ОЮЛ Ассоциация Казахстанского Автобизнеса

ВЕСТНИК АКАБ

актуальные автомобильные новости в Казахстане, России и мире

ИЮНЬ 2020





+7 (727) 300 70 45 — Алматы +7 (7172) 99 99 37- Астана Адрес: г.Алматы, проспект Суюнбая 159-А E-mail: stat@akab.kz



за июнь 2020





СОБЫТИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ РЫНКЕ

СОДЕРЖАНИЕ

1. H080CMU	
Казахстана	<i>6</i>

«АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО АВТОБИЗНЕСА» ПЕРЕДАСТ ЭКОЛОГАМ ЛАБОРАТОРИИ ДЛЯ АНАЛИЗА КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

Сегодня состоялось торжественное подписание Меморандума о взаимопонимании и сотрудничестве между «Ассоциацией Казахстанского Автобизнеса» и «Ассоциацией экологических организаций Казахстана».

АВТОРЫНОК И АВТОПРОМ В РК: НОВЫЕ ЗАВОДЫ, ТЕНДЕНЦИИ, И ПЕРСПЕКТИВЫ В 2020 ГОДУ

- Доля импорта на рынке РК уменьшилась с 40% до 35%
- ТОП-3 брендов: Hyundai, Lada, Ravon

807 МАШИН СКОРОЙ ПОМОЩИ ДОСТАВЯТ КАЗАХСТАНСКИМ ВРАЧАМ

В рамках программы по обновлению санитарного транспорта в Республике Казахстан до конца текущего года 15 регионам страны будут поставлены 807 машин скорой помощи, 11 передвижных медицинских комплексов и 8 мобильных лабораторных комплексов для проведения тестов на COVID-19.

ПОЛИЦИЯ ОБ АВТО ИЗ АРМЕНИИ: ОФОРМИТЬ МОЖНО БУДЕТ ДО 1 СЕНТЯБРЯ

Каждый гражданин может пройти процедуру регистрации в самом ближайшем СпецЦОН.

Оформить авто из Армении можно будет до 1 сентября.

Об этом стало известно на брифинге в полиции Алматы.

Речь идет о том транспорте, который был ввезен в Казахстан до 1 февраля 2020 года, а также имеет левостороннее рулевое управление.

УСЛОВИЯ ВВОЗА МАШИН ИЗ АРМЕНИИ В КАЗАХСТАН

Транспортные средства, ввезенные в страну после 1 февраля 2020 года, должны в установленном порядке пройти первичную регистрацию.

<mark>М</mark>инистр финансов РК Ерулан Жамаубаев озвучил условия ввоза в К<mark>азахстан машин из Армении.</mark>

ВОЗОБНОВЛЯТЬ РЕГИСТРАЦИЮ ПРАВОРУЛЬНЫХ АВТО В КАЗАХСТАНЕ НЕ ПЛАНИРУЮТ

<mark>Регистр</mark>ация полн<mark>остью</mark> запрещена.

Заместитель председателя комитета административной полиции министерства внутренних дел РК Серик Тусупов на брифинге в СЦК рассказал, что у Казахстана нет планов по возобновлению регистрации праворульных автомобилей.

КАЗАХСТАН И УЗБЕКИСТАН ОСУЩЕСТВИЛИ УСТОЙЧИВЫЙ ПРОЕКТ В ОТРАСЛИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ

Открытая три месяца назад новая совместная казахстанско-узбекистанская производственная линия на Костанайском автомобильном заводе уже начала выдавать продукцию. В продажу на внутренний казахстанский



за июнь 2020

рынок поступили произведенные легковые автомобили марки Chevrolet. Более того, первая партия автомобилей данного бренда отправлена на экспорт в Российскую Федерацию.

ГРУППА КОМПАНИЙ «ВИРАЖ»: ИТОГИ 2019, ПЛАНЫ НА 2020 ГОД

Как развивается рынок коммерческой и сельхозтехники в Казахстане

На сегодняшний день компания «Вираж» - крупнейший участник авторынка Казахстана. За 25 лет компании удалось наладить сотрудничество по поставке транспортных средств и специальной техники российских, белорусских, корейских и китайских производителей.

КАК ЗАКОННО СДАТЬ Б/У ЗАПЧАСТИ НА РЕАЛИЗАЦИЮ

Министр внутренних дел заявил, что изменённые Правила внутренней торговли в стране уже действуют. Больную тему краж автомобильных запчастей затронул сегодня глава МВД РК Ерлан Тургумбаев во время отчётного онлайн-выступления.

ДО 200 ХОТЯТ ДОВЕСТИ КОЛИЧЕСТВО ЭЛЕКТРОБУСОВ В НУР-СУЛТАНЕ

Первую сотню в столице уже купили.

По информации пресс-службы акимата Нур-Султана, автобусный парк города в скором времени пополнится новыми электробусами казахстанской сборки. Делают их на заводе в Костанае.

ЗАКАЗАТЬ ДУБЛИКАТ ГОСНОМЕРА ТЕПЕРЬ МОЖНО ОНЛАЙН

На портале egov.kz появился новый сервис, позволяющий автовладельцам восстановить утраченные номера. Для получения дубликата государственного регистрационного номерного знака необходимо:

Авторизоваться с помощью ЭЦП на egov.kz, зайти в раздел «Транспорт и коммуникации», выбрать услугу «Выдача дубликата государственного регистрационного номерного знака для транспортного средства» и перейти по кнопке «Заказать услугу онлайн».

ЦЕНЫ НА ГАЗ НА ЗАПРАВКАХ ВНОВЬ ОТПУСТЯТ В СВОБОДНОЕ ПЛАВАНИЕ

Упразднить документ, регулирующий предельную стоимость голубого топлива, планируют в Казахстане. Предельные цены на розничную реализацию сжиженного нефтяного газа на автогазозаправочных станциях были введены в стране в начале апреля текущего года, в самый разгар карантинных запретов.

2.Новости

_	
Poccuu	17
	L/

ПРОДАЖИ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ УПАЛИ НА 51,8% В МАЕ 2020 Г. МАЙ 2020 Г.

ознаменовался сокращением уровня продаж на 51,8 %, или на 67 813 штуки по сравнению с маем 2019 года, продажи составили 63 033 автомобиля. Комментирует Томас Штэрцель, Председатель Комитета автопроизводителей АЕБ: «В этом месяце мы вновь наблюдаем значительное снижение продаж новых автомобилей — на 51,8% по сравнению с маем 2019 года, что неудивительно, так как автосалоны Москвы, Санкт-Петербурга и большинства региональных дилеров были закрыты на протяжении всего месяца.

ПРОГНОЗ ПРОИЗВОДСТВА АВТОМОБИЛЕЙ В 2020-2021 ГГ.

Прогноз по производству транспортных средств сформирован с построением трех сценариев: базового, оптимистичного и пессимистичного.

При формировании прогноза учитывалось возобновление производства всех типов автомобилей и компонентов в РФ и за рубежом, поэтапное снятие ограничительных мер и постепенное возвращение дилеров к работе по продажам автомобилей офлайн.

ЛИЗИНГ АВТОМОБИЛЕЙ И СПЕЦТЕХНИКИ: РОСТ ИЛИ ПАДЕНИЕ?

Автомобили и прицепная техника

По итогам пяти месяцев 2020 г.1 в России заключено 55,86 тыс. договоров финансового лизинга на автомобили и прицепную технику2. Это на 25% меньше, чем было заключено в аналогичном периоде 2019 г.3

<mark>В янв</mark>аре-мае 2020 г. в финансовый лизинг было передано 62,93 тыс. автомобилей и прицепной техники, что на 28% меньше, чем в АППГ.

РЫНОК НОВЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

По данным Russian Automotive Market Research, за пять месяцев 2020 г. покупатели в России приобрели 26,2 тыс. новых грузовиков – на 11% меньше, чем в АППГ.

В мае 2020 г. продажи грузовой техники упали на 13% и составили 4,3 тыс. ед.

РЫНОК НОВЫХ LCV

По итогам пяти месяцев 2020 г. продажи новых LCV1 составили 36,9 тыс. ед. – на 15% меньше, чем в аналогичном периоде 2019 г.



за июнь 2020

Рынок новых LCV в мае 2020 г. упал на 25% относительно мая 2019 г. до 6,0 тыс. ед.

Рейтинг регионов по продаже новых LCV в мае 2020 г. возглавили Москва, Московская область и Санкт-Петербург. В данных регионах реализация легкой коммерческой техники сократилась на 19,7%, 8,5% и 6,1% соответственно.

РЫНОК НОВЫХ АВТОБУСОВ

В январе-мае 2020 г. на российском рынке продано 4,7 тыс. новой автобусной техники, что на 9% меньше результата АППГ.

Рынок автобусов также показал отрицательную динамику в мае (-31%) и составил 0,7 тыс. ед. В мае 2020 г. лидерами по продажам новых автобусов стали Москва, Пермский край и Ростовская область.

КАМАЗ ПРЕДСТАВИЛ ПЕРВЫЙ ГРУЗОВОЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

КАМАЗ работает над созданием электрических грузовых автомобилей, первым из которых стал электрический мусоровоз с индексом 53198 – КАМАЗ-Чистогор. В августе начнутся его дорожные испытания, а серийное производство электромобиля КАМАЗ-53198 планируется запустить в 2023 году, сообщает пресс-служба КАМАЗа.

ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ ДВИГАТЕЛЕЙ HYUNDAI СТРОЯТ В РОССИИ

При этом в Санкт-Петербурге локализуют производство блока цилиндров, головки блока и коленвала. Осенью 2021 года в России начнут выпускать 1.6-литровые атмосферные двигатели Gamma I (сейчас эти моторы на Accent/Solaris идут из Китая).

МИНПРОМТОРГ НАМЕРЕН СОЗДАТЬ ПРОГРАММУ ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ ПРОИЗВОДСТВА АВТОКОМПОНЕНТОВ

Минпромторг РФ намерен создать отдельную программу господдержки для производителей автокомпонентов, которая будет стимулировать локализацию производства и экспорт. Об этом сообщил директор департамента автомобильной промышленности Минпромторга РФ Денис Пак, отметив, что основная добавленная стоимость в производстве автомобиля находится в производстве автокомпонентов.

3.Мировые

новости	29
//////////////////////////////////////	• /

МИРОВОЙ АВТОРЫНОК В МАЕ СОКРАТИЛСЯ НА ТРЕТЬ

Мировой авторынок в мае снизился на 33,3% до 5 млн 087 тыс. легковых и легких коммерческих автомобилей. По итогам пяти месяцев 2020 года реализация автомобилей в мире составила 26 млн 224 тыс. единиц (-29,7%) Испания, Украина, Европа, Китай, Италия, Франция, Германия, Британия, Япония, Литва.

КИТАЙСКИЙ ПАРТНЁР TESLA ОБЕЩАЕТ «ВЕЧНЫЕ» БАТАРЕИ

Ресурс тяговых аккумуляторов для электромобилей достигнет двух миллионов километров, а срок службы — 16 лет.

Об этом агентству Bloomberg сообщил глава Contemporary Amperex Technology (CATL) Чжэн Юцунь. Его компания является крупнейшим китайским производителем аккумуляторов и поставщиком для американского автопроизводителя Tesla.

ЦЕНА АКЦИЙ TESLA ВПЕРВЫЕ ПРЕВЫСИЛА ОТМЕТКУ В 1000 ДОЛЛАРОВ

Стоимость акций американского производителя электромобилей Tesla впервые в истории поднялась выше психологической отметки в 1 тысячу долларов, свидетельствуют данные торгов. По состоянию на 17.13 мск 10 июня акции Tesla дорожали на 6,31%, до 999,62 доллара за акцию, при этом ранее показатель достиг 1006,78 доллара



за июнь 2020

В ГЕРМАНИИ СУБСИДИИ НА ПОКУПКУ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ ДОСТИГЛИ 9 ТЫС. ЕВРО

Правительство всячески пытается оживить покупательскую активность, не забывая про экологию. В рамках плана перезапуска экономической жизни страны власти Германии приняли решение довести размер финансовой помощи на покупку электромобиля с прежних 3 тысяч евро до 9 тысяч.

ІАС С НЕМЕЦКИМ ПРИВКУСОМ

Volkswagen купил китайского производителя электромобилей. Значит ли это, что со временем немецкие машины будут собираться и в Костанае?

Согласно заявлению пресс-службы Volkswagen AG, доля немецкого концерна в совместном предприятии JAC Volkswagen, которое образовано в 2017 году и выпускает электромобили под брендом SOL, будет доведена с нынешних 50 до 75 %.

ТАКСИ И АВТОБУСЫ БУДУТ ЗАРЯЖАТЬСЯ «ПО ВОЗДУХУ»

Первыми высокомощные беспроводные зарядные станции опробуют электрические кроссоверы Jaguar I-Pace в Норвегии и электробусы BYD в штате Вашингтон.

НОВЫЙ ЗАВОД RIMAC ГОТОВ К ВЫПУСКУ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ГИПЕРКАРОВ

Хорватская компания Rimac Automobili готовится к началу выпуска серийных электрогиперкаров второго поколения С Two. Новое предприятие построено в поселке Велико-Трговишче, на производственной линии пока собирают прототипы, необходимые для завершения сертификации, а затем начнут выпускать и товарные машины.



за июнь 2020

«АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО АВТОБИЗНЕСА» передаст экологам лаборатории для анализа качества воздуха



Сегодня состоялось торжественное подписание Меморандума о взаимопонимании и сотрудничестве между «Ассоциацией Казахстанского Автобизнеса» и «Ассоциацией экологических организаций Казахстана».

Подписанты Меморандума, поддерживая реализацию Концепции по переходу Казахстана к «зеленой» экономике и перехода к принципам низкоуглеродного развития принципиально договорились об осуществлении совместных мер по оздоровлению окружающей среды в городах Казахстана.

«Экологическая составляющая устойчивого развития регионов является важным фактором их территориального развития. В свою очередь обеспечение стабильного развития окружающей среды — одно из условий устойчивого развития страны. По итогам наблюдения за состоянием атмосферного воздуха за 2019 год к городам с высоким уровнем загрязнения были отнесены: Нур-Султан, Алматы, Усть-Каменогорск. С учётом значительной доли, вносимой транспортом в загрязнение атмосферы, отрадно, что «Ассоциация Казахстанского Автобизнеса», являясь общественной организацией, уделяет значительное внимание окружающей среде», — отметила Председатель Правления «Ассоциации экологических организаций Казахстана» Айгуль «Мы — «Ассоциация Казахстанского Автобизнеса», как объединение отечественных автопроизводителей, и, конечно, как граждане своей страны, внимательно относимся к вопросам экологии и защиты окружающей среды. Потому одним из приоритетных векторов развития наших партнеров является производство экологически чистых автомобилей, автобусов и спецтехники и на экологичных видах топлива. «Ассоциация экологических организаций Казахстана» прилагает много усилий для улучшения экологической обстановки в нашей стране. Надеемся, что наши совместные усилия помогут в этом благородном деле», — отметила вице-президент «Ассоциации казахстанского автобизнеса» Анар MAKAIIIFRA.

Во исполнение первоочередных задач Меморандума, приурочивая это ко Всемирному дню охраны окружающей среды «Ассоциация Казахстанского Автобизнеса» передала «Ассоциации экологических организаций Казахстана» сертификат на две мобильные экологические лаборатории для замера воздуха. Передвижные экологические лаборатории отечественного производства будут укомплектованы современным оборудованием и позволят производить комплексный анализ городских транспортных систем выявлять уровень их влияния на качество атмосферного Передвижные станции также будут укомплектованы портативным устройством для отбора проб воздуха, оборудованием для определения концентрации загрязняющих веществ, средствами индивидуальной защиты, устройствами навигации и компьютерами другим лабораторным оборудованием. Две передвижные станции будут курсировать в Нур-Султане и Алматы, а также осуществлять плановые замеры в других городах. Благодаря мобильным лабораториям, казахстанские экологи смогут осуществлять контроль качества атмосферного воздуха, оперативно выявлять уровень и основные причины загрязнения.



за июнь 2020

Авторынок и автопром РК: новые заводы, тенденции и перспективы в 2020 году



- Вклад автопрома в ВВП Казахстана превышает 193,9 млрд тенге
- Доля импорта на рынке РК уменьшилась с 40% до 35%
- ТОП-3 брендов: Hyundai, Lada, Ravon

Треть всего объема машиностроения РК приходится на автомобилестроение По предварительным данным **Ассоциации Казахстанского АвтоБизнеса (АКАБ)**, за пять месяцев 2020 года на территории Казахстана было произведено **27 335** ед. техники, общей стоимостью свыше **193,9 млрд тенге**. Объемы выпуска превзошли результаты января-мая 2019 года на **64,5%**. Казахстанский автопром в денежном выражении обеспечил треть объема машиностроения **(33,5%)**.

На **«СарыаркаАвтоПром»** приходится более половины от всех произведённых автотранспортных средств в РК. Второй год подряд костанайский завод удваивает производство, за пять месяцев текущего года здесь было произведено **14 421** ед. легковых, грузовых автомобилей и автобусов на сумму **111,6 млрд тенге.**

Доля локализованных автомобилей в РК на рынке увеличилась до 65%

По данным аналитиков **АКАБ**, в январе-мае 2020 года официальными дилерами было реализовано **28 040** новых легковых и коммерческих автомобилей на общую сумму **268,7 млрд тенге**, что суммарно на **6%** больше, чем в аналогичный период 2019 года.

В связи с пандемией COVID-19 и введенным карантином в городах и регионах РК, дилеры на короткое время были вынуждены приостановить или ограничить свою деятельность. Ситуация простимулировала бизнес и государство активно внедрять онлайн-торговлю. Министерство цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности совместно с МВД проделали большую работу по запуску онлайн-оформления и регистрации автомобилей. Однако, уже в мае продажи восстановились. В мае 2020 года на рынке новых автомобилей лидирует **Hyundai** (1 847 ед.), Lada (1 701 ед.) и Ravon (1

АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК **КАЗАХСТАНА В МАЕ** МАЙ 2020 ТОП-10 ЛЕГКОВЫХ МОДЕЛЕЙ Ravon Nexia R3 1 007 Lada Granta 794 Hyundai Tucson ТОП-5 БРЕНДОВ 400 ▼ 4. Toyota Camry 334 🔺 5. Lada Vesta 1 847 (+54,2%) 6. Hyundai Accent Lada 1 701 (+33.9%) 332 7 Lada 4x4 1 039 (NEW) 8. Kia Rio 300 🔺 Ravon 9. Hyundai Santa Fe 282 A 1 924 (-36,6%) Toyota 10. Hyundai Creta 260 V 478 (+49,4%)

039 ед.). Спрос на автомобили отечественного производства вырос с **60%** в 2019 году до **65%** в текущем году. В десятке самых популярных брендов (*включая экспорт*), продукция которых освоена на предприятиях в Казахстане: **Hyundai** (**6 062** ед.), **Lada** (**5 412** ед.), **Ravon** (**2 424** ед.), **Kia** (**2 430** ед.) и **JAC** (**536** ед.). Причем **Lada** под натиском конкуренции и подорожанием теряет долю на рынке.



за июнь 2020





В связи с курсом валюты изменения коснулись и ценовой политики **Kia**. В первую очередь из-за отсутствия автомобилей в наличии. В отличие от **Hyundai**, у дилеров большие стоки и автомобили продают по прежним ценам. Единственным, кто снизил цены стали **Ravon** и **Chevrolet**.

Коммерческая техника – высокая степень локализации и доля на рынке

Производители грузовиков и автобусов продолжают демонстрировать положительную динамику. Например, «СарыаркаАвтоПром» увеличил производство коммерческой техники в 8,8 раз. Компания «КАМАЗ Инжиниринг» показала рост производства продукции на уровне 53% по сравнению с прошлым годом, «СемАЗ» — 200%, Daewoo BusKazakhstan – 80% и Hyundai Trans Auto – 37%.

В рейтинге тяжелой коммерческой техники лидируют грузовики **КАМАZ**, производства **«КАМАЗ Инжиниринг»**, за пять месяцев было продано **369 ед. (+8%)**. **«ГАЗоны»** производства **«СемАЗ»** — **239 (+12%)**. Замыкает тройку **Hyundai Trucks** с результатом **88** автомобилей.

Экспорт автомобилей Made in Kazakhstan вырос в три раза

«СарыаркаАвтоПром» единственное предприятие по выпуску легковых автомобилей в РК, выполнившее соглашение о промсборке, продолжает оставаться основным экспортером в автомобильной промышленности страны. Автомобили **Hyundai**, **JAC**, **Ravon** и **Chevrolet** казахстанского производства заказывают дистрибьюторы и дилеры марок в России, Узбекистане и Кыргызстане. Всего с начала года на экспорт ушло **1 659** автомобилей.

В России **JAC** планирует уже в этом году начать продажи двух новых моделей кроссоверов и электромобиль **iEV7S** казахстанского производства. Инвестор в лице **CMC** имеет четкую стратегию развития отечественного автопрома и экспансии в EAЭC. Кроме того, сам **JAC** совсем скоро станет более тесно сотрудничать с Volkswagen AG. Крупнейший мировой автогигант вступил в завершающую стадию переговоров по вхождению в капитал материнской JAC-Motors. Volkswagen планирует инвестировать в производство1 млрд евро в ближайшее время.



«Национальный павильон» — все автомобили отечественного производства в одном месте В Нур-Султане ведется строительство, которое объединит в себе широкий модельный ряд автомобилей, локализованных в Казахстане. Фишкой павильона станет отдельная зона, посвященная «зеленым технологиям» и автомобильным ноу-хау, где любой желающий сможет ознакомиться с последними моделями электромобилей и разработками компаний. Новые предприятия в отрасли

Автопром продолжает лидировать по темпу роста в отрасли и занимает одно из самых важных направлений в машиностроении РК. Перспективы развития и возможность выхода на рынки EAЭС и ближнего зарубежья продолжают привлекать в страну



за июнь 2020

справки:

Так в индустриальной зоне на северо-западе Алматы уже возведены складские помещения и линия производства автомобилей **Hyundai**, вовсю идут пусконаладочные работы, совсем скоро сдадут корпус окраски и сварки кузовов автомобилей Accent и Creta. Мощность предприятия на первом этапе составит 30 тысяч автомобилей. Общий объём

25 проект составляет млрд Главным событием марта стал запуск производства модельной линейки Chevrolet на «Сарыарка Авто Пром». На первом этапе объем производства достигнет 26 000 автомобилей в год. На экспорт планируется отправлять 13 000 автомобилей. Хорошим подспорьем этому станет легкая коммерческая техника **Damas** и **Labo**, которая широко используется в сфере малого и среднего ρë цена не превышает 3-3 5 Также в Костанае на территории машиностроительного комплекса начата работа над «Бизнес-инкубатором». Там планируют разместить предприятия по выпуску комплектующих для автомобилей и сельскохозяйственной техники. Уже ведется производственных помещений общей площадью более 27 тыс. квадратных Совместно с ПАО «КАМАЗ» создается уникальный проект в базовых отраслях машиностроения, в рамках которого будут созданы производства литья и механообработки. Готовая продукция будет поставляться не только на внутренний рынок, а в на главный конвейер ПАО «KAMA3» По сообщениям информационного портала Премьер-Министра РК, в городе Сарань, Карагандинской области планируется

производство автобусов и карьерной техники **Yutong**. Проектная мощность завода – 1 200 единиц автобусов и 500 единиц карьерной техники ежегодно. Общая сумма прямых и привлеченных инвестиций в новое предприятие составит порядка 23 млрд тенге.

Для Ассоциация казахстанского автобизнеса (АКАБ) — некоммерческая организация, объединяющая официальных листрибьюторов. дилеров. автопроизводителей легковой коммерческой PK. и техники АКАБ – единственная организация, официально получающая данные по продажам, производству и регистрациям автомобилей в Казахстане и имеющая право на их распространение. Основной задачей АКАБ является формирование в Казахстане конкурентоспособного, сильного, современного рынка, основанного на лучших международных стандартах и практиках, а также организация сбалансированной системы взаимоотношений между государством и участниками автомобильного рынка: потребителями и поставщиками товаров и услуг отрасли автомобилей и запасных частей.

807 машин скорой помощи доставят казахстанским врачам

В рамках программы по обновлению санитарного транспорта в Республике Казахстан до конца текущего года 15 регионам страны будут поставлены 807 машин скорой помощи, 11 передвижных медицинских комплексов и 8 мобильных лабораторных комплексов для проведения тестов на COVID-19.

Парк санитарного транспорта Казахстана требует обновления, устарел на 70%, сложная эпидемиологическая обстановка COVID-19 показывает нехватку подвижного состава. При поддержке АО «БРК-Лизинг» были разработаны льготные условия для обеспечения больниц и станций скорой помощи новыми автомобилями, что стало реальной поддержкой для здравоохранения страны.



финансирования

««Значимую роль в работе медиков играют материально-технические ресурсы. Это особенно важно в условиях пандемии, когда врачи мобилизуют все силы для оказания квалифицированной медицинской помощи населению и работают в сложных условиях. Новый санитарный транспорт оснащен современным оборудованием, что дает практическую возможность медицинской помощи», – подчеркнул **Нурлан БАЙБАЗАРОВ**, эффективность ΑO Председатель Правления «БРК Напомним, что в 2019 году Министерства здравоохранения, индустрии и инфраструктурного развития Казахстана утвердили Дорожную карту по обновлению санитарного транспорта за счет механизма лизингового

Согласно Дорожной карте, условия лизингового финансирования для управлений здравоохранения областных акиматов, городов республиканского значения – срок лизинга до 7 лет, ставка вознаграждения 7%, авансовый платеж не предусмотрен, <mark>ль</mark>готный период до 12 месяцев. Для этих целей было организовано финан<mark>сирование на сумму 31,8 млрд тенге</mark>. Поставщики машин – отечественные производители ТОО «СарыаркаАвтоПром», TOO «СемАЗ», TOO Hyundai Trans Auto и AO «КАМАЗ

AO

«Наша задача начать поставки как можно скорее, данная программа носит социальный эффект, это не только сохранение рабочих мест и поддержка отечественной автомобильной промышленности, но и меры направленные на повышение качества жизни казахстанцев», – подчеркнули в Ассоциации Казахстанского АвтоБизнеса.

«БРК-Лизинг».





за июнь 2020

Полиция об авто из Армении: Оформить можно будет до 1 сентября

Каждый гражданин может пройти процедуру регистрации в самом ближайшем СпецЦОН.



КАЗАХСТАНСКОГО

Оформить авто из Армении можно будет до 1 сентября.

Об этом стало известно на брифинге в полиции Алматы.

Речь идет о том транспорте, который был ввезен в Казахстан до 1 февраля 2020 года, а также имеет левостороннее рулевое управление. Важно знать, что период регистрации таких ТС с 1-го июня по 1-ое сентября этого года. Регистрация не может осуществлена на лиц, не указанных в качестве владельца в регистрационных документах, которые были выданы уполномоченным органом Республики Армения. Принято решение ограничиться тремя платежами: сбор за регистрацию - 695 тенге, — пошлина за техпаспорт — 3 тысячи 473 тенге и пошлина за госномер 7

тысяч 778 тенге. Общая сумма платежа составляет 11 тысяч 946 тенге, - разъяснил начальник УАП ДП Алматы полковник полиции Жандос Мураталиев.

По словам спикера, и в данном случае действует принцип экстерриториальности, а это значит, каждый гражданин Казахстана, независимо от того, в каком городе он проживает, может пройти процедуру регистрации в самом ближайшем СпецЦОН, и при этом, он получит государственные регистрационные номерные знаки того региона, где прописан.

К примеру, если автовладелец – житель Алматинской области, проходит регистрацию в СпецЦОН города Алматы, ему на руки выдаются номера с серией "05". Отмечу, что ГРНЗ для ТС из Армении на желтом фоне. Обязательства у владельцев автомашин, прошедших регистрацию, на общих основаниях: они должны проходить ежегодный технический осмотр, вовремя платить налоги, штрафы и самое главное не допускать нарушения ПДД. Все имеющиеся автоматизированные информационные системы, используемые в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, другими словами камеры "АИС БДД", "Сергек", интегрированы и имеют возможность распознать госномер авто из Армении. Кроме того, при постановке на учет данные транспортные средства будут проверяться по линии Интерпола на предмет криминального происхождения, - резюмировал полковник Мураталиев.

Для сведения: для регистрации транспортных средств необходимо предоставить следующие документы:

- 1) документ, удостоверяющий личность;
- 2) документы об уплате сбора за государственную регистрацию в размере 0,25% месячного расчетного показателя и государственных пошлин в соответствии со статьей 615 Налогового кодекса Республики Казахстан;
- 3) СРТС и ГРНЗ на транспортные средства, выданные в уполномоченном органе Республики Армения;
- 4) документы, представляемые для регистрации транспортных средств, составленные на ином языке, кроме государственного или русского языка, переводятся на государственный или русский языки и должны иметь удостоверяющие подписи нотариуса о верности перевода либо другого лица, имеющего право совершать такие действия.
- 5) в особые отметки вносятся записи: "ТСРА" и "Не подлежит к регистрации на иное лицо";
- 6) В случае утраты СРТС и (или) ГРНЗ на транспортное средство выданных в Республике Казахстан, в письменной форме указываются обстоятельства их утраты.
- 7) При утере ГРНЗ, выдача дубликата производится путем их изготовления, без внесения изменений в Единую информационную систему.

Условия ввоза машин из Армении в Казахстан

Транспортные средства, ввезенные в страну после 1 февраля 2020 года, должны в установленном порядке пройти первичную регистрацию.

Министр финансов РК Ерулан Жамаубаев озвучил условия ввоза в Казахстан машин из Армении.

Наши граждане могут ввозить на территорию РК автомобили, растаможенные до 10 октября 2014 года. Автомобили, растаможенные в Армении в период с 10 октября 2014 года до 1 января 2020 года, признаются иностранными товарами и находятся под таможенным контролем, - сказал министр.

По его словам, машины могут временно ввозиться на территорию Казахстана только лицами, постоянно проживающими в Армении и Кыргызстане.



Лица, которые постоянно не живут в Армении или Кыргызстане, могут ввозить указанные автомобили на территорию РК в следующих случаях:

1) после уплаты таможенных пошлин, налогов в размере разницы сумм таможенных пошлин, налогов, подлежащих уплате по ставкам, согласно решению ЕЭК (Приложение №2 Решения Совета ЕЭК от 20.12.2017г. №107 "Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования"), и уплаченных сумм таможенных пошлин, налогов;

за июнь 2020



- 2) для Армении после 1 января 2023 г.,
- 3) для Киргизии после 1 января 2025 г.

При покупке автомобилей рекомендуем гражданам проверять легальность ввоза автомобилей и проведения таможенной очистки путем обращения в территориальные органы госдоходов. Сейчас, проводится работа по установлению новых подходов для урегулирования порядка регистрации и таможенного оформления транспортных средств из Армении, отметил Жамаубаев.

Он напомнил, что с целью обеспечения баланса интересов бюджета и автовладельцев принято решение правительства (ПП РК от 20.05.2020г. № 306), согласно которому предоставляется возможность зарегистрировать армянские машины, ввезенные в страну до 1 февраля т.г., с уплатой сбора за их постановку на учет (695 тенге) и госпошлин за изготовление госномера "желтого" цвета и техпаспорта (всего около 12 тыс. тенге).

Указанная категория автовладельцев будет освобождена от платежей в виде таможенной пошлины, сбора за первичную регистрацию и утилизационного сбора. Названные платежи будут взиматься только в случае постановки транспортного средства на постоянный учет в Казахстане. При этом, автовладельцам предоставляется возможность эксплуатировать транспортные средства до полного их износа с запретом на отчуждение права собственности, - уточнил министр.

Также предусматривается обязанность автовладельцев по ежегодной оплате транспортного налога в Казахстане и прохождению технического осмотра.

Армянские номера и техпаспорта будут храниться в ЦОН-ах, которые могут быть возвращены автовладельцам в случаях транспортного средства принятия ими решений вывозе страны. O пределы Транспортные средства, ввезенные в страну после 1 февраля 2020 года, должны в установленном порядке пройти первичную регистрацию, в противном случае их владельцы будут привлекаться к предусмотренной законодательством ответственности.

Возобновлять регистрацию праворульных авто в Казахстане не планируют



Регистрация полностью запрещена.

Заместитель председателя комитета административной полиции министерства внутренних дел РК Серик Тусупов на брифинге в СЦК рассказал, что у Казахстана нет планов по возобновлению регистрации праворульных автомобилей.

Регистрация праворульных автомобилей полностью запрещена. Это указано и в законе "О дорожном движении", в техрегламенте Таможенного союза и в постановлении правительства. Поэтому вопрос с регистрацией автомобилей с правосторонним расположением органов управления не устоит, - сказал Тусупов.

В свою очередь заместитель председателя комитета технического регулирования и метрологии министерства торговли и интеграции РК Серик Кусаинов напомнил, что все праворульные автомобили, привезенные из Армении и переделанные там под леворульные должны получать сертификат безопасности в Казахстане. Получить этакой сертификат можно в специальных лабораториях.

Лаборатория у нас проверяет, что имеются европейские аналоги. Должны использоваться соответствующие комплектующие для того, чтобы эту процедуру произвести. Значит, процедуры должны быть сертифицированы, их должны проводить в соответствующих центрах Армении перед тем как произвести переоборудование. И для наших лабораторий эти документы обязательно нужно будет предоставить, чтобы было легче получить сертификат безопасности, - пояснил он.

Казахстан и Узбекистан осуществили устойчивый проект в отрасли автомобилестроения

Открытая три месяца назад новая совместная казахстанско-узбекистанская производственная линия на Костанайском автомобильном заводе уже начала выдавать продукцию. В продажу на внутренний казахстанский рынок поступили произведенные легковые автомобили марки Chevrolet. Более того, первая партия автомобилей данного бренда отправлена на экспорт в Российскую Федерацию. Отмечается и рост продаж по Казахстану мини-грузовиков Labo, микроавтобусов Chevrolet Damas, произведенных в Костанае с участием инвесторов из Узбекистана.

Успех предприятия на первых порах во многом продиктован правильным подходом к диверсификации проекта. Заметим, что Казахстан и Узбекистан

запустили линию, казалось бы, не в самое лучшее время для начала нового бизнеса: разгар эпидемии коронавируса во всем мире и режим чрезвычайного положения в странах Центрально-Азиатского региона.



за июнь 2020

Тем не менее спустя несколько месяцев проект, что называется, «выстрелил». Потому что, с одной стороны, в него закладывались чисто «антикризисные» модели автомобилей для малого и среднего бизнеса — экономичные перевозчики грузов, товаров и пассажиров в виде Labo и Damas, с другой — предусматривались доступные по ценам легковые авто Cobalt, Nexia, Malibu. Последние модели можно было реализовывать как в Казахстане, в том числе при помощи государственной программы автокредитования, так и экспортировать на емкий рынок ближнего зарубежья.

Так, уже в мае 2020 года в казахстанских дилерских сетях начались продажи автомобиля Malibu — флагмана бренда Chevrolet среди пассажирских автомобилей. Автосалоны республики начали пополняться и другими моделями — например,

кроссоверами Chevrolet Trailblazer. Дилеры стали продавать и самые ходовые — Cobalt и Nexia, минивэн Damas, грузовик Labo.

Например, только по Chevrolet Cobalt в рамках льготного автокредитования, запущенного за счет транша АО «Банк развития Казахстана», уже в первую неделю июня поступили сотни заявок на приобретение автомобиля по государственной программе.

В первой декаде июня стартовали экспортные поставки Cobalt и Nexia в Российскую Федерацию.

Что касается автомобиля для МСБ – Chevrolet Damas, то совместные усилия казахстанских и узбекистанских инвесторов вернули его на рынок. За прошедшие апрель - май интерес к этому экономичному минивэну, который

часто используют для перевозки грузов в среднем 500 килограммов при двигателе всего 0,8 литра, проявили как физические, так и юридические лица.

Как показывала статистика, в прошлом Damas был «хитом продаж», в основном в южных регионах Казахстана, которые скупали **85%** от общего количества машин. Однако с запуском нового производства география продаж уже в апреле этого года показала смещение предпочтений автолюбителей: микроавтобус Damas стали больше покупать на севере Казахстана — для нужд фармацевтического бизнеса, доставки продуктов питания и товаров первой необходимости.

Напомним, что официальный старт совместному проекту ТОО «СарыаркаАвтоПром» и АО «UzAuto Motors» дали премьерминистры Казахстана и Узбекистана **Аскар Мамин** и **Абдулла Арипов.** В марте они провели телемост между двумя республиками.

«На новой производственной линии будет создано более 1 тыс. высокопроизводительных рабочих мест. Уже сейчас завод работает в три смены с полной загрузкой», - заявил на церемонии открытия премьер-министр РК **Аскар Мамин.**

Он заметил, что автомобилестроение является одной из динамично развивающихся отраслей казахстанской экономики. Например, общий объем продукции автопрома планируется довести до 100 тыс. автомобилей в год, а средний уровень локализации до 50%, а по коммерческой технике и автобусам и вовсе превысить 50-процентный рубеж, доведя до 60-65%. Казахстанский автопром уже встал на конвейер экспоненциального роста. С 2010 года объемы производства удалось увеличить в 12,5 раз: с 4 тысяч автомобилей в 2010 году до 50,4 тыс. единиц в минувшем 2019 году.

Автомобилестроение простимулировало машиностроительную отрасль в целом: если в 2010 году доля автопрома в общем объеме машиностроения составляла 4%, то сегодня она достигла 33%. Вклад отрасли автомобилестроения в национальную промышленность приблизился к 2%. К примеру, на том же предприятии СарыаркаАвтоПром в Костанае

к примеру, на том же предприятии Сарыарка в костанае производится еще один чрезвычайно популярный среди автолюбителей Ravon Nexia R3. «Надежная машина» серии Nexia R3 в настоящее время завоевывает новые рекорды продаж, обновив исторический максимум по реализации одной только модели с 2015 года.

Этот совместный казахстанско-узбекистанский автомобиль ранее «уходил с молотка» в среднем **по 700 штук** одной модели в месяц на протяжении почти пяти лет.



Однако уже в этом году продажи Ravon Nexia R3 продемонстрировали ошеломляющий прирост на 1463% или почти в 16 раз по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Тогда за пять первых месяцев было продано 152 единицы автомобиля против нынешних 2 тысяч 376 авто.

Эксперты склонны видеть в этом обстоятельстве сложное сплетение разных факторов. С одной стороны — давно была налажена вся необходимая инфраструктура, на рынке постоянно действовало предложение надежного и качественного автомобиля, с другой же — на покупателей повлияли опасения экономического кризиса и дальнейшей девальвации национальной валюты, в том числе усугубленные пандемией коронавируса.

То есть, люди стали больше покупать отечественное и доступное, опасаясь, что ненужные траты и переплаты за импортное авто в ближайшем будущем могут сильно им аукнуться.

Это, кстати, еще раз доказывает: почему совместная казахстанско-узбекистанская линейка начала приносить реальные дивиденды уже на краткосрочном этапе. Потому что в нее изначально была заложена антикризисная модель: доступные машины разных моделей и предназначений.

Мы уже говорили про Chevrolet Damas и Labo, которые при стоимости ~3,5 млн тенге и при одновременно функциональной востребованности будут продаваться всегда — в любой кризис, хоть среднесрочный, хоть затянувшийся на долгую перспективу.

Тогда как в период восстановления экономики потребители в любом случае будут экономить и не разбрасываться деньгами, если и приобретая легковые авто, то предпочитая более доступный и практичный автомобиль.



за июнь 2020

Поэтому в принципе это устойчивая модель, к тому же с точки зрения продаж тоже в достаточной мере диверсифицированная. Можно продавать как в Казахстане, так и на неограниченном рынке ЕАЭС (один необъятный рынок России чего стоит). Нельзя сбрасывать со счетов и потребности в доступных автомобилях и в странах Центральной Азии.

Группа компаний «Вираж»: итоги 2019, планы на 2020 год



Как развивается рынок коммерческой и сельхозтехники в Казахстане На сегодняшний день компания «Вираж» - крупнейший участник авторынка Казахстана. За 25 лет компании удалось наладить сотрудничество по поставке транспортных средств и специальной техники российских, белорусских, корейских и китайских производителей. Одновременно компания запустила производство на заводах «СемАз» и Daewoo Bus в Семее и индустриальнотехнологический парк КАИК (Казахстанская агроинновационная корпорация) в Кокшетау. На автосборочных предприятиях собирается коммерческая и сельскохозяйственная техника. Сегодня компания занимает крупнейшую долю на рынке легкой коммерческой техники.

О том, каким был 2019 год для группы компаний «Вираж» и какие

показатели запланированы на этот год, рассказал **Ермек Ескергенов,** генеральный директор компании «Вираж». **Ермек Серикович, какие результаты ваша компания продемонстрировала в 2019 году и каковы планы на 2020 год?**

- В 2019 году наша компания реализовала **7236 единиц техники**. Для сравнения, в 2018 году нами было продано **чуть более 7300 единиц техники**. То есть нам удалось поддержать темпы продаж 2018 года и сохранить лидерство на рынке легкой коммерческой техники с долей рынка **около 60%.**

Наша группа компаний включает в себя обширную сеть региональных филиалов, а именно: **16 дилерских центров** по всему Казахстану, производственный блок, представленный ТОО «СемАЗ», Daewoo Bus в Семее, и индустриальнотехнологический парк КАИК (Казахстанская агроинновационная корпорация) в Кокшетау. Мы являемся официальными дистрибьюторами брендов группы ГАЗ, УАЗ, Chevrolet Niva и других марок коммерческой техники и сельскохозяйственной техники компаний «Ростсельмаш» и Минского тракторного завода (МТЗ).

В этом году мы планируем нарастить долю рынка в секторе легкой коммерческой техники. Также запланировано увеличение объема продаж в сегменте сельскохозяйственной техники более чем в 2 раза. Планируем расширить линейку сельхозтехники и территории продаж, открыть дополнительные точки в других регионах Казахстана.

Ваша компания включает несколько направлений, какое из них является стратегическими?

- Действительно, у нас достаточно диверсифицированный портфель брендов, но ключевыми направлениями являются легкая коммерческая техника и сельхозмашиностроение.

Наша компания является лидером продаж именно в коммерческом сегменте. Доля легковых автомобилей в нашем портфеле небольшая. Сегментообразующим брендом в коммерческой технике является ГАЗ. Это наш ключевой бренд, с которым мы сотрудничаем уже 17 лет, и нам импонирует, что потребитель ассоциирует автомобили марки ГАЗ с нашей компанией. Мы сделали многое, чтобы этого добиться. В частности, в прошлом году мы освоили производство этих автомобилей на мощностях нашего сборочного завода «СемАЗ» и перешли к локальной сборке всего модельного ряда. Наша стабильная работа с брендом ГАЗ обеспечивает отличное соотношение цены и качества, высокий уровень сервисного обслуживания автомобилей в наших центрах, имидж марки в Казахстане в целом.

Как развивается сельхознаправление вашей группы компаний? Какой объем производства и насколько высок спрос?

- Сельхозмашиностроение представлено ТОО «КАИК», расположенном в Кокшетау, основными партнерами которого являются крупные производители сельхозтехники «Ростсельмаш» и МТЗ.

На мощностях КАИК было собрано 1464 единиц сельскохозяйственной техники и оборудования: тракторов RSM 2375, зерноуборочных комбайнов Acros 595+, тракторов «Беларус», прицепного и навесного оборудования и прочей техники. В этом году мы подписали ряд лицензионных соглашений, в частности, дополнительное соглашение с компанией «Ростсельмаш» по совместному производству комбайнов марки Torum, объем рынка по данному продукту составляет 100-120 единиц в год. Также наладили сборку кормозаготовительной техники марки «Клевер» компании «Ростсельмаш».



Техника «Ростсельмаш» пользуется спросом среди казахстанских аграриев из-за высокой производительности и надежности. Сотрудничество с нашими клиентами, в первую очередь, нацелено на поддержку профессионального сельхозпроизводителя, заинтересованного в приобретении качественной техники.

Также мы видим большие перспективы роста продаж тракторов Минского тракторного завода, с которым сотрудничаем более 14 лет и производство техники этого бренда мы наладили на наших заводах в прошлом году. Рост спроса и продаж обусловлен привлекательностью соотношения цены и качества, низкими затратами на эксплуатацию, повышенной ресурсоёмкостью, что делает трактора минского бренда лидерами в ценовом сегменте.

Б АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО

ВЕСТНИК АКАБ

за июнь 2020

Какие финансовые программы есть в вашей компании для клиентов?

- Как показывает мировая практика, коммерческий транспорт приобретается в основном в лизинг. В группе компаний «Вираж» есть своя дочерняя лизинговая компания «КомТрансЛизинг», программы которой пользуются спросом у наших покупателей. Возможность обслуживания клиента по принципу одного окна – выбор техники и приобретение ее в лизинг в автосалонах - позволяет существенно сэкономить время и силы клиента. В 2019 году через программы «КомТрансЛизинга» реализовано более 600 было единиц коммерческого транспорта.

Если говорить о сельхозтехнике, то в прошлом году через программы «КазАгроФинанс» и «БРК-Лизинг» нами было реализовано более 45%

тракторов. В этом году также мы видим большую поддержку, оказываемую аграриям государством. Благодаря существующим в Казахстане программам финансирования конечных покупателей, в апреле текущего года, несмотря на карантин, мы сохранили объемы продаж сельхозтехники.



Какие финансовые ресурсы вы привлекаете для развития компании?

- В прошлом году мы начали активно работать по привлечению международного финансирования. В итоге в конце 2019 года российский РосЭксимБанк установил лимит на группу наших компаний под проект УАЗ. Здесь необходимо отметить, что впервые в истории автопрома Казахстана была применена схема международного факторинга.

В этом году мы подписали кредитное соглашение с Банком развития Республики Беларусь на финансирование поставок тракторокомплектов МТ3.

Привлечение международного финансирования, стоимость ресурсов которого существенно ниже, чем в Казахстане, позволяет группе наших компаний обеспечивать бесперебойные поставки комплектующих и оказывает благоприятное влияние на конечную стоимость производимой техники для потребителей.

Ваша компания демонстрирует устойчивые результаты даже в период кризиса. Как вы считаете, что позволит вам успешно преодолеть сегодняшнюю макроэкономическую нестабильность?

- За 25 лет нашей деятельности мы прошли не один период нестабильности и потрясений. Опыт предыдущих кризисов (2008-2009, 2015-2016) подсказывает нам, что гибкость и способность быстро реагировать на изменяющиеся условия рынка - ключевые факторы успешного ведения бизнеса.

Диверсифицированный портфель брендов, собственное производство, широкая дилерская сеть, надежные партнеры, сплоченный коллектив в очередной раз помогут нам преодолеть кризис и продолжить стабильное развитие. Кризис - это пора новых возможностей. Мы будем продолжать пристально следить за рынком, предлагая нашим клиентам востребованную продуктовую линейку, высокое качество сервиса и выгодные финансовые программы, развивая и модернизируя дилерскую сеть.

Как законно сдать б/у запчасти на реализацию



Министр внутренних дел заявил, что изменённые Правила внутренней торговли в стране уже действуют.

Больную тему краж автомобильных запчастей затронул сегодня глава МВД РК Ерлан Тургумбаев во время отчётного онлайн-выступления.

«Теперь бывшие в употреблении запчасти могут продаваться в специализированных торговых точках с обязательным составлением договора с указанием лица, сдавшего товар, и приложением фото изделия», — сказал министр.

Стоит отметить, что ранее главный полицейский Казахстана заявлял о готовящихся поправках в законодательство. В частности. что планируется внести изменения в Правила он рассказывал,

внутренней торговли, согласно которым, прежде чем сдать запчасть на реализацию, владелец будет обязан предоставить торговцу техпаспорт (СРТС) машины, с которой эта запчасть снята, и своё удостоверение личности.

Про техпаспорт в Правилах торговли пока не сказано ни слова. А вот изменения в них действительно внесли. Причём ещё год назад, в июле 2019-го. Правда, касаются они не реализации автомобильных запчастей, а в целом комиссионной торговли и распространяются только на продавцов. Друг другу, в частном порядке, граждане могут продавать запчасти

Правилами устанавливается, что торговать бывшими в употреблении непродовольственными товарами (в том числе б/у запчастями) допускается как на стационарных, так и на нестационарных точках при наличии документов, подтверждающих право собственности продавца на товары или право реализации продавцом товара согласно договору комиссии.

При этом в договоре должны содержаться следующие сведения:

- номер договора, дата его составления;
- наименование и реквизиты сторон (адрес, расчётный счёт, телефон комиссионера, паспортные данные или данные иного документа, удостоверяющего личность комитента);



за июнь 2020

- 3. наименование товара, фотоизображение товара бывшего в употреблении;
- 4. степень износа и недостатки бывшего в употреблении товара;
- 5. цена товара
- 6. размер и порядок уплаты комиссионного вознаграждения;
- 7. условия принятия товара на комиссию;
- 8. порядок проведения и размер уценки товара;
- 9. сроки реализации товара до и после его уценки;
- 10. условия и порядок возврата комитенту не проданного комиссионером товара;
- 11. условия и порядок расчётов между комиссионером и комитентом;
- 12. размер оплаты расходов комиссионера по хранению товара, принятого на комиссию, если по соглашению сторон эти расходы подлежат возмещению.

Причём договоры эти **должны храниться в течение года** с даты реализации товара и передаваться полицейским по их требованию.

Человек, сдающий товар на реализацию, обо всех этих требованиях может и не догадываться, но **торговцы на рынках знать и соблюдать обязаны**.

До 200 хотят довести количество электробусов в Нур-Султане



Первую сотню в столице уже купили.

По информации пресс-службы акимата Нур-Султана, автобусный парк города в скором времени пополнится новыми электробусами казахстанской сборки. Делают их на заводе в Костанае. Партию из 100 машин за счёт собственных средств закупит инвестор. Этот проект уже одобрен властями.

Отметим, электробусы в столице уже есть. В минувшем году чиновники готовились взять в лизинг сотню 12-метровых Yutong ZK6128BEVG. Они должны были обойтись казне в 14.6 млрд тенге. Первые 15 электрических автобусов вышли на маршруты в январе 2020-го.

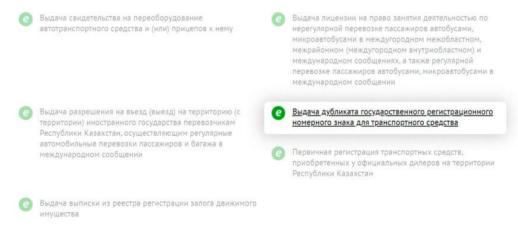
Сообщается, что эксплуатация электробусов может снизить эксплуатационные расходы на 80 %. Одна только стоимость дизельного топлива составляет 25 тысяч тенге в сутки. Электричество, согласно заявлению чиновников, обходится в пять раз дешевле.

Заказать дубликат госномера теперь можно онлайн

На портале egov.kz появился новый сервис, позволяющий автовладельцам восстановить утраченные номера.

Для получения дубликата государственного регистрационного номерного знака необходимо:

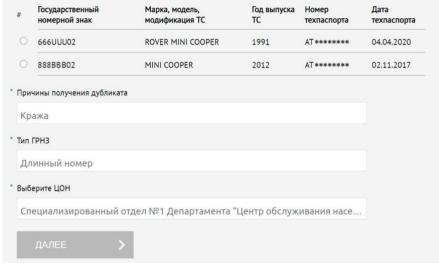
1. Авторизоваться с помощью ЭЦП на <u>egov.kz</u>, зайти в раздел «Транспорт и коммуникации», выбрать услугу «Выдача дубликата государственного регистрационного номерного знака для транспортного средства» и перейти по кнопке «Заказать услугу онлайн».



2. На следующей странице заполнить все поля, указав причину восстановления номера (утеря, кража, несоответствие ГОСТу, восстановление) и поставив галочку возле ГРНЗ, который нужно восстановить (если у вас несколько машин). СпецЦОН в заявке можно указать любой ближайший, не обязательно тот, в котором автомобиль регистрировали.



за июнь 2020



3. Уплатить государственную пошлину (за два госномера — 2.8 MPП, или 7 778.4 тенге, за один — 1.4 MPП, или 3 889.2 тенге).



- **4.** Просмотреть заявку и подписать её <u>ЭЦП</u> (электронная цифровая подпись) либо при помощи смс-пароля (обязательно иметь регистрацию в базе мобильных граждан).
- **5.** В личном кабинете в разделе «История получения услуг» ознакомиться со сформированным электронным документом и уведомлением о результате запроса.

Срок изготовления дубликатов госномеров для городов Нур-Султан и Алматы в течение пяти рабочих дней, для областей и Шымкента — 15 рабочих дней. Получив сообщение, что номер готов, владельцу авто необходимо будет <u>занять очередь в спецЦОН</u>, который он указал в заявке, приехать туда и забрать ГРНЗ.

Стоит отметить, что в данное время на портале egov.kz услуга «Выдача дубликата государственного регистрационного номерного знака для транспортного средства» работает с перебоями. Но в АО «НИТ», отвечающем за программное обеспечение портала, обещают всё отладить в самое ближайшее время.

Цены на газ на заправках вновь отпустят в свободное плавание



Упразднить документ, регулирующий предельную стоимость голубого топлива, планируют в Казахстане.

Предельные цены на розничную реализацию сжиженного нефтяного газа на автогазозаправочных станциях были введены в стране в начале апреля текущего года, в самый разгар карантинных запретов. Но теперь Минэнерго и Миннацэкономики подготовили совместный приказ, отменяющий регулирование прайсов на АГЗС.

Обсуждать документ будут до 09.07.2020 г., соответственно, примерно в середине июля или ближе к концу месяца цену на газ на заправках отпустят в свободное плавание.

В данное время Минэнерго также готовит приказ, снижающий

предельную оптовую цену на газ на 25 %. Документ пока находится в разработке.





за июнь 2020

Продажи новых автомобилей упали на 51,8% в мае 2020 г. Май 2020 г.

ознаменовался сокращением уровня продаж на 51,8 %, или на 67 813 штуки по сравнению с маем 2019 года, продажи составили 63 033 автомобиля. Комментирует Томас Штэрцель, Председатель Комитета автопроизводителей АЕБ: «В этом месяце мы вновь наблюдаем значительное снижение продаж новых автомобилей — на 51,8% по сравнению с маем 2019 года, что неудивительно, так как автосалоны Москвы, Санкт-Петербурга и большинства региональных дилеров были закрыты на протяжении всего месяца. Технические центры смогли возобновить работу, и, соответственно, поток клиентов начал понемногу расти. Мы рассчитываем, что в июне на фоне начавшегося ослабления ограничений на большей части территории страны ситуация слегка улучшится, что положительно повлияет на устойчивость дилерской сети. Реализация первого пакета мер государственной поддержки будет способствовать постепенному восстановлению рынка во втором полугодии».

ПРОДАЖИ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ ЗА МАЙ 2020/2019 ГГ. И ЯНВАРЬ-МАЙ 2020/2019 ГГ.

Данные продаж Комитета автопроизводителей АЕБ включают как импортированные, так и автомобили местной сборки. Примечание: рейтинг марок основан на результатах продаж за месяц.

505110	МАЙ		ЯНВАРЬ-МАЙ			
БРЕНД	2020	2019	%	2020	2019	%
Avtovaz (Lada)	15 580	28 739	-46%	104 576	143 418	-27%
KIA	8 008	19 461	-59%	64 212	92 262	-30%
Hyundai	6 477	14 891	-57%	50 479	71 695	-30%
Renault*	5 640	10 595	-47%	40 831	52 487	-22%
Toyota	4 486	7 880	-43%	34 282	37 954	-10%
w	3 621	8 704	-58%	30 508	40 330	-24%
Škoda	2 893	6 982	-59%	26 935	32 774	-18%
ГАЗ ком.авт.*	2 719	4 309	-37%	16 088	21 164	-24%
Nissan	2 214	4 076	-46%	21 478	25 889	-17%
ya3	1 359	2 471	-45%	9 514	13 650	-30%
Lexus	1 274	1 764	-28%	6 514	7 606	-14%
Avtovaz (Niva)	1 083	0	-	5 799	0	-
Mazda	912	2 325	-61%	9 236	11 155	-17%
Datsun	854	1 877	-55%	5 902	8 777	-33%
Haval	747	712	5%	5 219	2 767	89%
Ford ком.авт.*	731	862	-15%	3 344	4 003	-16%
Audi	605	1 217	-50%	5 196	5 988	-13%
Mitsubishi	503	2 959	-83%	9 937	16 715	-41%
Geely	480	736	-35%	3 457	3 088	12%
Suzuki	349	434	-20%	2 579	2 180	18%
Chery	303	457	-34%	2 228	2 253	-1%
Land Rover	274	568	-52%	2 462	3 213	-23%
Porsche	254	534	-52%	1 869	2 084	-10%
VW ком.авт.*	238	599	-60%	1 948	2 845	-32%
Changan	231	103	124%	1 699	445	282%
Volvo	161	661	-76%	1 955	2 920	-33%
Peugeot*	143	324	-56%	1 272	1 620	-21%
Subaru	137	546	-75%	1 954	2 683	-27%
FIAT*	88	87	1%	373	398	-6%
FAW	83	70	19%	477	382	25%
Citroën*	83	208	-60%	977	1 137	-14%
Isuzu*	71	55	29%	335	306	9%
Lifan	61	452	-87%	546	2 305	-76%
Jeep	56	161	-65%	535	841	-36%
Honda	55	118	-53%	502	739	-32%



за июнь 2020

Итого	63 033	130 846	-51,8%	478 135	643 876	-25,7%
SsangYong	-	0	-	-	4	-
НТМ	-	2	-	-	18	-
Chrysler	0	3	-	12	20	-40%
Foton*	4	20	-80%	21	98	-79%
Ford	4	2 538	-100%	66	10 878	-99%
Brilliance	7	16	-56%	54	75	-28%
Opel	11	0	-	35	0	-
Zotye	15	132	-89%	101	888	-89%
Chevrolet	16	1 541	-99%	227	9 342	-98%
Hyundai kom.abt.*	16	27	-41%	58	185	-69%
Iveco*	17	29	-41%	105	115	-9%
Infiniti	22	180	-88%	559	1 582	-65%
Jaguar	33	88	-63%	360	725	-50%
Cadillac	34	62	-45%	412	344	20%
Genesis	36	112	-68%	543	891	-39%
DFM	45	159	-72%	364	638	-43%

Продажи легких коммерческих автомобилей включены в общие цифры продаж по брендам и маркам, если присутствуют в продуктовой линейке (отмечены *); указаны отдельно по некоторым маркам. КОМ.АВТ.<3,5т (в отдельных исключениях масса достигает верхнего предела 6т). Возможны незначительные корректировки данных по легкой коммерческой технике.

- 1. В связи с вхождением СП ДжиЭм-АВТОВАЗ в состав группы ABTOBAЗ в декабре 2019 года, автомобиль Niva учитывается в продажах группы AVTOVAZ-Renault-Nissan-Mitsubishi под брендом AVTOVAZ.
- 2. Продажи бренда Opel осуществляются в России через официальные дилерские центры Opel с 16 декабря 2019 г.
- 3. Продажи марки НТМ были остановлены в декабре 2019г.

25 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РФ ПО МОДЕЛЯМ ЗА ПЕРИОДЫ МАЙ 2020/2019 ГГ. И ЯНВАРЬ – МАЙ 2020/2019 ГГ.

Данные продаж Комитета автопроизводителей АЕБ включают как импортированные, так и автомобили местной сборки. Примечание: рейтинг марок основан на результатах продаж за месяц.

#	модель	МАРКА	МАИ		
1	модель	MAPKA	2020	2019	YoY
1	Granta	Lada	5 726	11 095	-5 369
2	Vesta	Lada	4 475	8 818	-4 343
3	Rio	KIA	3 655	8 365	-4 710
4	Creta	Hyundai	3 243	5 781	-2 538
5	Polo	w	2 158	4 929	-2 771
6	Largus VP	Lada	1 981	3 204	-1 223
7	Solaris	Hyundai	1 924	5 296	-3 372
8	4x4	Lada	1 664	2 392	-728
9	Duster	Renault	1 470	3 278	-1 808
10	Logan	Renault	1 396	2 305	-909
11	Sandero	Renault	1 256	2 588	-1 332
12	RAV 4	Toyota	1 226	2 519	-1 293
13	Tiguan	w	1 199	2 915	-1 716
14	Camry	Toyota	1 103	2 454	-1 351
15	XRAY	Lada	1 094	2 427	-1 333
16	Niva	Avtovaz	1 083	0	-
17	LC Prado	Toyota	967	1 078	-111
18	Octavia A7	Škoda	844	1 879	-1 035
19	Kaptur	Renault	815	2 190	-1 375
20	Seltos	KIA	809	0	-
21	Qashqai	Nissan	792	1 664	-872
22	X-Trail	Nissan	786	1 194	-408
23	Sportage	KIA	745	2 860	-2 115
24	Optima	KIA	697	2 009	-1 312
25	CX-5	Mazda	697	1 644	-947

	модель	МАРКА	ЯНВАРЬ-МАЙ		
*	модель	MAPKA	2020	2019	YoY
1	Granta	Lada	38 444	52 373	-13 929
2	Vesta	Lada	34 173	46 837	-12 664
3	Rio	KIA	28 291	39 149	-10 858
4	Creta	Hyundai	23 137	28 674	-5 537
5	Polo	w	16 350	22 395	-6 045
6	Solaris	Hyundai	14 633	24 687	-10 054
7	RAV 4	Toyota	13 422	10 657	2 765
8	Largus VP	Lada	12 151	16 281	-4 130
9	Tiguan	vw	11 296	13 060	-1 764
10	Logan	Renault	9 962	13 401	-3 439
11	Duster	Renault	9 529	15 166	-5 637
12	4x4	Lada	9 408	12 773	-3 365
13	Camry	Toyota	9 282	13 319	-4 037
14	Sportage	KIA	8 768	13 221	-4 453
15	Qashqai	Nissan	8 698	9 193	-495
16	Sandero	Renault	8 461	12 432	-3 971
17	Octavia A7	Škoda	8 024	9 309	-1 285
18	Rapid	Škoda	7 983	14 312	-6 329
19	X-Trail	Nissan	7 625	8 607	-982
20	Kodiag	Škoda	7 231	8 595	-1 364
21	XRAY	Lada	6 879	11 162	-4 283
22	CX-5	Mazda	6 868	7 484	-616
23	Kaptur	Renault	6 733	10 734	-4 001
24	Optima	KIA	6 007	9 880	-3 873
25	Tucson	Hyundai	5 903	9 445	-3 542

Примечание:

Ежемесячные данные AEБ не включают данные о продажах BMW и Mercedes-Benz Rus, в связи с решением штаб-квартир BMW Group и Mercedes-Benz AG изменить периодичность публикации данных о продажах с ежемесячной на ежеквартальную. Для корректного сравнения по годам данные об объемах продаж марок BMW, MINI, Mercedes-Benz, Mercedes-Benz ком.авт. и smart в 2019 году в данном пресс-релизе не приводятся.







ПРОГНОЗ ПРОИЗВОДСТВА АВТОМОБИЛЕЙ В 2020-2021 ГГ.



Прогноз по производству транспортных средств сформирован с построением трех сценариев: базового, оптимистичного и пессимистичного.

При формировании прогноза учитывалось возобновление производства всех типов автомобилей и компонентов в РФ и за рубежом, поэтапное снятие ограничительных мер и постепенное возвращение дилеров к работе по продажам автомобилей офлайн.

Также учитывались меры государственной поддержки автомобильного рынка в 2020-2021 гг. Основу антикризисной господдержки составят опережающие госзакупки, а также дополнительные бюджетные средства, направленные на программы стимулирования спроса. Работы по

выполнению государственного заказа выступят в качестве опоры в непростой рыночной ситуации. Кроме того, для прогноза производства в 2020-2021 г. для каждого типа транспортных средств было сформировано два пессимистичных сценария.

Пессимистичный сценарий 1 предполагает, что основное отрицательное влияние текущей эпидемиологической и экономической ситуации придется на 2020 г., в 2021 г. ожидается постепенное восстановление экономики, связанное с ростом цен на нефть, укреплением национальной валюты, оживлением деловой активности.

Пессимистичный сценарий 2 предполагает возможную вторую волну эпидемии COVID-19, ожидаемую осенью 2020 г. - зимой 2021 г., которая повлечет повторное введение ограничительных мер и снизит темпы восстановления экономики.

Производство легковых автомобилей

В январе-апреле 2020 г. производство легковых автомобилей сократилось на 33,0% по отношению к аналогичному периоду 2019 г., в апреле 2020 г. снижение составило 80,2%. Ряд производителей - «Ниссан Мэнуфэкчуринг Рус», филиал ООО «Тойота Мотор», «ПСМА Рус» - полностью остановили производство в апреле 2020 г., другие приостанавливали производство на 10-20 дней с постепенным возвращением к работе с некоторыми ограничениями: работа в одну смену, четырехдневная рабочая неделя и т.п.

Согласно базовому сценарию прогноза, производство легковых автомобилей в 2020 г. снизится на 32,5% по сравнению с 2019 г. и составит 1 021,8 тыс. ед. По оптимистичному сценарию сокращение продаж составит 27,1%, по пессимистичному — 36,6%. При условии повторного введения ограничительных мер, связанных со второй волной COVID-19, сокращение производства может составить 41,4%.



Производство грузовых автомобилей

В январе-апреле 2020 г. производство грузовых автомобилей сократилось на 9,9% по отношению к аналогичному периоду 2019 г., в апреле 2020 г. снижение составило 25,0%. Производители грузовых автомобилей не останавливали производство в апреле 2020 г. полностью. На фоне общего снижения производственных результатов, в апреле КАМАЗ увеличил производство на 3,4% по сравнению с апрелем 2019 г., а рост результатов за четыре месяца составил 15,9%. Также положительную динамику в апреле и за весь период показали УРАЛ и ИВЕКО-АМТ.

Согласно базовому сценарию прогноза, производство грузовых автомобилей в 2020 г. снизится на 21,1% по сравнению с 2019 г. и составит 53,8 тыс. ед. По оптимистичному сценарию сокращение продаж составит 19,6%, по пессимистичному —



за июнь 2020

26,0%. При условии повторного введения ограничительных мер, связанных со второй волной COVID-19, сокращение производства может составить 30,8%.

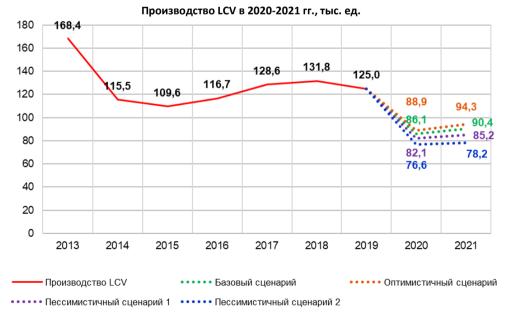


Источник: Russian Automotive Market Research

Производство легких коммерческих автомобилей (LCV)

В январе-апреле 2020 г. производство LCV сократилось на 29,5% по отношению к аналогичному периоду 2019 г., в апреле 2020 г. снижение составило 53,1%. Производители легкого коммерческого транспорта, за исключением «ПСМА Рус», не останавливали производство в апреле 2020 г. полностью. На фоне общего снижения производственных результатов, в апреле Форд Соллерс Елабуга увеличил производство на 33,3% по сравнению с апрелем 2019 г., а рост результатов за четыре месяца составил 30,3%.

Согласно базовому сценарию прогноза, производство LCV в 2020 г. снизится на 31,1% по сравнению с 2019 г. и составит 86,1 тыс. ед. По оптимистичному сценарию сокращение продаж составит 28,8%, по пессимистичному — 34,3%. При условии повторного введения ограничительных мер, связанных со второй волной COVID-19, сокращение производства может составить 38,7%.



Источник: Russian Automotive Market Research



за июнь 2020

ЛИЗИНГ АВТОМОБИЛЕЙ И СПЕЦТЕХНИКИ: РОСТ ИЛИ ПАДЕНИЕ?

Автомобили и прицепная техника

По итогам пяти месяцев 2020 г. 1 в России заключено 55,86 тыс. договоров финансового лизинга на автомобили и прицепную технику 2 . Это на 25% меньше, чем было заключено в аналогичном периоде 2019 г. 3

В январе-мае 2020 г. в финансовый лизинг было передано 62,93 тыс. автомобилей и прицепной техники, что на 28% меньше, чем в АППГ.

Договоры финансового лизинга и автомобили в договорах финансового лизинга, тыс. ед.

	2019, январь-май	2020, январь-май	2020/2019
Количество действующих договоров	74,40	55,86	-25%
Количество автомобилей и прицепной техники в действующих договорах	87,30	62,93	-28%

Источник: Федресурс, Russian Automotive Market Research

В январе-мае 2020 г. количество оформляемых в лизинг автобусов упало на 46%, LCV – на 32%, грузовых и легковых автомобилей – на 30% и 27% соответственно. Минимальный спад наблюдался у прицепов и полуприцепов – 7%.

Автомобили в договорах финансового лизинга, тыс. ед. 50 45 40 35 30 25 20 15 10 5 0 LCV Легковые Грузовые Прицепная техника Автобусы

■ 2019, январь-май

Источник: Федресурс, Russian Automotive Market Research



Специальная техника

По итогам января-мая 2020 г. количество договоров лизинга на спецтехнику выросло на 6% к январюмаю 2019 г. и составило 7,08 тыс. ед.

■ 2020, январь-май

В рассматриваемом периоде в <u>финансовый лизинг</u> передано 8,18 тыс. ед. спецтехники, что на 3% больше результата АППГ.

Договоры финансового лизинга и спецтехника в договорах финансового лизинга, тыс. ед.

	2019,	2020,	2020/2019
	январь-май	январь-май	
Количество действующих	6,68	7,08	6%
договоров			
Количество специальной	7,94	8,18	3%
техники в действующих			
договорах			

Источник: Федресурс, Russian Automotive Market Research

В январе-мае 2020 г. количество приобретаемой в лизинг сельскохозяйственной техники сократилось на 14%, дорожностроительной техники - на 1% к АППГ. По итогам пяти месяцев 2020 г. лизингополучатели приобрели на 12% больше складской техники, чем в том же периоде 2019 г.



за июнь 2020



Источник: Федресурс, Russian Automotive Market Research

Рынок новых грузовых автомобилей

По данным Russian Automotive Market Research, за пять месяцев 2020 г. покупатели в России приобрели 26,2 тыс. новых грузовиков — на 11% меньше, чем в АППГ.

В мае 2020 г. продажи грузовой техники упали на 13% и составили 4,3 тыс. ед.

Рейтинг регионов по продаже новых грузовиков в мае 2020 г. возглавили Москва, Республика Татарстан и Московская область. Несмотря на общее снижение продаж новых грузовых автомобилей в мае 2020 г., ряд региональных рынков из ТОР-20 продемонстрировал заметную положительную динамику: в Республике Татарстан, Нижегородской, Ростовской, Тюменской областях и Ямало-Ненецком автономном округе рост продаж превысил 50%.



Рынок новых грузовых автомобилей, TOP-20 регионов, май 2020 г./2019 г., тыс. ед.

Регион	Май 2019	Май 2020	Динамика продаж, %
Москва	0,41	0,34	-17,1
Республика Татарстан	0,14	0,33	135,7
Московская область	0,47	0,29	-38,3
Нижегородская область	0,16	0,29	81,3
Ханты-Мансийский АО	0,30	0,27	-10,0
Иркутская область	0,11	0,13	18,2
Ростовская область	0,08	0,13	62,5
Санкт-Петербург	0,19	0,13	-31,6
Самарская область	0,11	0,12	9,1
Краснодарский край	0,13	0,12	-7,7
Республика Башкортостан	0,10	0,11	10,0
Челябинская область	0,15	0,10	-33,3
Свердловская область	0,13	0,09	-30,8
Красноярский край	0,09	0,08	-11,1
Воронежская область	0,06	0,08	33,3
Тюменская область	0,05	0,08	60,0
Белгородская область	0,08	0,07	-12,5
Ямало-Ненецкий АО	0,04	0,07	75,0
Амурская область	0,05	0,06	20,0
Кемеровская область	0,12	0,05	-58,3
TOP-20	2,96	2,92	-1,4
Другие	2,05	1,41	-31,2
Всего	5,00	4,34	-13,2

Источник: Russian Automotive Market Research

Продажи новых грузовиков лидера рынка - бренда КАМАZ – в мае текущего года увеличились на 32,3% и составили 2,05 тыс. ед. За ними следуют грузовые автомобили GAZ, продажи которых сократились на 8,2% до 0,56 тыс. ед. Также в TOP-3 вошел бренд ISUZU, который реализовал 0,24 тыс. ед. грузовой техники (+20,0% к АППГ).



за июнь 2020

Рынок новых грузовых автомобилей, TOP-10 брендов, май 2020 г./2019 г., тыс. ед.

		,	
Марка	Май 2019	Май 2020	Динамика продаж, %
KAMAZ	1,55	2,05	32,3
GAZ	0,61	0,56	-8,2
ISUZU	0,20	0,24	20,0
MAZ	0,30	0,20	-33,3
VOLVO	0,45	0,20	-55,6
URAL	0,25	0,20	-20,0
MERCEDES-BENZ	0,28	0,18	-35,7
SCANIA	0,29	0,16	-44,8
MAN	0,27	0,12	-55,6
HYUNDAI	0,09	0,08	-11,1
TOP-10	4,28	3,98	-7,0
Другие	0,72	0,36	-50,0
Bcero	5,00	4,34	-13,2

Источник: Russian Automotive Market Research

Рынок новых грузовых автомобилей, TOP-20 регионов, январь-май 2020 г./2019 г., тыс. ед.

	январь-маи 2020	1./2019 1., тыс. ед.	<u></u>
Регион	Январь-май 2019	Январь-май 2020	Динамика продаж, %
Московская область	2,65	2,06	-22,3
Москва	2,40	1,91	-20,4
Ханты-Мансийский АО	1,44	1,74	20,8
Республика Татарстан	1,38	1,60	15,9
Нижегородская область	1,13	0,87	-23,0
Санкт-Петербург	1,19	0,80	-32,8
Челябинская область	0,76	0,75	-1,3
Свердловская область	0,72	0,65	-9,7
Краснодарский край	0,79	0,63	-20,3
Иркутская область	0,63	0,63	0,0
Республика Башкортостан	0,62	0,61	-1,6
Ямало-Ненецкий АО	0,50	0,58	16,0
Ростовская область	0,55	0,58	5,5
Красноярский край	0,62	0,55	-11,3
Смоленская область	0,78	0,53	-32,1
Самарская область	0,59	0,53	-10,2
Тюменская область	0,42	0,46	9,5
Пермский край	0,45	0,44	-2,2
Республика Саха (Якутия)	0,37	0,41	10,8
Воронежская область	0,52	0,40	-23,1
TOP-20	18,51	16,71	-9,7
Другие	10,94	9,53	-12,9
Bcero	29,44	26,24	-10,9

Источник: Russian Automotive Market Research

Рынок новых грузовых автомобилей, TOP-10 брендов, январь-май 2020 г./2019 г., тыс. ед.

ливары май 2020 г., гыс. сд.					
Марка	Январь-май 2019	Январь-май 2020	Динамика продаж, %		
KAMAZ	11,16	9,96	-10,8		
GAZ	3,51	2,99	-14,8		
VOLVO	2,19	1,90	-13,2		
URAL	1,29	1,51	17,1		



за июнь 2020

ADTODPISHECA			
MAN	1,63	1,44	-11,7
SCANIA	1,99	1,40	-29,6
MERCEDES-BENZ	1,44	1,21	-16,0
MAZ	1,48	1,16	-21,6
ISUZU	0,91	1,04	14,3
DAF	0,77	0,64	-16,9
TOP-10	26,36	23,24	-11,8
Другие	3,08	3,00	-2,6
Bcero	29,44	26,24	-10,9

Источник: Russian Automotive Market Research

Рынок новых LCV



По итогам пяти месяцев 2020 г. $\underline{\text{продажи}}$ новых $LCV^{\frac{1}{2}}$ составили 36,9 тыс. ед. — на 15% меньше, чем в аналогичном периоде 2019 г.

Рынок новых LCV в мае 2020 г. упал на 25% относительно мая 2019 г. до 6,0 тыс. ед.

Рейтинг регионов по продаже новых LCV в мае 2020 г. возглавили Москва, Московская область и Санкт-Петербург. В данных регионах реализация легкой коммерческой техники сократилась на 19,7%, 8,5% и 6,1% соответственно.

В мае практически во всех ТОР-20 регионах отмечено падение продаж новых LCV. Исключение составили Челябинская область, Красноярский край и Ленинградская область, где спрос на новые LCV увеличился на 7,7%, 8,3% и 60,0% соответственно.

Рынок новых LCV, TOP-20 регионов, май 2020 г./ 2019 г., тыс. ед.

Регион	Май 2019	Май 2020	
	Man 2013	IVIAN 2020	Динамика продаж, %
Москва	1,22	0,98	-19,7
Московская область	0,59	0,54	-8,5
Санкт-Петербург	0,33	0,31	-6,1
Краснодарский край	0,30	0,22	-26,7
Республика Татарстан	0,29	0,20	-31,0
Свердловская область	0,21	0,19	-9,5
Нижегородская область	0,29	0,16	-44,8
Челябинская область	0,13	0,14	7,7
Кемеровская область	0,16	0,14	-12,5
Ростовская область	0,18	0,13	-27,8
Красноярский край	0,12	0,13	8,3
Ханты-Мансийский АО	0,18	0,12	-33,3
Новосибирская область	0,18	0,12	-33,3
Республика Башкортостан	0,22	0,11	-50,0
Самарская область	0,20	0,11	-45,0
Тюменская область	0,11	0,10	-9,1



за июнь 2020

Иркутская область	0,13	0,09	-30,8
Пермский край	0,13	0,09	-30,8
Ставропольский край	0,11	0,09	-18,2
Ленинградская область	0,05	0,08	60,0
TOP-20	5,10	4,04	-20,8
Другие	2,82	1,93	-31,6
Bcero	7,91	5,97	-24,5

Источник: Russian Automotive Market Research

Лидер рынка - GAZ - в мае 2020 г. реализовал 2,42 тыс. ед. легкой коммерческой техники, что на 30,7% меньше результата мая 2019 г. Продажи российских брендов UAZ и LADA также показали снижение на 37,5% и 9,7% соответственно. Сократился спрос на автомобили VOLKSWAGEN, TOYOTA, MERCEDES-BENZ.

Продажи легких коммерческих автомобилей FORD, напротив, увеличились на 31,9%. Также вырос спрос на автомобили PEUGEOT, MITSUBISHI, CITROEN.

Рынок новых LCV, TOP-10 брендов, май 2020 г./ 2019 г., тыс. ед.

	•	, , ,		
Марка	Май 2019	Май 2020	Динамика продаж, %	
GAZ	3,49	2,42	-30,7	
FORD	0,72	0,95	31,9	
UAZ	1,44	0,90	-37,5	
LADA	0,62	0,56	-9,7	
VOLKSWAGEN	0,48	0,25	-47,9	
TOYOTA	0,23	0,18	-21,7	
MERCEDES-BENZ	0,20	0,14	-30,0	
PEUGEOT	0,10	0,11	10,0	
MITSUBISHI	0,10	0,11	10,0	
CITROEN	0,08	0,10	25,0	
TOP-10	7,47	5,72	-23,4	
Другие	0,45	0,24	-46,7	
Bcero	7.91	5.97	-24.5	

Источник: Russian Automotive Market Research

Рынок новых LCV, TOP-20 регионов, январь-май 2020 г./ 2019 г., тыс. ед.

Регион	Январь-май 2019	Январь-май 2020	Динамика продаж, %
Москва	6,52	4,97	-23,8
Московская область	3,40	2,86	-15,9
Санкт-Петербург	2,42	2,07	-14,5
Краснодарский край	1,73	1,24	-28,3
Республика Татарстан	1,38	1,19	-13,8
Свердловская область	1,18	1,05	-11,0
Нижегородская область	1,23	0,97	-21,1
Ханты-Мансийский АО	1,08	0,86	-20,4
Республика Башкортостан	1,03	0,86	-16,5
Ростовская область	0,90	0,83	-7,8
Самарская область	0,95	0,81	-14,7
Челябинская область	0,76	0,81	6,6
Иркутская область	0,67	0,80	19,4
Красноярский край	0,72	0,72	0,0
Новосибирская область	0,89	0,66	-25,8
Пермский край	0,67	0,66	-1,5
Тюменская область	0,60	0,60	0,0
Ставропольский край	0,64	0,58	-9,4
Воронежская область	0,68	0,55	-19,1
Кемеровская область	0,69	0,53	-23,2
TOP-20	28,15	23,61	-16,1
Другие	15,38	13,27	-13,7
Bcero	43,53	36,88	-15,3

Источник: Russian Automotive Market Research



за июнь 2020

Рынок новых LCV, TOP-10 брендов, январь-май 2020 г./ 2019 г., тыс. ед.

		. , ,	
Марка	Январь-май 2019	Январь-май 2020	Динамика продаж, %
GAZ	18,56	15,75	-15,1
UAZ	8,25	6,17	-25,2
FORD	4,35	4,21	-3,2
LADA	3,42	2,93	-14,3
VOLKSWAGEN	2,71	2,17	-19,9
TOYOTA	1,12	1,07	-4,5
MITSUBISHI	0,73	0,92	26,0
MERCEDES-BENZ	1,02	0,75	-26,5
PEUGEOT	0,58	0,54	-6,9
CITROEN	0,50	0,46	-8,0
TOP-10	41,22	34,95	-15,2
Другие	2,31	1,92	-16,9
Всего	43,53	36,88	-15,3

Источник: Russian Automotive Market Research

Рынок новых автобусов



В январе-мае 2020 г. на российском рынке продано 4,7 тыс. новой автобусной техники, что на 9% меньше результата АППГ.

Рынок автобусов также показал отрицательную динамику в мае (-31%) и составил 0,7 тыс. ед.

В мае 2020 г. лидерами по продажам новых автобусов стали Москва, Пермский край и Ростовская область.

Спрос на новые автобусы в мае вырос в двенадцати регионах из первой двадцатки. В Тюменской области продажи новой автобусной техники остались на уровне мая прошлого года.

Рынок новых автобусов, TOP-20 регионов, май 2020 г./2019 г., тыс. ед.

	Man 2020 1./2	май 2020 г., 2013 г., тыс. ед.	
Регион	Май 2019	Май 2020	Динамика продаж, %
Москва	0,26	0,16	-38,5
Пермский край	0,07	0,10	42,9
Ростовская область	0,04	0,03	-25,0
Санкт-Петербург	0,04	0,03	-25,0
Забайкальский край	0,001	0,03	2900,0
Воронежская область	0,01	0,02	100,0
Кемеровская область	0,05	0,02	-60,0
Томская область	0,05	0,02	-60,0
Иркутская область	0,03	0,02	-33,3
Ярославская область	0,003	0,02	566,7
Самарская область	0,004	0,02	400,0
Республика Башкортостан	0,03	0,02	-33,3
Ульяновская область	0,005	0,01	100,0
Тюменская область	0,01	0,01	0,0
Республика Татарстан	0,002	0,01	400,0
Саратовская область	0,004	0,01	150,0
Амурская область	0,004	0,01	150,0
Красноярский край	0,008	0,01	25,0
Оренбургская область	0,003	0,01	233,3
Приморский край	0,003	0,01	233,3
TOP-20	0,63	0,57	-9,1
Другие	0,46	0,18	-61,1
Bcero	1,09	0,75	-31,2

Источник: Russian Automotive Market Research

Продажи автобусов лидера рынка – бренда РАZ - в мае сократились на 43,5%.



за июнь 2020

У двух брендов из первой пятерки - MAZ и MAN - отмечена положительная динамика продаж.

Рынок новых автобусов, TOP-5 брендов, май 2020 г./2019 г., тыс. ед.

	•		
Марка	Май 2019	Май 2020	Динамика продаж, %
PAZ	0,62	0,35	-43,5
MAZ	0,02	0,13	550,0
NEFAZ	0,11	0,09	-18,2
MAN	0,01	0,08	700,0
LOTOS	0,00	0,03	-
TOP-5	0,76	0,68	-10,5
Другие	0,33	0,07	-78,8
Bcero	1,09	0,75	-31,2

Источник: Russian Automotive Market Research

Рынок новых автобусов, TOP-20 регионов, январь-май 2020 г./2019 г., тыс. ед.

	Anbapb-Man 2020	инварь-май 2020 г./2013 г., тыс. ед.	
Регион	Январь-май 2019	Январь-май 2020	Динамика продаж, %
Москва	0,77	0,52	-32,5
Тверская область	0,07	0,45	542,9
Нижегородская область	0,14	0,23	64,3
Пермский край	0,17	0,20	17,6
Санкт-Петербург	0,16	0,19	18,8
Кемеровская область	0,18	0,17	-5,6
Московская область	0,25	0,16	-36,0
Краснодарский край	0,35	0,13	-62,9
Томская область	0,15	0,10	-33,3
Воронежская область	0,07	0,10	42,9
Ростовская область	0,13	0,09	-30,8
Свердловская область	0,08	0,08	0,0
Республика Удмуртия	0,04	0,08	100,0
Ханты-Мансийский АО	0,08	0,08	0,0
Ульяновская область	0,03	0,08	166,7
Алтайский край	0,03	0,08	166,7
Курганская область	0,04	0,08	100,0
Архангельская область	0,06	0,08	33,3
Забайкальский край	0,01	0,07	600,0
Тюменская область	0,09	0,07	-22,2
TOP-20	2,90	3,04	4,8
Другие	2,28	1,66	-27,2
Всего	5,18	4,70	-9,3

Источник: Russian Automotive Market Research

Рынок новых автобусов, TOP-5 брендов, январь-май 2020 г./2019 г., тыс. ед.

71154PD 1117 2020 117 2023 11, 1516. CA.				
Марка	Январь-май 2019	Январь-май 2020	Динамика продаж, %	
PAZ	3,09	2,40	-22,3	
LIAZ	0,61	0,77	26,2	
NEFAZ	0,39	0,47	20,5	
MAZ	0,16	0,27	68,8	
YUTONG	0,17	0,13	-23,5	
TOP-5	4,42	4,04	-8,6	
Другие	0,76	0,66	-13,2	
Bcero	5,18	4,70	-9,3	

Источник: Russian Automotive Market Research



за июнь 2020

КАМАЗ представил первый грузовой электромобиль

КАМАЗ работает над созданием электрических грузовых автомобилей, первым из которых стал электрический мусоровоз с индексом 53198 — КАМАЗ-Чистогор. В августе начнутся его дорожные испытания, а серийное производство электромобиля КАМАЗ-53198 планируется запустить в 2023 году, сообщает пресс-служба КАМАЗа.

Шасси грузового электромобиля-мусоровоза КАМАЗ-53198 предусматривает возможность монтажа различного вида надстроек (бортовой автомобиль, изотермический фургон, рефрижератор, автогидроподъёмник, автоэвакуатор, автомобиль-цистерна и др.). В перспективе семейство КАМАЗ-Чистогор будет расширяться, в него войдут несколько моделей электрических грузовых автомобилей разной полной массы, колесной формулы, длины и типа кузова.



Электрический мусоровоз КАМА3-53198 имеет колесную формулу 4x2. Грузоподъемность шасси -12 т, грузоподъемность мусоровоза -6 т, полная масса автомобиля -19,5 т. Максимальная скорость электрического грузовика - не менее 90 км/час. Емкость тяговой аккумуляторной батареи -156,6 кВт/ч. Расчетный запас хода при полной массе автомобиля, с учетом работы надстройки на прессование мусора -100 км.

«Электрический мусоровоз КАМАЗ-53198 оснащен современной мощной электрической силовой установкой и тяговыми батареями по технологии NMC с высокими показателями удельной ёмкости и мощности энергии. Также в автомобиле установлена система помощи водителю ADAS 3 уровня, класса City Pilot, разработанная специалистами Научно-технического центра КАМАЗа, что соответствует полуавтономному режиму движения автомобиля», — рассказал главный конструктор инновационных автомобилей Научно-технического центра КАМАЗа Сергей Назаренко.

Напомним, ранее КАМАЗ начал испытания самосвала КАМАЗ-65952 с кабиной нового поколения. Тестирование машины проходит на полигоне НАМИ в Дмитрове. Также автомобиль испытывается в условиях, максимально приближенных к реальной эксплуатации для проверки надежности всех технических решений. Как сообщил заместитель главного конструктора по автомобилям Научно-технического центра «КАМАЗа» Игорь Валеев, серийный выпуск автомобилей КАМАЗ тяжелого семейства запланирован на начало 2021 года. В 2020 году планируется изготовление опытной партии для эксплуатационных испытаний.

Между тем, КАМАЗ уже начал продажи флагмана новейшей линейки К5 — магистрального тягача КАМАЗ-54901, производство которого было запущено в 2019 году. До старта продаж партии новых тягачей были переданы нескольким крупным перевозчикам для тестовой эксплуатации, модель испытана в реальных условиях перевозок и доработана производителем по отзывам потребителей. Прейскурантная цена на автомобиль — 7 млн 099 тыс. 200 рублей (включая сервисный контракт). Как ранее сообщал «АВТОСТАТ», в декабре прошлого года КАМАЗ представил прототип перспективного гибридного магистрального тягача семейства К6 под названием «Континент». Электродвигатель позволит обеспечивать автономное движение при перемещении на закрытых территориях, при подъемах или пробуксовке. На грузовик установлен также дизельный двигатель Р6 с пониженным расходом топлива — менее 25 литров на 100 км.

Завод по производству двигателей Hyundai строят в России



При этом в Санкт-Петербурге локализуют производство блока цилиндров, головки блока и коленвала.

Осенью 2021 года в России начнут выпускать 1.6-литровые атмосферные двигатели Gamma I (сейчас эти моторы на Accent/Solaris идут из Китая). Специально для этого неподалёку от предприятия «Хёндэ Мотор Мануфактуринг Рус» в Санкт-Петербурге начали строить завод, площадь которого равна 36 тысячам квадратных метров. Работать там будет около 500 человек.

На первых порах предприятие сможет производить около 240 тысяч двигателей в год, но в перспективе мощность увеличат до 330 тысяч.

К слову, эти моторы будут поставлять на строящийся завод «Хёндэ» в Алматы, где в 2021-м начнут варить и красить кузова Accept и Creta

Отметим, российский моторный завод станет для Hyundai пятым. Другие четыре предприятия расположены в Корее, Китае и Мексике.

Минпромторг намерен создать программу для поддержки

производства автокомпонентов

Минпромторг РФ намерен создать отдельную программу господдержки для производителей автокомпонентов, которая будет стимулировать локализацию производства и экспорт. Об этом сообщил директор департамента автомобильной





за июнь 2020

промышленности Минпромторга РФ Денис Пак, отметив, что основная добавленная стоимость в производстве автомобиля находится в производстве автокомпонентов.

Он также уточнил, что создание программы поддержки совместных проектов локализации автокомпонентов постоянно обсуждается как с автопроизводителями, так и с производителями компонентов. "Я согласен, что без дополнительного внимания со стороны государства, без дополнительных мер поддержки со стороны государства сами производители автокомпонентов - как российские, так и иностранные - не смогут также эффективно инвестировать в углубление локализации и в создание производственных мощностей", - подчеркнул Денис Пак, которого цитирует агентство "ТАСС".

Как ранее уточняли в Минпромторге РФ, для производителей компонентов уже доступны такие меры поддержки, как субсидирование НИОКР и процентов по инвестиционным проектам. В настоящее время министерство прорабатывает возможность применения новых инструментов поддержки для производителей автокомпонентов в виде грантов ФРП на реализацию комплексных инвестпроектов.

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Мировой авторынок в мае сократился на треть



Мировой авторынок в мае снизился на 33,3% до 5 млн 087 тыс. легковых и легких коммерческих автомобилей. По итогам пяти месяцев 2020 года реализация автомобилей в мире составила 26 млн 224 тыс. единиц (-29,7%), гласят данные консалтинговой компании LMC Automotive.

Мировым лидером по продажам автомобилей в мае остается Китай с показателем 2 млн 078 тыс. машин, что на 10% выше показателя годичной давности. Как отмечается, положительный результат на китайском авторынке зафиксирован впервые с июля 2017 года, чему способствовали отложенный покупательский спрос, сформировавшийся в период карантина из-за

пандемиии кронавируса, а также скидки и акции автопроизводителей и дилеров. В Америке было реализовано 1 млн 129 тыс. автомобилей – на 28,8% меньше, чем годом ранее.

Автомобильные рынки стран Западной Европы в мае составили 623,6 тыс. машин (-57,9%). Продажи автомобилей в странах Восточной Европы снизились на 50,4% до 172,1 тыс. единиц. Несмотря на смягчение ограничительных мер по предотвращению распространения коронавируса во многих европейских государствах, кризис в автомобильной отрасли, вызванный пандемией, еще какое-то время будет оказывать влияние на продажи автомобилей в регионе.

В Южной Америке местные дилеры продали 76,2 тыс. автомобилей, что на 71,7% меньше по сравнению маем прошлого года. Среди крупнейших мировых авторынков стоит также упомянуть Японию (215,3 тыс. шт., -45%), Корею (165,7 тыс. шт., +10,1%) и Канаду (113,2 тыс. шт., -44%).

Испанский авторынок в мае упал на 73%

Испанский авторынок в мае снизился на 72,7% и составил 34337 машин. Как отмечают в Испанской ассоциации производителей легковых и грузовых автомобилей (ANFAC), это худший результат с сентября 2012 года, однако открытие дилерских центров, тем не менее, позволило оживить спрос по сравнению с апрелем. По итогам пяти месяцев 2020 года продажи автомобилей в этой стране составили 257202 единицы (-54,2%).

Согласно данным, полученным агентством «АВТОСТАТ» в Испанской ассоциации производителей легковых и грузовых автомобилей (ANFAC), самой продаваемой в Испании автомобильной маркой в мае стал Peugeot, реализовавший 2881 автомобиль (-70,4%). На втором месте идет Volkswagen, который снизил продажи на 68,9% до 2721



единицы. Третью строчку занимает Renault, чей результат составил 2459 машин (-72,2%). Замыкают пятерку лидеров местный SEAT (2409 шт., -79,3%) и Audi (2330 шт., -54,2%).

В мае украинский авторынок показал падение на 14%



Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», в мае 2020 года объем рынка новых легковых автомобилей на Украине составил 6,1 тыс. единиц, что на 14% меньше, чем год назад. При этом падение украинского авторынка продолжается третий месяц подряд.

В марочной структуре этого рынка лидерство перешло к бренду Toyota (в апреле марочный рейтинг возглавлял французский бренд Renault). Показатель японской марки в мае составил 1020 единиц, что на 17% меньше, чем в мае 2019 года. Французский Renault занимает второе место с результатом 830 штук (-21%). Третьим стал корейский бренд КІА (700 шт.; +58%). В пятерку самых популярных марок на Украине по итогам мая вошли также Skoda (290 шт.; -6%) и премиальный



за июнь 2020

бренд Mercedes-Benz (280 шт.; +77%).

Самой популярной моделью украинского авторынка в прошлом месяце стал кроссовер KIA Sportage. Объем его реализации составил 610 единиц (+91%). Далее следует Toyota RAV4 (530 шт.; -4%). Кроме них, в ТОП-5 попадают Renault Duster (310 шт.; -17%), Toyota Land Cruiser (210 шт.; +8%) и Renault Logan (180 шт.; -40%).

В целом с начала года украинцы приобрели 30,5 тыс. новых автомобилей, что на 6% меньше, чем в январе - мае 2019 года.

Европейский авторынок в 2020 году может упасть на рекордные 25%

Продажи новых автомобилей в странах Евросоюза 2020 году упадут на рекордные 25% на фоне экономического кризиса, вызванного пандемией коронавируса, говорится в прогнозе Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA).

В частности, в новом прогнозе ассоциации указано, что продажи автомобилей в Европейском Союзе упадут более чем на 3 миллиона с 12,8 млн единиц в 2019 году примерно до 9,6 млн штук по итогам 2020 года. При этом в январе, до начала пандемии коронавируса в мире, АСЕА прогнозировала снижение продаж новых автомобилей в ЕС в 2020 году на 2%, пишет агентство "Прайм".

"После первых ударных волн кризиса с середины марта по май рынок ЕС сократился на

42,8% в этом году. Ожидается, что эта ситуация в определенной степени улучшится в ближайшие месяцы, поскольку ограничения и меры по сдерживанию (распространения коронавируса – ред.) отменяются по всему региону", – говорится в прогнозе ассоциации.

Тем не менее, с точки зрения объемов продаж, прогноз АСЕА на 2020 год предполагает минимальное количество проданных новых автомобилей с 2013 года, когда отрасль пережила шесть последовательных лет спада после финансового кризиса 2008-2009 годов. "АСЕА сохраняет надежду, что этот драматический сценарий может быть смягчен благодаря быстрым и решительным мерам со стороны ЕС и национальных правительств", — заявил генеральный директор АСЕА Эрик-Марк Уитема. Как ранее сообщал "АВТОСТАТ", продажи легковых автомобилей в Европе по итогам мая снизились на 56,8% и составили 623 тыс. 812 машин. Как отмечают в АСЕА, двузначное падение зафиксировано во всех 27 странах Евросоюза, несмотря на то, что во многих из них ограничительные меры из-за пандемии коронавируса были смягчены. По итогам пяти месяцев 2020 года реализация автомобилей в Европе составила 3 млн 969 тыс. 714 единиц (-42,8%).

Китайский авторынок в мае показал рост впервые после почти трех лет падения



Продажи пассажирских автомобилей в Китае по итогам мая увеличились на 7% и составили 1 млн 674 тыс. единиц.

Как отмечают в Китайской ассоциации автопроизводителей (СААМ),положительный результат в этом сегменте зафиксирован впервые с июля 2017 года, чему способствовали отложенный покупательский спрос, сформировавшийся в период карантина из-за пандемиии кронавируса, а также скидки и акции автопроизводителей и дилеров. В свою очередь, правительство КНР рекомендовало банкам снизить процентные ставки по автокредитам и на два года продлило

субсидии на покупку электромобилей (до 2022 года).

За пять месяцев 2020 года китайский авторынок сократился на 27,4% до 6 млн 109 тыс. машин. Согласно прогнозу СААМ, по итогам всего 2020 года продажи автомобилей в Китае снизятся на 15 – 25% по сравнению с прошлым годом, когда в стране было реализовано 21 млн 444 тыс. машин (-9,6%).

Итальянский авторынок в мае упал в два раза

Автомобильный рынок Италии в мае снизился на 49,6% до 99711 машин. Как отмечают в Итальянской ассоциации автопроизводителей (ANFIA), майские данные только подтверждают, что авторитейл изо всех сил пытается восстановиться после двух месяцев практически обнуления рынка, но после возобновления работы дилеры столкнулись с низким потребительским спросом. По итогам пяти месяцев 2020 года реализация автомобилей в Италии составила 451366 единиц (-50,5%).



Согласно данным, полученным агентством «АВТОСТАТ» в Итальянской ассоциации автопроизводителей (ANFIA), самой популярной в Италии автомобильной маркой остается Fiat, который в мае реализовал 13975 машин (-60%). Второе место занял Volkswagen, чьи продажи снизились на 52,9% до 8910 единиц. На третьей строчке идет Ford с показателем 6868 реализованных автомобилей (-42,5%). Замыкают пятерку лидеров Peugeot (6257 шт., -39,1%) и Renault (6219 шт.,- 52,2%).

Французский авторынок в мае сократился вдвое



Автомобильный рынок Франции в мае снизился на 50,3% до 96310 машин. По итогам пяти месяцев 2020 года реализация новых автомобилей в этой стране составила 481986 единиц (-48,5%).

Согласно данным, полученным агентством «ABTOCTAT» во Французской торговой палате (ССFA), лидером французского рынка в мае стала Renault, реализовавшая 18043 машины (-49,9%). Второе место занимает Peugeot с показателем 15214 проданных автомобилей



за июнь 2020

(-56,3%). Реализация Citroen снизилась на 54,7% до 9567 машин. Далее идет Dacia, продажи которой составили 6351 автомобиль (-51,2%). Замыкает пятерку лидеров на этот раз Volkswagen, чьи дилеры реализовали 6237 машин (-45,7%).

Авторынок Германии в мае упал на 50% после открытия дилерских центров

Авторынок Германии в мае упал на 49,5% и составил 168148 машин. Как отмечают в Ассоциации автомобильной промышленности Германии (VDA), после снижения продаж на 61% в предыдущем месяце рынок все еще остается очень слабым даже после открытия дилерских центров. По итогам пяти месяцев 2020 года реализация новых автомобилей в этой стране составила 990350 единиц (-35%).

Согласно данным, полученным агентством «АВТОСТАТ» в Федеральном транспортном агентстве Германии (КВА), самой продаваемой маркой на немецком рынке стал Volkswagen, который в мае реализовал 29568 машин (-51,5%). На втором месте



идет <u>Mercedes-Benz</u>, снизивший продажи на 42,5% до 17134 единиц. Третью строчку занимает <u>Audi</u>, чей результат составил 13915 автомобилей (-61,7%). Замыкают пятерку лидеров Ford (11156 шт., -57,1%) и <u>BMW</u> (10240 шт., -62,1%).

Британский авторынок в мае показал худший результат с 1952 года



Британский авторынок в мае снизился на 89% и составил 20247 машин. Как отмечают в Британском обществе автопроизводителей и автодилеров (SMMT), это худший результат с мая 1952 года, несмотря на то, что с середины месяца дилерам были разрешены дистанционные продажи. По итогам пяти месяцев 2020 года реализация легковых автомобилей в Великобритании составила 508125 единиц (-51,4%).

По данным, полученным агентством «АВТОСТАТ» в Британском обществе автопроизводителей и автодилеров (SMMT), лидером автомобильного рынка

Великобритании в мае стал Ford, реализовавший 2111 автомобилей (-89,4%). Второе место занял Mercedes-Benz, продажи которого составили 2002 машины (-86,1%). Третий результат показала Audi – 1501 проданный автомобиль (-88,1%). Замыкают пятерку лидеров BMW (1472 шт., -88,1%) и Volkswagen (1197 шт., -92,4%).

Японский авторынок в мае снизился на 42%

Японский авторынок в мае снизился на 41,8% до 123781 единицы, без учета мини-каров с объемом двигателя до 660 куб. см. По данным Японской ассоциации автодилеров (JADA), за пять месяца 2020 года реализация автомобилей в Стране восходящего солнца составила 1 млн 016 тыс. 296 машин (-18,6%).

По данным Японской ассоциации автодилеров (JADA), лидерство в прошлом месяце сохраняет Тоуоta, чьи продажи снизились на 33,9% до 68167 автомобиля. Второе место по объему продаж занимает Honda с показателем 16628 машин (-42,5%). Замыкает тройку лидеров по-прежнему Nissan, реализовавший 8844 автомобиля (-56,9%).



Рынок новых автомобилей в Литве в мае упал на 54%



Продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в Литве по итогам мая 2020 года составили 2,2 тыс. единиц. Это на 54% меньше, чем год назад. Такие данные приводит портал AutoTyrimai со ссылкой на государственное предприятие «Регитра». Эксперты связывают это с пандемией коронавируса, отмечая, что майские продажи оказались все же немного лучше апрельских, когда рынок упал на 67%.

В мае реализация легковых автомобилей в этой стране упала на 52% до 2057 экземпляров, а LCV - на 74% до 144 шт. Пятерку брендов-лидеров литовского рынка в мае возглавляет Fiat, продавший за месяц 768 автомобилей. Затем следуют Toyota (380

шт.), Skoda (207 шт.), Volkswagen (181 шт.) и Peugeot (75 шт.). Из премиальных бр<mark>ендов лидирует ВМW, р</mark>еализовавший 38 автомобилей.

В модельном рейтинге в сегменте легковых самым востребованным был Fiat Tipo (443 шт.). На втором месте - Fiat 500 (260 шт.), на третьем - Toyota Corolla (124 шт.). Среди легких коммерческих автомобилей самыми популярными были Renault Master (28 шт.) и Volkswagen Crafter (19 шт.). Эксперты также отметили, что в мае в стране было куплено два роскошных кроссовера Lamborghini Urus.

В целом с начала года жителями Литвы было приобретено 15,5 тыс. новых автомобилеей, что на 27% меньше, чем за аналогичный период прошлого года (21,2 тыс. шт.).



за июнь 2020

Китайский партнёр Tesla обещает «вечные» батареи



Ресурс тяговых аккумуляторов для электромобилей достигнет двух миллионов километров, а срок службы — 16 лет.

Об этом areнтству Bloomberg сообщил глава Contemporary Amperex Technology (CATL) Чжэн Юцунь. Его компания является крупнейшим китайским производителем аккумуляторов и поставщиком для американского автопроизводителя Tesla.

Новые батареи, разрабатываемые CATL совместно с Tesla, будут иметь вдвое более продолжительную гарантию, чем нынешние тяговые АКБ, и смогут работать 16 лет, обеспечивая пробег приблизительно в два миллиона километров. При этом их стоимость увеличится всего на 10 %. Таким образом, внедрение разработки сделает электромобили

значительно более конкурентными в сравнении с машинами с ДВС.

Вероятно, первыми батареями нового типа оснастят Model 3, выпускаемые на фабрике в Шанхае. Однако список получателей одной Tesla не ограничится, поскольку среди клиентов CATL значатся BMW и Toyota, которые также занимаются разработкой электромобилей.

Цена акций Tesla впервые превысила отметку в 1000 долларов

Стоимость акций американского производителя электромобилей Tesla впервые в истории поднялась выше психологической отметки в 1 тысячу долларов, свидетельствуют данные торгов. По состоянию на 17.13 мск 10 июня акции Tesla дорожали на 6,31%, до 999,62 доллара за акцию, при этом ранее показатель достиг 1006,78 доллара, сообщает агентство «Прайм». Подорожание акций происходит на фоне рекордного роста индекса высокотехнологичных компаний NASDAQ, куда входят акции фирмы, индекс во вторник впервые преодолел отметку в 10 000 пунктов.

Как ранее сообщал «АВТОСТАТ», за первый квартал 2020 года американский производитель электромобилей Tesla получил чистую прибыль, приходящийся на акционеров, в размере 16 млн долларов против убытка в 702 млн долларов за



аналогичный период прошлого года, следует из отчетности компании. Разводненная прибыль на акцию составила 0,08 доллара против убытка в 4,1 доллара за первый квартал 2019 года. Выручка выросла на 31,8% и составила 5,985 млрд долларов.

Компания отмечает, что из-за ситуации с пандемией COVID-19 сложно предсказать возвращение производства на прежние уровни. На фоне этого компания не предоставила конкретных прогнозов. При этом Tesla ожидает, что производство Model 3 на заводе в Шанхае к середине 2020 года составит 4 тыс. автомобилей в неделю.

Напомним также, что в начале весны 2020 года Tesla начала серийное производство компактного кроссовера Model Y. Кроме того, компания готовится к запуску электрического пикапа Cybertruck и грузовика Semi.

В Германии субсидии на покупку электромобиля достигли 9 тыс. евро



Правительство всячески пытается оживить покупательскую актив<mark>ность,</mark> не забывая про экологию.

В рамках плана перезапуска экономической жизни страны власти Германии приняли решение довести размер финансовой помощи на покупку электромобиля с прежних 3 тысяч евро до 9 тысяч. Правда, данная льгота охватывает не все машины, а лишь те, которые стоят не более 40 тыс. евро, т. е. такие как Volkswagen ID.3, Nissan Leaf, Renault Zoe, Kia Niro, Peugeot e-208 и т. д. Например, базовый ID.3 можно будет купить у себя на родине со скидкой не за 29 990 евро, а всего за 20 990.

А вот Tesla остаётся за бортом, поскольку минимальная цена импортируемой из-за океана Model 3 превышает 43 тыс. евро. Вероятно, снизить цену позволит локализация производства на заводе под Берлином, но это произойдёт далеко не завтра.

Также правительство выделило средства на развитие дорожной инфраструктуры. Как пишет Reuters, в списке неотложных мер имеется предложение обязать все АЗС





за июнь 2020

в стране, а их порядка 14 тысяч, установить дополнительно у себя ещё и зарядные терминалы для электромобилей.

ЈАС с немецким привкусом



Volkswagen купил китайского производителя электромобилей. Значит ли это, что со временем немецкие машины будут собираться и в Костанае? Согласно заявлению пресс-службы Volkswagen AG, доля немецкого концерна в совместном предприятии JAC Volkswagen, которое образовано в 2017 году и выпускает электромобили под брендом SOL, будет доведена с нынешних 50 до 75 %. С учётом того что немцы выкупают половину акций государственного концерна Anhui Jianghuai Automobile Group, которому принадлежит фирма JAC Motors, это позволяет получить VW полный контроль над китайской компанией, на что уйдёт миллиард евро. Планы CП Volkswagen и JAC на предстоящую пятилетку предусматривают

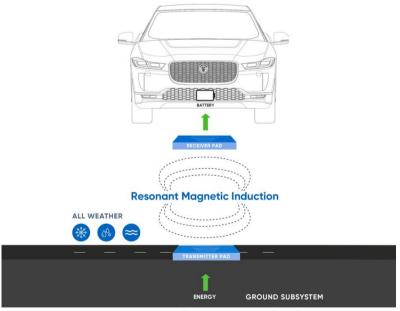
открытие собственного центра разработок, возведение нового завода в городском округе Хэфэй (пока используются производственные мощности ЈАС) и запуск в серию пяти новых моделей с полностью электрическими силовыми установками. Напомним, сборка 116-сильного электрического паркетника ЈАС iEV7S (на базе которой, собственно, и сделана первая модель совместного бренда SOL) в Костанае пока всё ещё не налажена, и это несмотря на то что бензиновые собратья вовсю отгружаются на российский рынок.

Такси и автобусы будут заряжаться «по воздуху»

Первыми высокомощные беспроводные зарядные станции опробуют электрические кроссоверы Jaguar I-Pace в Норвегии и электробусы BYD в штате Вашингтон.

Проект высокомощной беспроводной системы для зарядки электрических такси под названием ElectriCity пока существует на бумаге, но его реализация в Осло начнётся в самое ближайшее время. Для этого в точках посадки и высадки пассажиров, рассеянных по всему городу, будут врыты многочисленные зарядные блоки. Система обходится без физического контакта с электромобилем, активируется автоматически и обеспечивает подачу электроэнергии мощностью до 50 кВт в течение 6–8 минут.





Партнёрами проекта выступили оператор зарядных станций для электромобилей Fortum Recharge, американская компания Momentum Dynamics, занимающаяся технологическими разработками, таксомоторный парк Cabonline и концерн JLR, который предоставит в качестве такси 25 батарейных кроссоверов <u>Jaguar I-Pace</u>.

За океаном работы по внедрению индукционных зарядных станций для общественного электротранспорта также продвигаются в активном темпе. Компания Momentum Dynamics начала обустройство в штате Вашингтон беспроводной системы зарядки мощностью 300 кВт для электрических автобусов BYD K9S, которые работают в городе Уэнатчи и оборудованы приёмниками энергии от Momentum. Принцип действия тот же: электробус останавливается над подземным зарядным устройством, после чего процесс получения электричества происходит в автоматическом режиме. Пяти минут



за июнь 2020

стоянки хватит на 12 км пути. С учётом того что подобных станций на маршруте будет несколько, электробусы смогут покидать линию лишь после окончания графика работы.

Новый завод Rimac готов к выпуску электрических гиперкаров



Хорватская компания Rimac Automobili готовится к началу выпуска серийных электрогиперкаров второго поколения С Two. Новое предприятие построено в поселке Велико-Трговишче, на производственной линии пока собирают прототипы, необходимые для завершения сертификации, а затем начнут выпускать и товарные машины. Сейчас на постройку предсерийных экземпляров уходит по пять недель, однако впоследствии Rimac будет выпускать по четыре товарных гиперкара в месяц, пишет издание «Авторевю».

Ранее производитель заявлял, что поставки автомобилей клиентам начнутся уже в 2020-м, но сроки пришлось перенести из-за пандемии. Премьера предсерийной версии должна была состояться на Женевском автосалоне, который отменили по

той же причине, поэтому скоро Rimac устроит отдельное мероприятие, на котором будут раскрыты цены и новые подробности о будущей машине. Прежде компания заявляла, что на разгон до 100 км/ч у модели Rimac C_Two мощностью 1914 л.с. будет уходить лишь 1,9 с, а максимальная скорость достигнет 415 км/ч.

При подготовке вестника использованы материалы из сайтов: www.zakon.kz, www.zr.ru, www.bnews.kz, www.kolesa.kz, www.autostat.ru, www.autonews.autoua.net, www.kstnews.kz, www.auto.mail.ru, www.motorpage.ru, www.aebrus.ru, www.forbes.kz, www.lsm.kz, www.kapital.kz, www.hronika.info, www.kursiv.kz, www.vedomosti.ru, www.informburo.kz, www.regnum.ru, www.pavlodarnews.kz, www.abctv.kz, www.1gai.ru, www.pitstop.kz, www.awb.by, www.altaynews.kz, www.khabar.kz, www.napinfo.ru, www.tengrinews.kz