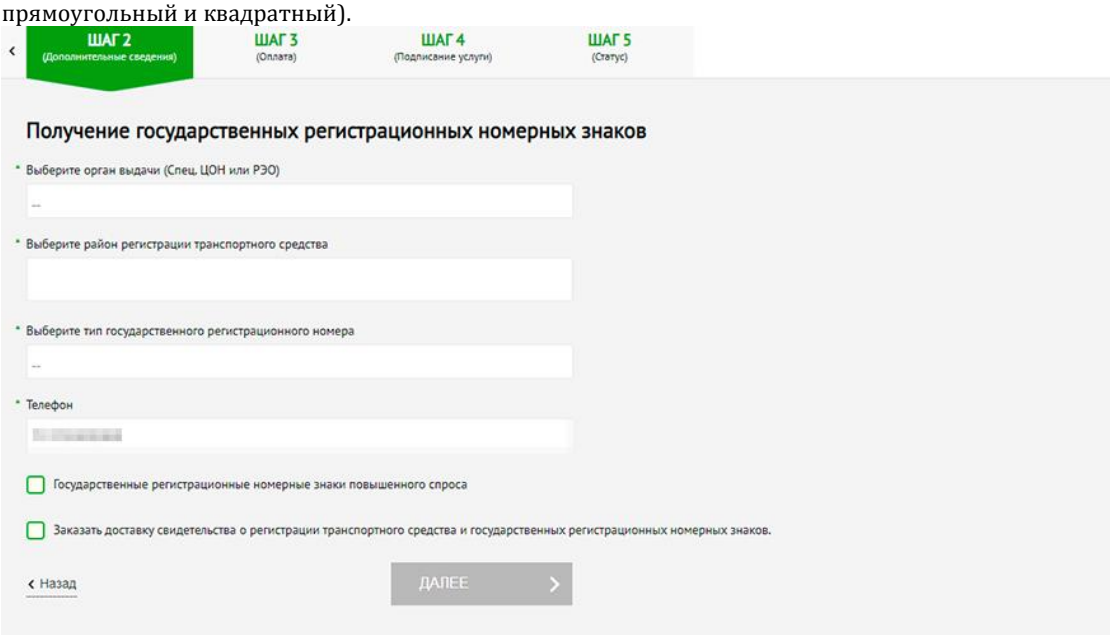
Что делать покупателю авто?
1. После подписания заявки со стороны продавца покупатель авто заходит на egov.kz с помощью личной ЭЦП, находит запрос по ссылке «Истории получения услуг», запись «Ожидание согласования» и переходит на страницу статуса заявки. Покупателя перебрасывает сразу на «Шаг 5» (и не надо пугаться!), где после кнопки «Посмотреть запрос» вас переведут к «Шагу 2».



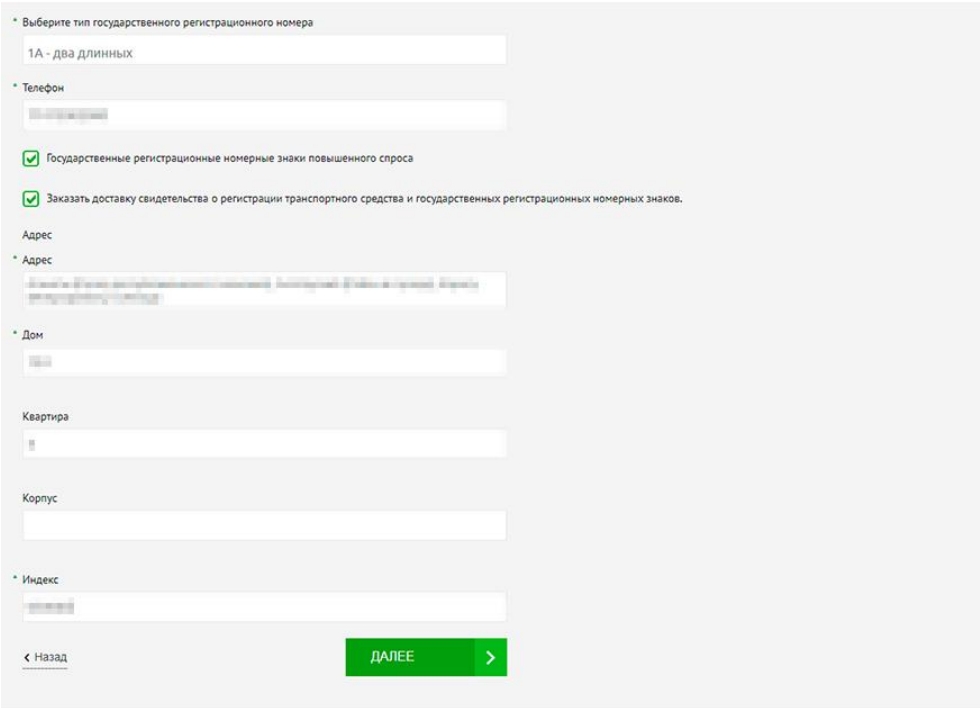
2. В поле «Шаг 2» покупатель проверяет данные об автомобиле, который покупает. Проверили? Жмём «Далее» — начнётся проверка на адмштрафы.



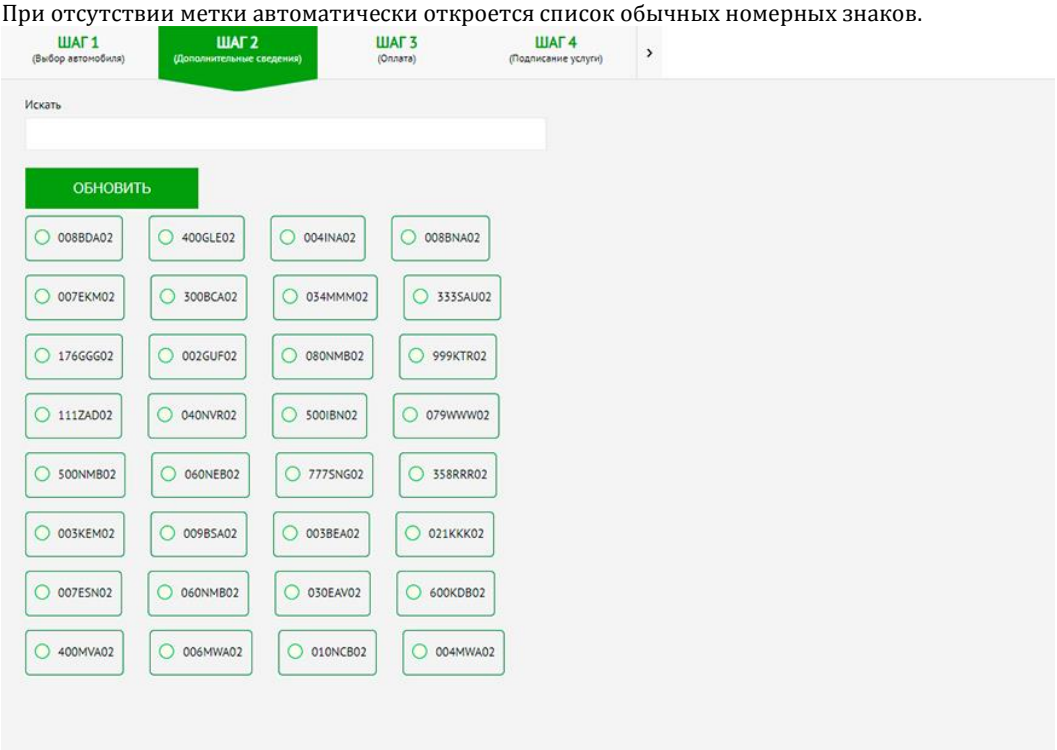
3. После переходим к оформлению, выбираем «Орган выдачи». Это госучреждение в регионе/городе покупателя, где будет зарегистрировано авто, выбираем тип госномеров (1А — оба номера прямоугольной формы, 2А — прямоугольный и квадратный).



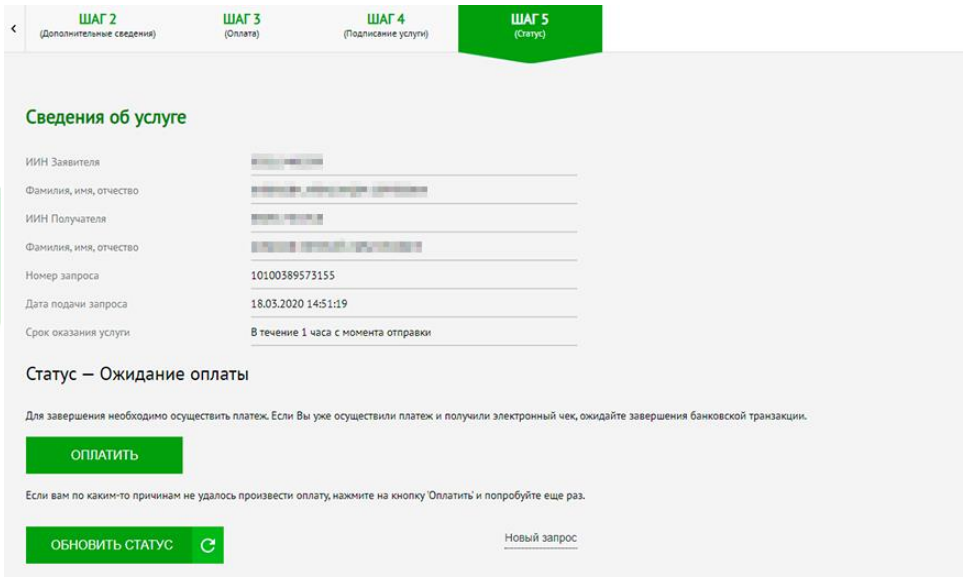
Если необходима доставка на дом, выберите услугу «Заказать доставку СРТС и ГРНЗ по адресу» — выводится дополнительное окно для указания адреса.



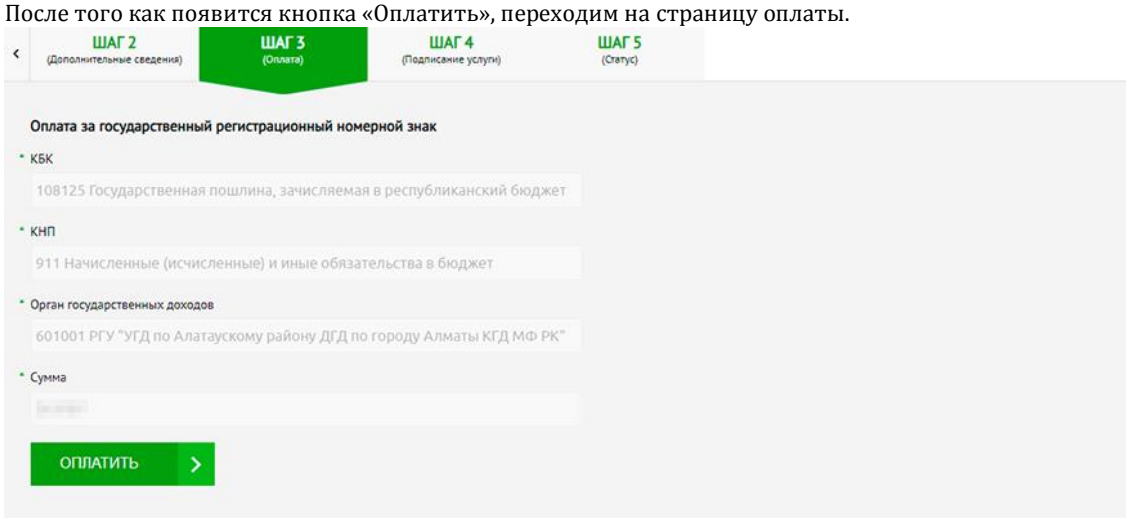
При выборе метки «ГРНЗ повышенного спроса» отправляется запрос в информационную систему МВД РК на получение списка VIP-номеров. Варианты для выбора откроются в отдельной закладке.
При отсутствии метки автоматически откроется список обычных номерных знаков.



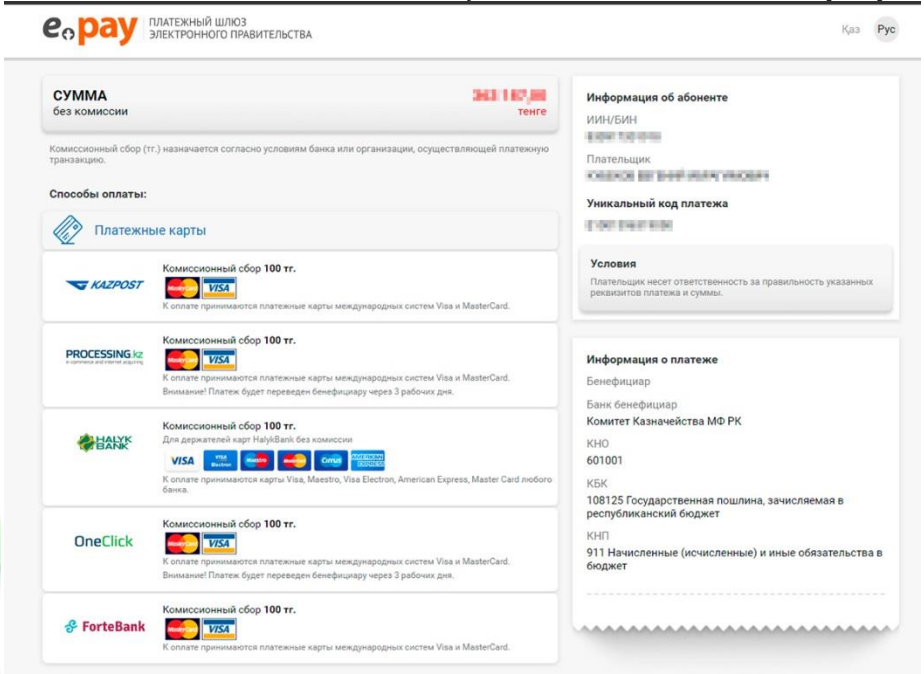
Выбрали номер? Если да, жмём кнопку «Далее», подтверждаем согласие на проведение сделки. Вас перебросит на «Шаг 5», где ждёте 2-3 минуты появления статуса оплаты.



После того как появится кнопка «Оплатить», переходим на страницу оплаты.



4. Это заключительный этап. Необходимо уплатить госпошлины онлайн. Проверив свои данные, платите.



За что, кстати, платим?

- за госномера — 2.8 МРП на автомобиль, 1.4 МРП на мотоцикл или прицеп;
- техпаспорт (СРТС) — 1.25 МРП;

- сбор за регистрацию — 0.25 МРП;
- госномера повышенного спроса, если вы их выбрали.

После завершения платежей покупателю будет доступно диалоговое окно для подтверждения заявки. Бинго!

Что происходит дальше с машиной, документами и номерами?

После подтверждения покупателя заявка отправляется на исполнение в информсистему МВД РК, где сотрудник регистрирует автомобиль на нового владельца. Продавец и покупатель машины получают в личных кабинетах уведомление о готовности.

После подтверждения готовности продавцу нужно будет передать старый техпаспорт (СРТС) и госномера покупателю. А тому необходимо проехать в спецЦОН, который он указал при оформлении заявки, чтобы сдать старые номера с документами и получить новые. **График обслуживания на выдачу: понедельник — пятница с 9:00 до 17:00, суббота — с 9:00 до 14:00. В Алматы, например, выдают документы и ГРНЗ только по адресу: Майлина, 85.**

За подсказками и разъяснениями казахстанцам следует обращаться в контакт-центр «Правительства для граждан» по номеру 1414. График работы консультантов: с понедельника по субботу с 9:00 до 20:00. Звонок бесплатный.

Если покупатель заказал доставку техпаспорта и госномеров на дом, то сдать старые курьеру. Доставка производится на следующий день и стоит 1 400 тенге. Но имейте ввиду с доставкой могут быть перебои, уточняйте по телефону.

Что надо учесть при перерегистрации онлайн?

📌 С момента начала процедуры перерегистрации и до её завершения эксплуатация автомобиля запрещена.

📌 По стандарту процедура онлайн-регистрации должна занимать не более 60 минут.

📌 Если заявка ушла до 16:00, машина встанет на учёт в этот же день. Если заявка оформлена после 16:00 — на следующий день.

📌 Продавец, перед подтверждением согласия на снятие с учёта вы должны получить расчёт за автомобиль.

Будьте внимательны!

Жёлтые номера на автомобили из Армении без сбора за первичную регистрацию

Правительство решило пойти на уступки владельцам авто из Армении и подготовило проект продления срока постановки на временную регистрацию до 1 июля.

Постановление «О некоторых вопросах ввоза в Республику Казахстан и эксплуатации гражданами Республики Казахстан отдельных транспортных средств, зарегистрированных в Республике Армения» подготовили чиновники. Согласно документу, срок постановки на временный учёт предлагается продлить до 1 июля 2020 года. При этом владельцам авто из Армении нужно будет уплатить только сбор за регистрацию в размере 0.25 МРП (662.75 тенге), а также государственную пошлину за выдачу техпаспорта — 1.25 МРП (3313.75 тенге) и госномера — 2.8 МРП (7422.8 тенге). Ранее автовладельцы жаловались на непомерно большой сбор превышающий 1.3 млн тенге (для автомобилей старше трёх лет).

О сроках действия временной регистрации в проекте постановления не говорится судя по всему — до марта 2021 года, как устанавливалось прежними нормативными актами. Не упоминается в документе и должны ли машины из Армении быть с левым рулём, соответствовать экостандарту Евро-4 и другим установленным в Казахстане требованиям. Но министерствам финансов, индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан поручается «обеспечить возможность уплаты налоговых обязательств и прохождения обязательного технического осмотра собственникам временно зарегистрированных транспортных средств». Т.е граждане должны платить налоги и проходить техосмотр.

При этом Министерство информации и общественного развития РК должно «провести разъяснительную работу по отсутствию ограничений в эксплуатации временно зарегистрированных транспортных средств до постановки транспортного средства на постоянный учёт либо вывозе за пределы Казахстана».

Министерства финансов, экологии, геологии и природных ресурсов РК обязуют разъяснять гражданам «об отсутствии необходимости уплаты таможенных пошлин, сборов за первичную регистрацию и расширенных обязательств производителей (импортеров) до принятия собственником временно зарегистрированного транспортного средства решения о его постановке на постоянный учёт».

А министерствам финансов, внутренних дел, торговли и интеграции, Пограничную службу КНБ РК «принять установленные законодательством меры в отношении лиц, осуществивших ввоз в Республику Казахстан транспортных средств из Республики Армении после 1 февраля 2020 года с нарушением законодательства Евразийского экономического союза и Республики Казахстан».

Напомним, в Казахстане находится по меньшей мере 20 тысяч таких автомобилей.

РОССИЯ

Автомобильный рынок в феврале 2020 года сократился на 2,2%

Февраль 2020 г. ознаменовался снижением уровня продаж на 2,2 %, или на 2 699 штук по сравнению с февралем 2019 года, и составил 119 073 автомобиля. Комментирует Йорг Шрайбер, Председатель Комитета автопроизводителей АЕБ: «В феврале продажи были на 2% ниже по сравнению с тем же месяцем предыдущего года, что соответствовало ожиданиям рынка. Однако, учитывая, что некоторые бренды перестали публиковать данные о продажах ежемесячно (во всем мире, включая Россию), общая картина рынка на данный момент не является полной. В следующем месяце АЕБ опубликует квартальный отчет, который, как ожидается, будет отражать совокупные результаты продаж всех брендов, представленных в России, за первые 3 месяца 2020 года».

ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ ЗА ПЕРИОДЫ ФЕВРАЛЬ 2020/2019 ГГ. И ЯНВАРЬ – ФЕВРАЛЬ 2020/2019 ГГ.

Данные продаж Комитета автопроизводителей АЕБ включают как импортированные, так и автомобили местной сборки. Примечание: рейтинг марок основан на результатах продаж за месяц.

МАРКА	Февраль			Январь-Февраль		
	2020	2019	%	2020	2019	%
Avtovaz (Lada)	25 002	27 011	-7%	46 792	48 542	-4%
KIA	17 107	17 731	-4%	32 062	33 422	-4%
Hyundai	14 368	14 260	1%	25 763	25 103	3%
Renault*	10 123	8 499	19%	18 416	16 298	13%
Toyota	8 239	7 064	17%	14 644	12 384	18%
VW	7 518	7 346	2%	13 787	13 546	2%
Nissan	5 725	6 146	-7%	10 663	11 149	-4%
Škoda	5 200	5 941	-12%	11 145	11 477	-3%
ГАЗ ком.авт.*	3 816	3 846	-1%	6 384	6 447	-1%
Mitsubishi	3 303	3 642	-9%	4 842	5 748	-16%
УАЗ	2 609	2 705	-4%	4 551	4 645	-2%
Mazda	2 184	2 050	7%	4 083	3 862	6%
Datsun	1 562	1 677	-7%	2 965	2 761	7%
Audi	1 332	1 203	11%	2 211	2 103	5%
Haval	1 220	537	127%	2 448	894	174%
Lexus	1 208	1 188	2%	2 319	2 214	5%
Avtovaz (Niva)	1 132	0	-	2 326	0	-
Geely	753	528	43%	1 531	923	66%
Land Rover	681	786	-13%	1 102	1 191	-7%
Volvo	637	590	8%	918	788	16%
Suzuki	621	213	192%	1 142	372	207%
Ford ком.авт.*	592	773	-23%	946	1 120	-16%
Subaru	514	653	-21%	882	1 103	-20%
Chery	457	426	7%	874	797	10%
Changan	431	68	534%	672	94	615%
VW ком.авт.*	401	510	-21%	785	855	-8%
Porsche	369	297	24%	622	543	15%
Peugeot*	336	306	10%	561	540	4%
Citroën*	260	187	39%	469	331	42%
Infiniti	174	408	-57%	278	679	-59%
Jeep	138	159	-13%	241	303	-20%
Genesis	134	246	-46%	244	428	-43%
Lifan	123	457	-73%	269	876	-69%
Jaguar	121	169	-28%	195	287	-32%
Cadillac	111	80	39%	171	125	37%

FAW	105	37	184%	191	87	120%
Honda	90	143	-37%	197	304	-35%
DFM	86	102	-16%	168	187	-10%
FIAT*	77	73	5%	134	131	2%
Chevrolet	65	1 704	-96%	102	3 092	-97%
Isuzu*	45	81	-44%	149	105	42%
Ford	23	1 655	-99%	37	3 048	-99%
Iveco*	20	16	25%	40	25	60%
Hyundai ком.авт.*	17	43	-60%	19	64	-70%
Zotye	15	168	-91%	51	389	-87%
Brilliance	13	22	-41%	29	31	-6%
Opel	7	0	-	9	0	-
Foton*	5	15	-67%	8	21	-62%
Chrysler	4	6	-33%	5	7	-29%
SsangYong	0	0	-	0	3	-
HTM	-	5	-	-	6	-
Итого	**119 073**	**121 772**	**-2,2%**	**218 442**	**219 450**	**-0,5%**

Продажи легких коммерческих автомобилей включены в общие цифры продаж по брендам и маркам, если присутствуют в продуктовой линейке (отмечены *); указаны отдельно по некоторым маркам. КОМ.АВТ.

25 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РФ ПО МОДЕЛЯМ ЗА ПЕРИОДЫ ФЕВРАЛЬ 2020/2019 ГГ. И ЯНВАРЬ – ФЕВРАЛЬ 2020/2019 ГГ.
Данные продаж Комитета автопроизводителей АЕБ включают как импортированные, так и автомобили местной сборки. Примечание: рейтинг марок основан на результатах продаж за месяц.

#	МОДЕЛЬ	МАРКА	Февраль		
			2020	2019	YoY
1	Granta	Lada	9 559	10 574	-1 015
2	Rio	KIA	8 367	7 102	1 265
3	Vesta	Lada	8 107	7 960	147
4	Creta	Hyundai	6 636	6 085	551
5	Solaris	Hyundai	4 453	4 449	4
6	Polo	VW	3 966	3 825	141
7	RAV 4	Toyota	3 684	1 826	1 858
8	Tiguan	VW	2 924	2 462	462
9	Largus VP	Lada	2 790	3 075	-285
10	Logan	Renault	2 657	2 307	350
11	Qashqai	Nissan	2 608	2 068	540
12	Camry	Toyota	2 425	2 973	-548
13	4x4	Lada	2 246	2 631	-385
14	Sportage	KIA	2 192	2 456	-264
15	Outlander	Mitsubishi	2 047	1 926	121
16	Duster	Renault	2 043	2 394	-351
17	Sandero	Renault	2 019	1 796	223
18	X-Trail	Nissan	1 986	2 299	-313
19	Rapid	Škoda	1 958	2 487	-529
20	Kaptur	Renault	1 747	1 938	-191
21	CX-5	Mazda	1 618	1 408	210
22	Octavia A7	Škoda	1 574	1 693	-119
23	Tucson	Hyundai	1 570	2 135	-565
24	Optima	KIA	1 553	1 713	-160
25	XRAY	Lada	1 538	1 924	-386

#	МОДЕЛЬ	МАРКА	Январь-Февраль		
			2020	2019	YoY
1	Granta	Lada	18 029	18 204	-175
2	Vesta	Lada	15 613	15 038	575
3	Rio	KIA	14 625	13 348	1 277
4	Creta	Hyundai	12 012	10 272	1 740
5	Solaris	Hyundai	7 861	8 254	-393
6	Polo	VW	7 449	7 518	-69
7	RAV 4	Toyota	6 302	3 294	3 008
8	Tiguan	VW	5 197	4 178	1 019
9	Largus VP	Lada	5 102	5 450	-348
10	Logan	Renault	4 740	4 343	397
11	Sportage	KIA	4 723	5 217	-494
12	Camry	Toyota	4 397	4 846	-449
13	Qashqai	Nissan	4 146	3 639	507
14	X-Trail	Nissan	4 059	3 887	172
15	Rapid	Škoda	3 998	4 997	-999
16	4x4	Lada	3 830	4 679	-849
17	Duster	Renault	3 816	4 732	-916
18	Sandero	Renault	3 704	3 593	111
19	Octavia A7	Škoda	3 409	3 311	98
20	Kodiaq	Škoda	3 337	2 956	381
21	Optima	KIA	3 141	3 425	-284
22	Kaptur	Renault	3 127	3 492	-365
23	CX-5	Mazda	2 998	2 617	381
24	Tucson	Hyundai	2 952	3 701	-749
25	Cerato	KIA	2 898	2 337	561

Рынок новых грузовых автомобилей

В январе-феврале 2020 г. продажи новой грузовой техники составили 11,81 тыс. ед., что на 8,9% больше результата аналогичного периода 2019 г.
Традиционный лидер рынка – бренд KAMAZ – за январь-февраль текущего года реализовал 4,07 тыс. новых грузовых автомобилей, что на 7,9% меньше результата АППГ. GAZ, занимающий второе место, нарастил продажи новых грузовиков на 4,1% до 1,27 тыс. ед. Также в TOP-3 вошел шведский бренд VOLVO, который реализовал 0,98 тыс. ед. грузовой техники (+42,0% к АППГ).

Помимо бренда KAMAZ, сокращение продаж зафиксировано еще у двух марок из первой десятки – SCANIA и MAZ.
По итогам января-февраля 2020 г. лидирующие позиции по объему продаж новых грузовых автомобилей заняли Московская область, Ханты-Мансийский автономный округ и Москва.

Рынок новых грузовых автомобилей, TOP-10 брендов, январь-февраль 2020 г./2019 г., тыс. ед.

Марка	Январь-февраль 2019	Январь-февраль 2020	Динамика продаж, %
KAMAZ	4,42	4,07	-7,9
GAZ	1,22	1,27	4,1
VOLVO	0,69	0,98	42,0
MAN	0,57	0,81	42,1
URAL	0,53	0,68	28,3
MERCEDES-BENZ	0,47	0,62	31,9
SCANIA	0,85	0,60	-29,4
ISUZU	0,28	0,49	75,0
MAZ	0,57	0,46	-19,3
DAF	0,23	0,37	60,9
TOP-10	**9,83**	**10,35**	**5,3**
Другие	1,01	1,46	44,6
Всего	**10,84**	**11,81**	**8,9**

Рынок новых грузовых автомобилей, TOP-20 регионов, январь-февраль 2020 г./2019 г., тыс. ед.

Регион	Январь-февраль 2019	Январь-февраль 2020	Динамика продаж, %
Московская область	0,79	1,02	29,1
Ханты-Мансийский АО	0,58	0,86	48,3
Москва	0,88	0,85	-3,4
Республика Татарстан	0,46	0,57	23,9
Санкт-Петербург	0,36	0,39	8,3
Челябинская область	0,32	0,35	9,4
Краснодарский край	0,30	0,29	-3,3
Нижегородская область	0,39	0,28	-28,2
Красноярский край	0,30	0,27	-10,0
Республика Башкортостан	0,26	0,27	3,8
Свердловская область	0,24	0,27	12,5
Иркутская область	0,22	0,26	18,2
Ямало-Ненецкий АО	0,22	0,25	13,6
Самарская область	0,20	0,23	15,0

Смоленская область	0,26	0,23	-11,5
Тюменская область	0,20	0,21	5,0
Пермский край	0,16	0,20	25,0
Республика Саха (Якутия)	0,14	0,20	42,9
Ростовская область	0,23	0,19	-17,4
Оренбургская область	0,17	0,19	11,8
ТОР-20	**6,68**	**7,38**	**10,5**
Другие	4,16	4,43	6,5
Всего	**10,84**	**11,81**	**8,9**

Рынок новых автобусов

В январе-феврале 2020 г. рынок новых автобусов вырос на 36,3% и составил 2,33 тыс. ед.

Продажи автобусов лидера рынка - Павловского автобусного завода - в рассматриваемом периоде составили 1,11 тыс. ед., что на 2,8% больше результата АППГ. У двух брендов из ТОР-10 отмечена отрицательная динамика продаж – MAZ и VOLGABUS.

Лидерами на рынке новых автобусов стали Тверская область, Нижегородская область и Москва.

Рынок новых автобусов, ТОР-10 брендов, январь-февраль 2020 г./2019 г., тыс. ед.

Марка	Январь-февраль 2019	Январь-февраль 2020	Динамика продаж, %
PAZ	1,08	1,11	2,8
LIAZ	0,13	0,62	376,9
NEFAZ	0,12	0,18	50,0
YUTONG	0,02	0,07	250,0
MAZ	0,09	0,06	-33,3
KAVZ	0,05	0,06	20,0
SIMAZ	0,02	0,05	150,0
GOLDEN DRAGON	0,02	0,05	150,0
VOLGABUS	0,06	0,03	-50,0
HIGER	0,02	0,03	50,0
ТОР-10	**1,61**	**2,26**	**40,4**
Другие	0,10	0,07	-30,0
Всего	**1,71**	**2,33**	**36,3**

Рынок новых автобусов, ТОР-20 регионов, январь-февраль 2020 г./2019 г., тыс. ед.

Регион	Январь-февраль 2019	Январь-февраль 2020	Динамика продаж, %
Тверская область	0,05	0,34	580,0
Нижегородская область	0,05	0,19	280,0
Москва	0,08	0,14	75,0
Московская область	0,09	0,12	33,3
Краснодарский край	0,15	0,10	-33,3
Санкт-Петербург	0,05	0,07	40,0
Республика Удмуртия	0,02	0,06	200,0
Пермский край	0,05	0,05	0,0
Свердловская область	0,02	0,05	150,0
Кемеровская область	0,04	0,05	25,0
Ульяновская область	0,003	0,05	1566,7
Воронежская область	0,01	0,05	400,0
Ханты-Мансийский АО	0,03	0,04	33,3

Оренбургская область	0,06	0,04	-33,3
Курганская область	0,01	0,04	300,0
Приморский край	0,03	0,04	33,3
Архангельская область	0,02	0,04	100,0
Новгородская область	0,02	0,04	100,0
Республика Дагестан	0,02	0,04	100,0
Забайкальский край	0,01	0,03	200,0
TOP-20	**0,81**	**1,58**	**94,3**
Другие	0,90	0,75	-16,4
Всего	**1,71**	**2,33**	**36,3**

Источник: Russian Automotive Market Research

ПРОДАЖИ НОВЫХ ПРИЦЕПОВ ПРОДОЛЖАЮТ РАСТИ

В январе-феврале 2020 г. продажи новых прицепов и полуприцепов[1] составили 4,75 тыс. ед., что на 20,3% больше результата января-февраля 2019 г.

В рассматриваемом периоде бренд SCHMITZ стал лидером рынка, реализовав 0,55 тыс. прицепов (+34,1% к АППГ). Также в первую тройку вошли марки ТОНАР и НЕФАЗ.

У всех брендов из первой десятки отмечен рост продаж, за исключением KAESSBOHRER и ЧМЗАП. Спрос на прицепы ЧМЗАП остался на уровне 2019 г., на технику KAESSBOHRER - упал на 5,9%.

В январе-феврале 2020 г. самыми востребованными на российском рынке стали самосвальные прицепы.

Рынок новых прицепов, TOP-10 брендов, январь-февраль 2020 г./2019 г., тыс. ед.

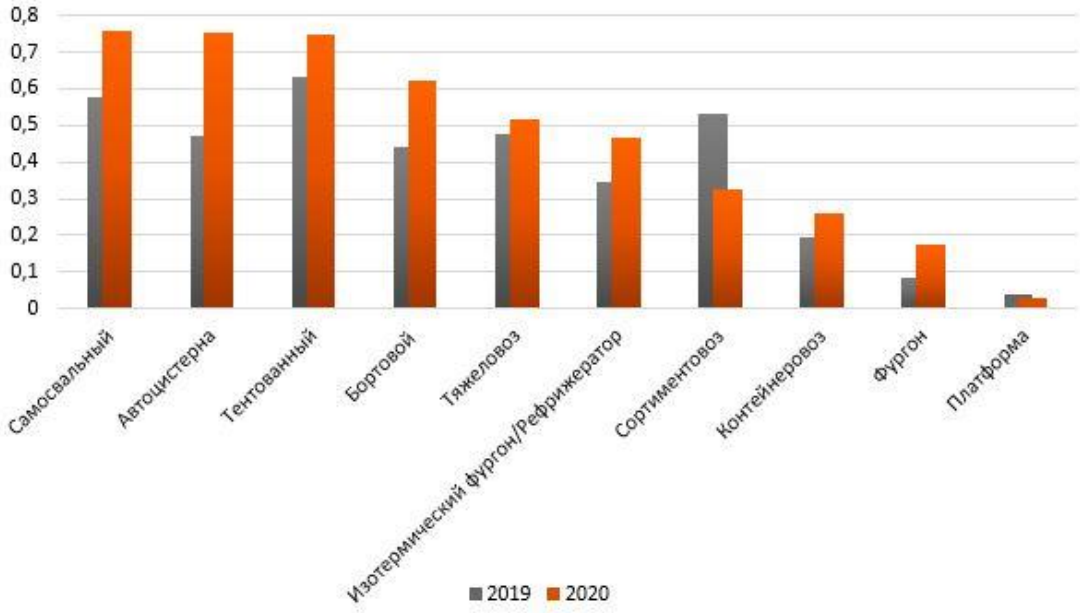
Бренд	Январь-февраль 2019 г.	Январь-февраль 2020 г.	Динамика продаж, %
SCHMITZ	0,41	0,55	34,1
ТОНАР	0,35	0,45	28,6
НЕФАЗ	0,22	0,31	40,9
KRONE	0,21	0,27	28,6
СЕСПЕЛЬ	0,09	0,24	166,7
KOEGEL	0,13	0,20	53,8
KAESSBOHRER	0,17	0,16	-5,9
ЧМЗАП	0,15	0,15	0,0
GRUNWALD	0,08	0,14	75,0
WIELTON	0,12	0,14	16,7
TOP-10	**1,93**	**2,61**	**35,2**
Другие	2,02	2,14	5,9
Всего	**3,95**	**4,75**	**20,3**

Рынок новых прицепов, TOP-10 брендов, февраль 2020 г./2019 г., тыс. ед.

Бренд	Февраль 2019 г.	Февраль 2020 г.	Динамика продаж, %
SCHMITZ	0,30	0,26	-13,3
ТОНАР	0,24	0,22	-8,3

НЕФАЗ	0,13	0,16	23,1
KRONE	0,12	0,11	-8,3
KOEGEL	0,06	0,10	66,7
СЕСПЕЛЬ	0,05	0,10	100,0
ЧМЗАП	0,07	0,10	42,9
KAESSBOHRER	0,09	0,09	0,0
УСТ	0,04	0,08	100,0
ТСП	0,04	0,07	75,0
ТОР-10	**1,14**	**1,29**	**13,2**
Другие	1,05	1,18	12,4
Всего	**2,19**	**2,47**	**12,8**

Рынок новых прицепов, ТОР-10 типов кузова, январь-февраль 2020 г./2019 г., тыс. ед.



КАКИЕ АВТОМОБИЛИ ВЫБИРАЮТ ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛИ В РОССИИ?

В договорах финансового лизинга, действующих на 01.02.2020, насчитывается 202,1 тыс. легковых автомобилей.

В 34 регионах России наибольшей популярностью у лизингополучателей пользуются отечественные автомобили Lada. В договорах финансового лизинга, действующих на 01.02.2020, их доля составила 10,3%.

Лизингополучатели из 23 регионов наибольшее предпочтение отдают японским автомобилям Toyota.

В 7 регионах, включая Москву и Санкт-Петербург, рейтинг возглавляет бренд Volkswagen. В договорах финансового лизинга, действующих на 01.02.2020, данная марка заняла наибольшую долю – 13,6%.

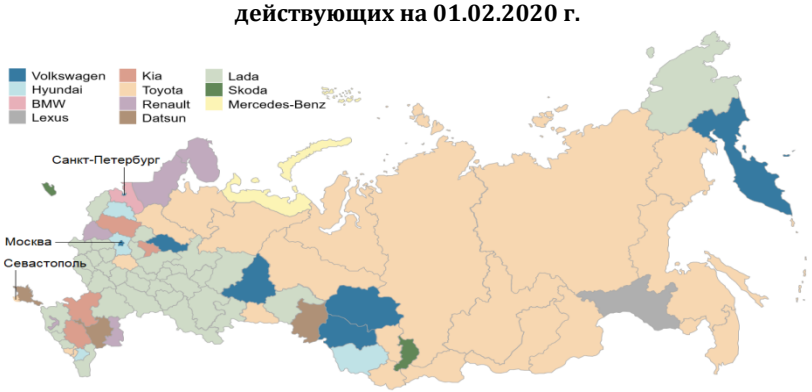
Южнокорейские бренды KIA и Hyundai заняли лидирующие позиции в 4 регионах (каждый).

У лизингополучателей из Омской области, а также из республик Крым и Калмыкия наибольшей популярностью пользуются японские автомобили Datsun. При этом, доля этих автомобилей в договорах финансового лизинга, действующих на 01.02.2020, составила 1,7%.

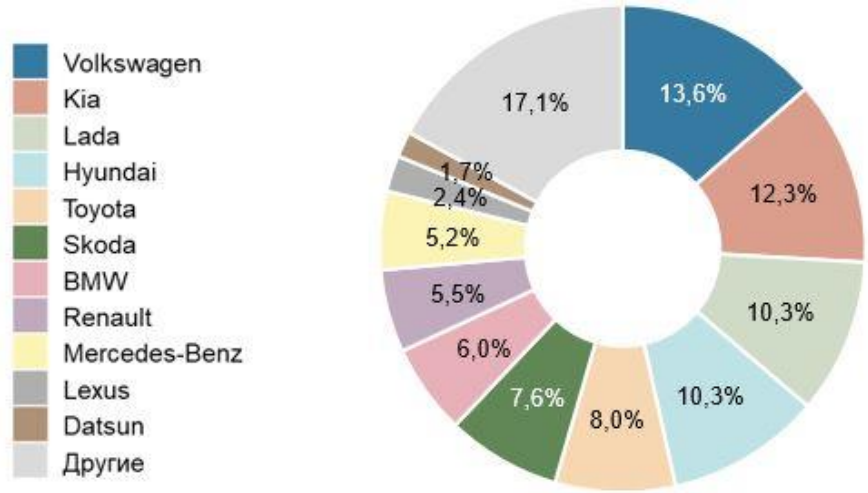
Автомобили французского бренда Renault завоевали популярность у лизингополучателей в 5 регионах России, а чешского бренда Skoda – в 2 регионах.

В 3 регионах лизингополучатели отдают предпочтение премиальным автомобилям: в Ленинградской области – это автомобили BMW, в Амурской области - Lexus, в Ненецком автономном округе - Mercedes-Benz.

Регионы России: марки-лидеры в договорах финансового лизинга, действующих на 01.02.2020 г.



Доли марок-лидеров в договорах финансового лизинга, действующих в РФ на 01.02.2020 г.



Российский рынок легковых автомобилей с пробегом в феврале 2020 года

В феврале 2020 года объем рынка легковых автомобилей с пробегом в России составил 407,5 тыс. единиц. Это на 11,1% больше по сравнению с аналогичным периодом 2019 года.

Первенство на вторичном рынке страны по-прежнему принадлежит отечественной марке LADA, на долю которой в прошлом месяце пришлось почти четверть от общего объема (24,2%). В количественном выражении это составило 98,5 тыс. штук, что на 6,4% выше результата годичной давности. Лучшей среди иномарок остается японская Toyota, объем перепродаж которой в феврале составил 45,5 тыс. экземпляров (+11,5%). Третьим стал еще один бренд из Японии – Nissan, который продемонстрировал рост на 12,1% до 23,3 тыс. единиц.

В ТОП-5 также вошли корейские марки Hyundai (21,7 тыс. шт.) и KIA (20,7 тыс. шт.), показавшие максимальный в десятке лидеров рост (+19,2% и +24,6% соответственно).

Эксперты отмечают, что вся десятка лидеров, без исключения, демонстрирует положительную динамику вторичного рынка. Помимо упомянутых ранее «корейцев», рост свыше 15% показали также французский Renault (+18,7%) и немецкий Volkswagen (+16,4%).

Самой популярной моделью российского вторичного рынка в феврале 2020 года снова стал хэтчбек LADA 2114 «Самара». Объем его перепродаж составил почти 10 тыс. экземпляров, показав рост на 2%. Немного отстал от него Ford Focus с результатом 9,6 тыс. единиц (+6,6%).

Третью строчку занял Hyundai Solaris, объем вторичного рынка которого увеличился сразу на четверть (+25,1%) и достиг 8,3 тыс. машин. Замыкают первую пятерку KIA Rio (8,2 тыс. шт.; +31,5%) и LADA 2170 «Приора» (8,1 тыс. шт.; +1,4%).

Среди моделей, вошедших в ТОП-10, большинство (8 из 10) находятся «в плюсе». Наибольший рост рынка здесь демонстрируют KIA Rio (+31,5%) и Hyundai Solaris (+25,1%). А вот отрицательную динамику показали две отечественные модели – LADA 2107 (-1,4%) и LADA 2110 (-4,3%).
Отметим также, что по итогам двух первых месяцев 2020 года объем вторичного рынка легковых автомобилей в России составил 773,8 тыс. единиц. Это на 9,6% больше, чем за январь – февраль прошлого года.

ТОП-10 МАРОК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА (шт.)

№	Марка	Февраль 2020	Февраль 2019	Изм., %	2 мес. 2020	2 мес. 2019	Изм., %
1	LADA	98 542	92 649	6,4	187 380	176 302	6,3
2	TOYOTA	45 527	40 848	11,5	87 040	79 541	9,4
3	NISSAN	23 344	20 831	12,1	44 460	40 472	9,9
4	HYUNDAI	21 687	18 201	19,2	41 058	35 141	16,8
5	KIA	20 694	16 602	24,6	39 150	31 905	22,7
6	CHEVROLET	17 749	16 431	8,0	33 547	31 608	6,1
7	VOLKSWAGEN	16 917	14 537	16,4	31 935	28 347	12,7
8	RENAULT	15 906	13 399	18,7	30 401	26 102	16,5
9	FORD	15 418	14 461	6,6	29 542	27 862	6,0
10	MITSUBISHI	12 188	11 189	8,9	23 231	21 979	5,7
	Всего по России	**407 455**	**366 802**	**11,1**	**773 830**	**706 145**	**9,6**

ТОП-10 МОДЕЛЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА (шт.)

№	Модель	Февраль 2020	Февраль 2019	Изм., %	2 мес. 2020	2 мес. 2019	Изм., %
1	LADA 2114	9 982	9 790	2,0	19 042	18 697	1,9
2	FORD FOCUS	9 633	9 040	6,6	18 434	17 430	5,8
3	HYUNDAI SOLARIS	8 301	6 634	25,1	15 803	12 697	24,5
4	KIA RIO	8 153	6 198	31,5	15 368	11 883	29,3
5	LADA 2170	8 059	7 948	1,4	15 675	14 995	4,5
6	LADA 2107	7 807	7 916	-1,4	14 820	14 939	-0,8
7	TOYOTA COROLLA	7 788	7 033	10,7	14 663	13 609	7,7
8	LADA 4X4	7 227	6 667	8,4	13 462	12 862	4,7
9	LADA 2110	6 870	7 181	-4,3	13 056	13 506	-3,3
10	LADA 2190	6 365	5 454	16,7	12 278	10 403	18,0
	Всего по России	**407 455**	**366 802**	**11,1**	**773 830**	**706 145**	**9,6**

ТОП-20 российских регионов по объему автомобильного парка

На территории Российской Федерации насчитывается 44 млн 528,5 тыс. легковых автомобилей (по состоянию на 1 января 2020 года).
Традиционно больше всего их числится в Москве и Московской области – в этих регионах количество машин, поставленных на учет в ГИБДД, составило 3 млн 675,8 тыс. и 2 млн 746 тыс. единиц соответственно. Суммарно это эквивалентно примерно 15% от общероссийского парка.
На третьем месте находится Краснодарский край (1 млн 899,8 тыс. шт.; доля – 4,3%), за которым расположился Санкт-Петербург (1 млн 736,3 тыс. шт.; 3,9%). Далее в рейтинге крупнейших региональных парков следуют Свердловская (1 млн 351,8 тыс. шт.) и Ростовская (1 млн 346,6 тыс. шт.) области, на долю каждой из которых приходится 3%.
Кроме перечисленных субъектов РФ, отметим еще Татарстан (1 млн 277,6 тыс. шт.), Башкортостан (1 млн 268,3 тыс. шт.), Челябинскую (1 млн 113,2 тыс. шт.) и Самарскую (1 млн 053,9 тыс. шт.) области. Объем парков оставшихся регионов составляет менее 1 млн легковых автомобилей.

ТОП-20 регионов по объему парка легковых автомобилей (на 01.01.2020 г.)

№	Регион	Кол-во, тыс. шт.	Доля, %
1	Москва	3675,8	8,3
2	Московская область	2746,0	6,2
3	Краснодарский край	1899,8	4,3
4	Санкт-Петербург	1736,3	3,9
5	Свердловская область	1351,8	3,0
6	Ростовская область	1346,6	3,0
7	Республика Татарстан	1277,6	2,9
8	Республика Башкортостан	1268,3	2,8
9	Челябинская область	1113,2	2,5
10	Самарская область	1053,9	2,4
11	Нижегородская область	965,0	2,2
12	Красноярский край	899,3	2,0
13	Приморский край	860,5	1,9
14	Новосибирская область	832,4	1,9
15	Ставропольский край	809,1	1,8
16	Воронежская область	785,3	1,8
17	Иркутская область	757,1	1,7
18	Саратовская область	752,4	1,7
19	Волгоградская область	724,3	1,6
20	Алтайский край	688,6	1,5
	Всего по России	**44528,5**	**100,0**

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Мировой авторынок в 2020 году может упасть на 14%

Международное рейтинговое агентство Moody's снизило прогноз снижения продаж легковых автомобилей на мировом рынке в текущем году до 14% с ожидавшихся в феврале 2,5% из-за усиления негативного влияния распространения COVID-19.
Как отмечается в прогнозе агентства, наиболее существенно спрос упадет в Западной Европе, где продажи автомобилей снизятся на 21%. Восстановление продаж в Moody's допускают лишь к 2021 году, пишет агентство "Финмаркет". В прогнозе также отмечается, что вслед за падением продаж автомобилей снизится и совокупная выручка европейских поставщиков запчастей - на 12-14% в этом году.
Агентство также прогнозирует, что продажи легковых автомобилей в США в 2020 году упадут не менее чем на 15%. Кроме того, Moody's ждет падения автопродаж в Японии - они в текущем году сократятся на 8%. В Китае реализация машин в этом году, по прогнозу Moody's, может упасть на 10%.
Как ранее сообщал «АВТОСТАТ», в феврале мировой авторынок снизился на 19,9% до 5 млн 077 тыс. легковых и легких коммерческих автомобилей. По итогам первых двух месяцев 2020 года реализация автомобилей в мире составила 11 млн 565 тыс. единиц (-14,8%), гласят данные консалтинговой компании LMC Automotive.

Испанский авторынок в феврале снизился на 6%

Испанский авторынок в феврале снизился на 6% и составил 94620 машин. Таким образом, отрицательная динамика фиксируется второй месяц подряд. По итогам двух месяцев 2020 года продажи автомобилей в этой стране составили 181063 единицы (-6,8%). В Испанской ассоциации производителей легковых и грузовых автомобилей (ANFAC) ожидают

дальнейшего падения продаж, которое по итогам 2020-го составит порядка 3% по сравнению с прошлым годом. Согласно данным, полученным агентством «АВТОСТАТ» в Испанской ассоциации производителей легковых и грузовых автомобилей (ANFAC), самой продаваемой в Испании автомобильной маркой в феврале стал местный SEAT, реализовавший 8556 автомобилей (+1,7%). На втором месте идет Peugeot, который снизил продажи на 9,2% до 7812 единиц. Третью строчку занимает Volkswagen, чей результат составил 6880 машин (+2,7%). Замыкают пятерку лидеров Renault (6290 шт., -10,7%) и Toyota (6083 шт., +21,7%).

Итальянский авторынок в феврале остался «в минусе»

Автомобильный рынок Италии в феврале снизился на 8,8% и составил 162793 машины. Таким образом, отрицательная динамика фиксируется второй месяц подряд. По итогам двух месяцев 2020 года реализация автомобилей в Италии составила 318545 единицы (-7,3%).
Согласно данным, полученным агентством «АВТОСТАТ» в Итальянской ассоциации автопроизводителей (ANFIA), самой продаваемой в Италии автомобильной маркой остается Fiat, который в феврале реализовал 27801 машину (+4,4%). Второе место занимает Volkswagen, чьи продажи увеличились на 1,2% и составили 16172 единицы. На третьей строчке идет Peugeot с показателем 10811 реализованных автомобилей (-4,3%). Замыкают пятерку лидеров Ford (10773 шт., -6,1%) и Renault (9861 шт.,- 8,2%).

Авторынок Германии в феврале упал на 11%

Авторынок Германии в феврале упал на 10,8% и составил 239943 машины. Таким образом, отрицательная динамика фиксируется второй месяц подряд. По итогам двух месяцев 2020 года реализация новых автомобилей в этой стране составила 486243 единицы (-9%).
Согласно данным, полученным агентством «АВТОСТАТ» в Федеральном транспортном агентстве Германии (KBA), самой продаваемой маркой на немецком рынке стал Volkswagen, который в феврале реализовал 44405 машин (-11,1%). На втором месте идет Mercedes-Benz, снизивший продажи на 3,3% до 23577 единиц. Третью строчку занимает Audi, чей результат составил 19172 автомобиля (-20,3%). Замыкают пятерку лидеров BMW (17613 шт., -1,2%) и Ford (17330 шт., -18,5%).

Европейский авторынок в феврале продолжил падение

Продажи легковых автомобилей в Европе по итогам февраля снизились на 7,2% и составили 1 млн 066 тыс. 794 машины. Как отмечают в Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA), изменения в налогообложении, объявленные некоторыми государствами-членами ЕС на 2020 год, частично перетянули спрос на декабрь 2019-го, что во многом объясняет продолжающееся с начала года падение продаж. Также на покупательскую активность в прошлом месяце оказывали воздействие ослабление глобальных экономических условий и неопределенность, вызванная распространением коронавируса. По итогам первых двух месяцев 2020 года реализация автомобилей в Европе составила 2 млн 202 тыс. 010 единиц (-7,3%).
Как отмечается в обзоре европейского авторынка за февраль, среди автопроизводителей наибольшее количество автомобилей в Европейском Союзе продал Volkswagen – 119281 машину (-9,7%). На второе место вышел Peugeot с показателем 75291 автомобиль (-4,9%). Третью строчку занимает Renault, реализовавшая 73622 машины (-7,1%). Замыкают пятерку лидеров Mercedes-Benz (58775 шт., -3,8%) и Toyota (56210 шт., +10,8%).

Авторынок Украины в феврале вырос на 19%

В феврале 2020 года объем рынка новых легковых автомобилей на Украине составил почти 7 тыс. единиц, что на 19,2% выше результата годичной давности.
Лидерство среди марок на этом рынке принадлежит французский Renault, показатель которой в прошлом месяце достиг 1,2 тыс. единиц, что на 53% больше, чем в феврале 2019-го. Вторую строчку рейтинга занимает японская Toyota, реализация которого увеличилась на 46% до 1,1 тыс. единиц. Как отмечают эксперты агентства, на долю этих двух марок приходится почти 33% всего местного рынка.
На третьем месте располагается корейский KIA с результатом 478 проданных машин, что на 21% меньше, чем год назад. Замыкают пятерку самых популярных брендов на Украине по итогам февраля Nissan (367 шт.; -8%) и Hyundai (353 шт.; -12%). Эксперты отмечают, что в десятке лидеров украинского рынка самый

большой рост в феврале продемонстрировала Suzuki (в рейтинге она на 8 позиции) - 106% (более чем в 2 раза). Более подробная информация об этом содержится в ежемесячном обзоре «Рынок транспортных средств в Украине», подготовленном аналитическим агентством «АВТОСТАТ».
Самой популярной моделью украинского авторынка в прошлом месяце стал кроссовер Toyota RAV4, объем реализации которого вырос на 50% до 478 экземпляров. На втором месте - Renault Logan с результатом 469 единиц (+155%). Renault Duster (407 шт.; +8%) - занял третье место. Далее следуют кроссовер KIA Sportage (400 шт.; -4%) и еще один представитель Renault - Sandero, реализовавший в феврале 273 автомобиля (+105%).
Всего с начала года в Украине было реализовано 14,2 тыс. новых автомобилей, что на 27% больше, чем в январе-феврале 2019 года.

Французский авторынок в феврале продолжил падение

Автомобильный рынок Франции в феврале снизился на 2,7% до 167784 машин. Таким образом, отрицательная динамика фиксируется второй месяц подряд. По итогам двух месяцев 2020 года реализация новых автомобилей в этой стране составила 302013 единиц (-7,8%).

Согласно данным, полученным агентством «АВТОСТАТ» во Французской торговой палате (CCFA), лидером французского рынка в феврале стал Peugeot, реализовавший 32326 машин (+1,7%). Второе место занимает Renault с показателем 28863 проданных автомобиля (-3,1%). Реализация Citroen снизилась на 6,2% и составила 18737 машин. Далее идет Volkswagen, продажи которого составили 9667 автомобилей (-14,1%). Замыкает пятерку лидеров на этот раз Toyota, чьи дилеры реализовали 8625 машин (+10,1%).

Китайский авторынок в феврале рухнул на 82% из-за эпидемии коронавируса

Продажи пассажирских автомобилей в Китае по итогам февраля рухнули на 81,7% и составили 240 тыс. единиц. Как отмечают в Китайской ассоциации автопроизводителей (CAAM), эпидемия коронавируса, разразившаяся в стране в конце января, нарушила нормальный рабочий ритм в отрасли и практически парализовала потребительский спрос. По итогам первых двух месяцев 2020 года китайский авторынок сократился на 43,6% до 1 млн 831 тыс. машин.

Стоит отметить, что в число компаний, которые зафиксировали заметное снижение продаж в феврале по сравнению с предыдущим годом, входит крупнейший китайский автопроизводитель SAIC Motor Corp. (падение на 87%), Great Wall Motor Co. и Honda Motor Co. (по 85%), Nissan Motors Co., (80%), Zhejiang Geely Holding Group Co. (-75%), Toyota Motor Corp. (-70%).
В связи с распространением коронавируса в CAAM ожидают дальнейшего снижения продаж, которое сохранится как минимум в первой половине текущего года. В ассоциации призывают принять меры по стимулированию спроса на авторынке, особенно в тех регионах, где покупка новых машин ограничена, за счет увеличения квот на выдачу автомобильных номерных знаков.

Британский авторынок в феврале остался «в минусе»

Британский авторынок в феврале снизился на 2,9% и составил 79594 машины. Как отмечают в Британском обществе автопроизводителей и автодилеров (SMMT), на последний зимний месяц традиционно приходится наименьший объем продаж перед мартовским всплеском спроса, связанным с грядущим вступлением новых акцизов на транспортные средства. По итогам первых двух месяцев 2020 года реализация легковых автомобилей в Великобритании составила 228873 единицы (-5,8%).
По данным, полученным агентством «АВТОСТАТ» в Британском обществе автопроизводителей и автодилеров (SMMT), лидером автомобильного рынка Великобритании в феврале стал Volkswagen, реализовавший 8948 автомобилей (+12,4%). Второе место занял Ford, продажи которого составили 8462 машины (-18,6%). Третий результат показал BMW – 6652 проданных автомобиля (-3,1%). Замыкают пятерку лидеров Mercedes-Benz (5745 шт., -5,6%) и местный Vauxhall (5132 шт., +4,6%).

Японский авторынок в феврале снизился на 11%

Японский авторынок в феврале снизился на 10,7% до 233155 единиц, без учета мини-каров с объемом двигателя до 660 куб. см. По данным Японской ассоциации автодилеров (JADA), за два первых месяца 2020 года реализация автомобилей в Стране восходящего солнца составила 425976 машин (-11%).

По данным Японской ассоциации автодилеров (JADA), лидерство в прошлом месяце сохраняет Toyota, чьи продажи снизились на 5,3% до 110502 автомобилей. Второе место по объему продаж занимает Honda с показателем 27961 машина (-20,9%). Замыкает тройку лидеров на этот раз Nissan, реализовавший 26786 автомобилей (-24,8%).

Авторынок Литвы в феврале вырос на 27%

Продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в Литве по итогам февраля составили 4516 единиц, что на 27,4% выше показателя годичной давности. Такие предварительные данные сообщает портал AutoTyrimai, ссылаясь на исходные цифры, предоставленные Государственным предприятием «Регитра». При этом рынок легковых автомобилей рос (+36,6% до 4263 шт.), а LCV - сокращался (-40,3% до 253 шт.). В пятерку марок-лидеров на литовском авторынке в феврале вошли: Fiat, реализовавший 2302 автомобиля; Toyota (378 шт.); Jeep (295 шт.); Volkswagen (258 шт.), Dacia (211 шт.). Среди премиальных брендов лидирует BMW, чей результат составил 45 экземпляров.
В модельном рейтинге на первом месте был Fiat 500 (1449 шт.). Эксперты также отмечают, что в прошлом месяце на литовском рынке дебютировали внедорожники Mercedes-Benz GLB и многофункциональная Toyota Proace City.
В целом с начала года (за январь - февраль) в Литве было зарегистрировано 9 146 новых автомобилей, что на 28,4% больше, чем за аналогичный период 2019-го (7 124 шт.).

В ЕАЭС обнулили пошлины на электромобили

Коллегия Евразийской экономической комиссии решила освободить от уплаты пошлин желающих ввезти электромобиль с 17 апреля 2020 года по 31 декабря 2021 года.
Ранее таможенные пошлины на электромобили в ЕАЭС уже обнуляли. Такая мера действовала с 15 сентября 2016 года по 31 августа 2017 года включительно. Новая нулевая ставка будет действовать до конца 2021 года и применяться при импорте электромобилей в ЕАЭС как юридическими, так и физическими лицами.
По данным Департамента статистики ЕЭК, в январе-октябре 2019 года импорт в страны ЕАЭС составил 292 электромобиля (позиция 8703 80 000 2 ТН ВЭД ЕАЭС) на общую сумму 14.86 млн долл. США. Доля импорта Армении составила 0.7 %, Беларуси — 30.8 %, Казахстана — 7.2 %, России — 61.3 %. В основном электромобили завозятся из США, Китая, Австрии и Германии.

В Армении усилили контроль за регистрацией авто на иностранцев

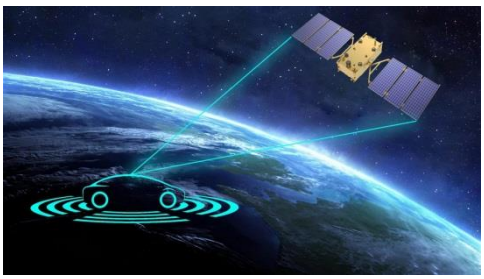
Казахстанские и армянские чиновники вроде бы смогли договориться.
Переговоры между представителями обеих стран прошли в январе текущего года в ходе заседания Евразийского межправительственного совета (ЕАМПС). По результатам встречи был подписан совместный протокол двусторонних консультаций по урегулированию вопроса перемещения автотранспортных средств с территории Армении на территорию Казахстана, в том числе обмену соответствующей информацией.
«Министерством внутренних дел по договорённости с армянской стороной получены сведения по 22 441 автомобилю, приобретённому и зарегистрированному на граждан Казахстана как на лиц, временно проживающих в Армении. В настоящее время компетентные органы Армении в целях обеспечения использования „льготных“ автомобилей только в пределах своей страны и недопущения их вывоза в другие страны Евразийского экономического союза (ЕАЭС) усилили меры контроля за регистрацией автотранспорта на иностранных граждан», — сообщил премьер-министр РК Аскар Мамин в ответе на запрос группы казахстанских сенаторов.
Глава правительства также отметил, что в данное время с казахстанской стороны в приграничных с Россией областях создано 13 постов полиции для разъяснения порядка

эксплуатации иностранных автомашин в РК. Всего по состоянию на 1 марта консультации по временной регистрации иностранных авто в спецЦОНах получили порядка 5.5 тыс. наших граждан.
А. Мамин также подчеркнул, что владельцы армянских и других иностранных машин не готовы регистрировать свой транспорт:

- из-за высокой ставки сбора за первичную регистрацию (в зависимости от возраста автомашины от 663 тенге до 1 325 500 тенге);
- высоких ставок утилизационного сбора, которые им предстоит выплатить до 1 марта 2021 года (в зависимости от объёма двигателя от 397 650 тенге до 3 048 650 тенге);
- разницы таможенных пошлин на ввезённые автомашины (рассчитывается индивидуально для каждой автомашины);
- несоответствия машин требованиям Технического регламента Таможенного союза (активисты сами признают, что 80 % завезённых авто не подходят под установленные требования).

По словам премьера, владельцы иностранных авто внесли предложения по полной легализации ввезённых транспортных средств вне зависимости от технического состояния. Но подобные предложения затрагивают не только законодательство Казахстана, но и интересы стран — участников ЕАЭС.
«Под моим председательством 28 февраля 2020 года проведено совещание для проработки вариантов решения данной проблемы с учётом действующего законодательства, а также интересов как государственного бюджета, так и автовладельцев», — сказал глава правительства, добавив, что поручил госорганам продолжить диалог с инициативными группами автовладельцев, усилив информационную работу и разъясняя недопустимость проведения несанкционированных акций.

Geely запустит собственную космическую сеть



Спутники будут снабжать беспилотники китайской компании высокоскоростным интернетом, обеспечивая их точное позиционирование на земле.
Низкоорбитальная спутниковая сеть от дочернего подразделения Geespace предназначена для широкого спектра задач. Маленькие искусственные сателлиты, количество которых будет исчисляться тысячами, обеспечат высокоскоростное подключение к интернету для беспилотных транспортных средств, точную навигацию и возможность использования облачных сервисов. Кроме того, программное обеспечение автомобилей будет обновляться по воздуху.
В новый завод по производству спутников уже инвестировано 326 млн долларов, а к 2025-му китайская компания планирует выпускать по 500 спутников ежегодно. Первые запуски и тестовый режим работы космической сети Geely намечены на конец года.
Очевидно, что идея корпоративной группировки спутников была напрямую позаимствована у американской SpaceX с её Starlink. Астрономы уже сейчас жалуются, что спутники Маска мешают им наблюдать небесные тела. Что будет, когда к освоению ближнего космоса подключатся китайцы, можно лишь гадать.

Volkswagen будет делать Caddy в Узбекистане

Предполагается, что первым с конвейера сойдёт грузопассажирская модификация Caddy.

Соглашение о сотрудничестве по выпуску и продажам лёгких коммерческих автомобилей в Узбекистане подписано компаниями «Узавтосаноат» и «Фольксваген Груп Рус». Производство в 20 000 автомобилей в год запустят на базе Джизакского автомобильного завода. Собирать автомобили планируют со сваркой и окраской кузовов с привлечением отечественных производителей автомобильных компонентов.
Сегодня в Узбекистане работает около 30 крупных заводов, принадлежащих «Узавтосаноат», и свыше 160 средних и малых предприятий, готовых повысить долю локализации.

Правда, ещё не совсем понятно, какого поколения Caddy будут выпускать. Представленный не так давно «каблучок» пока не имеет мотора 1.6, 110 л. с., о котором говорится в сообщении «Узавтосаноат». Более того, в страны ЕАЭС автомобиль на платформе MQB попадёт не раньше 2021 года.
Напомним, минувшим летом президент Узбекистана подписал постановление «О дополнительных мерах по ускоренному развитию автомобильной промышленности Республики Узбекистан», на реализацию которого планируют потратить около 700 млн долларов.

GM увеличит расходы на электромобили к 2025 году до 20 млрд долларов

Американский автоконцерн General Motors увеличит расходы на развитие электрических и автономных автомобилей до 20 млрд долларов к 2025 году. Компания планирует запустить 22 новых моделей электромобилей к 2023 году и повысить их продажи до 1 млн машин в год к середине десятилетия, пишет агентство "Финмаркет".
GM также представила новую электрическую платформу с аккумулятором Ultium, который превосходит по своим техническим характеристикам батареи, используемые в электромобилях Tesla. Как отмечают в компании, новый аккумулятор позволит электромобилям преодолевать до 400 миль (650 км) без подзарядки, а также разгоняться до 60 миль в час за три секунды. Помимо этого, GM ожидает, что благодаря Ultium стоимость аккумуляторов опустится ниже $100/кВт.ч. Новый аккумулятор уже используется в автономном электромобиле Cruise Origin, который был представлен в январе 2020-го. В этом году автопроизводитель также планирует запустить электромобили Cadillac Lyriq и GMC Hummer, которые будут работать на Ultium.
"General Motors стремится к полностью электрическому будущему, поскольку мы верим в реальность климатических изменений и имеем достаточный опыт, чтобы предлагать нашим клиентам первоклассные автомобили и исключительные впечатления от вождения и владения (электромобилями)", - заявила глава компании Мэрри Барра.
GM была одной из первых компаний, выпустивших полностью электрический автомобиль - Chevrolet Bolt. Однако по объему продаж в мире он не смог превзойти конкурирующую Tesla.

При подготовке вестника использованы материалы из сайтов: www.mei.net.cn , www.zakon.kz, www.zr.ru , www.bnews.kz, www.kolesa.kz , www.autostat.ru , www.autonews.autoua.net , www.kstnews.kz , www.auto.mail.ru , www.motorpage.ru, www.aebrus.ru , www.forbes.kz , www.lsm.kz , www.kapital.kz , www.hronika.info , www.kursiv.kz , www.vedomosti.ru , www.informburo.kz , www.regnum.ru , www.pavlodarnews.kz , www.abctv.kz , www.1gai.ru , www.pitstop.kz , www.awb.by , www.altaynews.kz , www.khabar.kz , www.napinfo.ru , www.tengrinews.kz