

Февраль 2026

Вестник АКАБ

akab.kz

Самые актуальные, интересные и
важные автомобильные новости в
Казахстане, России и Море.



stat@akab.kz



+7 (747) 319 16 19



188 Dostyk ave., 050051 Almaty



СОБЫТИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ РЫНКЕ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Новости

Казахстана 3

Гибридный BYD Seal 6 готовят к запуску продаж в Казахстане

Седан станет третьей бензоэлектрической моделью, локальной в гамме бренда.

Номерной рейтинг Казахстана: где больше выдали заказных госномеров

Владельцы каких регионов желают выделиться больше всех.

За что водителя могут лишить прав в Казахстане

В кодексах прописано 34 основания, по которым могут отобрать водительское удостоверение.

Алюминиевые диски планируют выпускать в Казахстане

Меморандум о создании совместного предприятия уже подписан.

Новый Li Auto L9 прошёл сертификацию: что известно о модели?

Автомобиль стал крупнее, получил 72.7-киловаттную батарею и другой, 1.5-литровый мотор.

Что готовит BYD для авторынка Казахстана в 2026 году

Амбициозные планы продаж, несколько новинок и запуск ещё одной марки.

Гибрид Lynk & Co 08 готовят к продаже в Казахстане

Паркетник уже прошёл сертификацию.

Казахстанские авто будут ввозить в Монголию беспошлинно

Преференции запускают на три года, но когда они вступят в силу, пока не ясно.

Разрешить продавать легализованные авто предлагают казахстанцы

Автомобилисты создали петицию, в которой заявляют, что запрет на реализацию машин, поставленных на учёт со значительными послаблениями, якобы нарушает их права.

Специальный дорожный фонд предлагают создать депутаты

По словам народных избранников, денег на ремонт и содержание трасс в стране катастрофически не хватает.

LRT в Алматы может появиться уже в 2029 году

Строить скоростную трамвайную линию планируют начать в 2027-м и управиться за два года.

Changan CS35 Max готовят к продаже в Казахстане

Кроссовер уже прошёл сертификацию и будет выпускаться в Алматы.

2.Новости России 14

Автомобильный рынок в январе 2026 года сократился на 16%* По данным Комитета автопроизводителей АЕБ общие продажи новых легковых и легких коммерческих

автомобилей в январе 2026 года составили 76 042 штуки.

Сколько новых автомобилей было продано в январе 2026 года?

Несмотря на падение российского авторынка в 2025 году, в ноябре и декабре он демонстрировал положительную динамику.

Рынок новых тяжелых грузовых автомобилей в январе рухнул на 46%

В январе 2026 года в нашей стране было продано 2,4 тыс. новых крупнотоннажных грузовиков (HCV)*, что на 46% меньше, чем в январе прошлого года.

13 новых моделей появилось на российском авторынке в январе

Эксперты агентства «АВТОСТАТ» и Объединенной Лизинговой Ассоциации (ОЛА) выяснили, что в январе 2026 года на авторынок РФ вышло 7 новых легковых моделей, 4 легких коммерческих (LCV) и 2 грузовых.

Срок уплаты утильсбора для автопроизводителей перенесен на декабрь 2026 года

Российское правительство приняло решение перенести срок уплаты утилизационного сбора за 4 квартал 2025 года и за 1 – 3 кварталы 2026 года для крупнейших отечественных производителей автомобилей, сельскохозяйственной, дорожно-строительной и коммунальной техники, а также для прицепов.

Обновленный кроссовер OMODA C5 появится на рынке РФ в 2026 году

Премьера обновленного фастбэк-кроссовера OMODA C5 на российском рынке состоится в 2026 году, сообщает пресс-служба китайского бренда

В России появится новый сервис такси Fasten

Яндекс объявил о запуске в марте 2026 года сервиса для заказа такси Fasten.

В Российской Федерации числится более 55 млн автотранспортных средств

По состоянию на 1 января 2026 года на территории Российской Федерации было зарегистрировано 55,4 млн единиц автомобильной техники.

1. Мировые

новости 18

Казахстанский авторынок в январе вырос на четверть

По итогам января 2026 года в Казахстане было продано 14 102 новых автомобиля (13 298 легковых и 804 коммерческих).

Российский авторынок в январе 2026 года остался на пятом месте в Европе

Автомобильный рынок России, который в 2025 году занял пятую строчку в европейском первенстве, по итогам января 2026-го остался на ней же

КАЗАХСТАН

Гибридный BYD Seal 6 готовят к запуску продаж в Казахстане

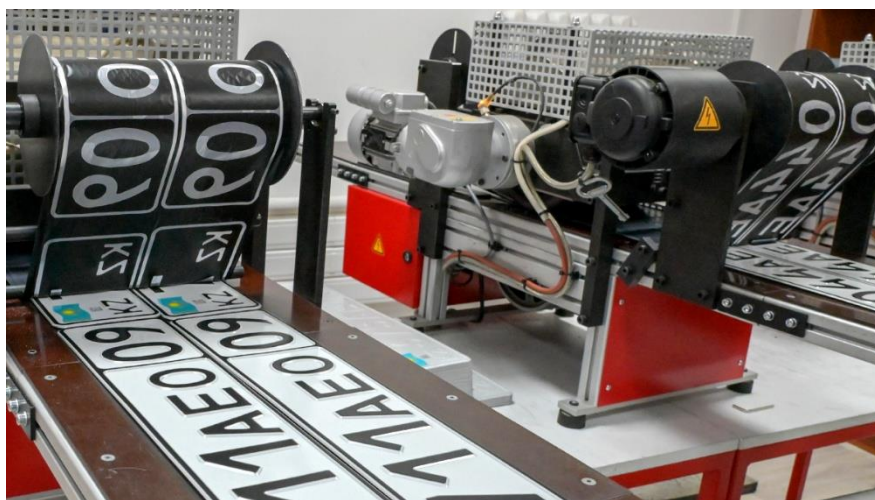


Седан станет третьей бензоэлектрической моделью, локальной в гамме бренда. Модельный ряд марки BYD в Казахстане в ближайшее время пополнится ещё одной новинкой — сертификационные документы оформлены на седан BYD Seal 6 DM-i. Примечательно, что под этим названием в Казахстане будут предлагать не Seal 6 в его европейской вариации, а переименованную четырёхдверку Qin L DM-i. Такой вывод можно сделать как по габаритам автомобиля, чья длина равна 4830 мм, ширина — 1900 мм, высота — 1495 мм при колёсной базе в 2790 мм, так и по модельному ряду BYD в Узбекистане,

где аналогичное авто уже продаётся с октября 2025 года. В движение Seal 6 DM-i приводится гибридной силовой установкой на базе 1.5-литрового 101-сильного атмосферника, работающего в паре с электродвигателем, встроенным в E-CVT. Мощность последнего может составлять 161 или 218 сил. В первом случае машина комплектуется батареей на 10.08 кВт·ч, а во втором — 15.87-киловаттной. Будут ли в РК доступны обе версии или только топовая — вопрос открытый. Информации об оснащении авто в ОТТС не приводится, но в целом седан имеет привычную для современных машин комбинацию цифровой приборки с более крупным центральным дисплеем. Диагональ последнего равна 15.6 дюйма. Есть беспроводная зарядка, климат-контроль, камеры кругового обзора, подогрев всех сидений, вентиляция передних кресел, панорамная крыша, встроенный видеорегистратор и широкий набор вспомогательных ассистентов.

Номерной рейтинг Казахстана: где больше выдали заказных госномеров

Владельцы каких регионов желают выделить больше всех. Изготовление государственных регистрационных номерных знаков на авто с любым цифровым или буквенным значением запустили в Казахстане в первых числах января 2026 года после вступления в силу нового Налогового кодекса. Эта возможность вызвала высокий наплыв желающих в спецЦОНах уже в первые дни нового года, а число заявок в новостных лентах зашкаливало и за 200 000 по всему Казахстану за полмесяца. Сколько реально было заказано и выдано номеров автовладельцам? Конечно, гораздо меньше, но всё равно числа вышли на уровне рекордных. Как ответили редакции Kolesa.kz в РГП «ИПЦ» МВД РК, выпускающем номерные знаки, по состоянию на 20 января компания получила 66 339 заявок от автомобилистов. Находились в работе или уже были изготовлены на тот момент 62 852 госномера. Отклонено 3487 заявок. Причины — отказ самих заявителей или же автоотказ из-за отсутствия оплаты государственной пошлины.



В лидерах по количеству заявок и выданных номеров:

- г. Алматы — 15 265 обращений, или почти четвертая часть от общего количества;
- г. Шымкент — 7555;

- г. Астана — 7162;
- Мангистауская область — 4777;
- Жамбылская область — 4083.

Меньше всего заказные номера привлекли внимание автовладельцев Улытауской области, которые подали всего 553 заявки. В целом же в разрезе регионов количество обращений и фактической выдачи уникальных ГРНЗ выглядело следующим образом:

Регион	Поступило заявок	Из них отказано	В работе/изготовлено
Акмолинская обл.	715	30	685
Актюбинская обл.	2308	99	2209
Алматинская обл.	1248	143	1105
Атырауская обл.	2869	100	2769
Восточно-Казахстанская обл.	1198	68	1130
Г. Алматы	15 265	730	14535
Г. Астана	7162	292	6870
Г. Шымкент	7555	449	7106
Жамбылская обл.	4083	211	3872
Западно-Казахстанская обл.	2541	104	2437
Карагандинская обл.	2805	168	2637
Костанайская обл.	1599	95	1504
Кызылординская обл.	3398	195	3203
Мангистауская обл.	4777	249	4528
Область Абай	1214	37	1177
Область Жетысу	1937	37	1787
Улытауская обл.	553	47	506
Павлодарская обл.	1718	109	1609
Северо-Казахстанская обл.	905	47	858
Туркестанская обл.	2489	164	2325
Итого	66 339	3487	62 852

Чтобы было понятнее, где у нас в стране больше всего людей, любящих выделиться из трафика, можно сравнить информацию по поданным заявкам на номера с количеством легковых авто, зарегистрированных в регионах по состоянию на 1 января 2026 года.

- Г. Алматы — 620 367 авто и 15 265 заявок, или 2.46 % от общего числа.
- Г. Шымкент — 282 808 и 7555 — 2.67 %.
- Г. Астана — 397 967 и 7162 — 1.8 %.
- Мангистауская область — 153 627 и 4777 — 3.11 %.
- Жамбылская область — 266 911 и 4083 — 1.53 %.

По соотношению видно, что лидерство у автовладельцев с берегов Каспия, а столичные водители скромнее.

За что водителя могут лишить прав в Казахстане



удостоверения. За госномера, статья 590 КоАП РК

В кодексах прописано 34 основания, по которым могут отобрать водительское удостоверение. По некоторым — от руля отлучат пожизненно. Причины для лишения прав, указанные в КоАП РК и УК РК, в целом тяжкие нарушения автомобилистов. В некоторых случаях лишение сочетается с административным арестом, а иногда и с отправкой в колонию на различные сроки. Редакция Kolesa.kz предлагает ознакомиться с полным списком статей обоих кодексов, за которые лишают прав. Административные статьи, которые грозят лишением водительского

Часть 2-1: за повторное в течение года управление авто без государственных регистрационных номерных знаков (знака) или после запрещения его эксплуатации, или не зарегистрированным в установленном порядке — лишение прав на 1 год.

Часть 4: за управление автомобилем с заведомо подложными или поддельными госномера, а равно управление машиной с номерами, прикрытыми шторками, или оборудованной иными устройствами или материалами, препятствующими идентификации либо позволяющими скрыть их или видоизменить, — административный арест до 5 суток и лишение прав на 1 год.

Часть 4-1: за действие, предусмотренное частью 4 (подложные госномера, шторки и т. д.), совершённое лицом, к которому административный арест не применяется, — штраф в размере 40 МРП, или 173 000 тенге в 2026 году, и лишение прав сроком на 1 год.

За выезд на встречку, статья 596 КоАП РК

Часть 3: за выезд на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, в случаях, если это запрещено ПДД, в том числе сопряжённый с разворотом или поворотом, — лишение прав на 6 месяцев.

Часть 4-1: за действие, предусмотренное частью 3, повлёкшее повреждение транспорта, грузов, дорог, дорожных и иных сооружений либо иного имущества, причинившее материальный ущерб, — лишение прав на 9 месяцев.

За аварийную обстановку, статья 606 КоАП РК

Часть 2: за повторное в течение года создание аварийной обстановки — лишение на 6 месяцев.

За ж/д переезд и ДТП на нём, статья 607 КоАП РК

Часть 2: за повторное в течение года пересечение ж/д путей вне переезда, выезд на переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду — лишение на 6 месяцев.

Часть 3: за нарушение правил пересечения ж/д переезда, закончившееся аварией, — лишение на 9 месяцев.

Управление авто в нетрезвом виде, статья 608 КоАП РК

Часть 1: за управление авто водителем, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического опьянения, а равно передача управления транспортным средством такому лицу — административный арест на 15 суток и лишение прав на 7 лет.

Часть 3: за действия, предусмотренные частью 1, повлёкшие причинение потерпевшему вреда здоровью, не имеющие признаков уголовно наказуемого деяния, или повреждение машин, грузов, дорожных и иных сооружений либо иного имущества — административный арест на 20 суток и лишение прав на 7 лет.

Часть 3-1: за действия, предусмотренные частью 1, совершённые повторно в течение года после истечения срока административного взыскания, — административный арест на 20 суток и лишение прав на 8 лет.

Часть 3-2: за действия, предусмотренные частью 3, совершённые повторно в течение года после истечения срока административного взыскания, — административный арест на 25 суток и лишение прав на 9 лет.

За побег с места ДТП, статья 611 КоАП РК

Часть 2: за оставление водителем места аварии, участником которой он являлся, кроме случаев, разрешённых ПДД, — штраф 50 МРП, или 216 250 тенге, либо лишение прав на 1 год.

Неподчинение полиции и не только, статья 613 КоАП РК

Часть 3: за повторное в течение года невыполнение законного требования сотрудника полиции, военной полиции, органов транспортного контроля на постах транспортного контроля об остановке автомобиля — арест на 5 суток и лишение прав на 1 год.

Часть 4: за отказ от проверки на алкогольное или наркотическое опьянение — арест на 15 суток и лишение прав на 8 лет.

Часть 5: за действие, предусмотренное частью 4, совершённое повторно в течение года после истечения срока административного взыскания, — арест на 20 суток и лишение прав на 9 лет.

Уголовные статьи, которые грозят лишением водительского удостоверения.

ДТП с пострадавшими и смертельным исходом, статьи 345 УК РК

Часть 1: за нарушение ПДД или правил эксплуатации транспорта, повлёкшее по неосторожности причинение средней тяжести вреда здоровью человека — штраф в размере до 160 МРП, или 692 000 тенге, либо исправительные работы в том же размере, либо привлечение к общественным работам на срок до 160 часов, либо арест до 40 суток, с лишением прав на срок до 2 лет.

Часть 2: то же деяние, повлёкшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, — штраф в размере до 2000 МРП, или 8 650 000 тенге в 2026 году, либо исправительные работы в том же размере, либо привлечение к общественным работам на срок до 600 часов, либо ограничение свободы на срок до 2 лет, либо лишение свободы на тот же срок, с лишением прав на срок до 3 лет.

Часть 3: за деяние, предусмотренное частью 1, повлёкшее по неосторожности смерть человека — лишение свободы на срок до 5 лет с лишением прав на срок до 5 лет.

Часть 4: за деяние, предусмотренное частью 1, повлёкшее по неосторожности смерть двух или более лиц, — лишение свободы на срок от 5 до 10 лет с лишением прав на срок до 7 лет.

За аварии в нетрезвом виде, статьи 345-1 УК РК

Часть 1: за нарушение ПДД или правил эксплуатации авто в состоянии алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического опьянения, повлёкшее по неосторожности причинение средней тяжести вреда здоровью человека — штраф в размере до 1000 МРП, или 4 325 000 тенге, либо исправительные работы в том же размере, либо привлечение к общественным работам на срок до 400 часов, либо ограничение свободы на срок до 1 года, либо лишение свободы на тот же срок, с лишением прав на 10 лет.

Часть 2: то же деяние, повлёкшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, — штраф в размере до 3000 МРП, или 12 975 000 тенге, либо исправительные работы в том же размере, либо привлечение к общественным работам на срок до 1200 часов, либо ограничение свободы на срок до 3 лет, либо лишение свободы на тот же срок, с лишением прав на 10 лет.

Часть 3: за деяние, предусмотренное частью 1, повлёкшее по неосторожности смерть человека, — лишение свободы на срок до 7 лет с лишением прав на 10 лет.

Часть 4: деяние, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, повлёкшее по неосторожности смерть двух или более лиц, — лишение свободы на срок от 7 до 10 лет с пожизненным лишением прав.

Передача руля тем, кому запрещено, статьи 346 УК РК

Часть 1: за передачу собственником либо владельцем авто управления лицу, лишённому прав, находящемуся в состоянии алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического опьянения, — штраф в размере до 5000 МРП, или 21 625 000 тенге, либо исправительные работы в том же размере, либо привлечение к общественным работам на срок до 1200 часов, либо ограничение свободы на срок до 5 лет, либо лишение свободы на тот же срок, с пожизненным лишением прав.

Часть 2: за действия, предусмотренные частью 1, повлёкшие по неосторожности повреждение транспортных средств, грузов, дорожных и иных сооружений либо иного имущества, а равно причинение лёгкого вреда здоровью человека — лишение свободы на срок от 4 до 6 лет с пожизненным лишением прав.

Часть 3: за те же деяния, повлёкшие по неосторожности причинение средней тяжести вреда здоровью человека, — лишение свободы на срок от 5 до 7 лет с пожизненным лишением прав.

Часть 4: за деяния, предусмотренные частью 1 настоящей статьи, повлёкшие по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, — лишение свободы на срок от 6 до 8 лет с пожизненным лишением прав.

Часть 5: за деяния, предусмотренные частью 1 настоящей статьи, повлёкшие по неосторожности смерть человека, — лишение свободы на срок от 7 до 9 лет с пожизненным лишением прав.

Часть 6: за деяния, предусмотренные частью 1 настоящей статьи, повлёкшие по неосторожности смерть двух или более лиц, — лишение свободы на срок от 8 до 10 лет с пожизненным лишением прав.

Побег с места ДТП с тяжёлыми последствиями, статья 347 УК РК

За оставление места аварии лицом, управляющим авто и нарушившим ПДД, в случае наступления тяжких последствий, предусмотренных статьями 345, 345-1 и 346, — штраф в размере до 1000 МРП, или 4 325 000 тенге в 2026 году, либо исправительные работы в том же размере, либо привлечение к общественным работам на срок до 600 часов, либо ограничение свободы на срок до 2 лет, либо лишение свободы на тот же срок, с лишением прав на срок до 3 лет или без такового.

За допуск водителя без категории и тяжкие ДТП, статья 349 УК РК

Часть 2: за допуск собственником или владельцем автомобилем к управлению водителем, не имеющего прав управления соответствующей категории, если это повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, — штраф в размере до 2000 МРП, или 8 650 000 тенге в 2026 году, либо исправительные работы в том же размере, либо привлечение к общественным работам на срок до 600 часов, либо ограничение свободы на срок до 2 лет, либо лишение свободы на тот же срок, с лишением прав на срок до 3 лет или без такового.

Часть 3: за аналогичное деяние, повлёкшее по неосторожности смерть человека, — лишение свободы на срок до 3 лет с лишением прав на срок до 3 лет или без такового.

Часть 4: за аналогичное деяние, повлёкшее по неосторожности смерть двух или более лиц, — лишение свободы на срок до 5 лет с лишением прав на срок до 3 лет или без такового.

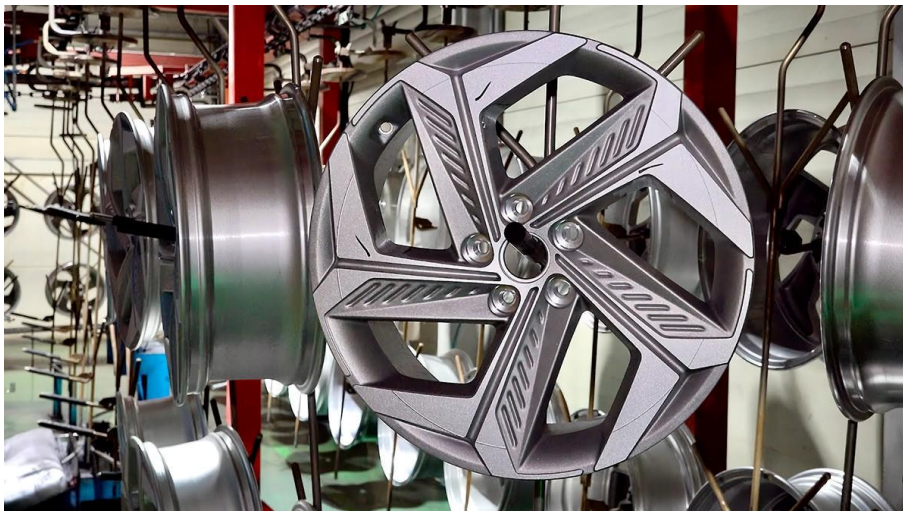
Будьте внимательны, не нарушайте ПДД и не садитесь пьяными за руль!

Алюминиевые диски планируют выпускать в Казахстане

Меморандум о создании совместного предприятия уже подписан. Производство колёсных дисков из алюминия в ближайшем будущем организуют в Казахстане. Проектом совместно займутся Astana Motors, Hand Corporation и Open Element.

Известно, что для выпуска автомобильных дисков планируется строительство современного высокотехнологичного завода. Ни сроки его запуска, ни место расположения на данный момент не озвучены, тем не менее можно предположить, что разместят предприятие близ мощностей АММКЗ в Алматы, где уже налажен выпуск медиасистем и автомобильных кресел.

Отметим, что американская компания Open Element в данном проекте поможет с организацией цепочек поставок и глобальными вопросами локализации и масштабирования производства. А вот техническая сторона сотрудничества ляжет на плечи корейской Hand Corporation, которая как раз занимается производством колёсных дисков в Южной Корее и поставляет их целому ряду автопроизводителей, включая Hyundai и Kia.



Новый Li Auto L9 прошёл сертификацию: что известно о модели?



Автомобиль стал крупнее, получил 72.7-киловаттную батарею и другой, 1.5-литровый мотор. Вслед за публикацией первых фотографий свежего L9 информацию о новинке, полученную в результате сертификации, раскрыл китайский минпром. Из данных следует, что перед нами не глубокий технический рестайлинг, а полноценное новое поколение, которое тем не менее сохранило стиль предшественника с минимальными корректировками. В длину автомобиль вытянулся до 5255 мм, что делает его на 37 мм крупнее

оригинального L9, причём 20 мм прибавки пришлось на колёсную базу. Кроссовер также стал на 2 мм шире (2000 мм) и 10 мм выше (1810 мм). Вес паркетника варьируется от 2755 до 2835 кг.

Основой силовой установки модели является 1.5-литровый 154-сильный рядник, но это не прежний L2E15M от Power Xincheng, а новый агрегат с индексом L3E15CA, разработанный самой Li Auto. Характеристики электродвигателей в сертификате не указаны, однако прописана батарея. Питать моторы L9 будет NMC-аккумулятор производства CATL на 72.7 кВт·ч.

Заявленная максимальная скорость второго поколения L9 составит 200 против 180 км/ч у предшественника, а расход бензина в гибридном режиме обещают на уровне 0.23 литра на 100 км. На одной электротяге машина способна проехать до 340 км. Суммарный запас хода не раскрывается.

Как сообщалось ранее, новый L9 также получит полноуправляемое шасси с поворотными задними колёсами, рулевое управление по проводам, продвинутую адаптивную подвеску и т. д.

Машины начнут поступать дилерам в Китае во II квартале 2026 года по цене от 559 800 юаней, или около 39.8 млн тенге. Со временем новинка наверняка доберётся и до Казахстана. Напомним, с конца 2025 года в стране действуют официальные салоны китайской марки. За L9 первого поколения в версии Ultra дилеры просят 41.1 млн тенге.

Что готовит BYD для авторынка Казахстана в 2026 году

Амбициозные планы продаж, несколько новинок и запуск ещё одной марки. Сегодня, 7 февраля, представители китайской компании BYD поделились планами на казахстанский рынок. Какие ожидаются продажи в начале 2025-го, когда в Алматы открылись первые автосалоны BYD, дистрибьютор бренда рассчитывал до конца года реализовать около 2.5 тысячи авто, но результаты оказались куда более приятными для компании: 3245 проданных машин, почти половина из которых пришлась на гибридный Song Plus DM-i, и 11-е место в зачёте марок по итогам 2025 года. В 2026-м бренд намеревается ворваться в топ-10, передав клиентам за 12 месяцев более 10 тысяч авто. То есть от BYD



ожидают более чем трёхкратного роста. Что по новинкам Модельная линейка BYD в стране будет расширяться. Мы уже сообщали о двух новых автомобилях — седане Seal 6 и кроссвере Atto 8, что ожидаются на рынке весной и летом 2026 года соответственно, но этим в компании не ограничатся. По предварительной информации, которую озвучил директор дистрибуции BYD Антон Куш, в казахстанских автосалонах может появиться гибридная версия Yuan Up. Авто начнут сертифицировать уже весной. В настоящее время паркетник предлагается только в электроверсии. Также в 2026 году в РК представят один из суббрендов BYD, а именно Denza. Весь модельный ряд пока держится в тайне, но парочка его представителей известна — это рамные гибриды Leopard 5 и Leopard 8. Да, эти машины станут частью премиальной линейки Denza и придут в Казахстан с индексами B5 и B8. Ориентировочным временем дебюта называют середину 2026 года. На данный момент внедорожники проходят этапы сертификации. Дилерские центры и сервис. По состоянию на конец 2025 года у BYD в Казахстане насчитывалось 20 автосалонов. За 2026-й их количество планируется увеличить до 30. Что касается сервиса, то в компании обещают продолжать работать как с официальными, так и импортированными в частном порядке авто, причём для улучшения качества и скорости обслуживания запас уникальных деталей на складах планируется увеличить с 2150 до 6000 позиций.

Гибрид Lynk & Co 08 готовят к продаже в Казахстане



Паркетник уже прошёл сертификацию. Модельный ряд марки Lynk & Co в нашей стране вскоре пополнит третья модель. Официальный представитель марки уже анонсировал авто, а теперь на подключаемый гибрид с индексом 08 оформили ОТТС. Серийную версию Lynk & Co 08 впервые показали публике ещё в марте 2023 года. Автомобиль имеет длину 4.82 метра при 2.85-метровой колёсной базе. В движение его приводит параллельно-последовательная силовая установка на базе 1.5-литрового мотора на 139 сил с гибридным блоком DHT. В переднеприводной версии, которая прошла сертификацию в РК, такая связка суммарно выдаёт 349 сил. Авто в европейской версии укомплектовано NMC-батареями на 39.6 кВт·ч, которая обеспечивает до 200 км пробега на электротяге.

Суммарный запас хода заявлен на уровне 1100 км. Салон Lynk & Co 08 скроен по традиционным для китайских марок лекалам с 10.2-дюймовой цифровой приборкой, 15.4-дюймовым экраном мультимедиа, площадкой для беспроводной зарядки на центральной консоли и минимальным количеством физических клавиш. В зависимости от версии машина предлагается с 8 или 23 динамиками аудиосистемы, двух- или трёхзонным климат-контролем, подогревом всех кресел, обогревом руля, вентиляцией передних кресел, функцией массажа, продвинутыми водительскими ассистентами и т. д. Какие именно опции доберутся до Казахстана — вопрос пока открытый. Впрочем, не озвучена официально и дата начала продаж.

Казахстанские авто будут ввозить в Монголию беспошлинно

Преференции запускают на три года, но когда они вступят в силу, пока не ясно. О ратификации Временного торгового соглашения между Евразийским экономическим союзом и Монголией сообщила сегодня пресс-служба сената. «Соглашение формирует правовые рамки для либерализации торговли и устранения технических барьеров во взаимной торговле.

Основные положения:

- Документ заключён сроком на три года с возможностью продления.
- Предусматривается снижение или обнуление ввозных пошлин по широкому перечню товаров: зерно, мясо птицы, молочная продукция, масла, кондитерские изделия, металлургическая и химическая продукция, транспортные средства и т. д.», говорится в публикации.



Соглашение было подписано на полях Высшего Евразийского экономического совета ещё 27 июня 2025 года, и сейчас его верифицируют представители государств-участников. Согласно договорённостям, Монголия обязана будет обнулить таможенные пошлины в числе прочего на ввозимые из стран ЕАЭС, и, соответственно, из Казахстана, легковые авто, электромобили, самосвалы, грузовики, пожарные машины, прицепы и полуприцепы, автоцистерны, а также некоторые узлы и агрегаты.

В министерстве торговли редакции Kolesa.kz пояснили, что обязательное условие для обнуления пошлин монгольской стороной — производство ввозимых товаров и, в частности, транспортных средств в государствах Евразийского экономического союза.

Соглашение начнёт действовать после подписания всеми странами, входящими в ЕАЭС. Точная дата, когда это произойдёт, пока не известна.

Разрешить продавать легализованные авто предлагают казахстанцы



Автомобилисты создали петицию, в которой заявляют, что запрет на реализацию машин, поставленных на учёт со значительными послаблениями, якобы нарушает их права. Петиция о возврате права на продажу легализованных автомобилей и разрешении использования LED-ламп появилась на днях на сайте Gosrating.com. Авторы обращения заявили, что запрет:

- фактически лишает граждан возможности распоряжаться своим имуществом в случае изменения жизненных обстоятельств (необходимость лечения, покупка жилья, переезд и т. д.);
- фиксирует в собственности граждан старые автомобили, не позволяя им реализовать их и приобрести более современные и экологичные модели;
- порождает сделки «по страховке» и «по доверенности», выводя их из правового поля, и лишает покупателей юридической защиты.

Создатели петиции предлагают гражданам потребовать от государства разработать механизм досрочного снятия ограничений на продажу легализованных авто, чтобы они могли легально менять и продавать свои транспортные средства.

Помимо этого в документе озвучено предложение внести изменения в Технический регламент и правила техосмотра, позволяющие использование LED-источников света в штатных фарах при условии прохождения проверки на стенде. И вместо тотального запрета ввести систему сертификации и проверки на пунктах техосмотра.

Стоит отметить, что петиция об отмене запретов размещена на обычном сайте. В то время как подобные обращения, чтобы их рассмотрели госорганы, должны публиковаться на портале e-Petition. Причём для этого им нужно собрать несколько десятков тысяч голосов. Так что петиция автомобилистов, скорее всего, так и повиснет в воздухе.

Напомним, в 2020 году в Казахстане прошла легализация машин, ввезённых из Армении. А в 2023-м — пригнанных в РК из других стран и не поставленных на учёт до 1 сентября 2022 года.

Специальный дорожный фонд предлагают создать депутаты



По словам народных избранников, денег на ремонт и содержание трасс в стране катастрофически не хватает. С запросом к премьер-министру РК обратились сегодня мажилисмены фракции партии Respublica. По их словам, только за 2025 год в Казахстане произошло более 36 тысяч ДТП, что на 14 % больше, чем годом ранее, пострадали свыше 51 тысячи человек и почти две с половиной тысячи наших граждан погибли. Самые тяжёлые аварии происходят именно на загородных трассах, где инфраструктура обязана быть максимально качественной и предсказуемой. При этом ежегодная потребность автодорожной отрасли оценивается примерно в 1.9 трлн тенге, тогда как фактическое финансирование составляет около 1 трлн тенге, а на ремонт и содержание

автомобильных дорог общего пользования из республиканского бюджета ежегодно выделяется порядка 44 млрд тенге, что объективно не покрывает текущую нагрузку и темпы износа.

«Мы ежегодно направляем значительные средства на строительство и реконструкцию, но из-за отсутствия устойчивого финансового механизма снова возвращаемся к тем же проблемам, поскольку система финансирования остаётся зависимой от бюджетных циклов. В этой связи Казахстану необходим Дорожный фонд — прозрачный, устойчивый и работающий на долгосрочную перспективу. Такой механизм позволит обеспечить стабильное финансирование строительства, содержания и модернизации республиканских дорог», — отметили депутаты.

В качестве источников наполнения фонда авторы запроса предлагают использовать инструменты платности, транзитные сборы, развитие платных участков дорог, придорожный сервис и иные неналоговые поступления, а также платный разрешительный механизм на тонировку стёкол автомобилей, вопрос которого ранее уже поднимался (*но полицейские всякий раз находили новые причины, чтобы тонировку не разрешать.* — **Прим. редакции Kolesa.kz**).

Как заявили мажилисмены, международный опыт подтверждает эффективность такого подхода. К примеру, в США Highway Trust Fund ежегодно аккумулирует более 40–50 млрд долларов, в Германии дорожные сборы приносят около 8–9 млрд долларов в год, в Польше национальный дорожный фонд формирует порядка 5–6 млрд долларов ежегодно, а соседний Узбекистан обеспечивает стабильное финансирование отрасли на уровне 200 млн долларов в год. Во всех этих случаях действуют системные и закреплённые источники наполнения.

Как думаете, спасёт новый фонд наши дороги?

LRT в Алматы может появиться уже в 2029 году



Строить скоростную трамвайную линию планируют начать в 2027-м и управиться за два года. Как следует из проекта LRT, вынесенного на общественное обсуждение, начало его реализации запланировано на II квартал (апрель) 2027 года, окончание — II квартал (апрель) 2029-го. Старт будет зависеть от выделения денег. Общая продолжительность строительства линии — 24 месяца, в том числе подготовительный период с учётом сноса домостроений и выноса инженерных сетей — 7 месяцев.

Первая очередь первой линии для скоростных трамваев соединит ключевые коридоры южной столицы. Трасса возьмёт начало от депо, которое разместят в индустриальной зоне Алатауского района. Далее маршрут пройдёт в южном направлении

по улице Б. Момышулы до улицы Толе би, продолжится по Толе би в восточном направлении до проспекта Абылай хана.

А оттуда рельсы повернут на север к железнодорожному вокзалу Алматы-2. Конечная остановка предусмотрена на территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) — хаба «Райымбек батыр».

Длина первой очереди — 17.893 км, количество пассажирских платформ — 34, среднее расстояние между остановками — 700 м.

Changan CS35 Max готовят к продаже в Казахстане



Кроссовер уже прошёл сертификацию и будет выпускаться в Алматы. В локальном реестре одобрений типа транспортных средств (ОТТС) появились документы на новую модель Changan, которая вскоре дебютирует на рынке страны. Автомобиль носит индекс CS35 Max и уже несколько раз мелькал в информационном пространстве ЕАЭС сначала как один из вариантов возрождённой Volga, а затем в связи с выходом на рынок РФ в середине февраля 2026 года. Кроссовер имеет длину 4540 мм при колёсной базе 2715 мм. То есть модель выдалась самую малость крупнее, чем

предлагаемый сейчас в РК CS55 Plus: 4540 мм против 4539 мм. А вот в расстоянии между осями разница у паркетников более ощутимая: CS35 Max больше на 59 мм. В салоне новинки можно ожидать комбинацию из 7- и 10.25-дюймового экрана в версиях попроще или пару 12.3-дюймовых дисплеев в более дорогих вариациях. Список опций в зависимости от рынка включает встроенный видеорегистратор, подогрев всех кресел, обогрев руля, лобового стекла и зеркал, панорамную крышу, климат-контроль, электропривод дверцы багажника, камеры кругового обзора, комплекс водительских ассистентов и многое другое. Что из этого доберётся до Казахстана, мы узнаем уже ближе к дате начала продаж.

Под капотом, согласно ОТТС, установлен 1.5-литровый турбомотор мощностью 148 сил и 280 Нм крутящего момента. Тип коробки передач в документах не уточняется, но на других рынках CS35 Max предлагается с 7-ступенчатым роботом. Привод у модели только передний.

В автосалоны Казахстана паркетник поедет с конвейеров алматинского предприятия АММКЗ, где уже локализованы широкие модельные линейки китайских Chery, Changan, Haval и Tank.

РОССИЯ

Автомобильный рынок в январе 2026 года сократился на 16%*. По данным Комитета автопроизводителей АЕБ общие продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в январе 2026 года составили 76 042 штуки. По данным от ППК** объем рынка в январе составил 75 632 штуки, что меньше продаж января прошлого года на 16%. Комментирует председатель Комитета автопроизводителей, Алексей Калицев: «Рынок продаж новых автомобилей и легкого коммерческого транспорта, подчиняясь законам рынка, давно утратил свою непредсказуемость. То, что в январе его ожидает сокращение, было очевидно для всех участников, вопрос был только насколько. Снижение на 16% - результат введения ранее принятых мер. После повышения утилизационного сбора в декабре и в январе, повышения НДС, а также введение нового регулирования импорта в Китае можно ожидать, что ввоз новых автомобилей в ближайшее время будет уменьшаться, а покупателям будут предложены ранее ввезенные автомобили и автомобили российского производства. К сожалению, стоимость на них в дилерских центрах продолжает расти. Учитывая все вышесказанное, вынуждены признать, что негативная тенденция сохранится. Для ее коррекции потребуется поддержка со стороны государства дополнительно к уже существующим программам».

Сколько новых автомобилей было продано в январе 2026 года?



Несмотря на падение российского авторынка в 2025 году, в ноябре и декабре он демонстрировал положительную динамику. Удалось ли рынку перенести позитивную тенденцию в 2026 год? Об этом узнаем уже завтра, 4 февраля, в ходе традиционного онлайн-эфира «АВТОСТАТ Оперативка».

Хотелось бы напомнить, что в январе прошлого года авторынок показывал рост, а в течение следующих 9 месяцев, т.е. до ноября, он пребывал «в минусе»...

Какими оказались итоги января? Об этом и многом другом наши эксперты расскажут во время онлайн-эфира. Помимо подробной раскладки рынка легковых автомобилей, вы также узнаете о ситуации на рынке коммерческого транспорта. Также эксперты представят предварительную оценку итогов вторичного рынка, а еще обсудят ситуацию с ценами на автомобили и в кредитовании. Но и это еще не все! В рамках эфира у вас будет возможность напрямую задать уточняющие вопросы и получить на них ответы. Мероприятие будет

проходить в доступном для всех онлайн-формате. Зарегистрироваться для участия можно здесь: autostat.media/operativka.

Рынок новых тяжелых грузовых автомобилей в январе рухнул на 46%



В январе 2026 года в нашей стране было продано 2,4 тыс. новых крупнотоннажных грузовиков (HCV)*, что на 46% меньше, чем в январе прошлого года. Об этом в ходе онлайн-эфира «АВТОСТАТ Оперативка» сообщили эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»**.

Около 90% от общего объема продаж HCV в начале года приходится на российские и китайские бренды. При этом среди марок в январе лидирует КАМАЗ с долей 35%, а модельный рейтинг возглавляет SITRAK C7H (доля – 10%). Если рассматривать этот рынок в разбивке по типу кузова, то самыми популярными остаются седельные тягачи, которым принадлежит 30% от общего объема. Второе место тут занимают самосвалы (16,5%), за которыми располагаются коммунальная техника и бортовые автомобили (12,5% и 11% соответственно). При этом за год доля тягачей уменьшилась на 10 процентных пунктов, а

коммунальной техники – увеличилась вдвое. Чаще всего в январе продавались тяжелые грузовики с колесной формулой 4х2,

6х4 и 6х6. Суммарно на них пришлось 87% от общего объема. Более детально итоги рынка коммерческого транспорта обсудим в рамках форума автобизнеса «ForAuto – 2026. Автомобильный рынок России. Тренды и прогнозы», который агентство «АВТОСТАТ» проведет 26 февраля в Москве.

* Полной массой более 16 т.

** АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ».

Фото: АВТОСТАТ

13 новых моделей появилось на российском авторынке в январе



Эксперты агентства «АВТОСТАТ» и Объединенной Лизинговой Ассоциации (ОЛА) выяснили, что в январе 2026 года на авторынок РФ вышло 7 новых легковых моделей, 4 легких коммерческих (LCV) и 2 грузовых. Как отмечают эксперты, все 13 моделей впервые появились в продажах новой автомобильной техники. Если сравнивать эту статистику с декабрьской, то месяцем ранее в постановке новых моделей на учет их было зафиксировано 19, а именно: 14 легковых, 1 легкая коммерческая и 4 грузовика. 6 из 7 легковых моделей, впервые попавших в статистику продаж по итогам января, представляют Китай, а именно: электрический хэтчбек GAC Aion UT, гибридные седаны Geely Galaxy Starshine 6 и Roewe M7, кроссоверы Jetta VS8, MG RX9 и Voyah Taishan (гибрид). Еще одна модель – это электрокроссовер UMO 5 от Яндекс.

Месяц регистрации	Год регистрации	Тип ТС	Марка	Модель	Тип регистрации	Количество
1	2026	PC	GAC	AION UT	Новые	Меньше 10
1	2026	PC	GEELY	GALAXY STARSHINE 6	Новые	10 – 100
1	2026	PC	JETTA	VS8	Новые	10 – 100
1	2026	PC	MG	RX9	Новые	Меньше 10
1	2026	PC	ROEWE	M7	Новые	Меньше 10
1	2026	PC	UMO	5	Новые	Меньше 10
1	2026	PC	VOYAH	TAISHAN	Новые	Меньше 10
1	2026	LCV	JUNFENG	K33	Новые	10 – 100
1	2026	LCV	RUICHI	EC75	Новые	Меньше 10
1	2026	LCV	SOLLERS	SF5	Новые	Меньше 10
1	2026	LCV	WULING	SUNSHINE	Новые	Меньше 10
1	2026	HCV	GAZ	SADKO 9	Новые	Меньше 10
1	2026	HCV	WANSHAN	WS1181GJB5	Новые	Меньше 10

В сегменте LCV в продажах появились цельнометаллические фургоны Junfeng K33 и Sollers SF5, электрофургон Ruichi EC75 и микроавтобус Wul

ing Sunshine. А линейку грузовиков дополнили GAZ Sadko 9 и Wanshan WS1181GJB5.

Фото: Voyah

Срок уплаты утильсбора для автопроизводителей перенесен на декабрь 2026 года

Российское правительство приняло решение перенести срок уплаты утилизационного сбора за 4 квартал 2025 года и за 1 – 3 кварталы 2026 года для крупнейших отечественных производителей автомобилей, сельскохозяйственной, дорожно-строительной и коммунальной техники, а также для прицепов. Теперь в качестве срока уплаты утильсбора фигурирует декабрь нынешнего года. На официальном сайте Минпромторга подчеркивается, что данная мера поддержки способствует обеспечению стабильности финансовой деятельности предприятий отрасли. Текущие условия предполагают дорогой заем финансирования и необходимость обслуживания кредитных портфелей компаний. Отсрочка оплаты утилизационного сбора позволит высвободить оборотные средства для реализации инвестиционных программ, опережающих закупок комплектующих, своевременной выплаты зарплаты сотрудникам. Это в свою очередь обеспечит ритмичную работу конвейеров, отмечают в ведомстве. Фото: АВТОСТАТ



Обновленный кроссовер OMODA C5 появится на рынке РФ в 2026 году

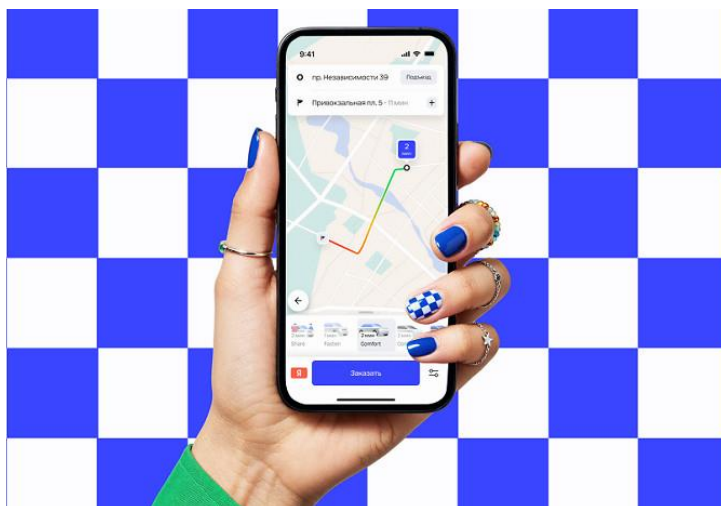


Премьера обновленного фастбэк-кроссовера OMODA C5 на российском рынке состоится в 2026 году, сообщает пресс-служба китайского бренда. Модель получит изменения как во внешнем облике, так и в салоне. Экстерьер унаследует стиль флагманской модели OMODA C7. Полностью светодиодные фары будут новой формы. А визитной карточкой C5 станут задние фонари с рисунком молнии. Форма кузова с «парящей» крышей останется узнаваемой, однако линии заднего бампера станут более агрессивными. Колесные диски и зеркала также получают новый дизайн. Палитра цветов кузова кроссовера C5 расширена за счет фирменного красного оттенка. Габариты модели следующие: 4 545 x 1 824 x 1 588 мм. В новом интерьере кроссовера присутствует ассиметричная центральная консоль, которая ориентирована на водителя и создает ощущение кабины пилота. В салоне установлен 15,6-дюймовый экран центра управления дополнительными функциями и системой мультимедиа. Процессор –

Snapdragon. Интерфейс можно персонализировать, например, установив на заставку собственные изображения. В кроссовере появятся новые эргономичные спортивные кресла с увеличенной площадью сидения. Они оснащены функцией подогрева и вентилирующей. Кроме того, в автомобиле улучшена шумоизоляция за счет многослойных передних боковых стекол и благодаря более чем 65 другим доработкам в конструкции. Среди прочих технологических улучшений – новая трансмиссия, расширенный комплекс систем безопасности, ассистентов ADAS и камера кругового обзора 540 градусов. Фото: OMODA

В России появится новый сервис такси Fasten

Яндекс объявил о запуске в марте 2026 года сервиса для заказа такси Fasten. Для него предусмотрено отдельное мобильное приложение для тех пассажиров, которым нужен заказ такси без дополнительных сервисов. Воспользоваться приложением на момент запуска можно будет более чем в 300 городах страны, сообщает пресс-служба Яндекса. Целевой аудиторией Fasten являются молодые жители, которые перемещаются по городу в течение дня. В приложении будет доступно несколько тарифов. Так, Share предназначен для поездок, которые можно разделить с попутчиком. Базовый тариф Fasten нацелен на поездки по городу. Тарифы среднего и повышенного класса именуются Comfort и Comfort+. Представительский класс для особых случаев можно найти в тарифе Business. В качестве дополнительных опций есть заказ автомобиля для пассажиров с детьми, животными, габаритным багажом и для пользователей с ограниченными возможностями. Во время поездки



действует страховка для всех, кто находится в транспортном средстве. Связаться с поддержкой можно в круглосуточном режиме. Фото: Яндекс

В Российской Федерации числится более 55 млн автотранспортных средств



По состоянию на 1 января 2026 года на территории Российской Федерации было зарегистрировано 55,4 млн единиц автомобильной техники. Такие данные получили эксперты агентства «АВТОСТАТ» в ходе подготовки отчета «Парк ТС в РФ на 01.01.2026 г.». Около 86% от общего количества приходится на легковые автомобили, которых насчитывается 47,45 млн экземпляров. Также в России числится 4,04 млн легких коммерческих машин (LCV) и 3,57 млн грузовиков. Самым же малочисленным сегментом остаются автобусы, которых зарегистрировано 0,33 млн единиц. Более подробная информация обо всех транспортных средствах, имеющих в нашей стране (в разрезе марок, моделей, регионов, а также по году выпуска и типу владельца), содержится здесь. Фото: АВТОСТАТ

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Казахстанский авторынок в январе вырос на четверть



продажи которой выросли на 42% до 1 007 автомобилей. Замыкает пятерку лидеров Changan (717 шт.; +92,7%). Фото: kia.com.

По итогам января 2026 года в Казахстане было продано 14 102 новых автомобиля (13 298 легковых и 804 коммерческих). Это на 25,2% больше, чем за первый месяц прошлого года, гласят данные «Казахстанского автомобильного союза» (КАО). В пресс-службе КАО отмечают, что 87,4% проданных в январе транспортных средств произведено в Казахстане. За последние несколько лет местный автопром уверенно развивался благодаря созданному государством инвестиционному климату, трансферу технологий из стран-лидеров мирового автопрома, активности национальных инвесторов и подготовке инженерных кадров. Лидером казахстанского авторынка в начале нынешнего года стал бренд Kia, результат которого составил 2 774 автомобиля (рост в 2,8 раза к январю 2025-го). Второе место занял Hyundai, продукция которого разошлась тиражом в 2 698 экземпляров (-15,6%). На третьей строчке расположился Chevrolet, увеличивший реализацию на в 2,1 раза до 2 512 машин. Далее следует марка Chery, продажи которой выросли на 42% до 1 007 автомобилей. Замыкает пятерку лидеров Changan (717 шт.; +92,7%). Фото: kia.com.

Российский авторынок в январе 2026 года остался на пятом месте в Европе



данные АО «ППК»*, в январе 2026 года в нашей стране было реализовано 80 604 новых легковых машины – на 9,5% меньше, чем год назад. Добавим также, что авторынок Испании в прошлом месяце вырос на 1,1% и составил 73 103 единицы. Таким образом, в европейском рейтинге он занял шестое место. Более подробно о ситуации на нашем рынке поговорим в рамках форума автобизнеса «ForAuto – 2026. Автомобильный рынок России. Тренды и прогнозы», который агентство «АВТОСТАТ» проведет 26 февраля в Москве. * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ

Автомобильный рынок России, который в 2025 году занял пятую строчку в европейском первенстве, по итогам января 2026-го остался на ней же. Это выяснили эксперты агентства «АВТОСТАТ», ознакомившись с соответствующими данными консалтинговой компании GlobalData. Так, лидерство на европейском авторынке в начале нынешнего года сохранила Германия, где было продано 193 981 автомобиль (-6,6% к январю 2025 года). Второе место в этом рейтинге завоевала Великобритания с показателем 144 127 машин (+3,4%). Третий результат показала Италия – 141 980 реализованных экземпляров (+6,2%). На четвертой позиции оказалась Франция, дилеры которой продали 107 157 автомобилей (-6,5%). Если при рассмотрении автомобильного рынка Европы учитывать Россию, то она осталась на пятой строчке рейтинга. Как уже ранее сообщали эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на

При подготовке вестника использованы материалы из сайтов: www.zakon.kz, www.zr.ru, www.bnews.kz, www.kolesa.kz, www.autostat.ru, www.autonews.autoua.net, www.kstnews.kz, www.auto.mail.ru, www.motorpage.ru, www.aebrus.ru, www.forbes.kz, www.lsm.kz, www.kapital.kz, www.hronika.info, www.kursiv.kz, www.vedomosti.ru, www.informburo.kz, www.regnum.ru, www.pavlodarnews.kz, www.abctv.kz, www.1gai.ru, www.pitstop.kz, www.awb.by, www.altaynews.kz, www.khabar.kz, www.napinfo.ru, www.tengrinews.kz