

Январь 2026

Вестник АКАБ

akab.kz

Самые актуальные, интересные и
важные автомобильные новости в
Казахстане, России и Море.



stat@akab.kz



+7 (747) 319 16 19



188 Dostyk ave., 050051 Almaty



СОБЫТИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ РЫНКЕ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Новости

Казахстана 4

Любой госномер на выбор в Казахстане теперь можно заказать
Это стало возможным после вступления в силу нового Налогового кодекса.

Новый Chevrolet Traverse будут собирать в Казахстане?
В локальном реестре появились документы на паркетник.

Рекордное количество госномеров заказали в спецЦОНах 5 января
Возможность выбора любых комбинаций вызвала ажиотаж в первый день.

Более 170 тысяч авто собрали в Казахстане в 2025 году
Результаты минувшего года превзошли 2024-й почти на 18 %.

Размеры утильсбора в Казахстане в 2026 году
С 1 января в Казахстане 1 МРП = 4325 тенге.

Линейка Chery в Казахстане пополнилась моделью C8. Сколько она стоит?
Автомобиль предлагают в единственной комплектации с мотором 1.5 и роботом DCT.

Обновлённый Kia Sportage уже в Казахстане. Сколько стоит?
Машину предлагают клиентам в четырёх комплектациях с атмосферными моторами 2.0 и 2.5.

Все моторные масла в РК получают маркировку для борьбы с подделками
Наносить специальный код на канистры обяжут как производителей, так и импортёров
с 1 февраля.

Трёхосным самосвалам не стали запрещать эксплуатацию на дорогах
Запрет, который мог оставить без работы десятки тысяч казахстанцев, отменён.

Сколько новых авто продали через автосалоны в 2025 году
Официальный рынок Казахстана установил новый рекорд, опередив показатели 2024-го на 14.4 %.

Nissan Patrol (Y63) сертифицирован в Казахстане
Внедорожник седьмого поколения получил документы для официальной продажи в автосалонах.

Пять нарушений, за которые отправят на пересдачу экзамена
Прав нарушителя сразу не лишат, но сдать заново теорию необходимо будет в течение двух
месяцев.

«Лады» снова планируют собирать в Казахстане
Но не в Костанайе и Усть-Каменогорске, как когда-то, а в Сарани.

Таможенную пошлину для последовательных гибридов обнулили
С 22 января при ввозе таких автомобилей в Казахстан нужно будет заплатить только НДС,
утильсбор и первичку.

Казахстан вошёл в топ-10 импортёров авто из Китая
Более 200 тысяч машин из Поднебесной привезли в РК в 2025 году.

Стали известны самые продаваемые кроссоверы и внедорожники в РФ в 2025 году
Бестселлером российского авторынка в сегменте SUV остался китайский кроссовер Haval Jolion,
сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*.

2.Новости России.....17

Автомобильный рынок в 2025 году сократился на 8,3%*
По данным Комитета автопроизводителей АЕБ общие продажи новых легковых и легких
коммерческих автомобилей в 2025 году составили 1 349 230 штук.

Через два года в РФ могут появиться беспилотные автомобили 5-го уровня
К 2028 году в России планируется создать как минимум два прототипа автомобилей 5-го уровня
автоматизации, то есть полностью беспилотных

Названы самые перспективные новинки российского авторынка в 2026 году
В 2026 году на российском авторынке ожидается заметное обновление модельного ряда: новинки
представят OMODA, JAECOO и TENET, а Changan выведет на рынок модели суббренда Deeral. Об этом
агентству «АВТОСТАТ» рассказал директор розничных продаж АГ «Авилон» Илья Петров.

Российский авторынок в 2025 году опустился на пятое место в Европе
Автомобильный рынок России по итогам 2025 года оказался на пятой позиции в европейском
рейтинге.

АВТОВАЗ подвел итоги за 2025 год и рассказал о планах
На АВТОВАЗе подвели итоги производства и продаж за прошлый год.

Импорт автомобилей из Южной Кореи в РФ вырос примерно вдвое
По итогам 2025 года из Южной Кореи российские компании ввезли в нашу страну легковых
автомобилей на сумму 1,04 млрд долларов, тогда как годом ранее этот показатель составлял 588,8
млн долларов.

Продажи новых электромобилей в 2025 году упали на 30%
По итогам 2025 года в Росси было реализовано 12,5 тыс. новых электромобилей.

Продажи новых гибридов в 2025 году выросли почти на 10%
По итогам 2025 года в нашей стране было реализовано 44,8 тыс. новых подключаемых гибридов
(PHEV).

ТОП-10 самых продаваемых автомобилей в Санкт-Петербурге в 2025 году
Лидером петербургского авторынка остается кроссовер Haval Jolion, сообщают эксперты
агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*.

1. Мировые

новости 23

Мировой авторынок в 2025 году вырос примерно на 4%

Продажи легковых и легких коммерческих машин во всем мире по итогам 2025 года составили 91 935 010 единиц.

Белорусский авторынок в 2025 году вырос на 14%

По итогам прошлого года в Беларуси было реализовано 158,7 тыс. легковых автомобилей, что на 14% больше относительно 2024 года.

Авторынок Европы в 2025 году вырос более чем на 2%

По итогам 2025 года в Европе было реализовано 13 271 270 новых автомобилей, что на 2,4% больше, чем годом ранее.

Российский авторынок в 2025 году снизился на 16%

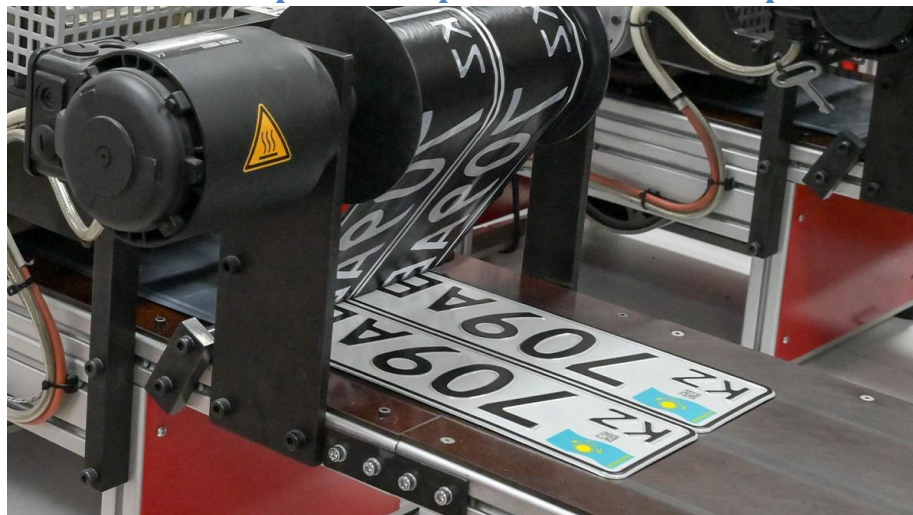
По итогам прошедшего года в РФ было продано 1,33 млн новых легковых машин – на 15,6% меньше, чем в 2024-м.

Авторынок Казахстана в 2025 году вырос на 14%

По итогам 2025 года в Казахстане было реализовано 234 852 новых легковых и коммерческих автомобиля, что на 14,4% больше результата 2024 года.

КАЗАХСТАН

Любой госномер на выбор в Казахстане теперь можно заказать



Это стало возможным после вступления в силу нового Налогового кодекса.

С 2026 года в Казахстане начал действовать обновлённый Налоговый кодекс. Документ, помимо всего прочего, предусматривает возможность для казахстанских автомобилистов заказывать изготовление госномеров с любыми цифровыми и буквенными обозначениями.

Если выбранные комбинации не попадают в список ГРНЗ повышенного спроса, то размер госпошлины, согласно статье 667 Налогового кодекса, составит 10 МРП, или 43 250 тенге в 2026-м. Напомним, при выборе обычного госномера в наличии заплатить придётся всего 2.8 МРП,

или 12 110 тенге, тогда как ставки за VIP-номера варьируются от 15 до 285 МРП, или от 64 875 до 1 232 625 тенге.

На первых порах заказ номера по желанию будет возможен только через спецЦОНЫ, но уже в ближайшее время аналогичная функция будет добавлена и в онлайн.

Новый Chevrolet Traverse будут собирать в Казахстане?

В локальном реестре появились документы на паркетник. В конце 2025 года стало известно о скором выводе Chevrolet Traverse третьего поколения на рынок Узбекистана, и, похоже, новинка доберётся и до автосалонов Казахстана. В локальном реестре одобрений типа транспортных средств появились свежие документы на Traverse, причём, судя по габаритам и моторной гамме, упоминается в них как старый паркетник



второго поколения, когда-то продававшийся в наших краях, так и новинка, что была впервые показана американской публике в 2023 году. Из данных в ОТТС можно сделать предположение, что на заводе Allur в Костанае допускается одновременно собирать две вариации кроссовера. Однако будут ли это делать в действительности — вопрос открытый. В соседний Узбекистан, к примеру, машину планируют поставлять прямиком с завода США в собранном виде и выпускать в продажу. Согласно документам, оба Traverse предложат только в версии с полным приводом и трёхрядным салоном. Машина постарше, как и прежде, сертифицирована с 3.6-литровым атмосферным V6 на 318 сил и 360 Нм, тогда как для новинки предусмотрена 2.5-литровая четвёрка с турбонаддувом на 328 л. с. и 442 Нм. Работает этот агрегат в паре с 8-ступенчатым автоматом.

По своим габаритам Traverse второго и третьего поколения отличаются несильно. У автомобилей идентичная колёсная база, но свежий кроссовер получился немного длиннее, шире и чуть-чуть выше, в Визуально Traverse стал заметно ближе к современным Suburban и Silverado, а внутри обзавёлся крупным планшетом на передней панели, в котором объединяются 17.7-дюймовый экран медиасистемы и 11-дюймовая цифровая приборная панель. Также можно отметить переехавший на рулевую колонку селектор трансмиссии.

Когда новый Traverse поступит в продажу в Казахстане, пока не известно, как и цены на новинку. В автосалонах Узбекистана за машину третьего поколения в единственной внедорожной версии Z71 будут просить 795 млн сумов, или около 33.6 млн тенге.

Рекордное количество госномеров заказали в спецЦОНах 5 января



Возможность выбора любых комбинаций вызвала ажиотаж в первый день. В понедельник, 5 января, казахстанским автомобилистам стал доступен заказ госномеров с любыми цифровыми и буквенными комбинациями. Услуга эта в первый день после запуска вызвала ошеломительный спрос. Фотографии и видео очередей в спецЦОНах публиковались в социальных сетях. Сегодня, 6 января, в рамках заседания правительства вице-министр ИИ и цифровизации Ростислав Коняшкин поделился информацией о том, что за один день казахстанцы подали **порядка 11 тысяч заявок** на заказ госномеров, в том числе тех, что входят в категорию повышенного спроса. Напомним,

госпошлина за выбор обычного номерного знака в наличии в Казахстане составляет **2.8 МРП (12 110 тенге в 2026 году)**. Изготовление желаемой комбинации на заказ обойдётся в **10 МРП (43 250 тенге)** при условии, что она не является частью VIP-каталога. Ставки за последние варьируются от **15 до 285 МРП (от 64 875 до 1 232 625 тенге)**. Коняшкин также отметил,

что уже на текущей неделе чиновниками планируется запуск возможности заказа любой комбинации букв и цифр в онлайн-формате.

Более 170 тысяч авто собрали в Казахстане в 2025 году

Результаты минувшего года превзошли 2024-й почти на 18 %. Для казахстанского автопрома 2025 год выдался весьма ударным. В стране запустили два новых завода: Astana Motors Manufacturing Kazakhstan (АММКЗ) в Алматы и Kia Qazaqstan в Костанае. Суммарный объем выпущенных транспортных средств превысил 170 тысяч единиц. Согласно подсчётам Казахстанского автомобильного союза (КАС), за 12 месяцев в РК сошли с конвейеров 171 144 машины, включая не только легковые, но и автобусы, а также грузовики и другую коммерческую технику. Значение это на 17.8 % превышает показатели 2024 года. Оно же



является и лучшим за всю историю автосборочной стратегии страны. Правда, уже в 2026-м рекорд, вероятно, обновится, так как новые площадки приступили к работе только к концу года, а их максимальная мощность находится у отметки 200 000 авто в год. Наибольшую долю в автопроме Казахстана по-прежнему занимают легковые авто: их в 2025 году собрали 158 944 ед. (+19 %). Что касается рейтингов, то лидером в РК является костанайский завод Allur, известный также как «СарыаркаАвтоПром», где с января по декабрь с конвейеров сошли 92 100 ед. транспорта, включая грузовики. Показатели 2024-го эта площадка превысила на 1.8 %. Вторым в списке значится алматинский Hyundai Trans Kazakhstan, выпустивший 52 040 легковых автомобилей, или на 14.6 % больше, чем годом ранее. Запущенный в конце лета АММКЗ занимает третье место с 15 180 авто на счету. Далее по списку расположились СемАЗ (3728 ед.), новый завод Kia Qazaqstan (2885 ед.), QazTehna (2665 ед.), «КАМАЗ Инжиниринг» (1426 ед.), Hyundai Trans Almaty (754 ед.), а также Daewoo Bus Kazakhstan (341 ед.) и «Уральскагрореммаш» (25 ед.).

Размеры утильсбора в Казахстане в 2026 году

С 1 января в Казахстане 1 МРП = 4325 тенге. В 2026 году утильсбор, который необходимо внести до первичной регистрации авто, увеличится вместе с МРП: пропорционально вырастет и базовая ставка утильсбора — 50 МРП, с 196 600 до 216 250 тенге. В результате таблица с суммами, подлежащими оплате, для разных категорий транспортных средств будет выглядеть следующим образом:

Виды и категории	Базовая ставка утильсбора	Коэффициенты, применяемые к базовой ставке	Сумма утильсбора, тенге
1. Легковые авто (M1), в том числе внедорожники (G)			
С электродвигателями, за исключением гибридов	50 МРП	0	0
С рабочим объемом двигателя:			
До 1 000 см³	50 МРП	1.5	324 375
От 1 001 см³ до 2 000 см³	50 МРП	3.5	756 875
От 2 001 см³ до 3 000 см³	50 МРП	5.0	1 081 250
Свыше 3 001 см³	50 МРП	11.5	2 486 875
2. Грузовые, в том числе повышенной проходимости			
Полной массой:			
До 2.5 тонны	50 МРП	3.5	756 875
От 2.5 тонны до 3.5 тонны	50 МРП	7.5	1 621 875
От 3.5 тонны до 5 тонн	50 МРП	7.5	1 621 875
От 5 тонн до 8 тонн	50 МРП	8.0	1 730 000
От 8 тонн до 12 тонн	50 МРП	9.5	2 054 375
От 12 тонн до 20 тонн	50 МРП	10.5	2 270 625
От 20 тонн до 50 тонн, кроме седельных тягачей	50 МРП	20.5	4 433 125
Седельные тягачи от 20 тонн до 50 тонн	50 МРП	11.0	2 378 750
3. Автобусы и микроавтобусы, в том числе повышенной проходимости			
С электродвигателями, за исключением гибридов	50 МРП	0	0
С рабочим объемом двигателя:			
До 2 500 см³	50 МРП	4.0	865 000
От 2 500 см³ до 5 000 см³	50 МРП	8.0	1 730 000
От 5 000 см³ до 10 000 см³	50 МРП	10.5	2 270 625
Свыше 10 001 см³	50 МРП	13.5	2 919 375

Как платить утильсбор

Уплатить утильсбор можно на сайте Recycle.kz, заверив заявку электронной цифровой подписью заявителя, то есть владельца авто.

Для машин, ввезённых в Казахстан из государств, не являющихся членами ЕАЭС, к заявке необходимо приложить:

- копию таможенной декларации, в соответствии с которой авто было помещено под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления;
- копию талона о прохождении государственного контроля для подтверждения даты пересечения государственной границы Казахстана;
- копию свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства (СБКТС) или одобрения типа транспортного средства (ОТТС).

В случае невозможности определения данных, необходимых для расчёта утилизационного платежа, операторы могут запросить:

- копию транспортной накладной (с указанием VIN-номера ввозимых автомобилей) или международную транспортную накладную CMR, подтверждающую международную перевозку (с указанием VIN-номера ввозимых машин);
- копию счёт-фактуры (invoice).
- Для автомобилей, ввезённых в Казахстан из России, Беларуси, Армении или Кыргызстана (государств ЕАЭС):
- скан паспорта транспортного средства (ПТС) или свидетельства о регистрации транспортного средства государства (СРТС);
- скан СБКТС или ОТТС;
- скан приёмо-сдаточного акта, подтверждающего передачу от экспортёра государства — члена ЕАЭС импортёру в РК, с указанием идентификационного номера передаваемых автомобилей (если таковые имеются);
- скан транспортной накладной (с указанием VIN-номера ввозимых автомобилей) или международную транспортную накладную CMR, подтверждающую международную перевозку (с указанием VIN-номера ввозимых транспортных средств).

Дополнительно для подтверждения даты ввоза машины в Казахстан может потребоваться талон о прохождении государственного контроля на границе либо его копия. В случае отсутствия талона датой ввоза считается дата подачи заявки.

От редакции добавим: оформлять заявку на уплату утильсбора нужно предельно внимательно, убедившись, что все данные указаны верно, вплоть до каждой точки-запятой. Сканы документов должны быть чёткими, с хорошо различимой

информацией. Заявки «Жасыл даму» рассматривает в течение одного рабочего дня. В выходные документы принимаются, но не обрабатываются. Если выявится ошибка, подавать заявку придётся заново, а значит, снова ждать. Получив счёт, произвести оплату утиля можно через кассу в банках второго уровня. По опыту импортёров так надёжнее и быстрее, чем оплачивать онлайн.

Линейка Chery в Казахстане пополнилась моделью C8. Сколько она стоит?



Автомобиль предлагают в единственной комплектации с мотором 1.5 и роботом DCT. Марка Chery в Казахстане объявила о расширении модельной линейки. Новинкой стал паркетник с индексом C8, чей дебют приурочен к четырёхлетию присутствия бренда в нашей стране. По своей сути C8 является одной из разновидностей Tiggo 8. Длина автомобиля составляет 4722 мм при размере колёсной базы 2710 мм. Фактически габариты C8 чуть ли не идентичны актуальным для нашего рынка Tiggo 8 Pro. Да и дизайн авто во многом схож. В движение машина приводится 1.5-литровым турбомотором на 147 сил и 210 Нм крутящего момента, агрегатированным с 6-ступенчатым роботом DCT, через который вращаются только передние колёса. Полного

привода у кроссовера нет. Покупателям C8 предложат в единственной комплектации Classic по цене 9.5 млн тенге, что делает модель одним из самых доступных паркетников бренда. В список оснащения входят передние и боковые эйрбэги, шторки безопасности, базовый набор водительских ассистентов с камерой заднего вида и задними парктрониками, круиз-контроль, бесключевой доступ, двухзонный климат-контроль, подогрев передних кресел, обогрев руля, лобового стекла и форсунок стеклоомывателя, электрорегулировки водительского кресла, 7-дюймовая цифровая приборка, 10.25-дюймовый дисплей мультимедиа, аудиосистема с четырьмя динамиками и т. д.

Сборка Chery C8, как и других моделей марки, налажена на новом мультибрендовом заводе AMMKZ в Алматы.

Обновлённый Kia Sportage уже в Казахстане. Сколько стоит?

Машину предлагают клиентам в четырёх комплектациях с атмосферными моторами 2.0 и 2.5. В ноябре 2024 года Kia впервые показала публике обновлённую версию паркетника Sportage пятого поколения, а в январе 2026-го она добралась до Казахстана. Авто, собранные на заводе Kia в Костанае, поступят в автосалоны уже 17 января. Рестайлинговый Sportage легко узнать по иному передку с новой радиаторной решёткой, бампером и головной оптикой в стиле обновлённых Sorento и Carnival. Сзади же дизайнеры слегка подкорректировали бампер и изменили начинку фонарей. Ну а бонусом кроссовер получил ещё и свежие колёсные диски. Их диаметр варьируется от 17 до 19 дюймов. Внутри в глаза первым бросается новый двухспицевый руль, но это не единственная перемена. Машина обзавелась другой передней панелью, видоизменённой центральной консолью, да и пара 12.3-дюймовых экранов тут более современная, как по аппаратной части, так и по программной. Последняя, к слову, пополнилась возможностью выбора казахского языка. Также стоит отметить и появление проекционного дисплея.



Моторная гамма кроссовера не изменилась. Kia Sportage по-прежнему предлагается с атмосферными двигателями объёмом 2.0 и 2.5 литра, выдающими 150 и 190 сил соответственно. Агрегатированы они могут быть только с автоматом. Базовые авто переднеприводные, а более дорогие комплектации оснащаются системой полного привода.

Комплектаций у Sportage четыре: Comfort, Luxe, Style и X-Line+. Причём последняя существенно отличается в плане стиля. Она выделяется затемнённой эмблемой Kia, глянцево-чёрными декоративными элементами, собственным дизайном решётки, более массивным передним бампером с другими противотуманками и оригинальными колёсными дисками. Она же является единственной с полным набором водительских ассистентов Drive Wise.

Цены на рестайлинговый Sportage стартуют от 16.5 млн тенге за 2-литровый паркетник в версии Comfort с передним приводом и доходят до 22 млн за 2.5-литровый полноприводный X-Line.

Все моторные масла в РК получают маркировку для борьбы с подделками



Наносить специальный код на канистры обяжут как производителей, так и импортёров с 1 февраля. Уже в следующем месяце в Казахстане вводится обязательная маркировка моторных масел. Мера подразумевает нанесение на тару цифровых кодов, которые невозможно скопировать или использовать повторно, позволяющих вести контроль за оборотом продукции.

Делается это в связи с тем, что недобросовестные поставщики часто пользуются оригинальной тарой известных марок для розлива контрафакта, из-за чего покупателю отличить подделку от оригинала практически невозможно.

Как сообщают в минэнерго, все

производители, импортёры, а также оптовые и розничные продавцы моторных масел должны до конца января пройти процедуру регистрации в специальной информационной системе, доступной на официальном портале по ссылке. Утверждается, что внедрение нового механизма будет поэтапным. С 1 февраля 2026 года маркироваться обязаны моторные масла, произведённые в РК или ввезённые в страну с указанной даты. А спустя год, то есть с 1 февраля 2027-го, чиновники начнут отслеживать движение товара по всей цепочке его поставок.

Трёхосным самосвалам не стали запрещать эксплуатацию на дорогах

Запрет, который мог оставить без работы десятки тысяч казахстанцев, отменён. Поправки в ряд законодательных актов были подписаны президентом. В числе прочего из Закона РК «Об автомобильном транспорте» была исключена статья 38-2, устанавливающая с 1 января 2026 года запрет на передвижение по дорогам общего пользования и улицам населённых пунктов трёхосных самосвалов общей массой свыше 25 тонн.

Ограничение для большегрузов действовало и ранее, но в 2019 году его отменили, а в 2022-м запрет вернули с отсрочкой до 2026 года. В 2025-м депутаты подсчитали, что данная норма затрагивает около 36 500 самосвалов, задействованных в строительстве, дорожных работах, ЖКХ и вывозе мусора, снега,



энергетической инфраструктуре, системах водо- и газоснабжения, недропользовании, работе МЧС и акиматов, а также блокирует доступ к дорогам тысяч фермеров, перевозящих зерно, хлопок, удобрения, корма и урожай на элеваторы или переработку. Запрет народные избранники предложили отменить. Закон был опубликован 13 января, и ограничения сняли задним числом — с 1 января 2026 года.

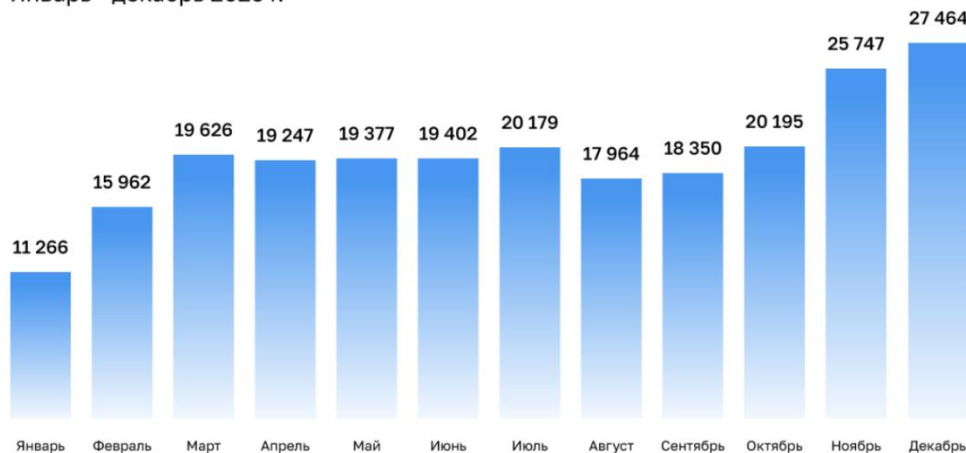
Сколько новых авто продали через автосалоны в 2025 году

Официальный рынок Казахстана установил новый рекорд, опередив показатели 2024-го на 14,4 %. В декабре 2025 года казахстанские автосалоны реализовали 27 464 автомобиля,

включая коммерческую технику. Это не только лучший показатель минувшего года, но и новый рекорд всей истории авторетейла страны. Причём обновился он буквально на следующий месяц после предыдущего, зафиксированного в ноябре. Это не единственное достижение — год в целом тоже получился выдающимся. Рекордные цифры 2024 года, согласно подсчётам Казахстанского автомобильного союза (КАС), дилеры превзошли на 14.4 %, реализовав 234 852 транспортных средства.

Продажи новых автомобилей в РК

Январь - декабрь 2025 г.



Лидером в 2025 году с существенным отрывом стала марка Hyundai. На её счету 50 868 авто, тогда как у Chevrolet, занявшей второе место, 38 880 машин. Замыкает тройку по традиции Kia с 23 402 ед. Интересной получилась и развязка в битве за четвертую строку, в которой последние несколько месяцев участвовали родственные Chery и Jetour. Победителем с минимальным отрывом в 63 авто

значится первая: 14 570 против 14 507 ед. Это же, к слову, делает Chery самым популярным китайским брендом и автопроизводителем в Казахстане.

Топ-10 марок на рынке новых автомобилей по итогам 2025 года

Позиция	Марка	Продажи за 12 месяцев 2025 года (ед.)
1	Hyundai	50 868
2	Chevrolet	38 880
3	Kia	23 402
4	Chery	14 570
5	Jetour	14 507
6	Haval	11 688
7	Toyota	11 338
8	Changan	11 260
9	JAC	10 330
10	Geely	9621

По оценкам КАС, на рынке РК сегодня представлено свыше 75 марок, включая грузовую, коммерческую и специальную технику, но 80 % продаж сосредоточено в пределах первой десятки. Весь топ-10 модельного зачёта по итогам 2025 года состоит из моделей, собранных в Казахстане. Безусловным лидером рынка остаётся Chevrolet Cobalt. Дилеры марки отпустили из салонов 31 802 седана, цены на который стартуют с 6.7 млн тенге. Вторым стал Hyundai Tucson — их реализовали 20 697. Бронза у Kia Sportage — 10 988 ед. Как видно, в первой тройке изменений никаких нет. Предпочтения местных автомобилистов в этом плане стабильны уже не первый год. Chevrolet Cobalt в Казахстане в ближайшее время ждёт небольшое обновление. Такой седан уже вышел на рынок Узбекистана, и редакция Kolesa.kz успела его опробовать.



Продано 20 697 ед.
январь-декабрь 2025 г.
Hyundai Tucson



Продано 31 082 ед.
январь-декабрь 2025 г.
Chevrolet Cobalt



Продано 10 988 ед.
январь-декабрь 2025 г.
Kia Sportage



Продано 8203 ед.
январь-декабрь 2025 г.
Hyundai Mufasa



Продано 7867ед.
январь-декабрь 2025 г.
Hyundai Elantra



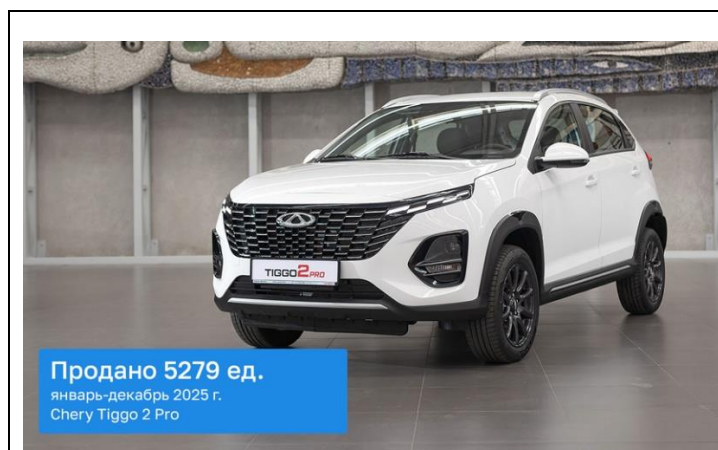
Продано 5764 ед.
январь-декабрь 2025 г.
Hyundai Santa Fe



Продано 5732 ед.
январь-декабрь 2025 г.
Chevrolet Onix



Продано 5558 ед.
январь-декабрь 2025 г.
Changan CS55 Plus



За пределами топ-3 находится новичок Hyundai Mufasa (8203 ед.), чьи продажи в РК стартовали под конец 2024 года, а вслед за ним идут ещё две модели Hyundai: Elantra (7867 ед.) и Santa Fe (5764 ед.). Седьмым оказался Chevrolet Onix (5732 ед.), а закрывают десятку три китайские модели: Changan CS55 Plus, Chery Tiggo 2 и JAC S3. Примечательно, что два из трёх авто являются продукцией нового алматинского завода АММКЗ, запустившего конвейеры в сентябре.

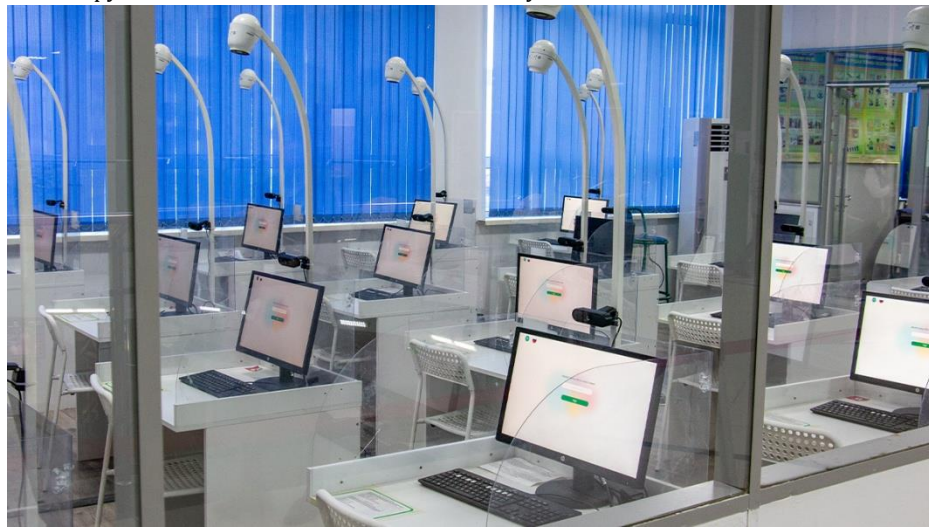
Nissan Patrol (Y63) сертифицирован в Казахстане

Внедорожник седьмого поколения получил документы для официальной продажи в автосалонах. Nissan Patrol с заводским индексом Y63 был презентован в сентябре 2024 года, отдельные экземпляры новинки уже можно заметить и на дорогах нашей страны. На Kolesa.kz импортированные частным порядком из ОАЭ или США (Nissan Armada) машины предлагают по цене от 42 млн тенге. Теперь же Patrol вернулся на рынок РК официально. Сертификационные документы на внедорожник опубликованы в локальном реестре Одобрений типа транспортных средств (ОТТС). Nissan Patrol с заводским индексом Y63 был презентован в сентябре 2024 года, отдельные экземпляры новинки уже можно заметить и на дорогах нашей страны. На Kolesa.kz импортированные частным порядком из ОАЭ или США (Nissan Armada) машины предлагают по цене от 42 млн тенге. Теперь же Patrol вернулся на рынок РК официально. Сертификационные документы на внедорожник опубликованы в локальном реестре Одобрений типа транспортных средств (ОТТС). Согласно ОТТС, в казахстанских автосалонах Patrol могут предлагать в 8-местной версии, и только с турбомотором 3.5. Отдача агрегата составит 431 силу и 700 Нм крутящего момента. Работает такой двигатель в паре с 9-ступенчатым автоматом и системой полного привода. Никакой информации о составе комплектаций или оснащении модели в документах нет, но уточняется, что в заводское сцепное устройство для машины не предусмотрено. Стоит отметить, что Patrol не единственная модель Nissan, которая была сертифицирована в последнее время. Осенью 2025 года ОТТС оформили ещё и на Qashqai. Однако с тех пор никаких официальных заявлений от представителей марки о судьбе бренда в целом и планируемых пополнениях в линейках не озвучивалось. Тем не менее оба автомобиля уже мелькают в салонах. Так, за Qashqai просят от 22.3 млн тенге, тогда как Patrol оценивают в 65 млн тенге.



Пять нарушений, за которые отправят на пересдачу экзамена

Прав нарушителя сразу не лишат, но сдать заново теорию необходимо будет в течение двух месяцев. Проверка знаний правил дорожного движения применяется в качестве дополнительной



меры для повышения ответственности водителей и профилактики нарушений. После уплаты штрафа автомобилист специальным постановлением направляется на сдачу теоретического экзамена. Права в этом случае изымают, но сразу же их не лишают. Пройти тест нужно в течение двух месяцев. В противном случае водительское удостоверение аннулируется решением суда, и получать права придётся заново, то есть после успешной сдачи экзамена и по теории, и по вождению. В Административном кодексе сегодня прописаны пять нарушений ПДД, за которые полагается переэкзаменовка:

- Часть 4 статьи 594 КоАП РК — повторный в течение года выезд на перекрёсток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который привёл к созданию препятствия (затора) для движения авто в поперечном направлении (штраф 7 МРП, или 30 275 тенге).

Выходит, что многих водителей в крупных городах Казахстана можно ограничить в правах и отправить на сдачу экзамена за популярное нарушение. Также стоит помнить про значение «вафельной» разметки.

- Часть 4 статьи 596 — повторное в течение года движение по пешеходным дорожкам, обочинам или тротуарам, а также за нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона, а равно пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней (штраф 13 МРП).
- Часть 2 статьи 598 — повторное в течение года непредоставление преимущества спецтранспорту с включёнными специальными световыми и звуковыми сигналами (штраф 40 МРП или привлечение к общественным работам на срок 20 часов).
- Часть 2 статьи 599 — повторный в течение года проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика (штраф 15 МРП).
- Часть 2 статьи 600 — повторное в течение года непредоставление преимущества в движении пешеходам или иным участникам дорожного движения, за исключением спецтранспорта (штраф 15 МРП).

Ранее казахстанские депутаты предложили ввести обязательную пересдачу теоретического экзамена по ПДД ещё и для водителей, совершивших десять и более нарушений. Но пока их идея поддержки не получила.

«Лады» снова планируют собирать в Казахстане

Но не в Костанае и Усть-Каменогорске, как когда-то, а в Сарани. Автомобили марки Lada, которые сегодня предлагаются в автосалонах страны, поступают на наш рынок уже готовыми напрямую с предприятий АВТОВАЗа в Тольятти и Ижевске. Однако в ближайшее время выпуск товарных машин возобновится и в Казахстане. Правда, не на прежнем заводе Allur в Костанае, а на площадке компании Eurasia Tech в Сарани Карагандинской области.

Официального анонса повторного старта сборки Lada в РК пока не было,



однако в локальном реестре одобрений типа транспортных средств (ОТТС) появились документы на Largus в двух модификациях — пассажирской и грузовом фургоне, — в которых изготовителем значится как раз Eurasia Tech. Сертификаты были оформлены в конце декабря 2025 года и опубликованы сегодня, 23 января.

Вероятнее всего, выпускать автомобили в Сарани на первых порах будут крупноузловым методом с дальнейшим переходом к мелкоузловому производству.

Полученные ОТТС дают право на сборку 5- и 7-местных модификаций пассажирского Largus с 8- и 16-клапанными моторами, включая модификацию Cross, а также цельнометаллический фургон с аналогичными силовыми установками.

Когда серийные машины казахстанской сборки поступят в автосалоны, пока не известно. Можно предположить, что локализация моделей положительно скажется на ценниках. Для примера: Largus сейчас оценивается в 9.4 млн тенге за самую доступную версию. Подробные фотографии Lada Largus, представленного в автосалонах Казахстана, смотрите

в разделе «Новые авто» на Kolesa.kz. Там же описаны характеристики и комплектации модели с ценами на все версии. Автомобили со всей страны собраны в одном разделе!

Отметим: площадка в Сарани станет уже третьим заводом, взявшимся за выпуск автомобилей Lada на территории Казахстана. Первым был комплекс «Азия Авто» в Усть-Каменогорске, где ещё в начале 2000-х начали делать вседорожники «Нива», со временем на его конвейер встала вся линейка. В 2020-м завод остановился, а сборка Lada в 2021-м переехала на мощности Allur в Костанай. Продлился этот период недолго. Начало российско-украинского конфликта в 2022-м году и выход из состава АВТОВАЗа компании Renault, который привёл к простою дважды автомобильного и последующим ограничениям экспортных поставок Lada, поставил крест на проекте. Вазовская марка возобновила продажи новых машин в РК только в 2024 году.

Таможенную пошлину для последовательных гибридов обнулили



С 22 января при ввозе таких автомобилей в Казахстан нужно будет заплатить только НДС, утильсбор и первичку. Решение о внесении изменений в перечень изъятий, позволяющий ввозить автомобили в Казахстан по пошлинам ВТО, было принято Советом ЕЭК 23 декабря 2025 года и вступило в силу сегодня, 22 января. Согласно этому документу, в нашу страну с нулевой растаможкой можно пригонять транспортные средства со следующими кодами ТН ВЭД:

8703 80 000 3,
8703 80 000 4,
8703 80 000 5,
8703 80 000 8.

То есть не только электромобили, — машины, у которых ДВС служит для подзарядки батареи, а приводятся в движение они исключительно с помощью электродвигателя.

Новые подсубпозиции внесли в Единую товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза в сентябре минувшего года. Взамен прежних 8703 80 000 2 и 8703 80 000 9.

Таким образом, начиная с 22 января 2026 года в Казахстан можно беспошлинно ввозить гибриды марок Lixiang, Aito, Voyah, Leapmotor, Zeekr, Shenlan Deeral и прочих производителей. Для оформления импорта и регистрации в Казахстане нужно будет заплатить НДС (16 %), за таможенное оформление и услуги лабораторий, утильсбор и сбор за первичную регистрацию. Напомним, что ввозить электромобили для личного пользования на льготных условиях — без растаможки и уплаты НДС — казахстанцы имели возможность последние несколько лет. К середине октября 2025-го квоту, выделенную на этот год, полностью исчерпали. А продлевать послабления на 2026-й в Казахстане не стали, решив, что достаточно нулевой ставки по тарифам ВТО.

Казахстан вошёл в топ-10 импортёров авто из Китая



Более 200 тысяч машин из Поднебесной привезли в РК в 2025 году. Китайская автомобильная ассоциация (СРСА) поделилась результатами экспорта автомобилей, который в 2025 году составил 8.32 млн ед., 3.43 млн из которых приходятся на электромобили и гибриды. По подсчётам издания CarNewsChina, суммарные итоги 2025 года превосходят показатели 2024-го на 30 %, тогда как моделей на новых источниках энергии (NEV) экспортировали сразу на 70 % больше. Абсолютными лидерами по поставкам автомобилей из Китая в минувшем году стали Мексика, Россия и Объединённые

Арабские Эмираты: в Мексику было поставлено 625 187 машин, в РФ — 582 738, а в ОАЭ — 571 937.

Топ-10 импортёров автомобилей из Китая по итогам 2025 года

Позиция	Страна	Импорт за 12 месяцев 2025 года (ед.)
1	Мексика	625 187
2	Россия	582 738
3	ОАЭ	571 937
4	Великобритания	335 551
5	Бразилия	322 076
6	Саудовская Аравия	302 189
7	Бельгия	300 103
8	Австралия	297 382
9	Филиппины	256 681
10	Казахстан	211 545

Примечательно, что в десятку импортёров техники из КНР попал и Казахстан. По данным СРСА, в нашу страну за 12 месяцев привезли 211 545 авто, и тут, судя по тому, что цифра несильно-то и меньше всего объёма официального рынка РК (234 852 ед.), речь идёт как о поставках в дилерские автосалоны и на заводы, так и о частном импорте автомобилей.

Отдельно упоминается топ-10 импортёров электромобилей и гибридов. Тут пальма первенства досталась Бельгии, куда за год отправили 284 921 ед. техники, вторая строка у Великобритании, на счету которой 231 181 ед., а замыкает тройку лидеров Мексика с 221 027 ед.

Топ-10 импортёров электромобилей и гибридов (NEV) из Китая по итогам 2025 года

Позиция	Страна	Импорт за 12 месяцев 2025 года (ед.)
1	Бельгия	284 921
2	Великобритания	231 181
3	Мексика	221 027
4	Бразилия	200 825
5	Филиппины	200 544
6	ОАЭ	191 946
7	Таиланд	151 633
8	Австралия	145 781
9	Индонезия	126 536
10	Индия	102 691

Утильсбор для машин из России и Беларуси предложено поднять в Казахстане



Цель — уравнивать платежи для экспортёров и ликвидировать параллельный импорт. Проект приказа о внесении изменений в методику расчёта утилизационного платежа был разработан в Минпроме РК и опубликован министерством экологии. Документом предлагается при исчислении утильсбора в отношении автомобилей и самоходной сельскохозяйственной техники, ввозимых в Казахстан из Республики Беларусь и Российской Федерации, использовать специальный повышающий коэффициент 2. А для машин, собираемых в нашей стране или импортируемых из государств, не входящих в ЕАЭС, а также из Армении и Кыргызстана, применять коэффициент 1, сохранив ставку сбора на прежнем уровне.

В результате таблица утильплатежей в будущем может выглядеть следующим образом:

Виды и категории авто и самоходной сельхоз техники	Базовая ставка	Коэфф. 1	Коэфф. 2
1. Транспортные средства категории M1, в том числе повышенной проходимости категории G, а также прочие средства передвижения, включённые в группу кодов ТН ВЭД 8703, за исключением квадроциклов, снегоболотоходов, снегоходов, мотовездеходов и трициклов:			
С электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	50 МРП	0	60
С рабочим объемом двигателя:			
до 1000 см³	50 МРП	1,5	22
от 1001 см³ до 2000 см³	50 МРП	3,5	136
от 2001 см³ до 3000 см³	50 МРП	5	164
свыше 3001 см³	50 МРП	11,5	246
2. Транспортные средства и самоходные шасси категории N1, N2, N3, в том числе повышенной проходимости категории G, а также прочие средства передвижения, включённые в группы кодов ТН ВЭД 8701 20 101, 8701 20 901, 8704 и 8705 (за исключением коммунально-уборочных машин категории X):			
С электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	50 МРП	0	60
Полной (технически допустимой максимальной) массой:			
до 2,5 тонны	50 МРП	3,5	164
от 2,501 тонны до 3,5 тонны	50 МРП	3,5	136
от 3,501 тонны до 5 тонн	50 МРП	7,5	164
от 5,01 тонны до 8 тонн	50 МРП	7,5	164
от 8,01 тонны до 12 тонн	50 МРП	8	164
от 12,01 тонны до 20 тонн, кроме седельных тягачей	50 МРП	10,5	164
от 20,01 тонны до 50 тонн, кроме седельных тягачей	50 МРП	20,5	164
седельные тягачи от 12 тонн до 50 тонн	50 МРП	11	164
3. Транспортные средства категории M2, M3, в том числе повышенной проходимости категории G, а также прочие средства передвижения, включённые в группу кодов ТН ВЭД 8702:			
С электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	50 МРП	0	60
С рабочим объемом двигателя:			
до 2500 см³	50 МРП	4	164
от 2501 см³ до 5000 см³	50 МРП	8	246
от 5001 см³ до 10 000 см³	50 МРП	10,5	246
свыше 10 001 см³	50 МРП	13,5	246
4. Тракторы с номинальной мощностью двигателя:			
до 60 л. с.	50 МРП	2	250
от 61 л. с. до 130 л. с.	50 МРП	5,5	250
от 131 л. с. до 220 л. с.	50 МРП	17	250
от 221 л. с. до 340 л. с.	50 МРП	29	250
от 341 л. с. до 380 л. с.	50 МРП	29	250
свыше 380 л. с.	50 МРП	40	250
6. Комбайны зерноуборочные, комбайны кормоуборочные с номинальной мощностью двигателя:			
до 160 л. с.	50 МРП	9	250
от 161 л. с. до 220 л. с.	50 МРП	23	250
от 221 л. с. до 255 л. с.	50 МРП	32	250
от 256 л. с. до 325 л. с.	50 МРП	38	250
от 326 л. с. до 400 л. с.	50 МРП	38	250
свыше 400 л. с.	50 МРП	45	250

Коэффициент 1 применяется к отношению авто и самоходной сельхоз техники, произведённых в РК или ввозимых из других государств, за исключением РБ и РФ

Коэффициент 2 применяется к отношению авто и самоходной сельхоз техники, ввозимых из РБ и РФ

Как пояснили редакции Kolesa.kz авторы проекта,

в нынешнее время при расчёте утильсбора на автомобили, экспортируемые из Казахстана в Россию и Беларусь, дополнительно к установленной в этих странах ставке утилизационного платежа в отношении машин из третьих стран взимаются разницы сумм таможенной пошлины, НДС, акцизов, которые были уплачены в РК. То есть практически их полную стоимость. К примеру, при ввозе авто из РК в РФ взимается НДС в размере 20 %, так же как и при ввозе из третьих стран. Но при расчёте утилизационного сбора России к базовой ставке добавляется ещё 8 % разницы (в 2026 году — 4 %. — Прим. редакции Kolesa.kz) между ставкой НДС в наших странах. Однако, согласно статьям 454 и 456 Таможенного кодекса ЕАЭС, автомобили, изготовленные в Казахстане с использованием иностранных товаров, помещённых под таможенную процедуру свободной таможенной зоны или свободного склада, признаются товарами ЕАЭС. Соответственно, применение в Беларуси и России так называемых таможенных коэффициентов к авто казахстанской сборки неправомерно. Изменить ставки утильсбора для машин, ввозимых в РК из РБ и РФ, предлагается для устранения дисбаланса в уровне утилизационных платежей между нашей страной и союзниками, а также исключения регуляторного и ценового арбитража при взаимной торговле в рамках ЕАЭС. Утильсбор для российских и белорусских машин в итоге будет равен платежу, установленному в законодательстве Российской Федерации с 1 декабря 2025 года. Авторы проекта также отмечают, что в настоящее время в Казахстане производится сельхозтехника белорусских и российских брендов на основании лицензионных соглашений. Но в нарушение этих соглашений в нашу страну идут поставки уже готовой продукции. Повышенную ставку утилизационного платежа предлагается установить для пресечения параллельных схем в этой сфере. «Казахстан придерживается сбалансированного и открытого экономического подхода, выстраивая свою политику в сфере утильсбора и импорта на основе баланса интересов государства, бизнеса и потребителей, сохраняя предсказуемый режим для отечественного производства, импорта из стран ЕАЭС и третьих государств. Такой подход демонстрирует открытость рынка и стремление к стабильным и понятным правилам для всех участников», — прокомментировал проект директор Департамента промышленной политики МПС РК Адилбек Бектибаев.

РОССИЯ

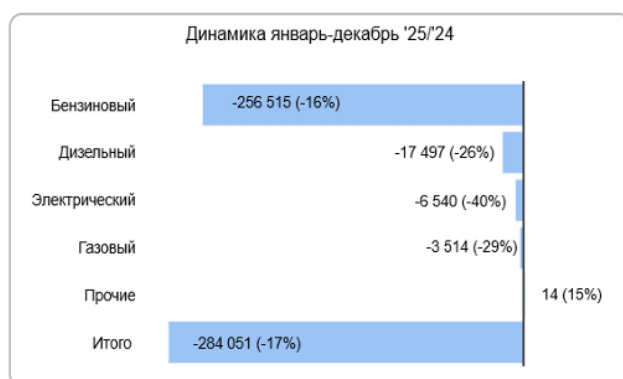
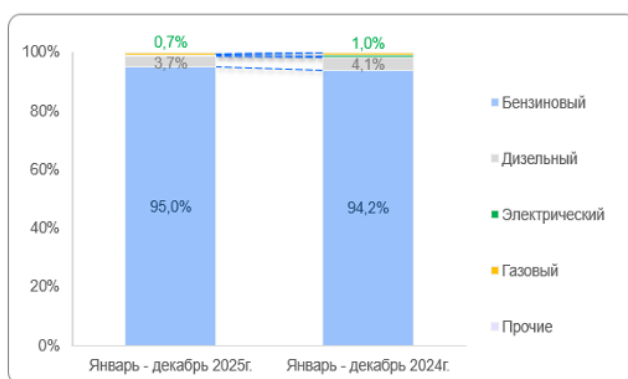
Автомобильный рынок в 2025 году сократился на 8,3%*

По данным Комитета автопроизводителей АЕБ общие продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в 2025 году составили 1 349 230 штук. При этом, с учетом альтернативных каналов поставок объем рынка составил 1 366 535 штук, продемонстрировав снижение на 17%, по информации о продажах новых транспортных средств на основе данных об их передаче владельцам, предоставленной АО «ППК» **. Согласно полученным данным в декабре 2025 г. были проданы 141 429 автомобилей, что на 5,7% выше результата аналогичного периода 2024 года. Комментирует председатель Комитета автопроизводителей Алексей Калицев: «Прошедший год закончился с отрицательным результатом. Существенное снижение рынка отражает сложную ситуацию в отрасли, которая испытывает на себе как внешнее давление в виде санкционных ограничений, так и изменения внутреннего регулирования. Очевидно, что вступившие в силу новые ставки НДС, очередное повышение утилизационного сбора, сохраняющаяся высокой ключевая ставка ЦБ будут продолжать влиять на автомобильный рынок и в ближайшем триместре мы, скорее всего, увидим отрицательную динамику в развитии продаж. В случае положительного изменения в течение года одного или нескольких факторов, таких как: геополитическая ситуация, снижение ключевой ставки, при поддержке со стороны государства текущий тренд может привести к коррекции рынка в 2026 году. С учетом вышесказанного комитет автопроизводителей в 2026 году прогнозирует объем рынка на уровне 1 400 000 проданных автомобилей, что на 2,5% превышает результаты 2025 г.» Примечания: *Без учета альтернативных каналов поставок. ** По информации, предоставленной АО

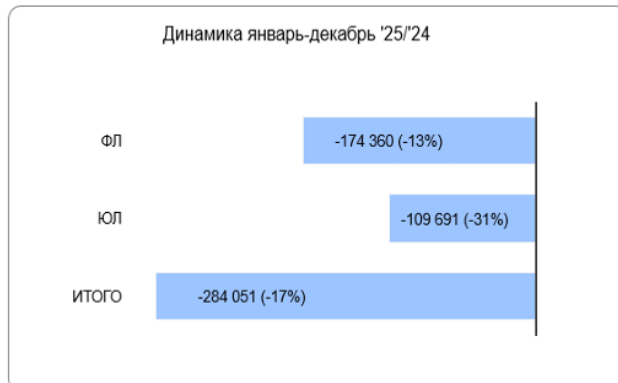
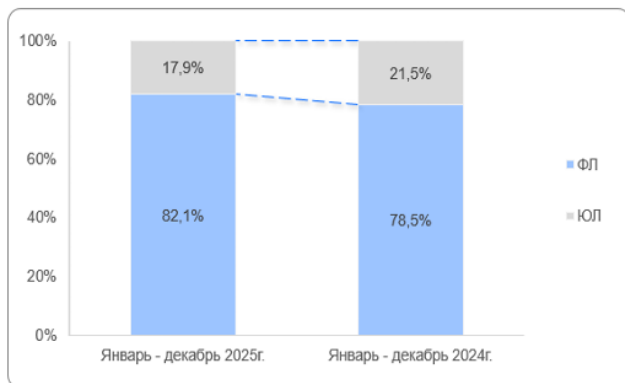
СТРУКТУРА РЫНКА НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ

АВТОМОБИЛЕЙ В РФ ЯНВАРЬ - ДЕКАБРЬ 2025/2024 ГГ. (по информации, предоставленной АО «ППК», о продажах новых транспортных средств на основе данных об их передаче владельцам)

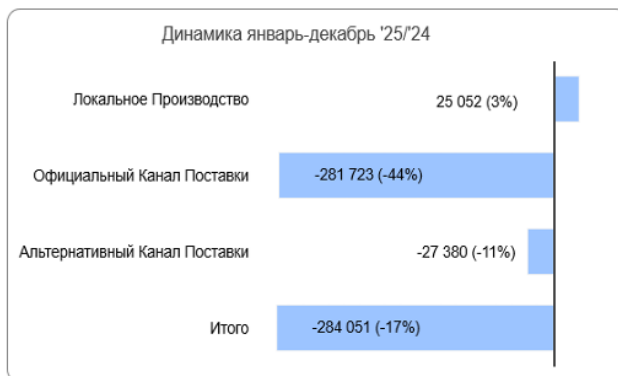
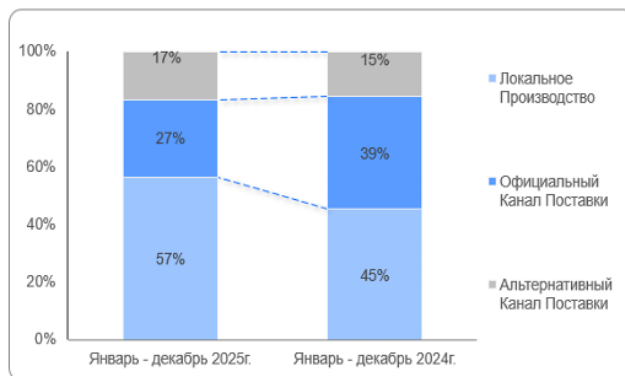
По типу двигателя



По типам клиентов



Структура рынка



Через два года в РФ могут появиться беспилотные автомобили 5-го уровня



К 2028 году в России планируется создать как минимум два прототипа автомобилей 5-го уровня автоматизации, то есть полностью беспилотных. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на утвержденное правительством актуализированное стратегическое направление в сфере цифровой трансформации транспортного комплекса. Уже в следующем году предполагается запустить беспилотные автомобили 4-го уровня автоматизации на трассе М-12 «Восток». Данная стратегия также предполагает до 2030 года увеличение пробега высокоавтоматизированных транспортных средств и коммерческого грузооборота с их использованием более чем в два раза. В документе указано, что в следующем году пробег беспилотных машин на дорогах нашей страны составит 16,5 млн км, в 2027 году - 22,7 млн км, а в 2028 году - 35,3 млн км. Как ранее сообщало агентство «АВТОСТАТ», уже в 1 квартале 2026 года в Правительство РФ планируется внести законопроект о регулировании движения

беспилотных транспортных средств на дорогах России. Кроме того, в рамках совещания Кабмина обсуждался вопрос создания условий для применения беспилотного транспорта 5-го уровня автономности. Также на повестке стоял вопрос развития дорожной карты, которая включает в себя создание правовой базы для беспилотного транспорта и тестирования таких машин 5-го уровня. В рамках данного плана будет разработана концепция развития рынка беспилотных грузоперевозок в России до 2035 года. Сейчас на дорогах общего пользования нашей страны ездит 95 беспилотных грузовиков 3-го уровня автономности.

Фото: АВТОСТАТ

Стали известны самые продаваемые кроссоверы и внедорожники в РФ в 2025 году

Бестселлером российского авторынка в сегменте SUV остался китайский кроссовер Haval Jolion, сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*. Так, в прошлом году продажи этой модели сократились на 21,6% и составили 65 757 экземпляров. На втором месте рейтинга находится кроссовер Belgee X50, который в 2025 году разошелся тиражом в 38 304 экземпляра (+25%). На третьей позиции расположился кроссовер Geely Monjaro с результатом 37 660 единиц (-21,4%). Следом идет кроссовер Haval M6, показатель которого составил 36 093 единицы (-5,1%). Замыкает пятерку лидеров отечественный внедорожник LADA Niva Legend**, проданный в количестве 34 310 экземпляров (-26,7%). В ТОП-10 самых популярных SUV по итогам минувшего года также вошли внедорожник LADA Niva Travel (34 076 шт.; -32,1%) и кроссоверы Changan UNI-S / CS55 Plus (30 600 шт.; -20,4%), Belgee X70 (26 146 шт.; рост в 6,5 раза), Haval F7 (23 442 шт.; +6,7%), OMODA C5 (21 165 шт.; -44,8%). Более детально об итогах российского рынка за 2025 год и его перспективах поговорим 26 февраля на форуме автобизнеса «ForAuto 2026. Автомобильный рынок России: тренды и прогнозы». * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». ** В том числе автомобили, произведенные на базе этой модели. Фото: АВТОСТАТ



Названы самые перспективные новинки российского авторынка в 2026 году



В 2026 году на российском авторынке ожидается заметное обновление модельного ряда: новинки представят OMODA, JAECOO и TENET, а Changan выведет на рынок модели суббренда Deepal. Об этом агентству «АВТОСТАТ» рассказал директор розничных продаж АГ «Авилон» Илья Петров. Он считает, что потенциал большинства новинок будет определяться уровнем локализации производства, ценовым позиционированием и тем, насколько точно производители смогут попасть в актуальный спрос в ключевых сегментах. Как отмечает коммерческий директор сети дилерских центров «Прагматика» Александр Шапринский, наиболее перспективным рыночным сегментом останется SUV, доля которого в конце 2025 года превысила отметку в 70%. В этой связи долгожданное появление на рынке кроссовера LADA Azimut может стать также знаковым событием автомобильного рынка 2026 года. «Касаемо моделей, которые выглядят перспективными на 2026 год, наверное, можно

выделить недавно представленный флагман Voyah – кроссовер Taishan. Это интересная модель, которая, наверняка, найдет своего покупателя, тем более, она выглядит конкурентной, за счет локализации производства в России. Отметим бы и OMODA C3, а также новый кроссовер бренда Exlantix. Пожалуй, выделяю вот эти три модели», - комментирует директор департамента продаж новых автомобилей компании «РОЛЬФ» Николай Иванов. В целом, по его мнению, сейчас, есть тренд на расширение модельного ряда марок в России, и эта тенденция продолжится. Нет такого, что какие-то модели пропадают с рынка. Фото: АВТОСТАТ

Российский авторынок в 2025 году опустился на пятое место в Европе

Автомобильный рынок России по итогам 2025 года оказался на пятой позиции в европейском рейтинге. К такому выводу пришли эксперты агентства «АВТОСТАТ», изучив данные консалтинговой компании GlobalData. Напомним, что в 2024 году российский авторынок занимал четвертую строчку в Европе. Тройка европейских лидеров осталась неизменной. Так, на первом месте здесь по-прежнему находится Германия – в 2025 году в стране было реализовано 2 857 591 автомобиль, что на 1,4% больше, чем в 2024-м. Вторую позицию сохранила Великобритания с показателем 2 020 523 проданных машины (+3,5%). На третьей строчке расположилась Франция, результат которой составила 1 632 140 экземпляров (-5%). За ней следует Италия, где за год было продано 1 525 069 автомобилей (-2,2%).



Если при рассмотрении автомобильного рынка Европы учитывать Россию, то она опустилась на пятое место. Как уже ранее сообщали эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*, в 2025 году в нашей стране было реализовано 1 326 016 новых легковых машин – на 15,6% меньше, чем годом ранее. Добавим также, что авторынок Испании в прошлом году вырос на 12,9% и составил 1 148 597 единиц. Что касается остальных европейских стран, то ни одна из них в 2025 году не подобралась и близко к 1-миллионной отметке. Более подробно о ситуации на нашем рынке поговорим в рамках форума автобизнеса «ForAuto 2026. Автомобильный рынок России: тренды и прогнозы», который агентство «АВТОСТАТ» проведет 26 февраля в Москве. * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ

АВТОВАЗ подвел итоги за 2025 год и рассказал о планах



На АВТОВАЗе подвели итоги производства и продаж за прошлый год. Так, по итогам 2025-го на предприятии было произведено 324 558 автомобилей бренда LADA, сообщается на официальном сайте автопроизводителя. Также в минувшем году было запущено несколько новых моделей и модификаций. Среди них LADA Iskra, LADA Niva Sport, LADA Granta Active Cross и обновленная LADA Niva Travel с мотором 1,8 литра. По данным АВТОВАЗа, в 2025 году через официальную дилерскую сеть LADA реализовано 351 390 автомобилей марок LADA и XCITE. Этот показатель практически равен результатам 2023 года. При этом рыночная доля компании составила 25%. Лидерство по продажам продолжает удерживать LADA Granta (144 350 легковых и 4 636 коммерческих автомобилей). На второй позиции находится LADA Vesta (75 099 шт.). Далее идет Niva Legend, которая разошлась тиражом в 33 968 единиц плюс 454 коммерческих пикапа. Следом располагается Niva Travel

(35 608 шт.). LADA Largus реализован в количестве 35 925 пассажирских и грузопассажирских автомобилей. LADA Iskra приобрели 6 796 покупателей, а в декабре она вошла в десятку самых продаваемых автомобилей. По итогам 2025 года было экспортировано 23 тысячи автомобилей LADA. Это на 31% больше, чем годом ранее. Экспорт занимает около 6% в общем объеме отгрузок. В планах АВТОВАЗа на 2026 год значится выпуск 400 тысяч автомобилей. В это число войдет и новый кроссовер LADA Azimut. В настоящее время продолжаются его испытания и подготовка производства. Так на новогодних каникулах было проведено 43 работы по модернизации производственных линий в цехах сварки и сборки, а также в производстве двигателей. В первые месяцы 2026 года планируется выпустить предсерийную партию автомобилей, которые будут собраны на главном конвейере. В течение этого года семейства автомобилей LADA будут развиваться за счет внедрения новых систем и опций. Так, у Niva Legend появится новый 1,8-литровый двигатель. Также будут модернизированы силовые агрегаты объемом 1,8 литра и 1,6 литра для автомобилей семейства LADA Vesta. Обновленный «младший» мотор планируют устанавливать и на LADA Iskra. Кроме этого, АВТОВАЗ намерен возобновить производство LADA Vesta Sport, причем с новым силовым агрегатом – мотором 1,8 литра и 6-ступенчатой «механикой». А вот линейка коммерческих машин будет расширена за счет вывода на рынок нового бренда SKM. Фото: АВТОВАЗ

Импорт автомобилей из Южной Кореи в РФ вырос примерно вдвое

По итогам 2025 года из Южной Кореи российские компании ввезли в нашу страну легковых автомобилей на сумму 1,04 млрд долларов, тогда как годом ранее этот показатель составлял 588,8 млн долларов. Больше было только в 2021 году, когда продажи составили на сумму 2,6 млрд долларов. Об этом сообщает агентство «Прайм» со ссылкой на анализ данных южнокорейской статистики, проведенный РИА Новости. Отмечается, что больше всего в РФ было ввезено машин с бензиновыми моторами объемом от 1,5 до 3 литров (763,2 млн долларов), а также с дизельными двигателями 1,5 – 2,5 литра (202,6 млн долларов). Кроме этого, были импортированы автомобили с бензиновыми моторами объемом от 1 до 1,5 литра (63,6 млн) и до 1 литра (11,2 млн). Что касается импорта грузовых машин из Кореи, то он упал до 43 тыс. долларов, тогда как в 2024 году таких машин было ввезено на сумму 1,25 млн долларов, а в 2021-м – на 47,1 млн долларов. Также агентство ТАСС со ссылкой на данные южнокорейской таможенной службы отмечает, что в декабре в нашу страну было поставлено автомобилей на 25,4 млн рублей, что на 19% больше аналогичного периода 2024-го. Больше всего машин в прошлом году привезли в сентябре – на 149 млн долларов. В октябре 2025 года импорт составил 142 млн долларов, а в ноябре – 107 млн долларов. Фото: АВТОСТАТ



Продажи новых электромобилей в 2025 году упали на 30%



По итогам 2025 года в России было реализовано 12,5 тыс. новых электромобилей. Как сообщают эксперты агентства АВТОСТАТ со ссылкой на данные АО «ППК»*, это на 30% меньше, чем годом ранее. Напомним, что в 2024-м продажи новых электрокаров в нашей стране установили исторический рекорд (17,8 тыс. шт.). Эксперты также отмечают, что доля электромобилей на российском рынке новых легковых машин за год снизилась с 1,1% до 0,9%. Лидером марочного рейтинга этого сегмента авторынка остался Zeekr, который все еще присутствует на нашем рынке неофициально. За год продажи этого бренда рухнули на 61% до 3 005 штук. Вторую позицию занимает российский Evolute, объем реализации которого вырос на 47% до 1 801 экземпляра. На третье место поднялся отечественный АМБЕРАВТО с результатом 1 126 единиц и рыночным ростом в 7,6 раза. Как отмечает директор агентства «АВТОСТАТ» Сергей Целиков, этот калининградский бренд буквально «взлетел», совершив мощный прыжок во второй половине года, причем с

единственной моделью в линейке – А5. В пятерку лидеров вошли также китайский Avatr и российский «Москвич» (978 и 880 шт. соответственно). А вот Tesla, которая несколько лет была лидером электромобилей в России, в 2025 году оказалась лишь на девятой позиции с показателем 449 экземпляров. Выше нее в рейтинге – BYD (843 шт.), Xiaomi (703 шт.), Geely (463 шт.). Замыкает десятку лидеров ORA (374 шт.). При этом, как сообщает Целиков, практически все новые электрокары этой марки, вставшие на учет в 2025 году, были предыдущих лет выпуска. В модельном рейтинге самых популярных новых электромобилей первенствует кроссовер Zeekr 001, результат которого в минувшем году составил 1 562 единицы. Вторую строчку занимает седан АМБЕРАВТО А5 (1 126 шт.), третью – седан Evolute I-PRO (918 шт.). Замыкают ТОП-5 электрические кроссоверы «Москвич 3e» (880 шт.) и Avatr 11 (798 шт.). Более детально об итогах и перспективах российского авторынка, в том числе и в сегменте электромобилей, поговорим в рамках форума автобизнеса «ForAuto – 2026. Автомобильный рынок России. Тренды и прогнозы», который агентство «АВТОСТАТ» проведет 26 февраля в Москве. * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ

Продажи новых гибридов в 2025 году выросли почти на 10%

По итогам 2025 года в нашей стране было реализовано 44,8 тыс. новых подключаемых гибридов (PHEV). Как сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*, это на 9,5% больше, чем годом ранее. Эксперты также отмечают, что несмотря на общее падение рынка легковых автомобилей доля гибридов на нем сумела вырасти с 2,6% (в 2024 году) до 3,4% (в 2025 году). Основной рост пришелся на последние три месяца года, подчеркивает директор агентства «АВТОСТАТ» Сергей Целиков. Во многом это связано с новыми расценками утильсбора, которые сильно поменяли подход к его уплате особенно по гибридам. Лидером марочного рейтинга в сегменте гибридов остался Lixiang, объем реализации которого в минувшем году составил 13,1 тыс. единиц (-44% к 2024-му). На второй позиции находится Voyah (9,4 тыс. шт.; +8%). При этом суммарно на эти два бренда приходится половина рынка. Кроме них, в ТОП-5 марок здесь попали новички Geely (3,4 тыс. шт.) и EXEED/Exlantix (2,7 тыс. шт.), а также Lynk & Co (2,4 тыс. шт.; рост в 7,5 раза). В модельном рейтинге самых популярных новых гибридов лидирует кроссвер Voyah Free, который в 2025 году разошелся тиражом в 7,7 тыс. экземпляров. В первую тройку вошли еще две модели Lixiang – кроссверы L7 и L6 (6,3 тыс. и 4 тыс. шт. соответственно). Более детально об итогах и перспективах российского авторынка, в том числе и в сегменте гибридов, поговорим в рамках форума автобизнеса «ForAuto – 2026. Автомобильный рынок России. Тренды и прогнозы», который агентство «АВТОСТАТ» проведет 26 февраля в Москве. * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ



ТОП-10 самых продаваемых автомобилей в Санкт-Петербурге в 2025 году



Лидером петербургского авторынка остается кроссвер Haval Jolion, сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*. Так, в 2025 году эта модель была реализована в Северной столице в количестве 4 152 экземпляров, что позволило ей сохранить первое место в рейтинге. На второе место поднялся кроссвер Belgee X50, результат которого составил 3 432 единицы. На третьей строчке находится LADA Granta (2 956 шт.). Далее следуют кроссверы Geely Monjaro и Changan UNI-S/CS55 Plus (2 762 и 2 463 шт. соответственно). Кроме них, в десятку лидеров также попали LADA Vesta, Haval M6, Belgee X70, Haval F7 и Haval H3. Что касается марочного рейтинга, то его по-прежнему возглавляет Haval. За весь минувший год автомобили этого бренда были проданы в Санкт-Петербурге в количестве 13 106 единиц, что эквивалентно шестой части от общего объема. Вторую позицию занимает LADA (8 444 шт.), за которой располагаются Geely (6 738 шт.) и Chery (6 082 шт.). Замыкает ТОП-5 марок Belgee (5 942 шт.). Всего же в 2025 году в Северной столице было реализовано 78,5 тыс. новых легковых машин – на 15%

меньше, чем годом ранее. Эксперты агентства «АВТОСТАТ» отмечают, что 64% из них относится к китайским брендам. При этом год назад доля «китайцев» на этом рынке составляла 74%, т.е. была на 10 п.п. больше. В то же время на 4 – 4,5 п.п. увеличилась за год доля российских и белорусских марок. * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Мировой авторынок в 2025 году вырос примерно на 4%



Продажи легковых и легких коммерческих машин во всем мире по итогам 2025 года составили 91 935 010 единиц. Как сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные консалтинговой компании GlobalData, это на 3,6% больше, чем в 2024-м. Мировым лидером по продажам автомобилей в минувшем году остался Китай с показателем 26 887 094 экземпляра (+5,6% к 2024 году). В США было реализовано 16 325 284 машины – на 2,5% больше, чем годом ранее. Авторынки стран Западной Европы в 2025 году суммарно увеличились на 0,3% и составили 13 416 422 штуки. Продажи автомобилей в государствах Восточной Европы выросли на 0,4% до 4 691 409 единиц. В Южной Америке местные дилеры за год реализовали 3 124 215 автомобилей, что на 8,8% больше по сравнению с 2024-м. Среди крупнейших мировых авторынков также стоит упомянуть Японию (4 528 323 шт.; +3,3%), Канаду (1 867 618 шт.; +3,2%) и Южную Корею (1 654 978 шт.; +3,5%).

О том, какое место занял российский авторынок в мировом рейтинге, эксперты агентства «АВТОСТАТ» расскажут в ходе форума автобизнеса «ForAuto – 2026», который состоится 26 февраля в Москве. С условиями участия в форуме можно ознакомиться тут: forauto.autostat.ru. Фото: АВТОСТАТ

Белорусский авторынок в 2025 году вырос на 14%

По итогам прошлого года в Беларуси было реализовано 158,7 тыс. легковых автомобилей, что на 14% больше относительно 2024 года. Такие данные приводятся в презентации Автомобильной ассоциации «БАА». В Ассоциации отмечают, что порядка половины (47%) белорусского рынка в 2025 году пришлось на новые машины (в возрасте до 2 лет). За год их было продано в количестве 74,8 тыс. единиц – на 31% больше, чем в 2024-м. В структуре продаж новых автомобилей существенно выросла доля электрокаров и гибридов. Так, доля электромобилей за год увеличилась с 11% до 23%. Всего в 2025 году было реализовано 17,2 тыс. электрокаров, что в 2,8 раза больше показателя 2024 года. Доля гибридов выросла с 9% до 10,9%. В прошлом году их было продано 8,1 тыс. экземпляров (+59% к 2024-му). А вот доля автомобилей с ДВС, напротив, сократилась с 80% до 66,1%. Впрочем, в количественном выражении реализация таких машин увеличилась на 8% до 49,4 тыс. штук. Свыше половины (56,6%) белорусского рынка новых автомобилей по итогам 2025 года приходится на три марки. Самым популярным брендом является местный Belgee, автомобили которого разошлись тиражом в 22,83 тыс. единиц (доля – 30,5%). На втором месте находится российская LADA (10,44 тыс. шт.), доля которой составила 14%. Третью строчку заняла китайская Geely (9,03 тыс. шт.; доля – 12,1%). Также в пятерку лидеров рынка вошли китайские бренды BYD (6,61 тыс. шт.; 8,8%) и Dongfeng (5,04 тыс. шт.; 6,7%). Что касается модельного рейтинга, то здесь первые три строчки занимают представители Belgee – кроссовер X50 (11,38 тыс. шт.), седан S50 (6,27 тыс. шт.) и кроссовер X70 (4,84 тыс. шт.). В ТОП-5 также вошли модели бренда LADA – Vesta и Granta, которые были реализованы в количестве 4,11 тыс. и 3,98 тыс. экземпляров соответственно. Из китайских моделей самым популярным оказался электрический хэтчбек Dongfeng Box (2,65 тыс. шт.), занявший шестую позицию в общем зачете. Об итогах и перспективах российского авторынка поговорим на форуме автобизнеса «ForAuto – 2026», который агентство «АВТОСТАТ» проведет 26 февраля в Москве. Получить подробную информацию и зарегистрироваться для участия нужно тут: forauto.autostat.ru. Фото: АВТОСТАТ



Авторынок Европы в 2025 году вырос более чем на 2%

По итогам 2025 года в Европе было реализовано 13 271 270 новых автомобилей, что на 2,4% больше, чем годом ранее. Как отмечают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA), продажи легковых машин в Старом Свете растут уже третий год подряд. Наибольшее количество автомобилей среди марок в европейских странах в минувшем году продал Volkswagen – 1 452 704 экземпляра (+5,9%). Второе место сохраняет Toyota с показателем 855 185 машин (-7,4%). Третью строчку заняла Skoda, реализовавшая 840 179 единиц (+9,6%). Замыкают пятерку лидеров в этот раз BMW (800 585 шт.; +3,3%) и Renault (750 605 шт.; +7,4%). Что касается итогов декабря, то за этот месяц продажи легковых автомобилей в Европе составили 1 173 205 экземпляров. Это на 7,6% больше, чем в декабре 2024 года. Фото: Skoda



Российский авторынок в 2025 году снизился на 16%



По итогам прошедшего года в РФ было продано 1,33 млн новых легковых машин – на 15,6% меньше, чем в 2024-м. Об этом сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*. Как следствие, российский авторынок показал снижение впервые за последние три года. Напомним, что до этого он падал в 2022-м (-59%), а в следующие два года демонстрировал рост: в 2023-м – на 69%, а в 2024-м – на 48%. Более половины всех проданных в прошлом году новых машин пришлось на четыре марки. Так, лидером рынка осталась отечественная LADA**, результат которой составил 329,9 тыс. экземпляров. Второе место и первенство среди иномарок сохранил китайский Haval (173,3 тыс. шт.). Далее следуют еще два бренда из КНР – Chery (99,8 тыс. шт.) и Geely (94 тыс. шт.). Самой продаваемой моделью в нашей стране четвертый год подряд является LADA Granta**, показатель которой в 2025-м составил 147 тыс. единиц. За ней расположилась LADA Vesta с

результатом 79,8 тыс. машин. Лучшей иномаркой снова стал кроссовер Haval Jolion (65,8 тыс. шт.). О том, какие еще марки и модели новых легковых автомобилей пользовались наибольшей популярностью на российском рынке как в минувшем году, так и в декабре, вы можете узнать здесь. Более детально рыночные итоги наши эксперты подвели в рамках онлайн-эфира «АВТОСТАТ Оперативка. Оперативная информация по авторынку России». * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». ** Статистика продаж отражает данные по всем моделям представленных брендов, а также модификациям автомобилей, изготовленных на базе основной модели (в т.ч. автомобили, произведенные на базе LADA Granta и LADA Niva Legend). Фото: АВТОСТАТ

Авторынок Казахстана в 2025 году вырос на 14%

По итогам 2025 года в Казахстане было реализовано 234 852 новых легковых и коммерческих автомобиля, что на 14,4% больше результата 2024 года. Об этом сообщает пресс-служба «Казахстанского автомобильного союза» (КАО). Как отмечают в КАО, второй год подряд рынок новых автомобилей в Казахстане превышает отметку в 200 тысяч проданных автомобилей. Во многом это стало возможно благодаря реализации проектов по запуску двух автозаводов, а также эффективной клиентоориентированной политике в ритейле. Пик реализации в прошлом году традиционно пришелся на второй и четвертый квартал, а декабрь третий год подряд ставит месячные рекорды продаж. Всего в декабре минувшего года было продано 27 464 автомобиля, что на 7,3% больше, чем в декабре 2024-го. При этом каждые 8

из 10 проданных машин были казахстанского производства. Лидером местного рынка снова стал Hyundai. Всего за прошедший год было реализовано 50 868 автомобилей этого бренда (+15,4% к результату 2024-го). На второй строчке расположился Chevrolet с показателем 38 880 единиц (+25,7%). На третьей позиции находится Kia (23 402 шт.; +1,5%). Замыкают пятерку марок-лидеров Chery (14 570 шт.; -2,1%) и Jetour (14 507 шт.; +52,6%). Также отмечается, что более 80% всех продаж сосредоточено у первой десятки крупнейших игроков. Доля китайских марок сохранилась на уровне прошлого года и составила 39%. Что касается модельного рейтинга, то самым продаваемым в Казахстане автомобилем в прошлом году стал седан Chevrolet Cobalt, который разошелся тиражом в 31 802 экземпляра. Далее следуют кроссоверы Hyundai Tucson (20 697 шт.), Kia Sportage (10 988 шт.) и Hyundai Mufasa (8 203 шт.). Последним в ТОП-5 оказывается седан Hyundai Elantra, результат которого составил 7 867 единиц. Фото: chevrolet-auto.kz



Уважаемые коллеги!

Ассоциация Казахстанского Автобизнеса обновила следующий отчет:



ИМПОРТ МАСЕЛ И ЖИДКОСТЕЙ

**В РЕСПУБЛИКУ КАЗАХСТАН
2021-1П2024 Г.**

КАТЕГОРИЯ
ЖИДКОСТИ

БРЕНД

КОМПАНИЯ-
ИМПОРТЕР



Дата выхода: 02.12.2024 г.

Цена: По запросу

Формат: Excel

Импорт масел и жидкостей в РК за
2021-1П2024 г.

База представляет собой таблицу в
формате MS Excel (.xls) с данными по
импорту масел и жидкостей в
Республику Казахстан за 2021-1П2024
года.

БД состоит из столбцов, дающих
следующую подробную информацию:

1. Дата регистрации
декларации;
2. Год регистрации
декларации;
3. Месяц регистрации
декларации;
4. Код ТН ВЭД – 10
знаков;
5. Код ТН ВЭД - 4 знака;
6. Наименование по коду ТН ВЭД;
7. Расширенное описание продукта;
8. Категория жидкости (моторное, трансмиссионное, редукторное масло; смазки; антифризы
и др.)
9. БИН компании-импортера;
10. Наименование компании-импортера;
11. Наименование компании-поставщика;
12. Страна происхождения товара;
13. Страна отправления товара;
14. Код условия поставки;
15. Цена, долл. США;
16. Вес нетто, кг;

17. Количество;
18. Единица кол-ва;
19. Страна поставщика товара;
20. Страна импортера товара;
21. Производитель;
22. Тип (для внутреннего пользования, реимпорт и др.);
23. Бренд;

Чтобы получить более подробную информацию, просим обращаться в АКАБ по телефонам:

Моб. Тел. : +7 747 319 16 19., + 7 747 599 86 61

или писать на почту:

e-mail: k.edinova@akab.kz

*При подготовке вестника использованы материалы из сайтов: www.zakon.kz, www.zr.ru, www.bnews.kz,
www.kolesa.kz, www.autostat.ru, www.autonews.autoua.net, www.kstnews.kz, www.auto.mail.ru, www.motorpage.ru,
www.aeprus.ru, www.forbes.kz, www.lsm.kz, www.kapital.kz, www.hronika.info, www.kursiv.kz,
www.vedomosti.ru, www.informburo.kz, www.regnum.ru, www.pavlodarnews.kz, www.abctv.kz, www.1gai.ru,
www.pitstop.kz, www.awb.by, www.altaynews.kz, www.khabar.kz, www.napinfo.ru, www.tengrinews.kz*