

Март 2026

Вестник АКАБ

akab.kz

Самые актуальные, интересные и
важные автомобильные новости в
Казахстане, России и Море.



stat@akab.kz



+7 (747) 319 16 19



188 Dostyk ave., 050051 Almaty



СОБЫТИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ РЫНКЕ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Новости

Казахстана 5

Сколько стоит Changan CS35 Max, он же X5 Plus, в Казахстане

Всего через несколько дней после публикации ОТТС озвучены цены бюджетного кроссовера.

Перезапуск MG в Казахстане: какие появились модели и как изменились цены?

Обновлённая линейка бренда состоит из трёх моделей, и все они локализованы в Костанаяе.

Какие дороги станут платными в 2026 году и на что потрачены деньги водителей в 2025-м

Плату за проезд планируется начать взимать на шести новых участках трасс.

Конкурент Defender от Geely вышел на тесты

Официальные снимки прототипа в маскировке опубликовал автопроизводитель.

Как и по каким ставкам платить налог за авто, проданные в 2026 году

И в какой срок с учётом нового Налогового кодекса.

Новые, но неофициальные авто до 8 млн тенге: что можно купить в Казахстане

Собрали варианты от серых дилеров и частных импортёров.

Сколько стоит новый Chevrolet Traverse в Казахстане

Модель с 2.5-литровым турбомотором под капотом предложат в единственной комплектации.

Какие номера будут присваивать электросамокатам

Регистрировать электротехнику начнут с 1 июля 2026 года.

Mercedes-Benz EQE SUV появился в Казахстане официально

Электрический паркетник получил ОТТС и уже замечен в продаже.

Улицу Сатпаева в Алматы пробьют до ВОАД

Проект строительства планируют подготовить к лету следующего года.

Собранные в Казахстане авто могут начать экспортировать в Европу

О переговорах со странами ЕС заявили в Минпроме.

Есть ли срок давности по налогу на транспорт?

И если да, то какой и в каких случаях применяется? Разъясняем.

Скажется ли повышение утильсбора на импорте авто из России

Минпром на этот счёт настроен довольно оптимистично.

Kia Soluto попал в топ-5 продаж в феврале

По итогам двух месяцев в стране реализовано на 1.5 % больше авто, чем в 2025 году.

Можно ли получить отсрочку или рассрочку по налогу на транспорт

Рассказываем подробно, кто может воспользоваться послаблением и как его получить.

Автокредитов в 2025 году выдали на треть больше, чем в 2024-м

По объёму выдач займы на покупку машин достигли уровня ипотечного рынка.

От Капшагая до «Медеу» за 15 минут. По воздуху, правда
Запустить аэротакси в Алматы и области обещают в ближайшие 2-3 года

Автобусные полосы в Алматы хотят начать строить даже на узких улицах
Для этого город решил разработать собственный стандарт, идущий вразрез с уже существующим
государственным.

Гибрид BYD Yuan Up добрался до Узбекистана. Скоро и в Казахстане?
Паркетник получил силовую установку из мотора 1.5 и 197-сильного электродвигателя.

Changan CS75 Pro готовят к сборке в Казахстане
Трёхрядный кроссовер уже прошёл сертификацию и будет локализован в Алматы.

Недостроенный завод «Азия Авто Казахстан» выставлен на торги
Землю и строения предлагается бесплатно передать заинтересованным государственным
юридическим лицам.

2.Новости России 25

Автомобильный рынок в марте вырос на 22,9%* и на 0,3% в первом квартале 2026 года По данным
Комитета автопроизводителей АЕБ общие продажи новых легковых и легких коммерческих
автомобилей в марте 2026 года составили 100 933 штуки.

На российский рынок выходит новый гибридный внедорожник Deeral G318
Компания Changan объявила о выводе на авторынок РФ новой продуктовой линейки Deeral.

В феврале импорт легковых автомобилей в РФ вырос на 35%
По итогам февраля 2026 года в Россию было ввезено 46,8 тыс. легковых автомобилей – на 35%
больше, чем год назад.

Рынок среднетоннажных грузовиков в феврале сократился на 27%
По итогам февраля нынешнего года в нашей стране было продано 845 новых среднетоннажных
грузовых автомобилей (MCV)*.

Автомобили с пробегом стали доступны на платформе ВТБ Авто
Подержанные машины теперь можно купить на платформе ВТБ Авто.

Дилеры дали прогноз корпоративных продаж автомобилей в 2026 году
По итогам 2026 года объем корпоративных продаж может составить порядка 170 – 190 тысяч
машин, а рыночная доля ожидается на уровне 14 – 15%.

В РФ уточнили правила использования беспилотных автомобилей
Правительство России внесло изменения в концепцию обеспечения безопасности дорожного
движения с участием беспилотных транспортных средств, утвержденную в 2020 году.

Названы десять самых распространенных автомобилей в России
Около 18% всех зарегистрированных легковых машин в нашей стране приходится на десять
моделей.

Продажи автомобилей глобальных брендов в России выросли в 2,5 раза
По итогам двух месяцев 2026 года в России было продано 24,4 тыс. новых легковых автомобилей
глобальных брендов, что в 2,5 раза больше аналогичного периода прошлого года.

Впервые за три года российские бренды по продажам опередили «китайцев»
По итогам февраля 2026 года в нашей стране было реализовано 31,6 тыс. новых легковых
автомобилей отечественных марок.

Производство внедорожника TANK 300 начнется на «Автоторе» во втором квартале 2026 года
На автозаводе «Автотор» начнут контрактное производство внедорожника TANK 300: совместно с
компанией «Грейт Волл Мотор Рус» было заключено стратегическое соглашение о сотрудничестве.

Продажи новых электромобилей в России выросли примерно на четверть
В январе – феврале 2026 года в России было реализовано 1 566 новых электрокаров.

Продажи новых гибридов в России выросли на 85%
За январь – февраль 2026 года в нашей стране было реализовано 7,9 тыс. новых подключаемых
гибридов (PHEV).

1. Мировые

новости 32

Авторынок Казахстана в феврале сократился на 16%
По итогам февраля 2026 года в Казахстане было реализовано 13 399 новых легковых и коммерческих
автомобилей.

Российский авторынок в феврале 2026 года спустился на шестое место в Европе
Автомобильный рынок России, который в январе занял пятое место в европейском первенстве, по
итогам февраля спустился еще на ступеньку ниже.

Авторынок Белоруссии в феврале превзошел 4-тысячную отметку
По итогам февраля 2026 года юридическими лицами в Беларуси было реализовано 4,1 тыс.
автомобилей.

Китайский производитель пылесосов презентовал новый концепт
Четвёртым по счёту шоу-каром Dreame стал кроссовер Nebula Next 01X.

BYD хочет в Формулу-1
Автопроизводитель намерен поднять таким образом узнаваемость бренда.

Автопром США не желает видеть конкурентов из КНР у себя дома
Производители машин и оборудования, дилеры и профсоюзы — все они дружно обратились
к властям страны с требованием продления заградительных мер.

КАЗАХСТАН

Сколько стоит Changan CS35 Max, он же X5 Plus, в Казахстане



Всего через несколько дней после публикации ОТТС озвучены цены бюджетного кроссовера. Линейка Changan в Казахстане официально пополнилась ещё одним паркетником. Переднеприводный CS35 Max предлагают клиентам в единственной комплектации с турбомотором 1.5 на 147 сил в паре с 7-ступенчатым роботом. В оснащение автомобиля входят фронтальные и боковые подушки безопасности для сидящих спереди, набор водительских ассистентов с автоторможением, контролем полосы и адаптивным круиз-контролем, камеры

кругового обзора, встроенный видеорегиистратор, парктроники, бесключевой доступ, климат-контроль, подогрев всех кресел, обогрев зеркал, руля и ветровых стёкол, панорамная крыша, цифровая приборка, дисплей мультимедиа диагональю 12.3 дюйма, аудиосистема Sony с шестью динамиками и т. д. Кресла отделаны экокожей, водительское регулируется сервоприводами, а пассажирское имеет механические настройки. Выпуск автомобиля налажен на заводе AMMKZ в Алматы, а его стоимость составляет 9 млн тенге. Отметим, Changan CS35 Max на казахстанском рынке можно считать известной моделью. Его близнец под названием X5 Plus, предназначенный для внутреннего рынка Китая, активно импортируется в страну в частном порядке. На момент публикации на Kolesa.kz представлено более 210 предложений новых машин в наличии по цене от 7.4 млн до 11.8 млн тенге.

Перезапуск MG в Казахстане: какие появились модели и как изменились цены?

Обновлённая линейка бренда состоит из трёх моделей, и все они локализованы в Костанайе. Автомобили марки MG в Казахстане официально представлены уже не первый год, но хорошими продажами похвастаться пока не смогли: в 2024-м автосалоны реализовали 288 ед., а в 2025-м — 728. Однако теперь ситуация может измениться. В конце минувшей недели в Алматы состоялся перезапуск бренда, который отныне перешёл под крыло Allur с организацией сборки модельного ряда на заводе в Костанайе. Сама линейка тоже посвежела: в ней сейчас представлены новые седан 5, кроссовер ZS и ещё один паркетник HS, мелькавший ранее в информпространстве как «Москвич М70».



Вскоре линейку пополнил кроссовер MG RX9 с 2-литровым турбомотором и 9-ступенчатым автоматом. Самым бюджетным авто в модельном ряду станет 4.6-метровая четырёхдверка MG 5. Её предлагают клиентам в двух комплектациях по цене 7.9 млн и 8.5 млн тенге. Обе вариации укомплектованы 1.5-литровым 110-сильным ДВС в паре с вариатором. Более простая модификация получит только передние подушки безопасности, базовый набор

водительских ассистентов, камеру заднего вида, подогрев передних кресел, обогрев зеркал, лобового стекла и форсунок стеклоомывателя, механические регулировки сидений, кондиционер, медиасистему с экраном 10.25 дюйма, аналоговую приборку с 3.5-дюймовым экраном по центру.



MG 5

Топовая версия отличается боковыми эйрбэгами и шторками безопасности, камерами кругового обзора, беспроводной зарядкой, электрорегулировками водительского кресла, цифровой приборкой на 7 дюймов и шестью динамиками аудиосистемы вместо четырёх. Середнячок линейки — кроссовер ZS, но не первого, а второго поколения. Модель имеет длину 4443 мм при колёсной базе 2610 мм. Для паркетника доступны и две комплектации с 1.5-литровым мотором, однако машина попроще получит атмосферный агрегат на 110 сил, а более дорогая — 170-сильный турбомотор. Обе силовые установки

работают в паре с вариатором, через который вращаются передние колёса. Модификация Comfort за 8.6 млн тенге предлагается с базовым набором ассистентов, камерой заднего вида, парктрониками на корме, подогревом всех кресел, обогревом зеркал, лобового стекла и форсунок стеклоомывателя, бесключевым доступом, кондиционером, 7-дюймовой цифровой приборкой, 10.25-дюймовым экраном мультимедиа с шестью динамиками аудиосистемы и т. д.



MG ZS

Комплектация Luxe за 9.9 млн тенге дополнена расширенным набором водительских помощников, в том числе автоторможением, контролем и удержанием полосы, мониторингом слепых зон, а также оснащается камерами кругового обзора, панорамной крышей, боковыми эйрбэгами и шторками безопасности, электрическими регулировками водительского кресла, климат-контролем, 18-дюймовыми колёсными дисками вместо 17-дюймовых и отделкой сидений

экокожей. Флагманом линейки на первых порах станет MG HS, чья длина составляет 4655 мм, а колёсная база равна 2765 мм. Базовый вариант авто приводится в движение 1.5-литровым турбомотором на 170 сил, работающим в паре с 7-ступенчатым роботом, тогда как топовый кроссовер имеет под капотом 2-литровый агрегат на 231 силу и 9-ступенчатый автомат. Привод в обоих случаях передний.



MG HS

Модификация Comfort оценивается в 10.7 млн тенге и предложит клиентам фронтальные и боковые эйрбэги, шторки безопасности, широкий набор электронных помощников, камеру заднего вида, парктроники на корме, подогрев всех кресел, обогрев руля, зеркал и лобового стекла, панорамную крышу, комбинацию двух 12.3-дюймовых дисплеев на передней панели, двухзонный климат-контроль. Версия Luxe за 12.5 млн тенге отличается системой мониторинга слепых зон, передними парктрониками, камерами кругового обзора, электрическими регулировками кресла переднего пассажира

и поясничного подпора у водителя, беспроводной зарядкой, восемью динамиками аудиосистемы вместо шести и 65-литровым топливным баком против 55-литрового у модели с 1.5-литровым мотором.

Какие дороги станут платными в 2026 году и на что потрачены деньги водителей в 2025-м



78 км.

Глава ведомства напомнил, что в стране была введена норма, приостанавливающая взимание платы за проезд по участкам, имеющим дефекты. Специальная комиссия выявила на платниках в Абайской, Ақмолинской, Ақтөбінской, Алматынской, Жетісуской, Запaдно-Казaхстанской, Карагaндинской, Костанайской, Қызылординской, Павлодарской, Северо-Казaхстанской и Туркестанской областях 1 млн 100 тыс. кв. м ям и прочих повреждений. Правда, насколько дефекты сократили поступления в бюджет, не уточнялось. Восстановительные работы на проблемных участках стартуют с началом дорожно-строительного сезона, то есть с наступлением весны и тёплой погоды.

Д. Иманашев также отметил, что по итогам 2025 года за проезд по платным дорогам с автомобилистов собрали 87 млрд тенге — почти в два раза больше по сравнению с 2024 годом. В этом году «Казавтожол» планирует поднять эту цифру до 100 млрд тенге. «Средства были полностью направлены на содержание дорог. Доходность от платных участков позволила осуществить закуп 1456 единиц специализированной техники и оборудования, охватить текущим ремонтом 354 тыс. кв. м дорожного полотна, а также использовать 340 тыс. куб. м противогололёдных материалов», — рассказал председатель правления нацкомпании.

Плату за проезд планируется начать взимать на шести новых участках трасс. В настоящее время в Казахстане действуют 26 платных участков дорог общей протяжённостью около 4.9 тыс. км. Как сообщил сегодня на заседании правительства председатель правления АО «НК «Казавтожол» Дархан Иманашев, в 2026 году взимать плату за проезд начнут на следующих отрезках трасс:

- Караганда — Балхаш — Бурылбайтал, 554.6 км;
- Бурылбайтал — Курты, 226.4 км;
- Ақтобе — Кандыағаш — Макат, 89 км;
- Талдықорған — Оскемен, 773 км;
- Атырау — Астрахань, 277 км;
- Мерке — Шу — Бурылбайтал,

Конкурент Defender от Geely вышел на тесты

Официальные снимки прототипа в маскировке опубликовал автопроизводитель. В 2026 году Geely планирует вывести на рынок серийную версию концепта Galaxy Cruiser, который был впервые показан публике на автосалоне в Шанхае весной 2025-го. Автомобиль в товарном кузове находится в активной фазе испытаний. Компания решила поделиться несколькими снимками закамуфлированной новинки с тестов в холодном климате — в Швеции, неподалёку от Арьеплуга. Несмотря на маскировку, на фото можно заметить, что серийное авто



сохранило узнаваемый профиль концепта, но получило упрощённый дизайн передней части с более традиционной радиаторной решёткой, другие фонари, обзавелось лидером на крыше и шноркелем, который, вероятно, станет заводской опцией. О силовой установке на данный момент официальных сведений нет. Однако, по информации локальных СМИ, серийный Galaxy Cruiser может разделить гибридную систему с полноприводным Galaxy M9. То есть речь идёт о 1.5-литровом ДВС под капотом и трёх электродвигателях с суммарной отдачей 848 сил, а также батарее на 41.5кВт·ч. Отметим, ранее автомобилю

прочили моторы Zeekr 9X. В числе известных особенностей новинки — плавающий режим. В нём внедорожник, как утверждается, способен переплывать небольшие водные преграды на скорости до 8.5 км/ч.

Предполагается, что дебют товарного авто состоится на автосалоне в Пекине в апреле 2026 года. При этом предназначен «проходимец» будет не только для рынка Китая, но и отправится на экспорт, чтобы побороться за кошельки владельцев Land Rover Defender и Mercedes-Benz G-Class. По крайней мере, такую задачу для Galaxy Cruiser ставят в руководстве Geely.

Как и по каким ставкам платить налог за авто, проданные в 2026 году



И в какой срок с учётом нового Налогового кодекса. Новые ставки налога на транспорт начали действовать в Казахстане с 1 января 2026 года. В Налоговом кодексе прописали скидки 30–50 % в зависимости от возраста авто, снижение выплат для машин с большим объёмом мотора, а также введение нового акциза на роскошь. Есть подробный разбор ставок в отдельной статье и видео. Но сегодня у некоторых водителей, реализующих машины, возникает вопрос: по каким ставкам и когда нужно налог заплатить? Давайте разберёмся!

Как рассчитывается налог на транспорт
Если налог за 2025 год у автовладельца ещё не был уплачен, то, реализуя машину в 2026-м, необходимо будет рассчитаться с государством за 2025 год и за месяцы

владения в 2026-м. Причём за 2025-й надо уплатить в срок до 1 апреля 2026-го и по старым ставкам. А за время, что владели в 2026-м, можно произвести расчёт и до 1 апреля 2027 года по ставкам из нового Налогового кодекса. То есть оплату в этом случае можно разделить на два этапа.

С другой стороны, никто вам не мешает отправить деньги в казну сразу и за 2025 год, и за 2026-й. Главное — не запутаться с суммой, так как по закону владелец авто должен исчислить её самостоятельно. Если недоплатить, налоговики потребуют сначала погасить задолженность в установленные сроки, а потом пойдут пеня и ограничения. В целом в настоящее время банковские приложения уведомляют о наличии долгов и их размерах, так что просто стоит внимательнее к этому отнестись.

Когда и кому платить акциз на роскошь

С 10-процентным акцизом для авто стоимостью 18 000 МРП и выше, то есть от 77 850 000 тенге в 2026-м, история другая. Уплатить его необходимо не позднее 20-го числа месяца, следующего за месяцем, в котором была куплена машина. С продавца данный акциз не взимается. То есть если, к примеру, роскошный автомобиль вами будет приобретён в марте, внести деньги в казну нужно до 20 апреля.

Новые, но неофициальные авто до 8 млн тенге: что можно купить в Казахстане

Собрали варианты от серых дилеров и частных импортёров. Приобрести новый автомобиль в Казахстане можно как в официальных автосалонах, так и у частных, практикующих параллельный импорт техники из-за рубежа. Давайте поглядим, что есть в продаже на сером рынке, взяв за рамки те же 8 млн тенге бюджета, что мы применяли в обзоре предложений дилерских центров в конце февраля. Рассматривать мы будем авто в наличии и уже прошедшие все таможенные процедуры с пометкой «Новая» в объявлении.

Гибридные седаны из Китая

Наибольшее количество предложений в этом ценовом сегменте на данный момент у бюджетных бензоэлектрических моделей, которые пользуются популярностью среди таксистов. Речь идёт о BYD Destroyer 05, BYD Qin Plus и BYD Seal 05.





BYD Destroyer 05

Всю эту троицу следует считать родней. Седаны практически идентичны по габаритам (около 4.78 метра), имеют аналогичную колёсную базу (2.7 метра), а в движение приводятся подключаемой гибридной связкой 1.5-литрового ДВС и электромеханического вариатора (Е-CVT) с электродвигателем внутри. Запас хода на электротяге у машин варьируется в зависимости от размера батареи и составляет от 46 до 101 км по циклу WLTC. Наиболее популярным из этой троицы, судя по количеству объявлений, можно назвать седан BYD Destroyer 05. На момент публикации в продаже

значится более 135 вариантов по цене от 7.4 млн тенге.



BYD Seal 05

Seal 05 имеет на счету около 65 предложений с ценами от 7.5 млн тенге, тогда как Qin Plus на сегодняшний день может похвастаться лишь 10 объявлениями с минимальной стоимостью 7.3 млн тенге, причём встречаются в продаже и авто 2023 года выпуска.



Changan X5 Plus

По данным из поиска на Kolesa.kz, бюджетный а-ля кроссовер X5 Plus в 2025 году был одним из самых искомых автомобилей из КНР. И популярность модели не осталась без внимания. Буквально на днях стало известно, что этот кроссовер прописался на автосборочном заводе АММКЗ в Алматы и официально вышел на рынок РК под названием CS35 Max и с ценником в 9 млн тенге. «Серые» авто, то есть X5 Plus, также предлагаются на рынке. Всего в базе объявлений значится более 450 вариантов, но в рамках наших критериев машин около 75 с минимальной ценой 7.5 млн тенге



Changan X5 Plus

Напомним, в движение Changan X5 Plus приводится 1.5-литровым турбомотором на 191 силу, работающим в паре с 7-ступенчатым роботом. Привод у паркетника предусмотрен только передний.

Changan Eado

Ещё один седан в списке доступных новых автомобилей, но на этот раз без гибридной надстройки. Машина длиной около 4.8 метра и 2.76 метра

между осями приводится в движение 1.5-литровым турбомотором на 172 силы. Работает агрегат в паре с 7-ступенчатым роботом.

Changan Eado

Предложений по Eado на рынке сейчас не очень много, около 20, а цены стартуют от 7.3 млн тенге. Встречаются как авто 2025 года выпуска, так и модели 2024-го.



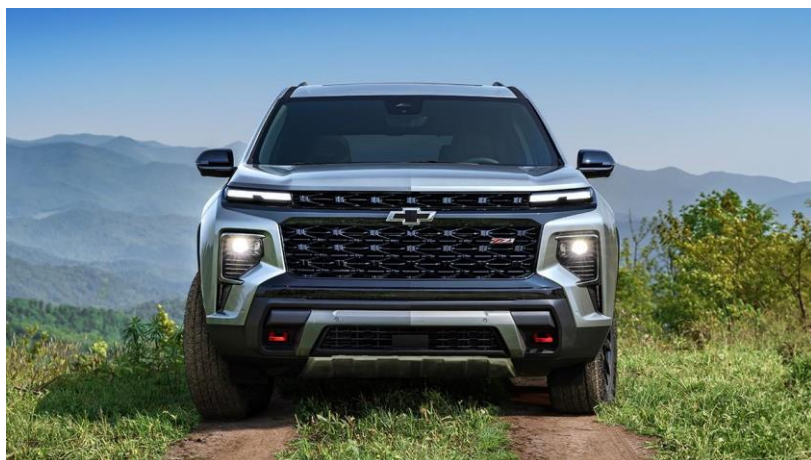
Hongqi E-QM5

В рамках 8 млн тенге бюджета в РК можно приобрести и электромобиль. Наиболее популярным вариантом в данном случае будет батарейный седан Hongqi E-QM5, который успешно используется в роли таксомотора в Алматы. Пятиметровые авто приводятся в движение 136-сильным двигателем на передней оси, питающимся от 55-киловаттной батареи. Заявленный запас хода по циклу NEDC составляет 431 км. Цены начинаются от 7.9 млн тенге.

Hongqi E-QM5

Отметим, это далеко не все новые автомобили, которые доступны на сером рынке Казахстана по цене не более 8 млн тенге, а только наиболее распространённые. В продаже можно найти немало единичных экземпляров вроде компактного электромобиля Wuling Hongguang Mini EV, батарейного Hozon Neta Aya, седана Wuling Starlight или, к примеру, Baojun Yunduo Cloud. И, как понятно из названий марок-моделей, все они прибыли в Казахстан с китайского рынка.

Сколько стоит новый Chevrolet Traverse в Казахстане



Модель с 2.5-литровым турбомотором под капотом предложат в единственной комплектации. В январе 2026 года стало известно о планах Chevrolet по выводу на рынок нового поколения кроссовера Traverse с организацией сборки на заводе в Костанае. Сегодня, 6 марта, в компании озвучили цены на 7-местный автомобиль. Казахстанцам Traverse предложат в единственной внедорожной версии Z71. В движение машина приводится турбомотором 2.5, выдающим 328 сил и 442 Нм крутящего момента, работающим в паре с 8-ступенчатым автоматом и системой полного привода. В оснащение модели входят

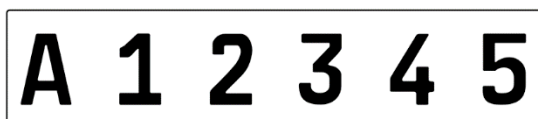
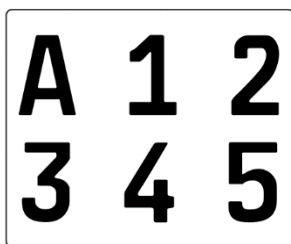
семь подушек безопасности и набор водительских ассистентов, адаптивный круиз-контроль, включающий автоторможение, удержание в полосе, мониторинг слепых зон, камеры кругового обзора и т.д. Кроссовер укомплектован климат-контролем, подогревом передних кресел, обогревом руля, беспроводной зарядкой, крупным планшетом на передней панели, в котором объединяются 17.7-дюймовый экран медиасистемы и 11-дюймовая цифровая приборная панель, шестью динамиками аудиосистемы, панорамным люком и т.д. Салон авто отделан кожей, водительское сиденье имеет электрорегулировки, тогда как пассажирское — только механические. Оценивается новый Traverse Z71 в 33 990 000 тенге. Примерно столько же на локальном рынке просят за схожий по габаритам трёхрядный Hyundai Palisade. Цены на авто 2026 года начинаются от 34.5 млн тенге без учёта акций и спецпредложений.

Какие номера будут присваивать электросамокатам



Регистрировать электротехнику начнут с 1 июля 2026 года. Правила учёта и присвоения номеров электросамокатам утвердило МВД РК. Как следует из документа, вносить электросамокаты в полицейские базы не будут. Выдавать номера и вести их учёт станут сами операторы аренды, определяя латинскую букву и цифровые обозначения (пять цифр) до ввода техники в эксплуатацию. При этом операторы будут обязаны записывать следующие сведения:

- марку, модель и год выпуска;
- серийный номер;
- дату ввода и вывода из эксплуатации;
- сведения о техническом обслуживании и ремонте;
- регистрационный номер.



1. Фон (поля) регистрационных номеров для Типа 1 и Типа 2 — белого цвета, цифровые и буквенные символы — чёрного цвета.
2. Размеры регистрационных номеров для Типа 1: ширина не менее 136 мм, длина не менее 136 мм, с сохранением пропорций.
3. Размеры регистрационных номеров для Типа 2: ширина не менее 45 мм, длина не менее 186 мм, с сохранением пропорций.
4. Высота буквенных и цифровых символов регистрационных номеров для Типа 1, Типа 2 не менее 30 мм.
5. Порядковый номер кикшеринговые компании должны присваивать в сквозном порядке, начиная с «00001» и увеличивая последовательно. А при выводе электрического самоката из эксплуатации сохранять регистрационный номер в учёте и не присваивать его другому транспортному средству.
6. Определённая оператором аренды латинская буква будет применяться ко всем электрическим самокатам, ему принадлежащим, и не подлежать изменению или повторному присвоению, а также использованию другим оператором аренды. О том, кому какие буквы выбрать, шеринговые компании должны решить, уведомляя друг друга в письменной форме.
7. В случае если в течение 5 рабочих дней со дня направления уведомления от других операторов аренды не поступили возражения относительно использования выбранной латинской буквы, такая буква считается закреплённой за компанией. Разногласия между операторами предлагается разрешать путём проведения переговоров и достижения взаимного соглашения.
8. Регистрационный номер должен будет размещаться на задней части электрического самоката, над задним колесом, а также на левой и правой сторонах рулевой стойки электрического самоката. Изготавливать его необходимо из материала, устойчивого к механическим повреждениям, воздействию влаги, ультрафиолетовому излучению, перепадам температур, обеспечивающего сохранность и читаемость, а также имеющего светоотражающее покрытие.
9. В случаях повреждения или потери регистрационного номера электрического самоката операторов аренды обяжут производить его замену без изменения буквенно-цифрового обозначения.
10. Правила вступают в силу с 1 июля 2026 года.

Mercedes-Benz EQE SUV появился в Казахстане официально

Электрический паркетник получил ОТТС и уже замечен в продаже. Модельная линейка Mercedes-Benz в Казахстане пополнилась ещё одним электромобилем. Компанию батарейной версии G-Class составляет кроссовер EQE, представленный ещё в 2022 году. Согласно одобрению типа транспортного средства (ОТТС), опубликованному на днях в локальном реестре, в Казахстане разрешается продажа модели в версиях EQE 350 4MATIC и EQE 500 4MATIC.





Mercedes-Benz EQE 350 4MATIC

Первая комплектуется 292-сильной силовой установкой с 765 Нм крутящего момента, которая питается от батареи ёмкостью 90.6 кВт·ч. Заявленный запас хода паркетника варьируется от 478 до 566 километров в зависимости от методики испытаний. Модификация EQE 500 4MATIC также имеет пару электромоторов на борту, но выдают они уже 408 сил и 858 Нм крутящего момента, тогда как батарея в машине установлена 100-киловаттная. Максимальный пробег без подзарядки составит 604 километра.

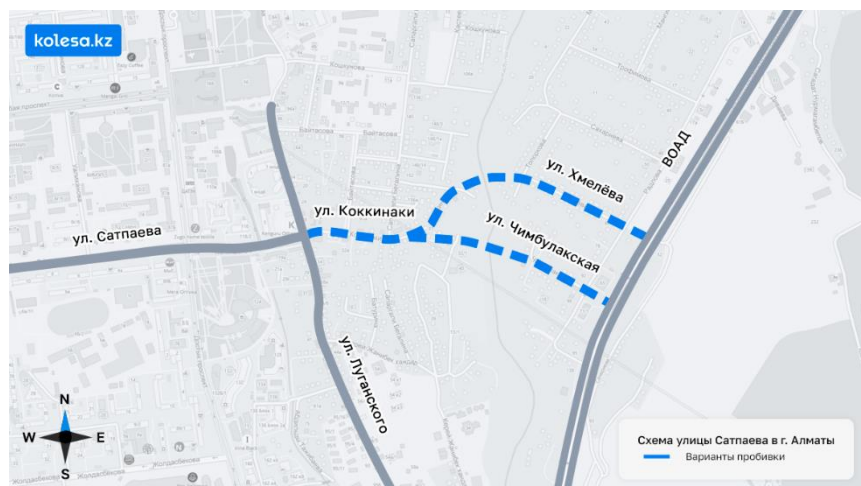


Mercedes-Benz EQE 500 4MATIC

В ОТТС прописан широкий список оснащения, начиная от продвинутого комплекса водительских ассистентов, проекционных фар, автоматического парковщика, электропривода дверей, люка, беспроводной точки доступа в салоне и заканчивая тягово-сцепным устройством. Стоит отметить, что, как долго протянет EQE в Казахстане, неизвестно. В минувшем сентябре журнал Autocar делился неподтверждённой информацией о прекращении производства как седана, так и паркетника в 2026 году. В линейке моделей на официальных сайтах марки модель пока не появилась, но объявления о продаже кроссовера уже можно найти в гамме дилеров бренда

на Kolesa.kz. Так, EQE 500 4MATIC в обвесе AMG Line в богатой комплектации предлагается за 69 млн тенге.

Улицу Сатпаева в Алматы пробьют до ВОАД



существующую дорожную инфраструктуру». Таким образом, можно предположить, что продолжение Сатпаева протянут через улицы Коккинаки и Хмельёва либо — Чимбулакскую.

Проект строительства планируют подготовить к лету следующего года. Конкурс на разработку проектно-сметной документации по продлению улицы Сатпаева от улицы Луганского до Восточной объездной объявил алматинский акимат. Заявки принимаются до 13 марта 2026 года, а ПСД должна быть готова к 30 июня 2027-го. Разработчикам планируется заплатить 359 млн тенге. Где именно пройдёт новый отрезок Сатпаева, пока непонятно. Но проектировщикам предлагается «максимально эффективно использовать

Собранные в Казахстане авто могут начать экспортировать в Европу



О переговорах со странами ЕС заявили в Минпроме. В 2025 году в Казахстане запустили два новых автосборочных завода, производственные мощности которых в сумме с уже действующими предприятиями превосходят текущие потребности локального авторынка. Не секрет, что строились эти площадки с прицелом на экспорт, и теперь стало известно одно из возможных направлений для сбыта авто казахстанской сборки. Как сообщает LS со ссылкой на комитет промышленности Министерства РК, сейчас идут предварительные консультации и переговоры с потенциальными партнёрами в странах Евросоюза. С какими именно странами ведутся

дискуссии, не сообщается, однако издание уточняет, что вопросы стоят о соответствии продукции локальных заводов техтребованиям, экостандартам и условиям сертификации, которые действуют на рынке ЕС.

Стоит отметить, что у одной из казахстанских автомобильных компаний уже есть связи с европейским рынком. Ещё в июле 2025 года стало известно, что Astana Motors получила статус дистрибьютора марки Chery в Чехии, а уже минувшей осенью компания запустила в этой стране продажи кроссоверов Tiggo 4, Tiggo 7 и Tiggo 8, в том числе в гибридных версиях. Не исключено, что как раз продукция алматинского завода AMMKZ может пойти на экспорт в ЕС.

Есть ли срок давности по налогу на транспорт?

И если да, то какой и в каких случаях применяется? Разъясняем. Налог на транспорт за 2025 год казахстанцы должны уплатить до 1 апреля 2026 года включительно. Но бывают ситуации, когда автовладелец по каким-либо причинам долгое время «забывал» рассчитываться с государством. О долгах налоговики напоминают автомобилистам ежегодно, но бывают и исключения: уведомления могут попросту не приходиться. База данных работала с ошибками, к примеру. За какой срок в этом случае придётся заплатить? Согласно статье 65 Налогового кодекса РК, срок исковой давности по налогу 3 года. Но применяется он **только для исчисления и корректировки «вновь установленных налоговых обязательств»**. Иными словами, если у автовладельца накопилась задолженность по налогу на авто за 10 лет и КГД



всё это время не напоминал о необходимости погасить долг, то требовать недостаку смогут лишь за последние 36 месяцев. Но на практике чаще случается, что долги копятся, автомобилисту присылают уведомления и налоговые приказы, а он требования органов госдоходов игнорирует. В этом случае сроки давности не применяются. Платить придётся за весь период, в течение которого образовалась задолженность.

Типичный пример и реальный случай от читателя, с которым разобраться мы попросили налоговиков. Человек продал Ford Granada в 1996 году по доверенности. Но зимой 2026-го, то есть 30 лет спустя, ему пришло уведомление, что он обязан заплатить налог 107 000 тенге и пеню 118 000 тенге. Как такое может быть и что теперь делать? — спрашивал бывший автовладелец.

В Комитете госдоходов редакции пояснили, что долги по налогу у гражданина начали копиться с 2013 года. Покупатель машину так на себя не переоформил и, по всей видимости, сначала исправно платил налог, но по какой-то причине делать это перестал. Возможно, старенький «форд» уже пришёл в негодность. Но машина всё это время во всех базах данных числилась за собственником по техпаспорту. Владелец авто с 2013 года было выслано 13 уведомлений о необходимости рассчитаться с государством, а также шесть налоговых приказов о взыскании задолженности. Однако письмам этим наш читатель, возможно, не уделял внимания, посчитав, что продал автомобиль — значит и налоги теперь не его проблема. Но проблема оказалась как раз таки его. Более 200 тысяч теперь придётся заплатить, и срок давности, так как ранее присылались уведомления, в данном случае не действует.

Так что долги по налогу лучше не копить, а рассчитываться сразу.

Скажется ли повышение утильсбора на импорте авто из России

Минпром на этот счёт настроен довольно оптимистично. По данным министерства, из РФ в Казахстан ввозят всего 3.7 % машин от общего рынка новых. Размер утильсбора для авто, ввозимых в Казахстан из России и Беларуси, предлагается поднять в десятки раз. По имеющейся информации, проект приказа об изменении ставок платежей в данное время отправлен на доработку в Минэкологии, и после внесения соответствующих технических правок уйдёт на регистрацию в Минюст. Как заявил 10 марта на брифинге в правительстве министр промышленности и строительства РК Ерсайын Нагаспаев, наша страна просто зеркалит действия России, которая значительно увеличила размеры утильсбора, в том числе и для авто из ЕАЭС.



«Мы это делаем, чтобы развивать и отечественный автопром. И статистика у нас вся есть — не так много автомобилей из России заходит на территорию Казахстана, поэтому никакого резкого всплеска цен на автомобили не будет. Я отношусь к этому вполне нормально, это рыночный механизм. 3.7 %, по-моему, у нас российский импорт был, и я не вижу здесь рисков. Если сейчас абстрагироваться, можно сказать: выбор-то в Казахстане есть на автомобили. Ну, возьмите российский автопром — «Ниву» или «Ладу». Но многие наши жители, наверное, уже обращают внимание и на автомобили казахстанской сборки, и на китайские бренды. Они по цене и по каким-то функциональным характеристикам, интерьеру уже получше, чем российский автопром. Поэтому здесь я согласен с этой мерой. Это не какое-то особое решение — это просто, как я уже говорил, зеркальная мера», — заявил глава ведомства.

И действительно, по данным КАС, в Казахстан в 2025 году из России было поставлено 2842 «Лады» (1.21 % от рынка). Остальная российская техника — коммерческая. GAZ, КамАЗ, ПАЗ и «Урал» собираются в Казахстане. В масштабах республики ввоз из РФ не такой уж и большой, как в былые времена. Всего в 2025 году в Казахстане было продано через официальные салоны 234 852 авто, причём большая часть — изготовленных в РК.

После принятия новых ставок утильсбора для импортных из России моделей, за «лады», к примеру, он будет равен 6800 МРП, или 29 410 000 тенге в 2026 году.

Kia Soluto попал в топ-5 продаж в феврале



По итогам двух месяцев в стране реализовано на 1.5 % больше авто, чем в 2025 году. После ударного января, когда из автосалонов по всей стране выкатили на четверть больше машин, чем годом ранее, февраль показал куда менее впечатляющие результаты, просев на 16.1 %. Итоги месяца — 13 399 ед. легковушек и лёгкой коммерческой техники. При этом, согласно подсчётам Казахстанского автомобильного союза (КАС), за первые два месяца 2026 года суммарные показатели всё же опережают 2025-й, пусть и на скромные 1.5 %. Лидером рынка новых авто из салона в феврале стала корейская марка Hyundai.

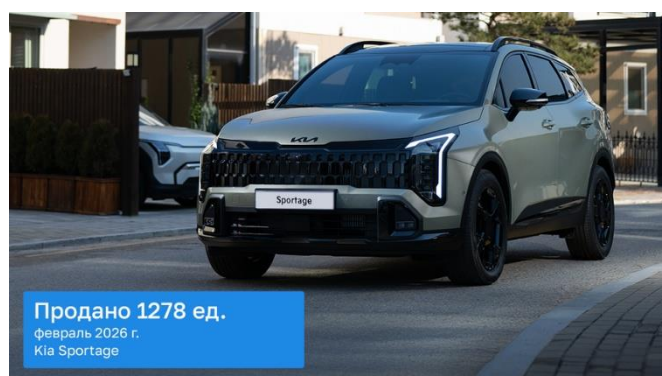
На её счету 2768 ед, что на 31.2 % меньше аналогичного периода 2025-го. Второе место у Kia — 2402 ед. Это, к слову, на 33.1 % больше, чем годом ранее. Замыкает тройку Chevrolet с падением на 5 % и 1975 ед. В топ-5 также вошли и два китайских бренда Chery и Jetour, реализовавшие 1043 и 808 авто соответственно. И если для Chery эти цифры означают рост на 0.4 %, то Jetour потерял 30.3 %.

Топ-10 марок на рынке новых автомобилей по итогам февраля 2026 года

Позиция	Марка	Продажи за январь 2026 года (ед.)
1	Hyundai	2768
2	Kia	2402
3	Chevrolet	1975
4	Chery	1043
5	Jetour	808
6	Changan	748
7	Haval	535
8	Geely	403
9	JAC	357
10	Toyota	288

В рейтинге моделей лидером по-прежнему остаётся Chevrolet Cobalt. За месяц владельцев автосалоны нашли для 1761 бюджетного седана. Вторая строка в феврале принадлежала Hyundai Tucson, отставшему менее чем на два десятка авто (1744 ед.), а бронза у Kia Sportage (1278 ед.). За пределами тройки лидеров продажи заметно ниже. Так, четвёртым стал Changan CS55 Plus с 513 ед., а на пятом месяце новинка бюджетного сегмента авторынка — Kia Soluto (382 ед.). Седан дебютировал под конец 2025 года, а уже в январе забрался в топ-10 продаж.





По итогам двух месяцев пальма первенства на рынке новых авто в Казахстане принадлежит Hyundai (5466 ед.). Вслед за ней расположилась родственная Kia (5176 ед.), а третьим пока идёт бренд Chevrolet (4487 ед.).

Топ-10 марок на рынке новых автомобилей по итогам двух месяцев 2026 года

Позиция	Марка	Продажи за 2 месяца 2026 года (ед.)
1	Hyundai	5466
2	Kia	5176
3	Chevrolet	4487
4	Chery	2050
5	Changan	1465
6	Jetour	1408
7	Haval	1081
8	JAC	1040
9	Geely	753
10	Toyota	685

Можно ли получить отсрочку или рассрочку по налогу на транспорт



Рассказываем подробно, кто может воспользоваться послаблением и как его получить. Возможность оформить отсрочку (рассрочку) по уплате налогов, плат и (или) пеней казахстанцы, оказавшиеся в сложной финансовой ситуации, получили с 1 января 2026 года. Правила её предоставления были утверждены специальным приказом министерства финансов. А в данное время в документ готовятся поправки, согласно которым процедуру получения отсрочки планируется упростить — приказ дополняется (в части заполнения заявления услугополучателем) предоставлением отсрочки (рассрочки) без залога имущества и банковской гарантии.

Как действует норма об отсрочке сейчас

Согласно действующей норме Налогового кодекса, обязательным условием для получения отсрочки или рассрочки является залог имущества налогоплательщика и (или) третьего лица либо предоставление налогоплательщиком банковской гарантии. При этом, чтобы получить рассрочку, должник обязан предварительно произвести оценку залогового имущества и застраховать его от утраты и повреждения. Поправками предлагается ввести предоставление рассрочки, не обеспеченной залогом, налогоплательщикам с налоговой задолженностью до 1500 МРП и испытывающим временные финансовые затруднения, что позволит освободить должника от проведения оценки залогового имущества и его обязательного страхования, а также сократить временные рамки по предоставлению рассрочки.

«Зачастую расходы на оценку залогового имущества и страхование были сопоставимы с суммой начисленной пени, что делало данный механизм малоприменимым, особенно для субъектов малого и среднего бизнеса. В связи с этим предлагаемые изменения направлены на создание условий для добровольного погашения налоговой задолженности без применения мер принудительного взыскания, таких как приостановление расходных операций по банковским счетам и арест имущества», пояснили редакции Kolesa.kz в Комитете госдоходов МФ РК.

Обсуждать проект поправок будут до 19 марта, и теоретически беззалоговая схема отсрочки заработать должна уже в апреле текущего года.

Кто сможет получить отсрочку или рассрочку по уплате налогов без залога

Получить отсрочку смогут налогоплательщики при соблюдении следующих условий:

- наличие налоговой задолженности не более 1500 МРП;
- отсутствие действующей отсрочки (рассрочки) на момент подачи заявления;

- отсутствие неисполненных уведомлений обязательного характера;
- отсутствие факта досрочного прекращения ранее предоставленной отсрочки (рассрочки) по причине нарушения сроков уплаты налогов, платежей и (или) пени в течение двух лет, предшествующих дате подачи заявления.

Для предпринимателей при этом предусмотрен ряд ограничений. Ознакомиться с ними подробнее можно в полной версии приказа.

Как получить отсрочку по налогу на транспорт

Заявление на отсрочку или рассрочку уплаты налога можно подать в территориальных управлениях Комитета госдоходов, в ЦОНах или на портале egov.kz. К заявлению необходимо приложить:

- Предполагаемый график по уплате налога и (или) пени.
- Документы, подтверждающие наличие оснований для предоставления отсрочки (рассрочки) налогов, плат и (или) пеней. К примеру, сведения о доходах за год, предшествующий дате подачи заявления, движимом и недвижимом имуществе физического лица, выданные соответствующим уполномоченным органом не ранее десяти рабочих дней до даты подачи заявления, или же справки о причинении налогоплательщику ущерба в результате непреодолимой силы (чрезвычайные ситуации социального, природного, техногенного, экологического характера, военные действия и иные обстоятельства непреодолимой силы).
- Договор банковской гарантии, заключённый между банком-гарантом и налогоплательщиком, и банковская гарантия — для предоставления отсрочки (рассрочки) по уплате налогов, плат и (или) пеней под гарантию банка. Если таковые имеются.
- Документы об оценке имущества, предоставляемого в залог, но после внесения поправок в правила, как мы уже говорили, залог не будет нужен для налогоплательщиков, подпадающих под условия отсрочки без залога имущества и банковской гарантии.

Разрешить или отклонить отсрочку или рассрочку налога госорганы должны в течение 10 рабочих дней. При этом отсрочка налогоплательщикам, за исключением участников горизонтального мониторинга, предоставляется на срок до 6 месяцев, а рассрочка — до 36 месяцев.

В целом, как нам кажется, из-за того что у вас не хватает 10–20 тысяч тенге на уплату налога, связываться с рассрочкой не имеет смысла. Больше времени и бумаги изведёшь, проще перезанять где-то. Но данная норма может быть полезна хозяевам машин с большими объёмами двигателя, в основном — свыше 4000 куб. см, у которых в жизни наступил сложный период, и несколько сотен тысяч тенге для них стали временно неподъёмными.

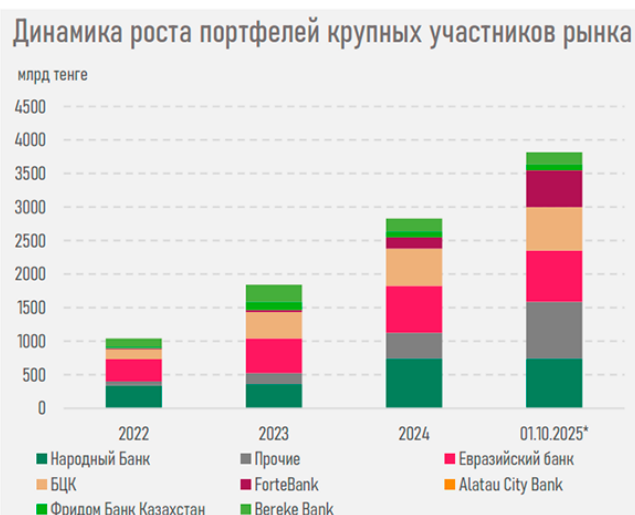
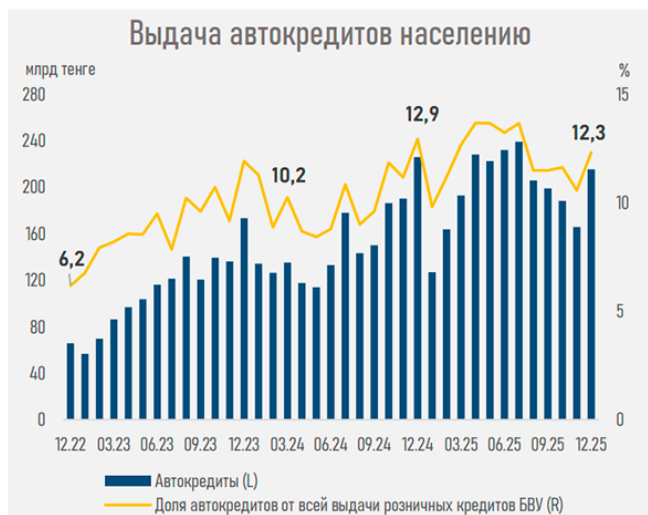
Автокредитов в 2025 году выдали на треть больше, чем в 2024-м



По объёму выдач займы на покупку машин достигли уровня ипотечного рынка. Обзор рынка автокредитования за 2025 год опубликовала Ассоциация финансистов Казахстана. Как следует из отчёта экспертов, в минувшем году займы на покупку транспортных средств оставались одним из ключевых драйверов розничного кредитования.

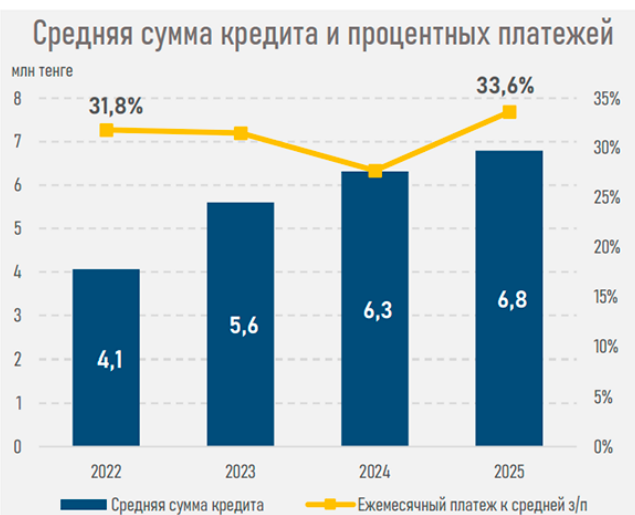
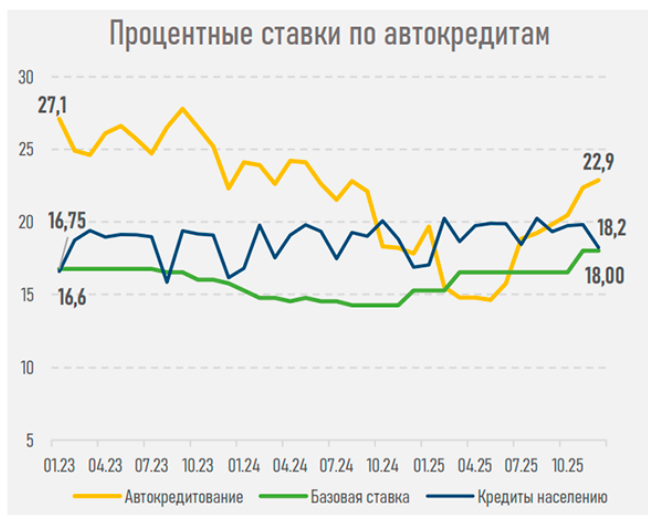
Выдача новых автокредитов за 2025 год выросла на 29.8 % и составила 2.4 трлн тенге (1.8 трлн за 2024 г.). По уровню выдачи этот сегмент рынка впервые сравнялся с ипотечным кредитованием.

Выдача и портфель автокредитов*



Высокий темп прироста автокредитов во многом отражает эффект низкой базы, значительный нереализованный спрос на обновление автопарка и приобретение авто, активное продвижение совместных программ банков и автодилеров, расширение продуктовой линейки, рост занятости и заработных плат, временные снижения эффективных ставок в рамках маркетинговых акций автодилеров и послабление в учёте коэффициента долговой нагрузки.

Процентные ставки и ежемесячные платежи *



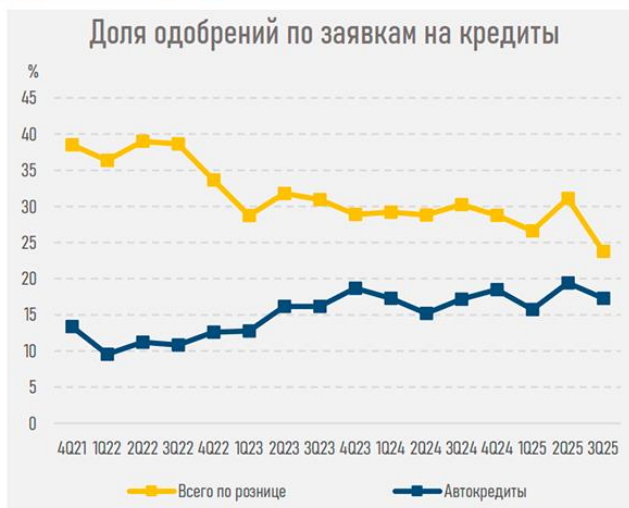
Источник данных: НБРК, KASE, ПКБ

*данные по Народному Банку и Фридом Банку предоставлены по состоянию на 01.01.2025г.

© Ассоциация финансистов Казахстана, 2026

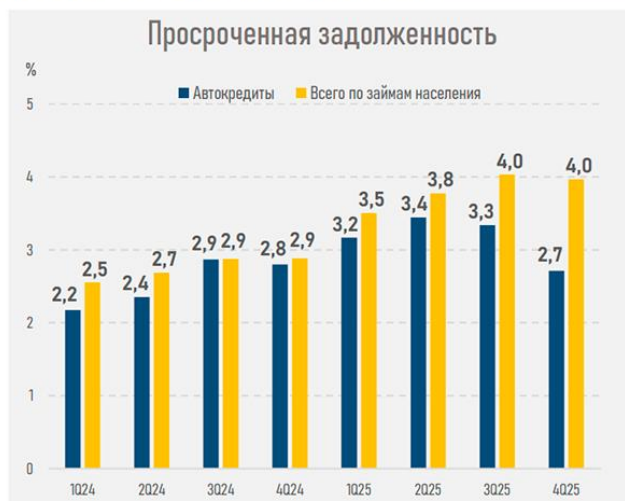
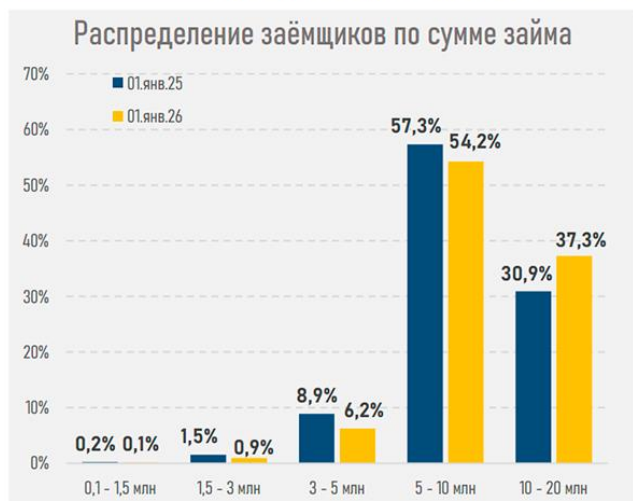
Одновременно резко увеличилась доля авто, приобретаемых с привлечением заёмных средств, которая в течение года достигала 53–80 % от числа зарегистрированных машин. Это свидетельствует о высокой роли кредитного финансирования на рынке и о трансформации спроса, при которых автомобиль всё чаще рассматривается не только как потребительский товар, но и как источник дохода. В то же время низкая доля одобрений по заявкам по сравнению с рынком в целом указывает на сохранение консервативной кредитной политики банков и ограничивает накопление избыточных рисков в системе.

Заявки на получение автокредитов и одобрения по ним*



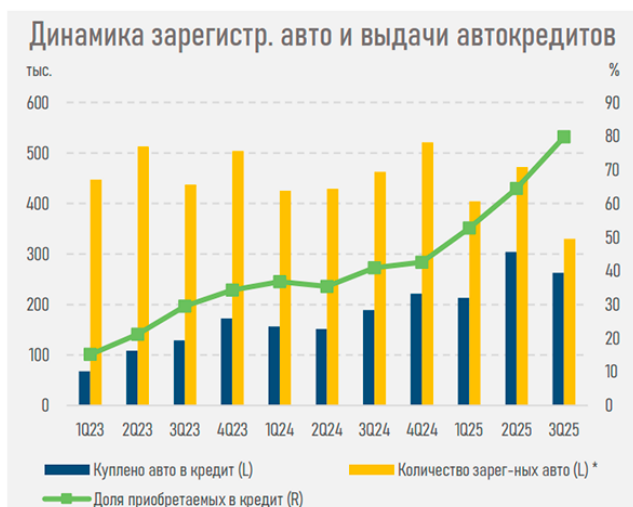
Доля просроченной задолженности по автокредитам по итогам года снизилась (с 2,8 до 2,7 %) и сохранялась ниже среднего уровня по розничному сегменту (4 %), что объясняется обеспеченным характером продукта и более строгими критериями отбора заёмщиков.

Кредитное распределение и просроченная задолженность



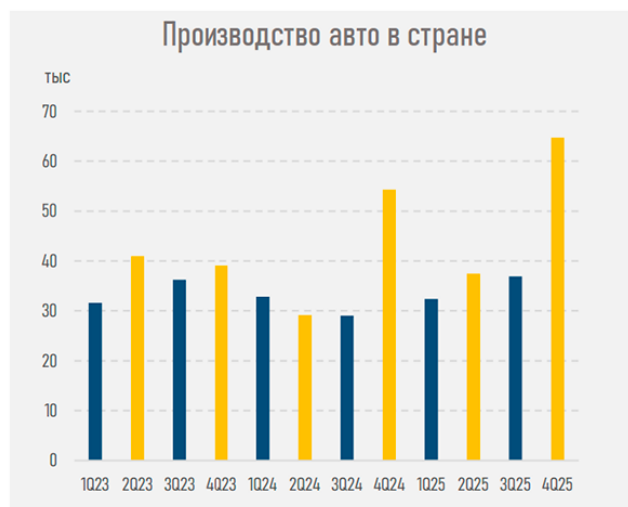
Дополнительную поддержку автокредитованию оказывает производственный фактор. Выпуск авто в стране за 2025 год увеличился на 18 % — до 171,4 тыс. единиц (145,3 тыс. за 2024 г.). Однако его масштабы по-прежнему ограничены относительно высокого внутреннего спроса, что сохраняет значительную роль импортных поставок в удовлетворении потребностей рынка.

Активность на рынке и производство авто**



Источник данных: НБРК, ПКБ, БНС АСПИР РК

** Количество зарегистрированных авто за 3 кв. 2025 г. рассчитано без данных за сентябрь из-за отсутствия информации вследствие обновления методики расчета МВД РК



© Ассоциация финансистов Казахстана, 2026

Во второй половине 2025 года начали проявляться признаки насыщения сегмента. После периода снижения ставки по автокредитам стали расти (с 14.6 до 22.9 %) вслед за удорожанием фондирования и завершением маркетинговых программ, что сопровождалось снижением темпов новых выдач (—11.6 % за 4-й квартал). Такая динамика указывает на переход рынка от фазы ускоренного расширения к более умеренной траектории роста по мере исчерпания эффекта низкой базы, частичного удовлетворения отложенного спроса, ужесточения регуляторных и монетарных условий.

От Капшагая до «Медеу» за 15 минут. По воздуху, правда



Запустить аэротакси в Алматы и области обещают в ближайшие 2-3 года. Планами организации сервиса аэротакси в Казахстане поделился сегодня на заседании правительства заместитель премьер-министра РК Канат Бозумбаев.

«Будут аэропорты построены, связь между Алатау, Конаевым, несколькими точками Алматы и туристическими дестинациями. Грубо говоря, турист прилетел в аэропорт — улетел на Медеу, улетел в любую точку горного кластера, улетел на побережье Капшагая, где у нас будет город Green District. Представьте, что эти аэротакси летают со скоростью около 300–350 километров в час. И между Алматинской областью, Алматы и Алатау дорога будет 10–15 минут занимать

по воздуху», — рассказал вице-премьер. К. Бозумбаев отметил, что в данное время ведутся переговоры и заключены соглашения с мировыми лидерами отрасли — американской компанией Joby и китайской AutoFlight, реализующей похожие проекты в Шэньчжэне.

Как думаете, скоро полетаем?

Для справки:

- Меморандум, предусматривающий закупку Казахстаном электрических самолётов eVTOL на сумму порядка 300 млн долларов США, подписали осенью минувшего года Министерство искусственного интеллекта и цифрового развития РК, американская компания Joby Aero Inc., Alatau Advance Air Group Ltd. и предприниматель Вячеслав Ким.
- Joby Aviation, Inc. (ранее Joby Aero) — калифорнийский стартап, основанный в 2009 году, занимающийся разработкой электрических аэротакси с вертикальным взлётом и посадкой (eVTOL). Компания активно привлекает миллионы долларов от инвесторов, но пока не запустила ни одного коммерческого рейса, и обещает это наконец сделать в 2026 году.
- AutoFlight — на сегодня также лишь готовится к коммерческим рейсам, тестируя электрические аппараты вертикального взлёта (eVTOL). В 2024 году китайская компания провела успешные демонстрационные полёты между городами Шэньчжэнь и Чжухай (50 км за 20 мин.), однако полноценного запуска аэротакси в КНР до сих пор не произошло.

Автобусные полосы в Алматы хотят начать строить даже на узких улицах



Для этого город решил разработать собственный стандарт, идущий вразрез с уже существующим государственным. Напомним, ограничивать выделения на узких улицах запрещает стандарт СТ РК 1412-2017, согласно которому «полоса для маршрутных транспортных средств устраивается на дорогах и (или) улицах с тремя и более полосами в одном направлении». С нарушением требований этого документа в Алматы была построена первая линия BRT.

Но городские власти заявили, что BRT на Тимирязева — это всего лишь эксперимент, и в 2021 году попытались пойти дальше, нарисовав выделения на Халиуллина и Татибекова, однако в том же году прокуратура заставила их автобусные полосы убрать как

не соответствующие требованиям этого самого стандарта. Чуть позже управление городской мобильности Алматы с урбанистами, ратующими за город без автомобилей, обратились в Казахстанский институт стандартизации и метрологии с запросом о внесении изменений в документ, в частности в пункт 6.2.3 стандарта, устанавливающий ограничения для выделенок. Но предложенные поправки зарезало министерство внутренних дел, а также министерство индустрии и инфраструктурного развития, так как обустройство выделенных полос на узких дорогах, как заключили эксперты, негативно скажется на безопасности дорожного движения.

Между тем власти мегаполиса не успокоились, и теперь уже управление развития дорожной инфраструктуры подготовило проект стандарта «Организация улично-дорожного пространства в условиях города Алматы. Общие технические требования», то есть документа, который станет регулировать обустройство улиц непосредственно внутри южной столицы. И в нём, кроме всего прочего, есть любопытный пункт 8.1.3, который гласит: «В случае наличия необходимости организации приоритетного движения общественного транспорта (автобус, троллейбус, трамвай) **допускается создание выделенных полос для общественного транспорта при любом общем количестве полос движения**. При этом должен быть обеспечен подъезд к жилым и общественным зданиям аварийно-спасательных служб и личного транспорта».

То есть алматинские чиновники решили развязать себе руки, позволив самим себе «рисовать» выделения даже на двухполосных улицах. И неважно, что делать это запрещает уже существующий государственный технический документ. Из хорошего — этим же проектом стандарта предлагается организовывать выделенные автобусные полосы «на основных маршрутах при интенсивности движения более 40 автобусов в час или на улицах, где заторы могут значительно нарушить регулярность движения». Таким образом, на улицах, по которым ползают один-два автобуса, выделения, скорее всего, не появятся.

При обустройстве выделенных полос дорожники обязательно должны будут учитывать места для парковочных карманов и площадок для погрузки/разгрузки авто, привозящих товары в ближайшие магазины. А на улицах без выделенок автобусные остановки также вернуть в карманы, которые несколько лет назад с многих городских улиц убрали. И сегодня общественный транспорт, тормозя для посадки или высадки пассажиров, частенько перегораживает поток авто на правой полосе. Примечательно, что в проекте стандарта отсутствуют требования для пешеходных переходов. Можно предположить, что чиновники так и не решили вопрос с зебрами возле подземок, потому и тихонько пропустили этот момент. Ведь наличие наземных переходов — нонсенс, когда в двух метрах от них есть «андеграундный» аналог. Подземки всегда были призваны обеспечивать безопасность пешеходов, а также безостановочный проезд поворотов автомобилям. Но обустроить нормальные пандусы и подъёмники для маломобильных граждан в подземных переходах городские власти так и не смогли. Дешёвым и сердитым решением стали зебры возле подземок, тормозящие транспортный поток. Исправить ситуацию в проекте стандарта не предлагается. Присутствуют только требования к приподнятым перекрёсткам, пешеходно-велосипедным переходам и искусственным неровностям, согласно которым приподнимать их над проезжей частью следует «на улицах в жилой застройке с небольшой интенсивностью движения, менее 3000 авто в сутки, на дорогах с большим трафиком в зонах ограничения скорости до 40 км/ч, а также на выездах с дворовых территорий».

Гибрид BYD Yuan Up добрался до Узбекистана. Скоро и в Казахстане?



Паркетник получил силовую установку из мотора 1.5 и 197-сильного электродвигателя. В Узбекистане начали принимать заказы на новую модификацию модели BYD Yuan Up с приставкой DM-i в названии, которая означает, что переднеприводный паркетник имеет гибридную силовую установку. Ранее Yuan Up был доступен покупателям только в качестве электромобиля. Под капотом такого кроссовера установлен 1.5-литровый 98-сильный атмосферник, который трудится в паре с 197-сильным электродвигателем, встроенным в электромеханический вариатор. Питается электрическая часть системы от 18-киловаттной батареи Blade. Запас хода без ДВС заявлен на уровне 110 км по циклу NEDC, тогда как суммарный пробег достигает 1100 км.

В Узбекистане BYD Yuan Up DM-i доступен в единственной комплектации Flagship. В её оснащение входит шесть подушек безопасности, широкий набор водительских ассистентов, включая адаптивный круиз-контроль и автоторможение, а также камеры кругового обзора, цифровая приборная панель, медиасистема с поворотным экраном диагональю 12.8 дюйма, бесключевой доступ, подогрев кресел, обогрев руля, панорамная крыша, беспроводная зарядка и т. д. Стоимость BYD Yuan Up DM-i в стране составляет 266.7 млн сумов, или около 10.5 млн тенге. То есть цена гибридного паркетника не отличается от электрического.

Отметим, бензоэлектрический Yuan Up ожидается и в Казахстане. Об этом в начале февраля 2026 года заявил директор дистрибуции BYD в РК Антон Куш. По его словам, сертификация новинки должна стартовать весной, однако дату начала продаж модели топ-менеджер не озвучил. При этом можно предположить, что оценят авто в наших автосалонах в те же 10 млн тенге, что просят за батарейный Yuan Up.

Changan CS75 Pro готовят к сборке в Казахстане

Трёхрядный кроссовер уже прошёл сертификацию и будет локализован в Алматы. Модельная линейка Changan в Казахстане пополнится ещё одним кроссовером с индексом CS75 в названии. Компанию паркетнику с приставкой Plus составит CS75 Pro, ранее известный как X7 Plus и знакомый местным автомобилистам по поставкам частными импортёрами. На автомобиль уже оформлено одобрение типа транспортного средства, согласно которому CS75 Pro пропишется на алматинском заводе Astana Motors Manufacturing Kazakhstan и будет предлагаться на нашем рынке только в 7-местном исполнении.

По документам длина модели составляет 4748 мм при колёсной базе

в 2786 мм. То есть новинка самую малость компактнее CS75 Plus, растянувшегося на 4770 мм от бампера до бампера.

В движение паркетник приводится турбомотором 1.5, выдающим 181 силу и 280 Нм крутящего момента. Тип коробки передач в ОТТС не указан, но в Китае такие машины комплектуются 7-ступенчатым роботом, через который вращаются только передние колёса.

Из предлагаемого оснащения в документах прописаны фронтальные и боковые подушки безопасности, климат-контроль, подогрев передних и задних кресел, встроенный видеорегистратор, электропривод дверцы багажника, а также парктроники.

Сколько будет стоить официальный CS75 Pro и когда поступит в продажу, пока неизвестно. Частные импортёры предлагают машины по цене от 9.8 млн тенге за авто в наличии.



Недостроенный завод «Азия Авто Казахстан» выставлен на торги

Землю и строения предлагается бесплатно передать заинтересованным государственным юридическим лицам. В далёком уже 2013 году в Усть-Каменогорске началось строительство первого в стране автомобильного завода полного цикла производственной мощностью до 120 тысяч машин в год, где компания «Азия Авто» намеревалась организовать производство всего модельного ряда Lada не только для казахстанских покупателей, но и для экспорта.

Завершить проект и запустить конвейеры изначально обещали в 2016-м, но сроки постоянно сдвигались, что в итоге привело к конфликту с Министерством индустрии и инфраструктурного развития РК в 2020 году, вылился который в остановку не только стройки, но и выпуска машин на уже действующем предприятии, а также закрытие группы компаний «БИПЭК АВТО — Азия Авто».

В 2022 году мы уже замечали на торгах комплекс зданий и сооружений автосборочного завода АО «Азия Авто» в Усть-Каменогорске, на ул. Бажова, 101/1, а теперь чиновники взялись за продажу недостроенного комплекса полного цикла.

Примечательно, что допускать к торгам частный бизнес, похоже, не намерены. Лот, а именно уже возведённые строения, земля под ними и вся оставшаяся на территории материальная база, планируется к передаче на баланс государственных юридических лиц. Стартовая стоимость лота — 0 тенге. При этом стоит отметить, что оценивается весь комплекс и земельные участки, согласно расчётам компании «ФениксКоммерц», в существенные 23 267 885 900 тенге, тогда как другие материальные ценности вроде мебели, оборудования и т. д. потянут ещё на 124 397 900 тенге.



РОССИЯ

Автомобильный рынок в марте вырос на 22,9%* и на 0,3% в первом квартале 2026 года По данным Комитета автопроизводителей АЕБ общие продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в марте 2026 года составили 100 933 штуки.

По данным ППК** продажи новых автомобилей в марте составили 102 077 штук, что на 22,9% больше, чем в марте 2025 г. По итогам первого квартала 2026 г. продажи, по сравнению с продажами того же периода 2025 г., увеличились на 0,3% и составили 254 867 автомобилей. Комментирует председатель Комитета автопроизводителей Алексей Калицев: «Март продемонстрировал активный рост по сравнению с первыми двумя месяцами года. Однако первый квартал охарактеризовался небольшим увеличением объема продаж новых автомобилей и легкой коммерческой техники. Мы наблюдаем рост рынка на фоне активизации отложенного спроса и новостей об увеличении утилизационного сбора на автомобили, ввозимые через страны ЕАЭС. Несмотря на это, рынок продолжает находиться под влиянием глобальных внешних факторов и высокой финансовой нагрузки. На основании существующих тенденций говорить о каком-либо развороте рынка пока преждевременно. Мы продолжим следить за его развитием и мерами регулятора, способными повлиять на будущий уровень спроса». Примечания: *Новые автомобили возрастом до 1 года. **По информации, предоставленной АО «ППК», о продажах новых транспортных средств на основе данных об их передаче владельцам (analytics@passport-ic.ru).

На российский рынок выходит новый гибридный внедорожник Deeral G318



Компания Changan объявила о выводе на авторынок РФ новой продуктовой линейки Deeral. Ее первой моделью станет гибридный внедорожник Deeral G318. Модель готовится к поступлению в дилерские центры, сообщает пресс-служба китайского автопроизводителя. Пятиместный внедорожник оснащен силовой установкой нового поколения, которая включает в себя два ведущих электродвигателя и бензиновый мотор. Он выполняет роль генератора для подзарядки батареи. Общая мощность двигателей достигает 439 л.с. Запас хода превышает 1 000 км, а разгон до «сотни» происходит за 6,3 секунды. Особенностью новинки является адаптивная пневмоподвеска с регулируемой высотой и жесткостью. Система мониторинга дорожного покрытия анализирует состояние дороги и автоматически корректирует параметры демпфирования. Также доступен комплекс интеллектуальных ассистентов, в том числе

адаптивный круиз-контроль.

Длина модели G318 составляет 5 010 мм, а ширина – 1 985 мм при колесной базе 2 880 мм. В салоне используются материалы премиального уровня, а эргономика ориентирована на длительные поездки. Для российского рынка новинка адаптирована с учетом климатических условий и оснащена расширенным «зимним пакетом».

Фото: Changan

В феврале импорт легковых автомобилей в РФ вырос на 35%

По итогам февраля 2026 года в Россию было ввезено 46,8 тыс. легковых автомобилей – на 35% больше, чем год назад. Об этом рассказали эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»* в ходе онлайн-эфира «АВТОСТАТ Оперативка. Оперативная информация по авторынку России».

Стоит отметить, что положительная динамика наблюдается и в сегменте новых автомобилей, и подержанных. Так, в прошлом месяце из-за рубежа в РФ поступило 20,9 тыс. новых легковых машин, что на 29% больше, чем в феврале 2025-го. Что касается автомобилей с пробегом, то их в конце зимы было ввезено 25,9 тыс. единиц (+40%).

В структуре ввоза новых машин в феврале лидирует бренд Geely и его модель Monjaro. В сегменте б/у автомобилей среди марок первенствует Toyota, а из моделей – Honda Freed. Эксперты агентства «АВТОСТАТ» отмечают, что существенную долю в импорте новых легковых машин по-прежнему занимает Китай, которая по итогам февраля составила 67,2%. Однако это меньше, чем в январе (78%). На втором месте располагается Киргизия (20,5% в феврале), а показатели других стран даже не дотягивают до 5%.

В импорте автомобилей с пробегом нарастила свою долю Япония – с январских 52,5% до февральских 60,2%. На долю Китая в минувшем месяце пришлось 21,2%. Результаты остальных стран находятся заметно ниже отметки 10%.

Также эксперты агентства «АВТОСТАТ» отмечают, что 95% ввезенных в феврале подержанных легковых машин имеют мощность двигателя до 160 л.с. и только 5% оснащены мотором свыше 160 л.с.

* АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ».

Фото: АВТОСТАТ



Рынок среднетоннажных грузовиков в феврале сократился на 27%



По итогам февраля нынешнего года в нашей стране было продано 845 новых среднетоннажных грузовых автомобилей (MCV)*. Это на 27,4% меньше, чем за тот же месяц 2025-го, но на 19,7% больше, чем в январе. Об этом в ходе онлайн-эфира «АВТОСТАТ Оперативка» сообщили эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»**.

Около 85% всех реализованных в конце зимы среднетоннажных грузовиков пришлось на четыре марки. Так, лидерство здесь сохраняет отечественный бренд GAZ, объем продаж которого в феврале составил 319 единиц. За ним следуют российский KAMAZ (269 шт.), а также китайские JAC и Dongfeng (69 и 55 шт. соответственно).

Что касается модельного рейтинга, то здесь поменялся лидер. Так, вместо традиционного бестселлера GAZ Gazon NEXT в феврале им стал другой представитель Горьковского автозавода – грузовик Sadko NEXT.

За два месяца 2026 года в РФ реализовано более 1,5 тыс. среднетоннажных грузовых машин – на

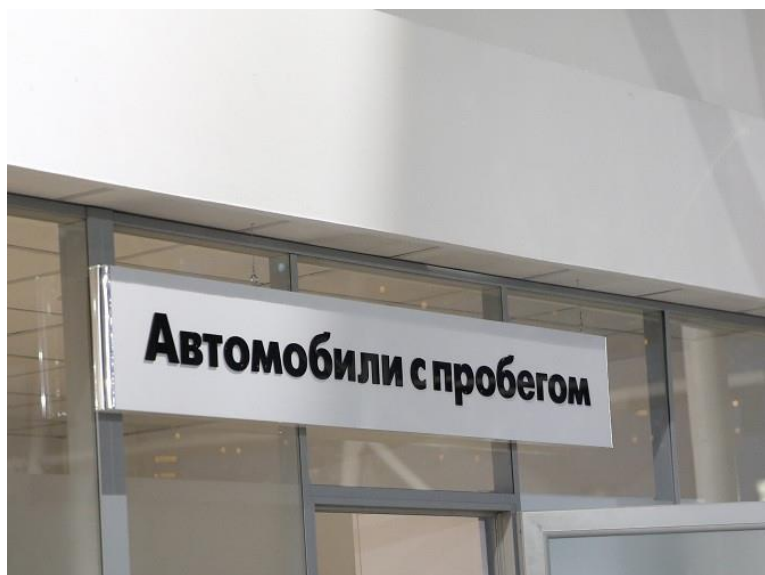
30,4% меньше, чем в январе – феврале прошлого года.

* Полной массой от 3,5 до 16 т.

** АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ».

Фото: АВТОСТАТ

Автомобили с пробегом стали доступны на платформе ВТБ Авто



Подержанные машины теперь можно купить на платформе ВТБ Авто. Как сообщает пресс-служба ВТБ Авто, на сайте сервиса в настоящее время представлено более 700 автомобилей с пробегом российских, китайских, европейских и японских брендов.

Подходящий б/у автомобиль клиенты ВТБ Авто могут приобрести как за собственные средства, так и при помощи кредита. При этом машину можно выбрать онлайн, предварительно осмотрев ее перед покупкой, а потом купить по фиксированной цене без скрытых платежей и комиссий.

Также ВТБ Авто планирует расширить количество сервисов, доступных автовладельцам. Так, помимо страхования КАСКО и ОСАГО, появится возможность приобрести сезонные шины, продленную гарантию, охранные комплексы и дополнительное оборудование. Как уже ранее сообщало агентство «АВТОСТАТ», в 2025 году россияне купили рекордное количество подержанных легковых автомобилей – 6,24 млн единиц. И это на 3,3% больше, чем годом ранее.

Фото: АВТОСТАТ

Дилеры дали прогноз корпоративных продаж автомобилей в 2026 году

По итогам 2026 года объем корпоративных продаж может составить порядка 170 – 190 тысяч машин, а рыночная доля ожидается на уровне 14 – 15%. Такой прогноз агентству «АВТОСТАТ» озвучил директор департамента корпоративных продаж АГ «Авилон» Александр Кочетков. Таким образом, как отметил эксперт, сегмент в целом стабилизируется, но существенного роста сравнению с 2025 годом не произойдет. «Мы ожидаем, что в первом полугодии 2026 года сегмент корпоративных продаж покажет небольшое снижение. Во многом связано с так называемым «перетянутым спросом» конца 2025 года, когда значительная часть таксопарков и корпоративных клиентов активно приобретала автомобили. Во втором полугодии 2026 года мы прогнозируем оживление спроса», - комментирует Александр Кочетков.



по
это

По мнению директора департамента продаж новых автомобилей компании «РОЛЬФ» Николая Иванова, в 2026 году не будет никаких скачков на рынке корпоративных продаж, который должен повторить результат года прошлого. «Мы много коммуницируем с разными компаниями, как очень крупными, так и средними, которые закупают определенного рода объемы – каршеринг, такси. И не видим предпосылок для оживления данного направления. Будет примерно те же 15% от всего рынка, - рассказал он.

Как считает генеральный директор ГК «АВТОДОМ» Андрей Ольховский, в 2026 году будет дальнейшее снижение доли корпоративных продаж в объеме авторынка. Общая экономическая ситуация не улучшается, но в 2027 и 2028 годах будет наблюдаться рост. Главные факторы, которые определяют объемы продаж, – это, конечно, программы поддержки – скидки и субсидирование ставок по лизингу и рассрочке для корпоративных клиентов могут изменить общий тренд рынка и дать новый импульс.

«На текущий момент мы не видим положительных факторов, которые могут способствовать значительному росту продаж корпоративным клиентам. Изменение налогового законодательства, корректировки в утилизационном сборе ведут к дополнительным издержкам, росту цен на автомобили и сокращению продаж или отложенному спросу. Положительным фактором могло бы стать снижение ставки ЦБ примерно до 10%, но на данный момент мы прогнозируем объем корпоративных продаж примерно на уровне 90 – 100% от прошлогодних показателей», - резюмирует директор управления по работе с ключевыми и корпоративными клиентами ГК «Аларм-Моторс» Евгений Кабанов.

Напомним, что в 2025 году юридическими лицами в России было куплено 191,5 тыс. новых легковых машин, что составляет 14,4% от общего объема рынка, сообщили эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*. Таким образом, эта доля снижается уже три года подряд (с 24,2% в 2022-м).

О том, какова потенциальная доля корпоративных продаж на российском авторынке, – читайте в нашей рубрике «Экспертное мнение».

* АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ

В РФ уточнили правила использования беспилотных автомобилей

Правительство России внесло изменения в концепцию обеспечения безопасности дорожного движения с участием беспилотных транспортных средств, утвержденную в 2020 году. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на распоряжение кабмина.

Как и раньше, степень автоматизации автомобилей разделена на уровни от 1 до 5. Где на первом уровне машиной управляет водитель, а на пятом он не обязателен и система сама справляется с любыми ситуациями на дорогах «во всех диапазонах скоростей и условиях окружающей среды». В новой редакции концепции расширены возможности беспилотного управления на четвертом уровне, когда автомобиль должен сам справляться с задачами управления в обычных для себя условиях. При возникновении нештатной ситуации предусматривается переход в состояние минимального риска. В отличие от предыдущей редакции теперь водитель



может не находиться в машине в пределах штатной эксплуатации транспортного средства. Также это касается и пятого уровня. Ранее водитель был на этом уровне прописан, пусть и без необходимости участия в управлении.

Под штатной эксплуатацией понимаются географические, погодные, дорожные и другие окружающие условия, для работы в которых предназначена конкретная автоматизированная система вождения. При выходе из этой среды в управление могут вмешиваться не только водитель, но и удаленный диспетчер.

Кроме этого, фраза «автоматизированные системы помощи водителю» (ADAS) заменена на «автоматизированные системы вождения». Из текста определения ВАС исключено положение о «необходимости вмешательства человека в качестве запасного варианта обеспечения безопасности дорожного движения».

Фото: АВТОСТАТ

Названы десять самых распространенных автомобилей в России

Около 18% всех зарегистрированных легковых машин в нашей стране приходится на десять моделей. Такие данные получили эксперты агентства «АВТОСТАТ» в ходе подготовки отчета «Парк ТС в РФ на 01.01.2026 г.». Это три отечественных автомобиля и семь иномарок. Самой распространенной моделью в России является седан LADA 2107. На начало нынешнего года насчитывалось 1,19 млн вазовских «семерок». Также отметку в один миллион стоящих на учете машин преодолевает Kia Rio (1,04 млн шт.). Совсем чуть-чуть до нее не дотягивает 3-дверный внедорожник LADA 4x4 «Нива» (0,99 млн шт.). На четвертой позиции в данном рейтинге находится Hyundai Solaris, показатель которого составил 0,93 млн экземпляров. Замыкает первую пятерку седан Renault Logan с результатом 0,78 млн единиц.



Кроме них, в ТОП-10 самых распространенных легковых автомобилей в РФ вошли Toyota Corolla (0,74 млн шт.), Ford Focus (0,74 млн шт.), хэтчбек LADA 2114 «Самара-2» (0,69 млн шт.), Volkswagen Polo (0,64 млн шт.) и внедорожник Chevrolet Niva (0,63 млн шт.). Более подробная информация обо всех транспортных средствах, которые числятся в нашей стране (с делением на ключевые сегменты и разбивкой по целому ряду критериев) содержится тут.

Фото: АВТОСТАТ

Продажи автомобилей глобальных брендов в России выросли в 2,5 раза

По итогам двух месяцев 2026 года в России было продано 24,4 тыс. новых легковых автомобилей глобальных брендов, что в 2,5 раза больше аналогичного периода прошлого года. Об этом в своем телеграм-канале сообщил директор агентства «АВТОСТАТ» Сергей Целиков. При этом к глобальным брендам относятся все марки за исключением китайских, российских и белорусских. Их рыночная доля составила 15,2%, тогда как в начале 2025-го этот показатель был около 6%.

По мнению Сергея Целикова, одной из причин этого стала иллюзия возвращения мировых брендов в нашу страну, которая появилась на фоне начавшихся переговоров с США по Украине в начале прошлого года. Тогда потенциальные покупатели перешли в режим ожидания, а данная иллюзия за год рассеялась. «Ждуны не дождались», - резюмирует Целиков.

Кроме этого, введение новых расценок утильсбора с 1 декабря 2025-го могло натолкнуть на мысль об окончательном закрытии импорта доступных иномарок, отмечает эксперт. Поэтому заказы на них пошли с новой силой.

В рейтинге самых востребованных глобальных брендов по итогам января - февраля первое место занимает Mazda, продажи которой возросли многократно и составили 4 871 экземпляр. Сергей Целиков подчеркивает, что увеличение спроса пришлось практически на одну модель - кроссовер CX-5.



На второе место опустился прошлогодний лидер - Toyota, результат которой составил 4 093 реализованных машины. За ней идут BMW (2 180 шт.), Volkswagen (2 036 шт.) и Skoda (1 518 шт.).

Почти половина продаж новых легковых автомобилей мировых марок пришла на Японию (48,4%), свыше четверти - на Германию (28,2%), а еще 11,7% - на Южную Корею. Также Целиков отмечает, что более 2/3 этих машин (68,5%) выпускается в Китае.

Кроме этого директор агентства «АВТОСТАТ» обращает внимание на тот факт, что почти 80% новых легковых автомобилей глобальных брендов, реализованных в РФ, представляют собой кроссоверы различных классов.

Фото: АВТОСТАТ

Впервые за три года российские бренды по продажам опередили «китайцев»



По итогам февраля 2026 года в нашей стране было реализовано 31,6 тыс. новых легковых автомобилей отечественных марок. Как сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*, они стали лидерами рынка впервые с марта 2023-го.

Таким образом, за последние три года российские бренды по продажам впервые опередили «китайцев», февральский результат которых составил 31,1 тыс. единиц. Напомним, что до этого подобное наблюдалось в феврале 2023 года, а после этого уже ежемесячно лидировали китайские марки. На нашем рынке появились новые отечественные бренды, модели которых являются переименованными «китайцами», объясняет заместитель начальника отдела аналитики агентства «АВТОСТАТ» Дмитрий Ярыгин. «Некоторые из них не просто вышли на рынок, а заняли лидирующие позиции. Ярким примером этого служит новинка 2025 года – TENET, который

уже вошел в тройку лидеров, в то время как Chery выпал из первой десятки. При этом есть все предпосылки к дальнейшему росту доли новых российских брендов», - отмечает эксперт.

Также стоит отметить, что на долю отечественных и китайских марок в феврале пришлось суммарно 78,3% от общего объема реализации новых легковых машин. Далее по этому показателю следуют «японцы» и «белорусы» (7,9% и 5,9%), а замыкают ТОП-5 «немцы» (4,4%).

* АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ».

Фото: АВТОСТАТ

Производство внедорожника TANK 300 начнется на «Автоторе» во втором квартале 2026 года



На автозаводе «Автотор» начнут контрактное производство внедорожника TANK 300: совместно с компанией «Грейт Волл Мотор Рус» было заключено стратегическое соглашение о сотрудничестве. Об этом сообщается на официальном сайте медицентра GWM. Выпуск модели запланирован на второй квартал 2026 года.

По словам гендиректора компании «Автотор Авто Холдинг» Евгения Петухова, сотрудничество предполагает «поэтапное углубление технологии производства автомобилей бренда, наращивание уровня локализации». Продаваться локализованная модель будет в официальных дилерских центрах марки на территории РФ.

Локализованные автомобили будут проходить комплексную проверку качества по стандартам концерна GWM.

Также на все машины распространяется официальная гарантия и меры поддержки в области технического обслуживания в официальных дилерских центрах TANK.

Известно, что автомобиль будет производиться в версиях Драйв, Премиум, Сити Драйв и Сити Премиум с 2-литровым мотором мощностью 218 л.с. и крутящим моментом 380 Нм, который работает в паре с 8-ступенчатым «автоматом». Для внедорожника будет предусмотрено пять цветов экстерьера, а салон будет отделан в черном или черно-красном варианте.

Все внедорожники TANK 300 адаптированы к российским условиям эксплуатации. «Зимний пакет» состоит из подогрева всех сидений, руля, лобового и заднего стекол, зеркал заднего вида, форсунок омывателя и омывателя камеры заднего вида. Кузов обработан антикоррозийной защитой.

Фото: GWM

Продажи новых электромобилей в России выросли примерно на четверть

В январе – феврале 2026 года в России было реализовано 1 566 новых электрокаров. Как отмечают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*, это на 23% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Лидерство в марочном рейтинге в этом сегменте авторынка принадлежит отечественному бренду Evolute, продажи которого составили 543 единицы, что составляет почти 35% от общего объема. В пятерке лидеров также оказались марки Geely (200 шт.), Xiaomi (157 шт.), Zeekr (144 шт.) и BYD (119 шт.). Отметки в 100 реализованных электромобилей удалось достичь еще бренду Avatr.

Отметим, что среди перечисленных марок только Zeekr и Avatr демонстрируют отрицательную рыночную динамику (-69% и -8% соответственно), а остальные показывают рост. При этом сильнее всего он у Geely (в 25 раз), что объясняется эффектом низкой базы.

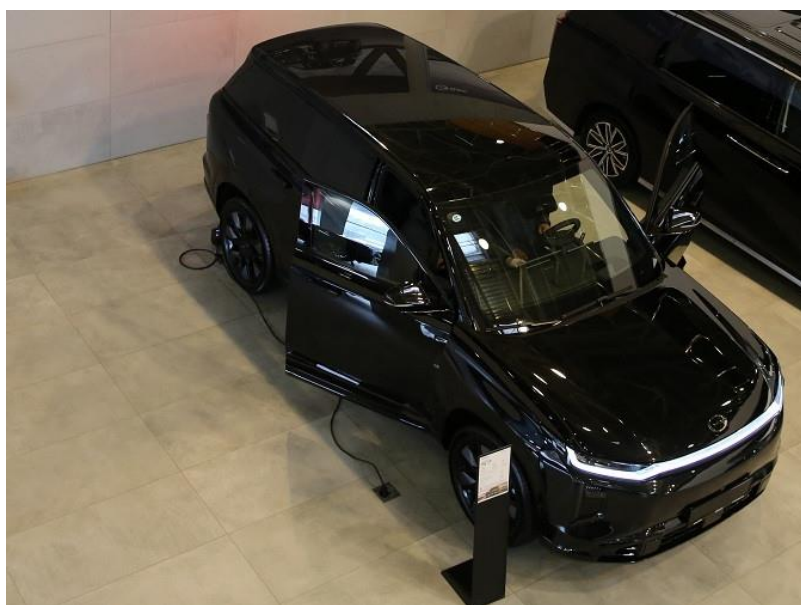
Самым популярным электрокаром в нашей стране является Evolute i-JOY, результат которого по итогам двух месяцев составил 455 единиц, что соответствует примерно 30% всех продаж. На второе место поднялся Geely EX5 (183 шт.), а третье занял новичок рынка – Xiaomi YU7 (88 шт.). Четвертая строчка принадлежит кроссоверу Evolute i-SKY (76 шт.), а замыкает пятерку лидер 2025 года – Zeekr 001 (72 шт.).

*АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ».

Фото: АВТОСТАТ



Продажи новых гибридов в России выросли на 85%



За январь – февраль 2026 года в нашей стране было реализовано 7,9 тыс. новых подключаемых гибридов (PHEV). Как сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*, это на 85% больше, чем за такой же период прошлого года.

Эксперты агентства также отмечают, что несмотря на общее падение рынка легковых автомобилей за это время (-3,9%), доля гибридов на нем сумела вырасти с 2,6% (по итогам двух месяцев 2025 года) до 4,9% (в январе – феврале 2026-го).

Лидером марочного рейтинга в сегменте гибридов в первые два месяца нынешнего года стал бренд Voyah, реализовав за это время 1 756 автомобилей. Это соответствует доле в 22% от общего количества. На втором месте находится марка Geely, показатель которой составил 1 467 единиц. Третью строчку занял лидер 2025 года – Lixiang, объем реализации которого в январе – феврале составил 1 050 машин. Кроме них, в ТОП-5 брендов попали Evolute (832 шт.) и Lynk & Co (572 шт.).

В модельном рейтинге самых популярных новых гибридов лидирует кроссовер Voyah Free, который в первые два месяца 2026 года разошелся тиражом в 1 408 экземпляров. В первую тройку также вошли Evolute i-SPACE (832 шт.) и новичок рынка – Geely EX5 EM-i (820 шт.). Отметим, что в десятке самых продаваемых гибридов половина – это новички рынка, которые год назад в России еще не продавались.

* АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ».
Фото: АВТОСТАТ

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Авторынок Казахстана в феврале сократился на 16%



По итогам февраля 2026 года в Казахстане было реализовано 13 399 новых легковых и коммерческих автомобилей. Это на 16,1% меньше, чем в феврале прошлого года. Об этом сообщает пресс-служба «Казахстанского автомобильного союза» (КАО). За первые два месяца в стране было продано 27 643 автомобиля, что на 1,5% больше относительно аналогичного периода 2025 года. Эксперты агентства «АВТОСТАТ» отмечают, что авторынок Казахстана показал отрицательную динамику впервые за последние четыре месяца. Напомним, что до этого он демонстрировал снижение в годовом сравнении в октябре 2025-го, а затем постоянно рос. В КАО отмечают, что несмотря на снижение в прошлом месяце, по итогам января - февраля рынок новых автомобилей в Казахстане сохраняет положительную динамику. Там подчеркивают, что все модели, вошедшие в десятку самых популярных машин, были произведены на территории страны.

Лидером авторынка Казахстана в последнем зимнем месяце стал Hyundai, который разошелся тиражом в 2 768 экземпляров, что на 31,2% меньше, чем в феврале прошлого года. Второе место заняла Kia, продажи автомобилей которой, напротив, выросли на 33,1% до 2 402 единиц. На третьей позиции находится Chevrolet с результатом 1 975 проданных машин (-5%). В ТОП-5 также вошли Chery (1 043 шт.; +0,4%) и Jetour (808 шт.; -30,3%).

Фото: www.hyundai.com/kz

Российский авторынок в феврале 2026 года спустился на шестое место в Европе



Автомобильный рынок России, который в январе занял пятое место в европейском первенстве, по итогам февраля спустился еще на ступеньку ниже. Это выяснили эксперты агентства «АВТОСТАТ», ознакомившись с соответствующими данными консалтинговой компании GlobalData. Так, лидерство на европейском авторынке в конце зимы нынешнего года сохранила Германия, где было продано 211 262 автомобиля (+3,8% к февралю 2025-го). Второе место в этом рейтинге завоевала Италия с показателем 157 334 машины (+14,1%). Третий результат показала Франция – 120 764 реализованных экземпляра (-14,7%). На четвертой позиции на этот раз оказалась Испания, дилеры которой продали 97 082 автомобиля (+7,5%). Замыкает пятерку европейских лидеров Великобритания, у которой февральский объем авторынка составил 90 100 единиц (+7,2%).

Если при рассмотрении автомобильного рынка Европы учитывать Россию, то наша страна опустилась на шестую строчку рейтинга. Как уже ранее сообщали эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*, в феврале 2026-го в России было реализовано 80 027 новых легковых машин – на 2,5% больше, чем год назад.

Заместитель начальника отдела аналитики агентства «АВТОСТАТ» Дмитрий Ярыгин напоминает, что февральский показатель российского авторынка является минимальным с апреля 2025-го, т.е. за последние 11 месяцев. «Столь низкие продажи новых легковых машин объясняются не только сезонным фактором, но и в большей степени корректировкой утильсбора, которая вынудила часть покупателей приобрести автомобили до Нового года», - отметил эксперт.

* АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ

Авторынок Белоруссии в феврале превзошел 4-тысячную отметку

По итогам февраля 2026 года юридическими лицами в Беларуси было реализовано 4,1 тыс. автомобилей. Такие данные приводит Автомобильная ассоциация «БАА». Напомним, что месяцем ранее объем местного авторынка составил 3,5 тыс. единиц. В Ассоциации сообщают, что почти две трети проданных в феврале машин пришлось на продукцию автозавода «Белджи», представленную брендами Belgee и Geely. В общей сложности в конце зимы было реализовано 2,7 тыс. автомобилей обеих марок. Что касается продаж российского бренда LADA, то в феврале нынешнего года их объем составил 470 машин. Также в «БАА» отмечают, что действующий льготный режим ввоза продолжает трансформировать структуру белорусского рынка. Так, в феврале два из пяти проданных дилерами автомобилей были оснащены электрической силовой установкой.

Фото: АВТОСТАТ



Китайский производитель пылесосов презентовал новый концепт



Четвёртым по счёту шоу-каром Dreame стал кроссовер Nebula Next 01X. Осенью 2025 года китайская компания Dreame Technology, известная как производитель пылесосов, задекларировала намерение стать автомобилестроителем и уже в январе 2026-го показала публике три первых концепта. Ну а в марте линейка шоу-каров пополнилась четвёртым авто — кроссовером Nebula Next 01X с невероятными характеристиками. Внешность автомобиля использует немало деталей близкого по названию гиперкара Nebula Next 01. У машин очень похож передок, включая светотехнику и форму сплиттера, да и в дизайне кормы можно найти немало общих деталей.

Окрас концептов, к слову, тоже идентичный.

Заявленные технические данные выглядят несколько фантастично. Машине прочат некое интеллектуальное шасси Starry Sky Tianxun с активной электромагнитной подвеской, что должна улучшить стабильность в поворотах на 25 % и уровень зацепа на мокрых поверхностях на 30 % в сравнении с более привычными пневматическими системами.

Силовая установка модели якобы получит первые серийные твердотельные батареи, способные обеспечивать до 550 км электрического пробега, тогда как общий запас хода гибридной модификации не называется. Упоминается лишь, что топовые вариации Nebula Next 01X смогут разменять первую сотню за 1.8 секунды. Аналогичные показатели спринта заявлялись и для 1900-сильного гиперкара Nebula Next 01.

Предполагается, что товарное производство автомобилей от Dreame Technology начнётся уже в 2027 году, но какая именно модель первой пойдёт в серию — вопрос пока открытый.

BYD хочет в Формулу-1

Автопроизводитель намерен поднять таким образом узнаваемость бренда. Крупнейшая китайская автомобильная компания, похоже, задумалась о серьёзной автоспортивной программе.

По информации Bloomberg, BYD рассматривает возможность дебюта в Формуле-1.

В каком именно виде и когда может состояться выход китайского бренда в самый технологичный автоспортивный чемпионат, доподлинно на данный момент неизвестно. Тем не менее основных варианта существует два. Первый —



создание новой команды с нуля по примеру дебютировавшей в сезоне 2026 года Cadillac Formula 1 Team, что потребует огромных затрат на разработку болида. Второй — покупка одного из действующих коллективов и его последующий ребрендинг. Одним из кандидатов в публикации упоминается Alpine.

Уточняется, что взор менеджмента автопроизводителя направлен не только в сторону Формулы-1. Также рассматривается возможность участия в марафонских гонках World Endurance Championship (WEC), где соревнуются как серьёзно модифицированные серийные автомобили, так и спортпрототипы.

Автопром США не желает видеть конкурентов из КНР у себя дома



Производители машин и оборудования, дилеры и профсоюзы — все они дружно обратились к властям страны с требованием продления заградительных мер. На данный момент авторынок США надёжно прикрыт от экспорта из КНР комбинацией драконовских таможенных пошлин и, что более важно, принятыми в 2025 году министерством торговли правилами кибербезопасности, исключающими в принципе продажу любых китайских машин с облачными сервисами в Штатах. Сертификацию они не получают, даже если будут собраны в Мексике или Канаде. Однако ситуация может измениться по воле политического руководства, а такой момент представится совсем скоро, поскольку в графике Трампа на 2026 год намечен официальный визит в Китай, грозящий

очередной перезагрузкой отношений с вытекающим отсюда пересмотром действующих торговых ограничений.

Чтобы избежать неприятных сюрпризов, главы пяти ведущих отраслевых объединений, среди которых Альянс автомобильных инноваций, Национальная ассоциация автомобильных дилеров, торговая ассоциация Autos Drive America, Американский совет по автомобильной политике и Ассоциация производителей двигателей и оборудования, обратились с предупреждением к министру финансов Скотту Бессенту, сообщает Bloomberg.

В коллективном письме содержится настоятельная рекомендация сохранить и далее в силе правила кибербезопасности, поскольку действия Китая представляют прямую угрозу глобальной конкурентоспособности, национальной безопасности и существованию автомобильной промышленности США как таковой.

А незадолго до того Альянс автомобильных инноваций, представляющий интересы GM, Ford, Toyota, Volkswagen, Hyundai, Stellantis, выступил с аналогичным призывом не допустить строительства китайских автозаводов в стране по всё тем же причинам.

Невзирая на столь предвзятое отношение к ним, китайские автоконцерны продолжают искать лазейки для проникновения на запретный рынок. И дело здесь не только в масштабах государства, но и чрезвычайно высоком уровне доходности для производителей. Так, если средняя цена автомобиля, экспортированного из КНР в 2025 году, составляла около 19 тысяч долларов США, то средняя цена нового авто у американских дилеров была порядка 50 тысяч.

При подготовке вестника использованы материалы из сайтов: www.zakon.kz, www.zr.ru, www.bnews.kz, www.kolesa.kz, www.autostat.ru, www.autonews.autoua.net, www.kstnews.kz, www.auto.mail.ru, www.motorpage.ru, www.aebrus.ru, www.forbes.kz, www.lsm.kz, www.kapital.kz, www.hronika.info, www.kursiv.kz, www.vedomosti.ru, www.informburo.kz, www.regnum.ru, www.pavlodarnews.kz, www.abctv.kz, www.1gai.ru, www.pitstop.kz, www.awb.by, www.altaynews.kz, www.khabar.kz, www.napinfo.ru, www.tengrinews.kz