

Апрель 2026

Вестник АКАБ

akab.kz

Самые актуальные, интересные и
важные автомобильные новости в
Казахстане, России и Море.



stat@akab.kz



+7 (747) 319 16 19



188 Dostyk ave., 050051 Almaty



СОБЫТИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ РЫНКЕ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Новости

Казахстана 5

Марка Soueast запустила продажи в Казахстане. Что это за бренд и сколько стоят их модели?.....5
В линейке три полноприводных кроссовера с турбомоторами и автоматом.

СпецЦОНЫ в Казахстане могут закрыться.....5
Но процесс перевода госуслуг в онлайн-формат будет постепенным

Авто из России и Беларуси в Казахстане подорожают в десятки раз.....6
Повышение ставок утильсбора призвано уравнивать платежи для экспортёров внутри ЕАЭС
и защитить национальные интересы страны.

Бензин АИ-92 и дизтопливо начали дорожать в Казахстане.....8
Ценники на АЗС переписали сразу несколько крупных сетей, но рост пока весьма скромный.

Как рассчитывается пеня по налогу на транспорт.....8
Автомобилистам, не уплатившим вовремя налог за машину, с 2 апреля к основной сумме долга
приплюсовывается пеня.

Автомобили GAC будут собирать в Костаная.....9
Сертификацию прошли уже четыре модели, включая два гибридных кроссовера.

Электрический BMW iX3 сертифицировали в Казахстане.....11
Модель получила ОТТС, а дилеры уже озвучили цены.

Ещё две модели GAC готовят к сборке в Казахстане.....12
Локализованная линейка марки будет состоять из шести автомобилей.

Обновлённый Changan Uni-V готовят к продаже в Казахстане?.....13
Об этом свидетельствуют дополнения в ОТТС модели.

Раскрыт новый Li Auto L8.....13
Гибрид также получил приставку Livis в назван Li Auto продолжает модернизацию своей гибридной
линейки.

Hyundai лидирует на авторынке Казахстана по итогам I квартала 2026 года.....13
Суммарные продажи в автосалонах по итогам трёх месяцев показали спад на 4.5 %.

Сдавать на права можно будет бесконечное количество раз. Но за деньги.....18
А за чиртерство на экзаменах кандидатов в водители хотят начать штрафовать.

Как не нарваться на липовую автостраховку в интернете.....19
Первое правило: критически относиться к рекламе полисов в интернете.

Пошлину на дизельные двигатели больших объёмов обнулили.....20
Решение вступает в силу задним числом и касается движков объёмом 18.5 литра, ввезённых
с 1 января.

Электромобили Vinfast готовят к продажам в Казахстане.....20
Первая модель уже прошла сертификацию.

Как меняется конкуренция среди марок и моделей новых авто в Казахстан.....21
Если одни автомобилисты выбирают между привычными соперниками на рынке, то выбор других удивляет.

Сколько стоит кроссовер MG RX9 в автосалонах Казахстана.....23
Крупный 7-местный паркетник уже прошёл сертификацию и будет предлагаться в единственной комплектации.

Количество объявлений с китайскими авто в Казахстане продолжает расти.....23
Доля моделей из КНР на Kolesa.kz перевалила далеко за 50 %.

Какие модели Lepas привезут в Казахстан.....24
В линейке бренда будут как авто с обычными ДВС, так и гибриды с электромобилями.

Автомобили Jaecoo и Omoda будут собирать в Алматы?.....27
Выпуском авто займётся завод АММКЗ.

2.Новости России 29

Автомобильный рынок в апреле 2026 года вырос на 10,8%.....29
По данным Комитета автопроизводителей АЕБ общие продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в апреле 2026 года составили 113 380 штук*.

Сколько собранных в Казахстане машин продано в России с начала 2026 года.....30
Интерес россиян к авторынку нашей страны продолжил снижаться из-за государственных барьеров.

Новый кроссовер Soueast S06 поступил в продажу в РФ.....30
Компания Soueast объявила о начале продаж нового городского кроссовера S06 в России.

В марте у 10 брендов изменились цены на автомобили.....31
В течение марта 2026 года у 10 марок, официально представленных на рынке РФ, было отмечено изменение цен* на новые автомобили.

Сколько новых автомобилей было продано в марте?.....31
Как известно, в январе и феврале 2026 года продажи новых легковых машин в России находились на низкой отметке – 80 тысяч единиц

В марте на российском авторынке появилось 9 новых моделей.....32
Эксперты агентства «АВТОСТАТ» и Объединенной Лизинговой Ассоциации (ОЛА) выяснили, что в марте 2026 года на авторынок РФ вышло 6 новых легковых моделей, 1 грузовик и 2 автобуса.

Импорт новых автомобилей в марте увеличился на 40%.....32
По итогам марта 2026 года в Россию было ввезено 33,3 тыс.

На заводе двигателей КАМАЗа прошла модернизация производства.....33
КАМАЗ с начала 2026 года проводит модернизацию производства на заводе двигателей.

Новый бренд Volga представил третью модель – кроссовер K40.....33
Российский бренд Volga презентовал третью модель в своей линейке – среднеразмерный кроссовер K40

Итоги 15-й недели на авторынке: грузовики – «в плюсе».....34
На минувшей неделе, которая была 15-й по счету в нынешнем году, продажи в сегменте легковых автомобилей продемонстрировали падение к результатам предыдущей недели.

В первой половине апреля изменение цен на автомобили произошло у 8 марок.....34
За период с 1 по 15 апреля 2026 года цены* на новые автомобили изменились у 8 брендов, официально представленных на рынке РФ.

Продажи кроссоверов и внедорожников в России выросли на 21%.....35
По итогам 1 квартала 2026 года в нашей стране было реализовано 198 259 новых автомобилей сегмента SUV.

Продажи премиальных автомобилей в России выросли на 36%.....35
По итогам 1 квартала 2026 года в нашей стране было реализовано 29 105 новых машин премиум-сегмента.

У российских дилеров Geely скоро появится обновленный кроссовер Coolray.....36
Кроссовер Geely Coolray нового поколения в ближайшее время появится в официальных дилерских центрах китайского бренда

3. Мировые новости 37

Казахстанский авторынок в марте снизился на 13%.....37
По итогам марта 2026 года в Казахстане было продано 17 099 новых легковых и коммерческих автомобилей.

Авторынок РФ в марте остался на шестом месте в Европе.....37
Российский автомобильный рынок, который в феврале опустился на шестую строчку в европейском первенстве, по итогам марта 2026 года сохранил ее.

Марка Denza выходит на рынок Европы.....38
Китайская компания не ограничится одной лишь продажей своих машин, а будет форсированными темпами развивать в ЕС собственную сеть зарядных станций

Бестселлером в Великобритании стала китайская модель.....39
Лидером продаж в марте числится Jaecoo 7, известный в Казахстане как как J7.

В Европе растут продажи электромобилей, а в США – обваливаются Дополнительным.....40
стимулом стал непрогнозируемый рост цен на бензин вследствие прекращения поставок из стран Залива.

Узбекистан значительно нарастит выпуск электромобилей.....41
В Центрально-Азиатский регион готов зайти новый игрок из Китая — компания Leapmotor.

Марка Soueast запустила продажи в Казахстане. Что это за бренд и сколько стоят их модели?

В линейке три полноприводных кроссовера с турбомоторами и автоматом. В четверг, 2 апреля, в Казахстане стартовали продажи автомобилей марки Soueast, которая прибыла к нам из Китая и прописалась на сборочном конвейере костанайского завода Allur. Причём одна из моделей бренда — S07 — сразу заявлена на производство мелкоузловым методом (CKD) со сваркой и окраской кузовов.

Что ещё за Soueast?

На сегодняшний день марка Soueast является очередным суббрендом Chery Automobile и в наших краях составит компанию материнской Chery, а также Exeed, Omoda, Jaecoo, Jetour и Kaiyi. То есть шестая по счёту!

Однако история компании началась задолго до приобретения её активов гигантским концерном. Soueast образовалась в 1995 году как СП China Motor Corporation и Fujian Motor Industry Group, к которому в 2006 году присоединилась Mitsubishi, и в последующие годы модельная линейка Soueast состояла из перелицованных японских машин и собственных разработок на агрегатной базе Mitsubishi. Бонусом заводы компании выпускали Mitsubishi для рынка КНР.

Пик деятельности прежней Soueast пришёлся на 2017 год, когда автопроизводителю удалось реализовать 150 000 авто, после чего дела у бренда пошли на спад, который привёл к выходу Mitsubishi из СП в 2021-м и продаже активов Chery Automobile к 2024 году.

Какие авто будут продавать в Казахстане

На старте у Soueast в РК имеется три кроссовера с индексами S06, S07 и S09, которые можно считать очень близкими родственниками с Jetour Dashing, X70 и X90 соответственно. При этом если модели Jetour в автосалонах Казахстана доступны только со связкой турбомотора, 7-ступенчатого робота и переднего привода, то у паркетников Soueast есть ещё полный привод и 8-ступенчатый автомат. Наиболее доступным в линейке значится S06 с длиной чуть более 4.6 метра и 2.7-метровой колёсной базой. Он приводится в движение турбомотором 1.6 на 186 сил и 275 Нм. Автомобиль имеет две комплектации — Premium (передний привод, 7-ступенчатый робот) и Flagship (полный привод, автомат), — оцениваемые в 11.7 млн и 12.9 млн соответственно. Более простая версия при этом предлагается под заказ. В оснащение входит расширенный набор водительских ассистентов с адаптивным круиз-контролем, автоторможением и контролем полосы; климат-контроль; 12.8-дюймовая цифровая приборка; 15.6-дюймовый экран медиакomплекса с поддержкой Android Auto и Apple CarPlay; аудиосистема Sony; беспроводная зарядка; электропривод дверцы багажника; панорамная крыша и т. д.

Вариация Flagship дополнительно оснащается встроенным видеорегистратором, двойными стёклами, а также креслом с оттоманкой и функцией массажа.

У более крупного S07, растянувшегося на 4.7 метра от бампера до бампера, под капотом также стоит 1.6-литровый турбомотор, но выдаёт он уже 197 сил и 290 Нм, а в салоне кроссовера три ряда кресел. Комплектация на момент публикации одна — Flagship, просят за которую 14 млн тенге.

В списке оснащения продвинутый комплекс ADAS с камерами кругового обзора, передние и боковые эйрбэги, шторки безопасности, набор тёплых опций, включающий подогрев кресел первого и второго ряда, обогрев руля, лобового стекла и форсунок стеклоочистителя. Имеется также вентиляция передних сидений, трёхзонный климат-контроль, пара 12.3-дюймовых экранов на торпедо, аудиосистема Sony, электроприводы кресел и дверцы багажника, беспроводная зарядка и многое другое. Флагманом линейки заявлен почти 4.9-метровый S09 с 2.85-метровой колёсной базой и 2-литровым мотором. Отдача силовой установки составляет 254 л. с. и 390 Нм крутящего момента. Разместиться в салоне авто могут семь человек. Стоимость равна 14 млн тенге за переднеприводную версию Premium с 7-ступенчатым роботом и 16 млн тенге за топовый полноприводный Flagship с 8-ступенчатым автоматом. Список оснащения включает комплекс ADAS с разнообразными электронными помощниками, передние и боковые эйрбэги, шторки безопасности, климат-контроль, тёплые опции, панорамную крышу, электроприводы сидений и дверцы багажника, беспроводную зарядку для смартфона, аудиосистему Sony с восьмью динамиками, атмосферную подсветку, подлокотник с охлаждаемым боксом, цифровую приборную панель диагональю 10.25 дюйма, 15.6-дюймовый экран медиакomплекса с поддержкой Android Auto и Apple CarPlay и т. д.

СпецЦОНЫ в Казахстане могут закрыться

Но процесс перевода госуслуг в онлайн-формат будет постепенным. В 2024 году количество посещений гражданами ЦОНов составило около 15 миллионов. В 2025 году этот показатель снизился на 13 %, а в первом квартале 2026-го — ещё на треть. По прогнозам Министерства искусственного интеллекта и цифрового развития РК, к концу текущего года ЦОНЫ может посетить вдвое меньше казахстанцев.

Однако, как заявил сегодня глава министерства цифровизации Жаслан Мадиев, это не означает, что все ЦОНЫ сразу же будут закрыты.





«ЦОНЫ должны будут по большей части переведены в зоны самообслуживания. Примерно мы таргетируем, что распределение будет 70 — 20 — 10 %, где 70 % площади должно быть посвящено зонам самообслуживания, где консультанты будут консультировать граждан, чтобы они сами проходили на терминалах процедуру получения той или иной госуслуги. Тогда у людей будет формироваться устойчивая привычка получения услуги в онлайн-формате, и через какое-то время они не будут даже приходить в ЦОНЫ. Госуслугам, которые оказывают менеджеры, должно быть отдано 20 % площади, примерно 10 % площади — процессу обучения граждан eGov-

инструментам и технологиям», — рассказал министр. Как пояснили редакции Kolesa.kz в пресс-службе Минцифры, речь идёт о постепенном переводе в онлайн-формат работы как ЦОНов, так и спецЦОНов. Уже сегодня с помощью мобильных приложений можно купить или продать, переоформить автомобиль, а подать заявку на получение или замену водительских прав и вовсе только онлайн. В онлайн-режиме граждане выбирают госномера для их изготовления на заказ. При этом министерство рассматривает и возможность внедрения сдачи онлайн теоретических экзаменов.

Так что в перспективе спецЦОНЫ станут оказывать только те услуги, которые нельзя оказать в цифровом виде. А о полном закрытии всех центров обслуживания автомобилистов речь пока не идёт.

Авто из России и Беларуси в Казахстане подорожают в десятки раз

Повышение ставок утильсбора призвано уравнивать платежи для экспортёров внутри ЕАЭС и защитить национальные интересы страны. Приказ министра экологии РК о внесении изменений в методику расчёта утилизационного платежа был подписан 3 апреля 2026 года. Документ вступит в силу через 30 дней после опубликования, то есть ориентировочно в начале мая. С этой даты при исчислении утильсбора для автомобилей и самоходной сельскохозяйственной техники, ввозимых в Казахстан из Республики Беларусь и Российской Федерации, будет применяться специальный повышающий коэффициент 2. А для машин, собираемых в нашей стране или импортируемых из государств, не входящих в ЕАЭС, а также из Армении и Кыргызстана, — коэффициент 1, сохранив ставку сбора на прежнем уровне.



В результате таблица для расчёта утильплатежей будет выглядеть следующим образом:

Виды и категории авто и самоходной сельхоз техники	Базовая ставка	Коефф. 1	Коефф. 2
1. Транспортные средства категории M1, в том числе повышенной проходимости категории G, а также прочие средства передвижения, включённые в группу кодов ТН ВЭД 8703, за исключением квадроциклов, снегоболотоходов, снегоходов, мотовездеходов и трициклов:			
С электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	50 МРП	0	60
С рабочим объёмом двигателя:			
до 1000 см³	50 МРП	1.5	22
от 1001 см³ до 2000 см³	50 МРП	3.5	136
от 2001 см³ до 3000 см³	50 МРП	5	164
свыше 3001 см³	50 МРП	11.5	246
2. Транспортные средства и самоходные шасси категории N1, N2, N3, в том числе повышенной проходимости категории G, а также прочие средства передвижения, включённые в группы кодов ТН ВЭД 8701 20 101, 8701 20 901, 8704 и 8705 (за исключением коммунально-уборочных машин категории X):			
С электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	50 МРП	0	60
Полной (технически допустимой максимальной) массой:			
до 2.5 тонны	50 МРП	3.5	164
от 2.501 тонны до 3.5 тонны	50 МРП	3.5	136
от 3.501 тонны до 5 тонн	50 МРП	7.5	164
от 5.01 тонны до 8 тонн	50 МРП	7.5	164
от 8.01 тонны до 12 тонн	50 МРП	8	164
от 12.01 тонны до 20 тонн, кроме седельных тягачей	50 МРП	10.5	164
от 20.01 тонны до 50 тонн, кроме седельных тягачей	50 МРП	20.5	164
седельные тягачи от 12 тонн до 50 тонн	50 МРП	11	164
3. Транспортные средства категории M2, M3, в том числе повышенной проходимости категории G, а также прочие средства передвижения, включённые в группу кодов ТН ВЭД 8702:			
С электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой	50 МРП	0	60
С рабочим объёмом двигателя:			
до 2500 см³	50 МРП	4	164
от 2501 см³ до 5000 см³	50 МРП	8	246
от 5001 см³ до 10 000 см³	50 МРП	10.5	246
свыше 10 001 см³	50 МРП	13.5	246
<i>Коеффициент 1 применяется в отношении авто и самоходной сельхоз техники, произведённых в РК или ввозимых из других государств, за исключением РБ и РФ</i>			
<i>Коеффициент 2 применяется в отношении авто и самоходной сельхоз техники, ввозимых из РБ и РФ</i>			

Повышение ставок направлено на устранение регуляторных дисбалансов внутри Евразийского экономического союза и защиты национальных интересов Республики Казахстан. Изменение обеспечит выравнивание условий доступа казахстанских авто на рынок стран ЕАЭС за счёт приведения механизмов расчёта утилизационного сбора к сопоставимым параметрам. Одним словом, будут установлены равные условия доступа на рынки друг друга при взаимной торговле.

Почему меняют ставки утильсбора для импорта из РФ?

В данное время в России установлены разные подходы к расчёту суммы утилизационного сбора в отношении автомобилей, ввезённых в Россию из третьих стран, и машин, пригнанных из государств ЕАЭС. При этом для авто, импортируемых из дальнего зарубежья, применяется фиксированная сумма утильплатежа. А для транспортных средств из Евразийского союза, в частности из Казахстана, к фиксированной сумме утиля добавляется разница размеров таможенных пошлин, рассчитанная исходя из средней цены, определяемой ФТС РФ.

То есть по факту начисляются пошлины на всю стоимость автомобиля, так как машины, собранные в РК, не растаможиваются. Кроме того, в России на автомобили с казахстанских предприятий дополнительно доначисляют разницу в НДС и акцизы.

Таким образом, в РФ для импортёров из третьих стран устанавливаются более благоприятные условия, чем для партнёров из Таможенного союза.

При этом, согласно Таможенному кодексу ЕАЭС, автомобили, изготовленные в Казахстане с использованием иностранных товаров (запчастей и комплектующих), помещённых под таможенную процедуру свободной таможенной зоны или свободного склада, признаются товарами ЕАЭС. Соответственно, применение в России так называемых таможенных коэффициентов, включающих в себя разницу сумм в таможенных пошлинах, в отношении автомобилей, произведённых в Казахстане, противоречит самому кодексу.

Решить этот вопрос казахстанские дипломаты пытались в ходе нескольких встреч с российской стороной, но прийти к единому мнению так и не удалось.

Какова будет цена на «лады» в Казахстане

После вступления приказа в силу ставки утильсбора на российские и белорусские машины в РК поднимутся в десятки раз. Разберём для примера, сколько будет стоить седан Lada Granta с двигателем 1.6 л и пятиступенчатой механикой на нашем рынке.

В данное время Granta в самой простой комплектации реализуется в РФ по рекомендуемой цене 850 000 рублей, или около 5 млн тенге. В Казахстане такую машину, произведённую ещё в 2025 году, продают по 5.99 млн тенге, а изготовленные в 2026-м — по 6.49 млн. Утильсбор из этой суммы составляет 756 875 тенге.

С принятием новых правил расчёта утилизационный платёж для «Гранты» подскочит в сравнении с нынешним в 38.8 раза, будет равняться 29 410 000 тенге и в итоге превысит изначальную стоимость машины в России почти в шесть раз.

На брифинге в правительстве 10 марта министр промышленности и строительства РК Ерсайын Нагаспаев уточнил, что наша страна просто зеркалит действия России, которая значительно увеличила размеры утильсбора, в том числе для авто, выпускаемых в ЕАЭС.

Тем не менее никакого резкого всплеска цен на автомобили в Казахстане не произойдёт, так как доля продаж авто из РФ и Беларуси на нашем рынке в настоящее время незначительна. Вдобавок многие модели российских марок, те же «газели», локализованы на казахстанских предприятиях.

Что касается «Лад», то сборка моделей в Костанайе была остановлена в 2022 году, но может вернуться в обозримом будущем на другое сборочное предприятие в Сарани Карагандинской области. И пока вазовские модели ввозят в Казахстан с российских заводов в Тольятти и Ижевске, то стоимость должна будет включать в себя утильсбор с новым повышающим коэффициентом.

Бензин АИ-92 и дизтопливо начали дорожать в Казахстане

Ценники на АЗС переписали сразу несколько крупных сетей, но рост пока весьма скромный.

В среду, 1 апреля, в Казахстане истёк мораторий на повышение стоимости бензина марки АИ-92, а также дизельного топлива, и прежние ценники не продержались на АЗС и полной недели. Уже в понедельник, 6 апреля, некоторые крупные заправочные сети подняли цены на 92-й и солярку. Рост, правда, сложно назвать существенным — всего 1 тенге с литра.

Так, новые ценники уже замечены на АЗС Helios, Sinooil и Qazaq Oil, которые теперь отпускают АИ-92 по 240 тенге, а ДТ — по 336 тенге за литр. А вот Royal Petrol и «Газпромнефть», к примеру, стоимость пока оставили на прежнем уровне.

Аналогичным образом поменялись отпускные цены и в Астане с Шымкентом. В столице за 92-й просят от 236 до 238 тенге, а за дизель — от 323 до 328 тенге. В Шымкенте же самым ходовым топливом торгуют в промежутке от 223 до 226 тенге, а тяжёлым — по 334 тенге.



Как рассчитывается пеня по налогу на транспорт

Автомобилистам, не уплатившим вовремя налог за машину, с 2 апреля к основной сумме долга приплюсовывается пеня. Рассказываем, что это такое. По налогу на транспорт за 2025 год казахстанские автовладельцы должны были рассчитаться с государством до 1 апреля 2026 года. С 2 апреля 2026 года за каждый день просрочки начала начисляться пеня. И если налог и пеню не уплатить до 10 мая, налоговые органы применяют специальные меры взыскания. Дело передают судисполнителям, а уже те начинают действовать более жёстко, налагая на должника ряд ограничений вплоть до запрета выезда из страны.

Что такое пеня

Пеня — вид неустойки, денежная сумма, которую должник обязан уплатить в бюджет в случае просрочки обязательных платежей. В нашем случае — при несвоевременной уплате налога на транспорт. Согласно Налоговому кодексу, пеня начисляется за каждый день просрочки начиная со дня, следующего за днём срока уплаты налога, в размере 1.25-кратной базовой ставки НБ РК.

Как рассчитывается пеня:

Расчёт пени доступен в специальном разделе сайта Комитета госдоходов. Но можно это сделать и самому по следующей формуле: $P = (H * P * k * D) / 365$. Где P — сумма начисленной пени; H — сумма недоимки; P — ставка рефинансирования; k — коэффициент кратности; D — количество дней.

Разберём для примера ситуацию, когда недоимка по налогу на авто составила, допустим, 10 тысяч тенге. Округлим для удобства счёта. Базовая ставка в 2025-м была 16.5 % (налог ведь платим за прошлый год). Рассчитаться с долгами владелец машины решил сегодня, 7 апреля, или через 6 дней после 1 апреля — крайней даты уплаты налога на транспорт за 2025 год.

Производим четыре математических действия:

$10\,000 \times 16.5\% \times 1.25 \times 6 = 33.9$ тенге, или 5.65 за каждый день просрочки.



Сумма, казалось бы, небольшая. Но она очень важна для должников, владеющих автомобилями с объёмом двигателя до 1100 куб. см. Для них налог на транспорт составляет 1 МРП. Но тот же самый один месячный расчётный показатель является порогом, после которого издаётся налоговый приказ и дело судисполнителям уходит. То есть при долге в 1 МРП или менее забывчивого автовладельца условно не трогают. Но как только задолженность вместе с пеней перескочит эту границу, даже на несколько тенге, а пеня, как мы уже говорили, капает ежедневно, увеличивая размер платёжного обязательства, налоговики имеют право начать давить на неплательщика.

Автомобили GAC будут собирать в Костанае

Сертификацию прошли уже четыре модели, включая два гибридных кроссовера. Китайская марка GAC пришла в Казахстан в 2023 году, но статуса бестселлера за несколько лет на рынке ей добиться не удалось. Так, по итогам 2025 года дилерами бренда реализовано лишь 728 автомобилей. Однако в обозримом будущем ситуация может несколько измениться. Судя по данным из локального реестра одобрений типов транспортных средств, линейка GAC пропишется на конвейере завода Allur в Костанае.



GAC GS4 Max

На сегодняшний день сертификацию прошли четыре модели — уже знакомые паркетник GS4, минивэн M8 и крупный кроссовер GS8. Правда, последний выпускать планируют и в гибридной версии (HEV). Ну а полноценной новинкой в линейке станет S7.

GAC S7 впервые был показан публике в 2024 году в рамках автосалона в Гуанчжоу. Это среднеразмерный кроссовер с длиной 4.9 метра и 2.88-метровой колёсной базой, который приводится в движение подключаемой гибридной силовой установкой последовательного типа. То есть ДВС в ней используется только в качестве генератора и прямой связи с колёсами не имеет.



GAC S7

Под капотом модели установлен 1.5-литровый 160-сильный агрегат. Отдача электродвигателей составляет 231 и 109 сил для передней и задней оси соответственно. Питается силовая установка от литий-железо-фосфатного аккумулятора ёмкостью 36.3 кВт·ч. На электротяге модель способна проехать до 180 км по китайскому циклу CLTC.

Что касается GS8, то для него заявлена как стандартная связка 2-литрового турбомотора с 8-ступенчатым автоматом и системой полного привода, так и неподзаряжаемый гибрид (HEV) с электромеханическим вариатором e-CVT от Toyota. Машины имеют под капотом 2-литровый турбомотор, но чуть меньшей отдачи: 190 сил против 231. При этом суммарная мощность бензоэлектрических модификаций на китайском рынке составляет 237 сил.



GAC GS8

Ещё одна интересная особенность сертифицированной линейки GS8 — три варианта длины. В продажу кроссовер может пойти в 5-местной 4.98-метровой версии, а также в трёхрядных 6- или 7-местных вариациях, что имеют от бампера до бампера 5.01 и 5.11 метра соответственно. Такие модификации, к слову, уже предлагаются маркой в России.



Семиместная 5.11-метровая версия GAC GS8 с приставкой Traveller в названии

Когда именно локализованные GAC появятся в автосалонах страны, пока неизвестно. Впрочем, непонятно, и как изменятся цены. Можно предположить, что автомобили станут немного дешевле. Для примера: за M8 сейчас просят от 23 млн тенге, GS4 обойдётся в промежутке от 16 млн до 19 млн тенге без учёта скидок и спецпредложений, а GS8 оценивается от 21 млн до 24 млн тенге.

Электрический BMW iX3 сертифицировали в Казахстане



Модель получила ОТТС, а дилеры уже озвучили цены. Презентованный публике в сентябре 2025 года BMW iX3, ставший первенцем бренда в новом дизайнерском стиле Neue Klasse, вскоре появится и на казахстанских дорогах. В локальном реестре одобрений типов транспортных средств опубликованы документы на 4.78-метровый кроссовер с 2.89-метровой колёсной базой. ОТТС оформлен на модификацию 50 xDrive с 470-сильной двухмоторной силовой установкой, питается которая от батареи ёмкостью 108.7 кВт·ч. Запас хода варьируется от 644 до 805 км в зависимости от испытательного цикла (ЕРА

или WLTP). Первую сотню такой кроссовер способен разменивать за 4.9 секунды, а его максимальная скорость ограничена отметкой 210 км/ч. В салоне глаз цепляется за новейшую интерпретацию цифрового кокпита с 17.9-дюймовым экраном медиакomплекса нетипичной формы и вынесенной к лобовому стеклу узкой приборкой почти во всю ширину передней панели, которая сочетается с опциональной проекцией. Кнопок в интерьере минимум — бортовыми функциями предлагается управлять через тачскрин или же посредством голосового помощника.

Когда именно новенькие iX3 начнут колесить по дорогам страны, пока не сообщалось, но стоимость паркетника уже озвучена. В официальных прайс-листах, в графе «от», значится 52 776 842 тенге.

Ещё две модели GAC готовят к сборке в Казахстане

Локализованная линейка марки будет состоять из шести автомобилей. Буквально несколько дней назад стало известно о планах по локализации моделей бренда GAC в Казахстане на мощностях завода Allur в Костаное. Первые ОТТС были получены на GAC GS4, GS8, M8 и S7, причём две модели имеют в документах гибридные модификации. Теперь же опубликованы ещё два сертификата — на кроссовер GS3, уже предлагаемый в автосалонах, и седан Empow, также доступный в дилерских центрах.



GAC GS3

Паркетник GS3, напомним, имеет габаритную длину 4.4 метра при 2.65-метровой колёсной базе. В движение он приводится 1.5-литровым турбомотором на 170 сил в паре с 7-ступенчатым роботом. Седан Empow укомплектован аналогичной связкой под капотом, а по своим размерам заметно крупнее: 4.7 метра в длину и 2.74 метра — между осями. На момент публикации GS3 в Казахстане оценивается дилерами в промежутке от 12.6 млн до 14.2 млн тенге, а за Empow просят от 11.3 млн до 15 млн тенге без учёта различных скидок и спецпредложений. Можно предположить, что с запуском сборки моделей GAC в Казахстане суммы в прайс-листах уменьшатся.



GAC Empow

Обновлённый Changan Uni-V готовят к продаже в Казахстане?

Об этом свидетельствуют дополнения в ОТТС модели.

В июне 2025 года Changan показала первые фотографии модернизированной версии своего лифтбэка Uni-V, который обзавёлся подкорректированной внешностью и полностью изменённым салоном. Уже в июле новинка поступила в продажу в Китае, а сейчас пятидверку, похоже, готовят к запуску и на казахстанском авторынке с организацией сборки на заводе АММКЗ в Алматы, где локализован и актуальный Uni-V.

Официально локальное представительство марки пока ничего о свежем Uni-V не сообщало, однако в локальном реестре ОТТС появилась обновлённая версия документов на модель, в которой добавили несколько дополнительных модификаций, указали второе значение габаритной длины, совпадающее с размерами от бампера до бампера у нового Uni-V (4740 мм), а также прописали вдобавок к 1.5-литровому ряднику 2-литровый турбомотор JL484ZQ1 на 235 сил. Отметим, такому агрегату положен не 7-ступенчатый робот DCT, а 8-ступенчатый автомат Aisin.

Напомним, визуально Uni-V, позиционирующийся в Китае как модель нового поколения, выделяется другим передком без фирменной безрамочной решётки радиатора, бамперами и более традиционными дверными ручками взамен скрытых. Если ранее в салоне лифтбэка взгляд сразу цеплялся за угловатые дисплеи, расставленные в разных местах торпедо, то сейчас интерьер авто подогнан под актуальные китайские стандарты с небольшой цифровой приборкой и 14.6-дюймовым планшетом медиакomплекса. Плюс дизайнеры решили отказаться от сплюсненного руля и вернули ему более привычную форму. Когда новый Uni-V может поступить в продажу, пока неясно.



Раскрыт новый Li Auto L8



Гибрид также получил приставку Livis в назван Li Auto продолжает модернизацию своей гибридной линейки. Вслед за флагманом L9, дизайн и некоторые характеристики которого были раскрыты в начале 2026 года, появилась информация и о преемнике L8. Сведениями о модели, как сообщает Autohome, поделился китайский минпром в рамках сертификации кроссовера. Как и L9, новое поколение L8 получило приставку Livis в названии и весьма скромный набор визуальных отличий. На первый взгляд новинку несложно спутать с актуальным кроссовером, но при более пристальном осмотре перемены становятся очевидны. Так, авто получил новые бамперные группы, другую дверцу багажника, избавился от скрытых дверных

ручек и т. д. Также нельзя не отметить появление в заводской палитре двухцветного окраса. Изменились и габариты кроссовера. Его длина выросла с 5080 мм до 5135 мм, а колёсная база подросла с 3005 мм до 3045 мм. Высота не изменилась, а ширина увеличилась всего на 5 мм. Примечательно, что новый L8 можно будет заказать только в пятиместной конфигурации. В движение авто приводится последовательной гибридной системой на базе нового 1.5-литрового мотора (L3E15CA). Его мощность равна 156 силам против 154 сил у актуального (L2E15M). Сведений о мощности электродвигателей машины пока нет, зато известна ёмкость батареи — 72.7 кВт·ч. Она должна обеспечить L8 до 343 км электрического пробега, тогда как суммарный запас хода заявлен на уровне 1500 км.

Hyundai лидирует на авторынке Казахстана по итогам I квартала 2026 года

Суммарные продажи в автосалонах по итогам трёх месяцев показали спад на 4.5 %. Официальный авторынок Казахстана продолжает демонстрировать спад в сравнении с рекордными показателями 2025 года. По итогам марта автосалоны в стране реализовали 17 099 новых авто, включая лёгкую коммерческую технику. Минувший месяц выдался заметно лучше февраля, когда новых владельцев нашли для 13 399 ед., но в то же время он отстаёт на 12.9 % от марта 2025-го. Суммарные продажи в первом квартале, согласно подсчётам Казахстанского автомобильного союза (КАС), составили 44 757 ед. против 46 854 ед. в аналогичном периоде 2025 года, что означает снижение на 4.5 %. В руководстве КАС при этом подчёркивают, что рынок демонстрирует признаки стабилизации после слабого февраля, ну а более понятной динамика текущего года станет после второго квартала, который называют одним из ключевых периодов с точки зрения потребительской активности.



Маркой-лидером по итогам марта стала Hyundai. На её счету 3192 автомобиля. На второй строке с заметным отставанием закрепилась Kia (2317 ед.), а замыкает тройку Chevrolet, чьи дилеры сумели реализовать 2142 авто. Две оставшиеся позиции в топ-5 достались Changan и Chery с 1766 и 1270 ед. соответственно. Примечательно, что из всей пятёрки положительную динамику в марте показали только Kia и Changan. И если у Kia прибавка получилась весьма скромной — 9.3 %, то китайский бренд подрос сильно — 151.2 %.

Топ-10 марок на рынке новых автомобилей по итогам марта 2026 года

Позиция	Марка	Продажи за март 2026 года (ед.)
1	Hyundai	3192
2	Kia	2317
3	Chevrolet	2142
4	Changan	1766
5	Chery	1270
6	Haval	1227
7	Jetour	850
8	Toyota	581
9	JAC	451
10	Geely	428

Традиционным лидером модельного зачёта остаётся Cobalt, на который пришлось практически все продажи Chevrolet. За месяц автосалоны передали клиентам 1965 бюджетных седанов. Серебро рейтинга у Hyundai Tucson с 1516 ед., а бронза досталась Kia Sportage (841 ед.), что тоже можно считать привычным исходом.





Продано 798 ед.

март 2026 г.
Changan CS55 Plus



Продано 683 ед.

март 2026 г.
Haval Jolion



Продано 565 ед.

март 2026 г.
Chery Tiggo 7





Отдельного внимания в десятке моделей заслуживает Changan CS35 Max, известный автомобилистам как X5 Plus. Официальные продажи паркетника начались как раз в марте, и он сразу пробрался на восьмое место в топ-10 с 513 ед. на счету. Просят за переднеприводный кроссовер 9 млн тенге, доступен он сейчас в единственной комплектации с турбомотором 1.5 на 147 сил. А вот Kia Soluta, что мог похвастаться попаданием в топ-5 продаж в феврале, откатился в марте на десятое место. Фактические продажи седана при этом подросли: 416 авто против 382 месяцем ранее.

Если взглянуть на суммарные результаты марок за три месяца, то лидером выйдет Hyundai с 8658 реализованными авто. Вторая строка у Kia (7493 ед.), тогда как третья позиция у Chevrolet (6629 ед.). И если Hyundai в этой тройке существенно отстаёт от показателей 2025 года (—25.8 %), то Kia и Chevrolet в плюсе на 52.8 и 10.3 % соответственно.

Топ-10 марок на рынке новых автомобилей по итогам I квартала 2026 года

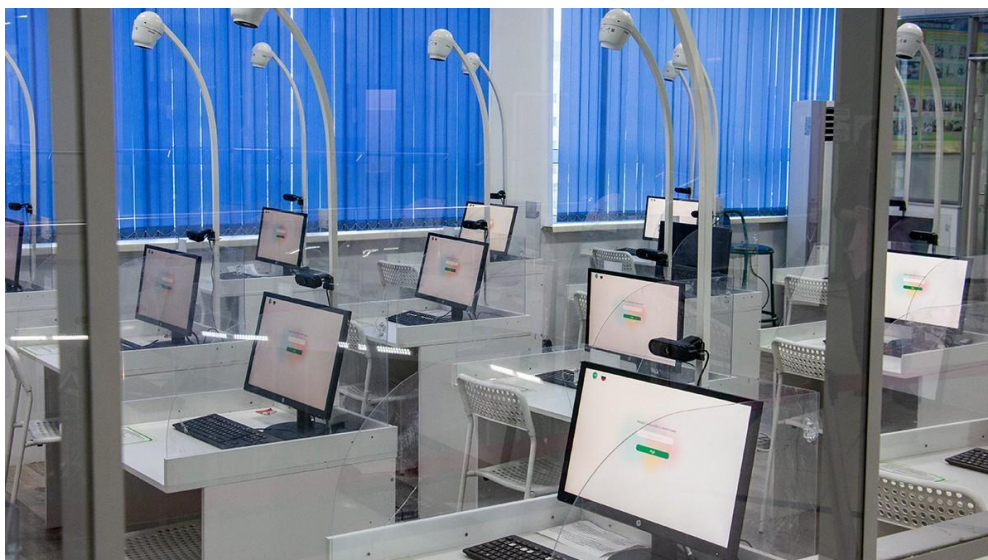
Позиция	Марка	Продажи за 3 месяца 2026 года (ед.)
1	Hyundai	8658
2	Kia	7493
3	Chevrolet	6629
4	Chery	3320
5	Changan	3231
6	Haval	2308
7	Jetour	2258
8	JAC	1491
9	Toyota	1266
10	Geely	1181

Сдавать на права можно будет бесконечное количество раз. Но за деньги

А за чирство на экзаменах кандидатов в водители хотят начать штрафовать. Изменить процедуру сдачи экзаменов на получение водительских удостоверений планирует министерство ИИ и цифрового развития совместно с МВД РК. Накануне участники совещания под председательством премьер-министра рассмотрели и одобрили ряд конкретных мер, предложенных главой ведомства Жасланом Мадиевым.

Во-первых, граждане смогут сдавать экзамен на получение водительского удостоверения неограниченное количество раз на платной основе, соблюдая интервал не менее 10 календарных дней между попытками. В настоящее время казахстанцам предоставляются три бесплатные попытки: две — с интервалом в один день, третья — через 30 дней. По исчерпанию лимита курсант отправляется на повторное обучение.

«Это в отдельных случаях создавало условия, подталкивающие граждан к незаконным способам получения прав. Новая норма позволит сделать процедуру более доступной, исключить излишние ограничения и снизить риски коррупционных проявлений», заявили в пресс-службе Минцифры.



Во-вторых, в рамках пилотного проекта на базе филиала по городу Астане Национального центра тестирования Министерства науки и высшего образования Республики Казахстан (НЦТ МНВО) будут апробированы технологии по обеспечению академической честности (видеофиксация, контроль экрана и т. д.), имеющиеся в этом центре с целью дальнейшего использования этих технологий для всей системы сдачи теоретического экзамена на получение водительских прав. Параллельно с апробацией технологий НЦТ МНВО проведёт комплексные психометрические исследования тестов теоретического экзамена с целью подтверждения

их пригодности для достоверной оценки знаний, умений и навыков, необходимых для безопасного управления транспортным средством.

Третьей и четвёртой мерами станут активное применение технологий ИИ: технологии дополненной реальности (AR) при приёме теоретических экзаменов и компьютерного зрения (Computer Vision) для автоматизированного контроля процесса сдачи практического экзамена. Эти меры позволят минимизировать возможность использования запрещённых технических средств и зафиксировать нарушения.

Пятой мерой предусматривается максимальное усиление информационной безопасности цифровых решений, связанных с получением водительского удостоверения, в том числе за счёт их включения в перечень критически важных объектов информатизации, что позволит усилить ответственность за нарушения и несанкционированное вмешательство вплоть до уголовной.

Шестой важной мерой станет введение норм об административной ответственности. Наказывать будут как кандидатов в водители, так и лиц, содействующих незаконному получению прав. Такие меры будут применяться при выявлении нарушений в ходе сдачи экзаменов. К ним относятся использование запрещённых устройств, микронаушников, микрокамер, а также передающих и принимающих устройств связи. Помимо этого будет предусмотрена возможность дисквалификации от сдачи теоретических экзаменов сроком на один год.

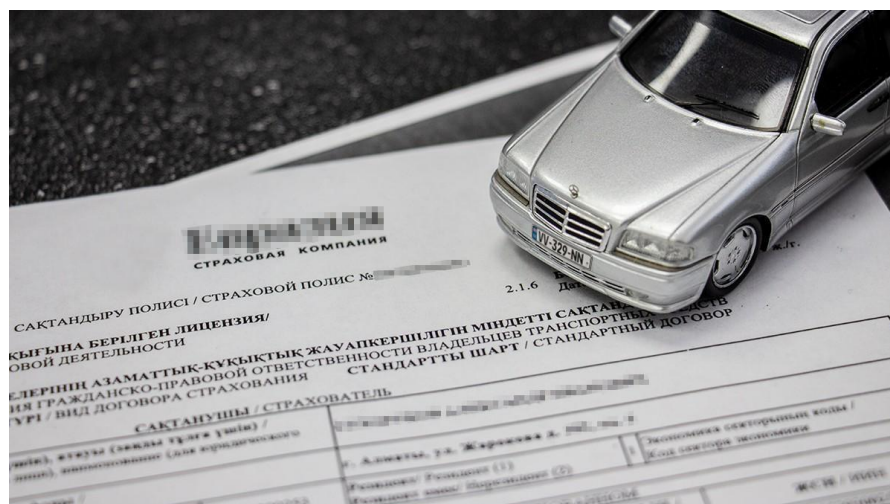
Седьмая мера — ужесточение требований к деятельности автошкол. При оценке их работы станут учитывать качество подготовки водителей и обратную связь от граждан. Также планируется введение лицензирования деятельности таких учебных заведений. В случае низкого качества подготовки водителей будет предусмотрен полный отзыв лицензии.

«Реализация указанных инициатив направлена на устранение искусственных барьеров в процессе получения водительских удостоверений, повышение прозрачности и удобства данной процедуры для граждан, а также минимизацию условий для коррупционных проявлений», заявили в Минцифры.

От редакции: идея сотрудников министерства в целом интересная. Но норма о бесконечном количестве попыток сдачи экзаменов вызывает, как говорится, смутные сомнения. Ведь сегодня курсантов автошкол, не сдавших тесты три раза, отправляют доучиваться. И это нормально, так как неграмотному водителю на дороге не место. Министерство же, боясь, что кандидат в автомобилисты попросту купит права, вместо того чтобы навести порядок в рядах сотрудников спецЦОНов, попытается на этом заработать. На десятый раз авось и повезёт! А о том, что человеку может быть реально нужно доучиться, речь в этом проекте не идёт. Неправильно это как-то.

Как не нарваться на липовую автостраховку в интернете

Первое правило: критически относиться к рекламе полисов в интернете. Страницы в социальных сетях и сайты, позиционирующие себя в качестве представителей страховых компаний, но не имеющие к ним никакого отношения, были выявлены финрегулятором в ходе мониторинга Всемирной сети. «Указанные интернет-ресурсы предлагают онлайн-оформление страховых полисов, в том числе по ОГПО ВТС, в отдельных случаях с использованием наименований лицензированных страховых организаций РК. Кроме того, выявляются случаи реализации таких полисов по стоимости, превышающей установленные тарифы. Вместе с тем установлено, что отдельные лица, предлагающие такие услуги, не имеют



лицензии на осуществление страховой (перестраховочной) деятельности и не зарегистрированы как страховые агенты», сообщили в Агентстве РК по регулированию и развитию финансового рынка.

Как пояснили в ведомстве, посредническая деятельность страховых агентов по договорам обязательного страхования в соответствии с частью 2 пункта 6 статьи 18 Закона Республики Казахстан «О страховой деятельности» не допускается.

Оформлять такие полисы можно только напрямую через лицензированную страховую компанию.

Заключение договора страхования через непроверенные интернет-ресурсы может привести к приобретению недействительного страхового полиса и, как следствие, к отсутствию страховой защиты. Чтобы не купить вместо страховки пустышку, рекомендуется:

Проверять наличие лицензии у страховой организации на осуществление страховой деятельности. Со списком лицензированных страховых компаний можно ознакомиться на официальном интернет-ресурсе агентства.

Критически относиться к рекламным предложениям и оформлять страховые полисы исключительно на официальных сайтах страховых организаций.

Не оплачивать посреднические услуги по договорам обязательного страхования, а также не переводить денежные средства на неизвестные банковские счета, телефонные номера и иные реквизиты третьих лиц.

Не передавать третьим лицам копии или фотографии личных документов, включая удостоверение личности, водительское удостоверение, свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт) и другие персональные данные.

Пошлину на дизельные двигатели больших объёмов обнулили



Решение вступает в силу задним числом и касается движков объёмом 18.5 литра, ввезённых с 1 января. Решение Совета ЕЭК «Об установлении ставки ввозной таможенной пошлины ЕТТ ЕАЭС в отношении отдельных видов двигателей внутреннего сгорания» было опубликовано 17 апреля и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2026 года по 31 декабря 2026-го включительно.

Согласно документу, от уплаты таможенной пошлины освобождаются двигатели, классифицируемые кодом 8408 20 990 4 ТН ВЭД ЕАЭС — дизели или полудизели мощностью более 200 кВт, прочие, для сборки моторных транспортных средств товарной позиции 8704 (грузовики,

фургоны, рефрижераторы и самосвалы) с рабочим объёмом цилиндров не менее 18 500 куб. см мощностью не менее 500 кВт. Ранее в ЕАЭС пошлина за ввоз дизельных движков данной позиции ТН ВЭД равнялась 5 % от таможенной стоимости.

По имеющейся информации, обнулить её решили по просьбе правительства Беларуси для поддержки их автозаводов.

Казахстанские автодистрибуторы растаможивают движки сразу в машинокомплектах и тоже под ноль. Но изменение пошлины может быть интересно тем, кто занимается ремонтом, к примеру, карьерных самосвалов.

Электромобили Vinfast готовят к продажам в Казахстане

Первая модель уже прошла сертификацию. Похоже, в ближайшее время на казахстанский рынок официально выйдет ещё одна марка, и она не из Китая. Судя по данным локального реестра одобрений типов транспортных средств, к продажам в стране готовят автомобили бренда Vinfast, родиной которого является Вьетнам.

Первенцем, уже получившим ОТТС, стал компактный, 4.2-метровый электромобиль VF6. Эта модель появилась в линейке компании в 2024 году. В движение она приводится 177- или 204-сильным электродвигателем на передней оси. Питаются



моторы от 59.6-киловаттного LFP-аккумулятора, обеспечивающего запас хода до 399 километров по циклу WLTP. В сертификационных документах при этом указываются показатели в 475 и 476 километров, полученные с использованием методики NEDC.

За внешность автомобиля с его узкими ходовыми огнями и фонарями ответственно итальянское ателье Torino Design, основанное выходцами из Bertone. Салон привлекает внимание отсутствием привычной приборной панели, чью роль исполняет проекционный экран, и развёрнутым к водителю дисплеем медиакомплекса, под которым можно заметить кнопочный пульт управления режимами движения. Когда начнутся продажи VF6, неизвестно, впрочем, официальных заявлений о выходе на рынок страны Vinfast пока тоже не делала. Однако осенью 2025 года компания Vingroup, частью которой и является автопроизводитель Vinfast, проявляла интерес к организации в нашей стране собственного сервиса такси. Ещё раньше, в 2024 году, в Астане был открыт демонстрационный шоурум с двумя моделями Vinfast: VF e34 и VF7. Но спустя время бутик временно закрыли. Для справки: марка Vinfast была основана в 2017 году и занимается производством как пассажирских автомобилей и коммерческой техники, так и выпуском скутеров. Предлагаются модели бренда не только на родине, во Вьетнаме, но и на ряде зарубежных рынков, в том числе в странах ЮВА, а также ЕС, США и Канаде. Правда, особого успеха в Северной Америке авто компании пока не снискали.

Как меняется конкуренция среди марок и моделей новых авто в Казахстан



Если одни автомобилисты выбирают между привычными соперниками на рынке, то выбор других удивляет. Процесс выбора нового автомобиля для каждого человека свой, но довольно привычный. Один покупатель изначально имеет конкретный вариант в уме и даже не рассматривает альтернативы. Другой может поглядывать на типичных конкурентов в рамках одного класса. Ну а третий будет оперировать только своим бюджетом — марка, тип кузова и прочее имеет значение вторичное. Аналитики Kolesa.kz подсчитали, между какими

марками и моделями чаще всего выбирают пользователи платформы, и поделились эксклюзивными данными на конференции «Новые авто» в Алматы для профессионалов авторынка.

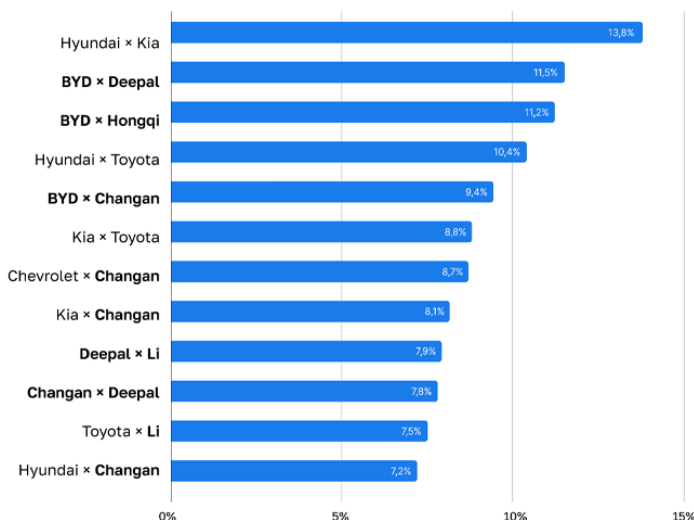
Как считали

Конкурентные пересечения марок и моделей выводились по общему принципу. Это процент от общей уникальной аудитории двух марок или моделей, одновременно контактировавших с обеими в 2025 году.

Наиболее часто в условиях казахстанского авторынка пересекаются потенциальные покупатели Hyundai и Kia, что в целом неудивительно, учитывая их родственные связи и лидерство на официальном рынке. По данным Kolesa.kz, 13.8 % общей аудитории этих двух марок на сайте присматривались к моделям обеих.

Топ-12 конкурентных пересечений марок в РК

% от общей уникальной аудитории двух марок, одновременно контактировавших с обеими за 2025 год



9 из 12

Топ-пар включают
китайскую марку

Hyundai × Kia

Сильнейшая конкуренция - 13,8%

BYD × Deepal

Топ среди китайских - 11,5%

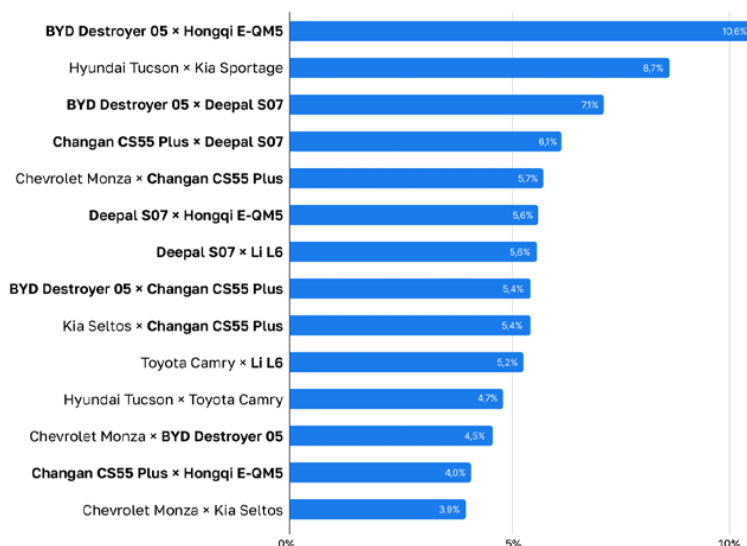
Источник: Kolesa.kz

В целом же по графикам несложно заметить, насколько велик интерес будущих покупателей к китайскому автопрому. В девяти из двенадцати пар популярного списка присутствует марка из КНР, и почти в половине из этих случаев бренд из Поднебесной конкурирует с привычным японским или корейским автопроизводителем.

В разбивке пересечений аудитории конкретных моделей можно увидеть как весьма ожидаемых конкурентов в парах вроде гибридного седана BYD Destroyer 05 и электрического Hongqi E-QM5, которые популярны среди таксистов, или же кроссоверы Hyundai Tucson и Kia Sportage, так и менее очевидные совпадения.

Топ-14 конкурентных пересечений моделей в РК

% от общей уникальной аудитории двух моделей, одновременно контактировавших с обеими за 2025 год



9 из 14

Топ-пар включают
китайскую модель

BYD × Hongqi

Сильнейшая конкуренция - 10,6%

Tucson × Sportage

Топ среди прочих - 8,7%

Источник: Kolesa.kz

Так, около 5.2 % потенциальных покупателей новых Toyota Camry посматривали и на гибридные кроссоверы Li L6, а у 4.7 % желающих приобрести седан взгляд падал и на Hyundai Tucson.

Необычным, к примеру, также можно назвать и выбор между Deepal S07 и Li L6. Машины объединяет гибридный тип силовой установки, а также объём двигателя, который используется в качестве генератора, но различий у авто куда больше, начиная от размеров, универсальности и заканчивая ценой. Если за «серые» S07 с пометкой «в наличии» просят от 11 млн тенге, то минимальная стоимость L6 находится на уровне 20 млн.

Сколько стоит кроссовер MG RX9 в автосалонах Казахстана

Крупный 7-местный паркетник уже прошёл сертификацию и будет предлагаться в единственной комплектации. В рамках перезапуска марки MG в Казахстане в начале марта 2026 года публике показали четыре модели, но в продажу на первых порах поступили только три из них. Флагман линейки — кроссовер RX9 — обещали поставить в автосалоны чуть позже. И вот в апреле в локальном реестре одобрений типов транспортных средств появились документы на новинку, а представители бренда опубликовали прайс-лист.



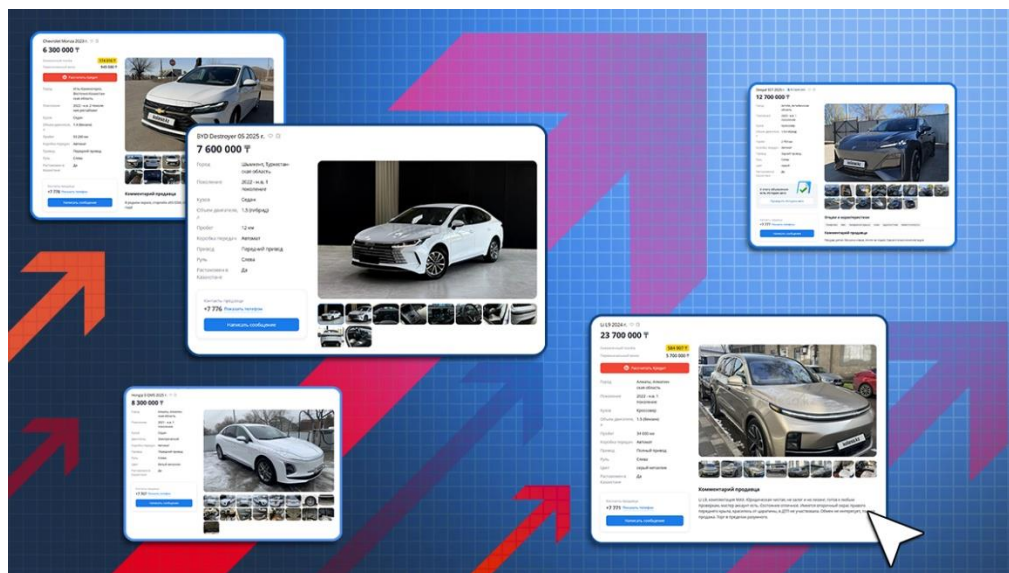
Как и другие MG из обновлённой гаммы, RX9 прописался на конвейере завода Allur в Костанае, где его будут выпускать крупноузловым методом. Паркетник, растянувшийся на 4983 мм в длину, имеет колёсную базу 2915 мм и три ряда кресел, разместиться на которых смогут семь человек. Покупателям модель предложат в единственной комплектации с 2-литровым турбомотором на 215 сил (360 Нм), агрегатированным с 9-ступенчатым автоматом и системой полного привода.

В списке опций кроссовера значатся фронтальные и боковые эйрбэги, шторки безопасности, широкий набор водительских

ассистентов с камерами кругового обзора и парктрониками, бесключевой доступ, панорамная крыша, подогрев кресел первого и второго ряда и вентиляция передних, обогрев руля, трёхзонный климат-контроль, беспроводная зарядка, охлаждаемый бардачок, электропривод дверцы багажника, экран медиасистемы и цифровая приборка диагональю 12.3 дюйма, аудиосистема Bose с 12 динамиками и т. д.

На момент публикации в прайс-листе указана специальная цена 15.5 млн тенге, тогда как позже стоимость вернётся к 16.5 млн.

Количество объявлений с китайскими авто в Казахстане продолжает расти



Доля моделей из КНР на Kolesa.kz перевалила далеко за 50 %. Среди автомобилей с пробегом на Kolesa.kz, безусловно, доминируют модели японских марок. На них приходится около 64 тысяч объявлений, или 34.8 % от всего объёма базы. Китайским авто с пробегом пока принадлежит только 6.3 %. А вот в сегменте новых авто ситуация радикально отличается. Там марки из КНР заметно опережают все остальные, и их отрыв увеличивается ударными темпами. Если в 2022 году на авто из Поднебесной приходилось всего несколько процентов от всех объявлений,

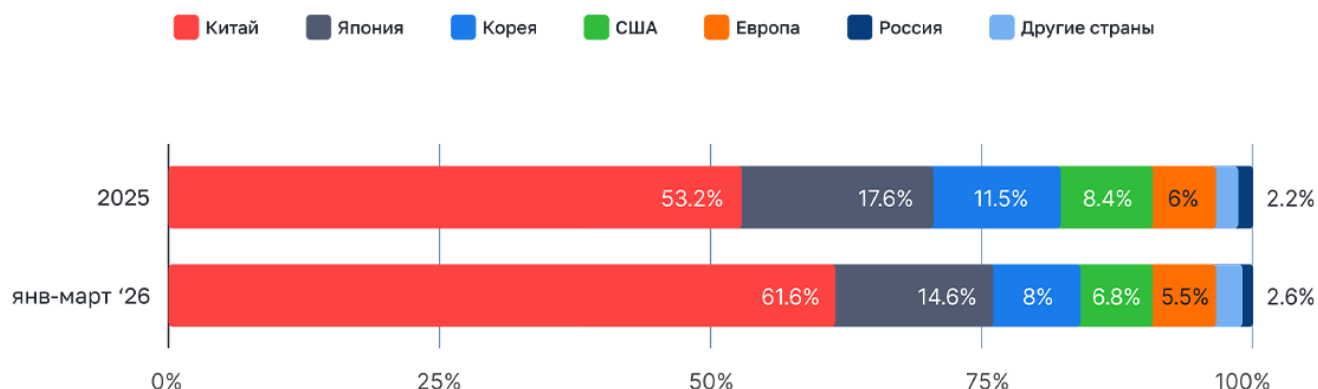
а японские и корейские марки могли похвастаться общей долей, стремящейся к 70 %, то к концу 2025-го «китайцы» заняли уже 53 %, тогда как суммарные позиции брендов из Японии и Кореи ослабли до 29 %.

Замедлять свою экспансию на рынок новых автомобилей Казахстана автопром Китая, похоже, не намерен. С начала 2026 года в РК запустили продажи Soueast, перезапустили MG, анонсировали сразу несколько новинок для линейки BYD, презентовали гибридный паркетник Lynk & Co 08 и т. д. А количество объявлений о продаже новых авто китайских марок по итогам первого квартала увеличилось до 61.6 %.

Аналитика рынка новых авто

kolesa.kz

Объявления новых авто по стране марки



Источник: Kolesa.kz

Вторая строка рейтинга по объёму предложения по-прежнему за моделями японских брендов. Им принадлежит 14.6 %, а замыкают тройку машины родом из Южной Кореи с 8 %. Недалеко по общему объёму отстали США и Европа — 6.8 и 5.5 % соответственно.

Какие модели Lepas привезут в Казахстан

В линейке бренда будут как авто с обычными ДВС, так и гибриды с электромобилями. Около недели назад были озвучены планы по выводу на рынок Казахстана ещё одного бренда из обширного портфеля Chery Holding Group. Это Lepas, с которым гамма этого автопроизводителя в нашей стране достигнет восьми марок. На тот момент планируемые к продаже модели держались в тайне, но её раскрыли сегодня, 27 апреля, в рамках подписания дистрибьюторского соглашения.





Lepas L4

Итак, в Казахстан на первых порах зайдёт вся действующая линейка бренда, а именно кроссоверы L4, L6 и L8, причём клиентам предложат авто как с обычными ДВС, так и в гибридных и электрических модификациях.



Электромобиль Lepas L4

Отметим, батарейные Lepas отличаются от машин с ДВС не только типом силовой установки, но и собственным дизайном. Электромобиль L6 уже демонстрировался публике в виде прототипа на автошоу в Таиланде, к примеру, а вот L4 впервые показали на Пекинском автосалоне буквально на днях. В движение последний будет приводиться одним 204-сильным двигателем на передней оси в паре с 67-киловаттной батареей, обеспечивающей, по предварительным данным, около 450 км запаса хода.



Электрическая версия Lepas L6

Электрическую модификацию L8 пока не презентовали, но вполне ожидаемо, что и она вскоре аналогичным образом преобразится.

Учитывая реалии авторынка Казахстана, логично предположить, что основная доля продаж для нового бренда всё же придётся именно на бензиновые модификации, так как гибриды и электромобили только начинают набирать популярность среди клиентов официальных автосалонов.



Lepas L8

Автомобили Jaecoo и Omoda будут собирать в Алматы?



Выпуском авто займётся завод АММКЗ. В настоящее время модели марок Omoda и Jaecoo в Казахстан поставляются напрямую с китайских заводов Chery Holding Group, однако уже в III квартале 2026 года в автосалонах страны должны появиться автомобили, собранные в РК.

Jaecoo J5

Локализовать авто планируется на заводе АММКЗ в Алматы. Утверждается, что на первых порах на конвейер предприятия встанет 4.4-метровый переднеприводный паркетник J5 с 1.5-литровым турбомотором и вариатором, который уже был анонсирован для нашего рынка, но до дилерских центров пока не добрался. Компанию ему со временем составит более крупный J7 с подключаемой гибридной силовой установкой на базе 1.5-литрового двигателя и 204-сильного электромотора на передней оси.



Jaecoo J7 с обычным ДВС под капотом уже предлагается в автосалонах РК

Когда на заводе начнётся производство автомобилей марки Omoda, не уточняется, но в компании всё же пояснили, что для локализации рассматриваются кроссоверы C5 и C7. Оба они уже известны на локальном рынке. Первый имеет длину 4.4 метра при 2.63-метровой колёсной базе, приводится в движение связкой атмосферных или наддувных моторов объёмом 1.5 литра с вариатором и оценивается на момент публикации от 10.5 млн до 12.5 млн тенге без учёта скидок. Второй же растянулся на 4.66 метра от бампера до бампера и на 2.72 метра между осями. Под капотом у C7 установлен 1.6-литровый турбомотор, агрегатированный с 7-ступенчатым роботом. Цена — от 11 млн до 13 млн.



Omoda C5

Отметим, вместе с новостями о планах по локализации автомобилей Omoda и Jaecoo в Алматы стало известно и о подписании в Уху дистрибьюторского соглашения, согласно которому официальным представителем этих двух брендов в стране теперь будет не Aster, а Astana Motors.

РОССИЯ

Автомобильный рынок в апреле 2026 года вырос на 10,8%. По данным Комитета автопроизводителей АЕБ общие продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в апреле 2026 года составили 113 380 штук*.

По данным от ППК** – объем рынка в апреле 2026 года составил 117 257 штук, что больше продаж апреля прошлого года на 10,8%. За 4 месяца 2026 года продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в России выросли на 3,4% по сравнению с аналогичным периодом 2025 года и составили 372 126 автомобилей. Комментирует председатель Комитета автопроизводителей Алексей Калицев: «Апрель в целом выглядит достаточно позитивно: продажи демонстрируют оживление, однако говорить о формировании устойчивой тенденции пока не стоит. Текущая динамика во многом обусловлена совокупностью факторов, включая традиционное сезонное оживление спроса в весенний период, а также эффект отложенного спроса, сформировавшегося в предыдущие периоды. При этом сохраняется ряд сдерживающих факторов, оказывающих влияние на потенциал дальнейшего роста. К ним, в частности, можно отнести сохраняющийся уровень цен, ограниченную покупательскую способность части населения, а также осторожность потребителей при принятии решений о крупных покупках. Тем не менее, мы наблюдаем определенные изменения на рынке, за которыми будем внимательно следить в ближайшие месяцы».

Сколько собранных в Казахстане машин продано в России с начала 2026 года



Интерес россиян к авторынку нашей страны продолжил снижаться из-за государственных барьеров. После ухода большинства мировых автопроизводителей с российского рынка в 2022 году из-за санкций, связанных с украинским конфликтом, предприниматели и автомобилисты РФ в поисках новых каналов поставок устремили свои взоры за рубеж. И одним из удобных и популярных направлений был Казахстан. Пик этого интереса пришёлся на 2023 год, когда из Казахстана в Россию вывезли порядка 45 тысяч новых авто и около 2,2 тысячи — с пробегом. Однако в последующие годы спрос падал, причём весьма заметными темпами, в том числе из-за

стараний российских властей в борьбе со схемами серого импорта дилерами. Последний основательный барьер был возведён 1 декабря 2025 года с увеличением ставок утильсбора.



Автомобили Škoda, собранные в Казахстане, легко опознать по шильдикам Allur на крышке багажника. Конкретный экземпляр Kodiaq в комплектации Selection Plus в РФ оценили в 6 190 000 рублей или около 38,3 млн тенге. В автосалонах РК аналогичная машина, но уже 2026 года выпуска, стоит 24,7 млн тенге. По информации главы аналитического агентства «Автостат» Сергея Целикова, по итогам первых трёх месяцев 2026 года российские продажи авто казахстанской сборки сократились вдвое. Если в первом квартале 2025-го на учёт в стране встали 1770 ед., то в 2026-м — всего 840.

Этот Kia K5 в базовой версии Comfort с турбомотором 1.5 на 170 сил обойдется в российском автосалоне в 4 440 000 рублей (27.5 млн тенге). В наших краях седан стоит 11 млн тенге. Сами предпочтения покупателей при этом остались прежними. Наибольшее количество зарегистрированных авто приходится на Hyundai (470 ед.), вторая строка у Kia (290 ед.), а замыкает тройку Škoda (75 ед.). По подсчётам «Автостата», частные поставки собранных в Казахстане машин сейчас занимают всего 0.3 % авторынка.

Продажа автомобилей > Новые > Hyundai > Tucson > Внедорожник 5 дв. IV Рестайлинг > 2.0 AT (150 л.с.) 4WD > Travel в Казани

Hyundai Tucson IV Рестайлинг, 2025 В наличии **от 4 450 000 ₽**
 4 850 000 ₽ без скидок

Новый · 23 марта · @106 (3 сегодня) · №1131792484

Обратный звонок Показать телефон

Налог
5 250 ₽ в год ⓘ

Характеристики

- Комплектация **Travel**
- Двигатель 2.0 л, 150 л.с., бензин
- Коробка Автоматическая
- Привод Полный
- Руль Левый
- Кузов Внедорожник 5 дв.
- Цвет Синий

Все характеристики




Ещё 15 фото

Hyundai Tucson в версии Travel с 2-литровым мотором и полным приводом в России оценивается в 4 850 000 рублей (30 млн тенге) без учёта скидок, тогда как в Казахстане идентичный паркетник, но 2026 года выпуска, стоит 17.8 млн

Новый кроссовер Soueast S06 поступил в продажу в РФ

Компания Soueast объявила о начале продаж нового городского кроссовера S06 в России. Как сообщает пресс-служба бренда, модель доступна в переднеприводной и полноприводной версиях по рекомендованной розничной цене 3 099 000 и 3 479 000 рублей соответственно. Габариты автомобиля составляют 4 616 мм в длину, 1 910 мм в ширину, 1 685 мм в высоту в комплектации Престиж и в переднеприводной версии. А вот в версии с полным приводом высота равна 1 690 мм. Новинку отличают спортивные акценты в передней части, светодиодные фары и светодиодная полоса, а также 19-дюймовые колесные диски. Цветовая палитра кузова состоит из четырех оттенков: зеленого, белого, черного и серого. Салон выполнен в черно-красной или светло-серой гамме. Кроссовер оснащен панорамной крышей с люком. От солнца защищают специальное покрытие (от ультрафиолета) и сдвижная шторка. В салоне имеется атмосферная подсветка. Спинки задних сидений складываются в пропорции 60/40. Сиденья второго ряда могут быть сложены в «ровный пол». Это позволяет увеличить багажное отделение до 977 литров. В багажнике дополнительно установлены лампа освещения и шторка, а также есть система аварийного открывания изнутри. Кроме этого, в салоне предусмотрено 32 места для хранения небольших вещей. Передний подлокотник получил функцию охлаждения, а салонный фильтр нейтрализует дым, пыль и бактерии. Комплектации Престиж оснащена рейлингами на крыше, электрообогревом сидений, системой удаленного и бесключевого запуска двигателя, электроприводами передних и задних стекол с функцией предотвращения заземления, электроприводом и обогревом наружных зеркал, системой кругового обзора 540 (360+180) с



Этот Kia K5 в базовой версии Comfort с турбомотором 1.5 на 170 сил обойдется в российском автосалоне в 4 440 000 рублей (27.5 млн тенге). В наших краях седан стоит 11 млн тенге. Сами предпочтения покупателей при этом остались прежними. Наибольшее количество зарегистрированных авто приходится на Hyundai (470 ед.), вторая строка у Kia (290 ед.), а замыкает тройку Škoda (75 ед.). По подсчётам «Автостата», частные поставки собранных в Казахстане машин сейчас занимают всего 0.3 % авторынка.

функцией «прозрачного шасси». В салоне также имеются слот для беспроводной зарядки мощностью 50 Вт и 8 динамиков Sony. На центральной панели расположены физические кнопки управления климат-системой. Полноприводная вариация кроссовера внешне отличается тормозными суппортами зеленого цвета, а экран мультимедиа увеличен до 15,6 дюйма. Также данная версия дополнительно получила двойные шумоизолирующие стекла на передних дверях и подлокотники заднего ряда сидений с подстаканниками. Что касается технического оснащения, то для российских потребителей модель доступна в переднеприводном и полноприводном вариантах с интеллектуальным распределением крутящего момента. Версия с передним приводом укомплектована 1,5-литровым турбомотором мощностью 147 л.с. и крутящим моментом 210 Нм. Средний расход топлива в смешанном цикле составляет 8 литров. Такой двигатель работает в паре с «роботом». Полноприводная версия получила 1,6-литровый турбодвигатель мощностью 186 л.с. и крутящим моментом 275 Нм. Средний расход топлива в смешанном цикле составляет 8,7 литра. Мотор агрегируется с 8-ступенчатым «автоматом». Для эксплуатации в российских условиях автомобиль оснащен бескаркасными щетками стеклоочистителей и обогревом рулевого колеса, сидений, форсунок стеклоомывателя, лобового и заднего стекол, наружных зеркал заднего вида. Бачок с датчиком омывающей жидкости увеличен до 4,2 литра.

В марте у 10 брендов изменились цены на автомобили



В течение марта 2026 года у 10 марок, официально представленных на рынке РФ, было отмечено изменение цен* на новые автомобили. К такому выводу пришли эксперты агентства «АВТОСТАТ», рассмотрев результаты мониторинга, проведенного сайтом «Цена Авто». Напомним, что в первой половине месяца (с 1 по 15 марта) процесс ценовых корректировок затронул 6 брендов, причем у одной половины стоимость некоторых моделей и их комплектаций выросла (BAIC, TENET, «Москвич»), а у другой – снизилась (EXEED, GAC, OMODA). Более подробно об этом мы можете прочитать здесь. Что касается второй половины месяца (с 16 по 31 марта), то за этот период у 4 марок было зафиксировано повышение цен. Так, пикап Ambertruck Work подорожал на 60 тысяч рублей (+2,7%). Кроссовер Nordcross 001 стал дороже на 300 тысяч (+4,4%). Легкий коммерческий автомобиль «КАМАЗ Компас 5» в версии «Шасси» прибавил в цене 150 тысяч (+4,9%). Электрический кроссовер Evolute i-JOY подорожал на 49 – 59 тысяч (плюс 1,6 – 2,0%).*

Рекомендованные розничные цены без учета акций, специальных предложений и дополнительных опций. Фото: АВТОСТАТ

Сколько новых автомобилей было продано в марте?

Как известно, в январе и феврале 2026 года продажи новых легковых машин в России находились на низкой отметке – 80 тысяч единиц. А что происходило с авторынком в марте? Удалось ли ему преодолеть «психологический» рубеж в 100 тысяч? Или же негативная тенденция низких продаж сохранилась? Мартовские итоги авторынка, а также сложившуюся на нем ситуацию – подробно обсудим в рамках нашего традиционного онлайн-эфира «АВТОСТАТ Оперативка», который пройдет в пятницу, 3 апреля, в 10-00 по московскому времени. В ходе эфира эксперты агентства «АВТОСТАТ» подробно расскажут о рынке новых легковых машин, затронув при этом цены, автокредитование, импорт. Также они подведут итоги прошедшего месяца по реализации легких коммерческих автомобилей, грузовиков и автобусов, поделятся данными по вторичному рынку. Традиционно в процессе эфира у вас будет возможность напрямую задать уточняющие



данными по вторичному рынку. Традиционно в процессе эфира у вас будет возможность напрямую задать уточняющие

вопросы и получить на них ответы – для этого есть специальный чат. Мероприятие будет проходить в онлайн-формате. Зарегистрироваться для участия можно здесь.

В марте на российском авторынке появилось 9 новых моделей



Volga K50.

Источник: <https://www.autostat.ru/news/62105/> © Автостат.

Эксперты агентства «АВТОСТАТ» и Объединенной Лизинговой Ассоциации (ОЛА) выяснили, что в марте 2026 года на авторынок РФ вышло 6 новых легковых моделей, 1 грузовик и 2 автобуса. Как отмечают эксперты, все 9 моделей впервые появились в продажах новых автотранспортных средств. Сравнив эту статистику с февральской, оказалось, что сейчас в постановке на учет зафиксировано меньше новых моделей. Напомним, что месяцем ранее их было 15, а именно: 9 легковых, 1 легкая коммерческая (LCV), 3 грузовика и 2 автобуса. Из 6 легковых моделей, впервые попавших в статистику продаж по итогам марта, все являются кроссоверами, причем пять из них – бензиновые, а один – электрический. Если рассматривать их по странам происхождения, то это белорусский Belgee X50+, китайский Changan CS35 MAX, американский Lucid Gravity (электромобиль) и три модели от новых российских брендов – TENET T9, JELAND J8,

Месяц регистрации	Год регистрации	Тип ТС	Марка	Модель	Тип регистрации	Количество
3	2026	PC	BELGEE	X50+	Новые	Больше 100
3	2026	PC	CHANGAN	CS35 MAX	Новые	Больше 100
3	2026	PC	JELAND	J8	Новые	Меньше 10
3	2026	PC	LUCID	GRAVITY	Новые	Меньше 10
3	2026	PC	TENET	T9	Новые	Меньше 10
3	2026	PC	VOLGA	K50	Новые	Меньше 10
3	2026	HCV	SANY	SAC1600T	Новые	Меньше 10
3	2026	BUS	GOLDEN DRAGON	XML6140JR	Новые	Меньше 10
3	2026	BUS	LIAZ	CITYMAX 12	Новые	10 – 100

Линейку грузовых машин в начале весны пополнил автокран Sany SAC1600T. А в продажах автобусов появились китайский Golden Dragon XML6140JR и отечественный LIAZ Citymax 12.

Фото: Changan

Импорт новых автомобилей в марте увеличился на 40%

По итогам марта 2026 года в Россию было ввезено 33,3 тыс. новых легковых автомобилей, что на 40% превышает показатели аналогичного периода прошлого года. Об этом в ходе онлайн-эфира «АВТОСТАТ Оперативка. Оперативная информация по авторынку России» сообщили эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*. Стоит отметить, что импорт новых легковых машин значительно вырос (на 59%) и относительно февраля. Напомним, что в конце зимы было ввезено только 20,9 тыс. новых автомобилей. Что касается импорта подержанных машин, то он тоже показывает



положительную динамику. В марте их было ввезено в количестве 32,6 тыс. экземпляров – на 9% больше, чем год назад. Эксперты агентства «АВТОСТАТ» также обращают внимание на тот факт, что впервые за 14 последних месяцев новых легковых автомобилей было импортировано больше, чем поддержанных. Последний раз такое наблюдалось в январе 2025 года. В структуре ввоза новых машин по итогам марта лидирует бренд Geely и его модель Monjaro. В сегменте автомобилей с пробегом среди марок первенствует Toyota, а среди моделей – Honda Freed. Доля стран в импорте автомобилей в РФ заметно меняется, констатируют эксперты агентства «АВТОСТАТ». В сегменте новых машин по-прежнему лидирует Китай, но его доля в этом году снижается. Так, в марте на КНР пришлось 60% всего ввоза, тогда как феврале этот показатель составлял 67%, а в январе – 78%. Киргизия, напротив, долю нарастила, удвоив ее с январских 13% до мартовских 26%, отмечает заместитель начальника отдела аналитики агентства «АВТОСТАТ» Дмитрий Ярыгин. В сегменте поддержанных автомобилей первенство по импорту сохраняет Япония, доля которой в марте составила 60%. На второй позиции с показателем 20% находится Китай. Третье место занимает Южная Корея, имея 7% в структуре ввоза б/у машин в РФ. Интересно, что в марте 2025-го ее доля составляла 23%, т.е. была более чем втрое выше. Исполнительный директор агентства «АВТОСТАТ» Сергей Удалов отмечает, что из этой страны везли автомобили мощностью более 160 л.с., но после введении новых правил утильсбора это стало нецелесообразным. * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ

На заводе двигателей КАМАЗа прошла модернизация производства

КАМАЗ с начала 2026 года проводит модернизацию производства на заводе двигателей. Обновления призваны повысить эффективность, качество и безопасность технологических процессов, сообщается на официальном сайте предприятия. Так, модернизирован процесс сборки двигателей, силовых агрегатов и раздаточных коробок. помощи новой разработанной системы Андон теперь мастер контролирует время такта сотрудников и может перераспределить рабочие силы. Такт конвейера вырос на 7% относительно прошлого года. Модернизация коснулась и боксов для испытания раздаточной коробки в составе с насосом ГУР. позволило на 90% снизить течь насоса. На окрасочной линии улучшили моечную машину. Благодаря новым подогревающим устройствам, была улучшена адгезия силового агрегата, а температура моечного раствора может поддерживаться необходимой. Кроме дефект «сход ремня» сократился на 90% за счет примененных приспособлений, предназначенных для проверки соосности деталей приводного механизма на силовых агрегатах НЕФАЗа. Также на заводе двигателей применили лабиринтное уплотнение фланца на раздаточной коробке. Сократилась утечка масла, срок службы детали вырос, а количество гарантийных случаев снизилось. На предприятии были выполнены и другие улучшения. В планах – автоматизировать процесс маркировки, внедрить аппарат для лазерного удаления коррозии, автоматизировать нанесение номеров на выпущенные детали и многое другое. Как ранее сообщало агентство «АВТОСТАТ», КАМАЗ запустил в Набережных Челнах производство мостов для грузовиков. Предприятие будет выпускать мосты для грузовых машин поколений К3 и К5. Это легкие и компактные автомобили с повышенным ресурсом. Реализация проекта позволит обеспечить выпуск данных автокомпонентов для всей линейки марки. Фото: КАМАЗ



При

Это

того,

Новый бренд Volga представил третью модель – кроссовер K40



Российский бренд Volga презентовал третью модель в своей линейке – среднеразмерный кроссовер K40. Продажи новинки запланированы на лето 2026 года, сообщается в официальном телеграм-канале марки. Автомобиль отличается рельефными линиями кузова, фирменной решеткой радиатора и узкой светодиодной оптикой. В оснащение кроссовера вошли панорамная крыша, климат-контроль, подогрев и вентиляция сидений, «зимний» пакет, адаптивный круиз-контроль, камера кругового обзора, функция удержания в полосе и ряд других опций. В качестве силовых агрегатов выступают два турбомотора. Первый – 1,5-литровый мощностью 147 л.с., который работает в сочетании с 7-ступенчатый «роботом» (7DCT) и передним приводом. Второй – объемом 2 литра и мощностью 200 л.с., агрегатируемый с 8-ступенчатой трансмиссией (8AT) и полным приводом. Напомним, что ранее новый отечественный бренд Volga представил флагманский кроссовер K50 и седан C50. Производство автомобилей будет

налажено в Нижнем Новгороде, а старт продаж запланирован на лето нынешнего года. Фото: Volga

Итоги 15-й недели на авторынке: грузовики – «в плюсе»

На минувшей неделе, которая была 15-й по счету в нынешнем году, продажи в сегменте легковых автомобилей продемонстрировали падение к результатам предыдущей недели. Об этом сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*. Всего с 6 по 12 апреля 2026 года на учет встало 24 876 новых легковых машин. Это на 20% меньше, чем неделей ранее (с 30 марта по 5 апреля). Как отмечают эксперты агентства «АВТОСТАТ», во многом это связано с высоким показателем 14-й недели, поскольку дилеры закрывали 1-й квартал. «Текущий шаг назад можно считать вполне логичным, - комментирует директор агентства «АВТОСТАТ» Сергей Целиков. - Рынок новых легковых автомобилей по-прежнему находится в стадии медленного, но верного восстановления. Даже на текущих объемах динамика по отношению к аналогичному периоду прошлого года положительная (+28%)».



В целом эксперты ждут, что результаты апреля будут немного выше мартовских. Что касается других сегментов авторынки, то в легких коммерческих автомобилях (1 454 шт.) тоже наблюдается небольшое снижение (-7%) к предыдущей неделе. Здесь и по отношению к АППГ динамика отрицательная (-13%). Продажи автобусов (141 шт.) «просели» заметно сильнее: -56% к 14-й неделе и -42% к АППГ. А вот итоги рынка грузовых автомобилей на минувшей неделе порадовали. На учет встало 1 184 новых грузовика. Это на 12% больше, чем неделей ранее, и на 17% превышает показатель 15-й недели прошлого года. * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ

В первой половине апреля изменение цен на автомобили произошло у 8 марок



За период с 1 по 15 апреля 2026 года цены* на новые автомобили изменились у 8 брендов, официально представленных на рынке РФ. Об этом сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные мониторинга сайта «Цена Авто». Кроссовер «Москвич 3» 2026 года выпуска прибавил в цене 30 – 40 тысяч рублей, что составляет от 1,4% до 1,8%. А кроссовер TENET T4 подорожал на 50 тысяч (плюс 2,1 – 2,5%), причем это коснулось автомобилей 2025 и 2026 годов выпуска в комплектациях «Лайн» («механика», передний привод) и «Актив» («робот», передний/полный привод). Компания Sollers чуть повысила цены на семейство автомобилей SF4 (СФ4), различные модификации которых (автобус, бортовой, грузопассажирский, изотермический, промтоварный, рефрижератор, цельнометаллический) прибавили в цене всего лишь 1 тысячу рублей (плюс 0,02 – 0,03%). АВТОВАЗ снизил цены у фургона LADA Granta в версиях «Изотермический», «Промтоварный» и «Универсальный» на 3 тысячи (-0,2%). Седан GAC

Emrow 2026 года выпуска стал дороже на 150 тысяч рублей (плюс 4,5 – 4,8%). На эту же сумму денег подорожал внедорожник Nival H5 в комплектации Premium с бензиновым двигателем (+3,6%). HONGQI повысил стоимость у трех моделей. Так, седан H5 в версии Deluxe+ прибавил в цене 170 тысяч рублей (+4,1%), а седан H9 в исполнении Deluxe – 30 тысяч (+0,5%). Кроссовер HS3 стал дороже на 120 тысяч (+4,1%). Внедорожник TANK 500 2026 года выпуска в комплектации Premium подорожал на 300 тысяч рублей (+3,7%). О том, сколько сейчас стоят эти и другие модели, вы узнаете в ежемесячном обзоре «Мониторинг цен на новые легковые автомобили», который можно заказать в агентстве «АВТОСТАТ». * Рекомендованные розничные цены без учета акций, специальных предложений и дополнительных опций. Фото: АВТОСТАТ

Продажи кроссOVERов и внедорожников в России выросли на 21%

По итогам 1 квартала 2026 года в нашей стране было реализовано 198 259 новых автомобилей сегмента SUV. Как сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*, это на 21% больше, чем в январе – марте прошлого года. Заместитель начальника отдела аналитики агентства «АВТОСТАТ» Дмитрий Ярыгин отмечает, что рост продаж кроссOVERов и внедорожников оказался втрое сильнее, чем всего российского рынка (+7,3%). «На этом фоне доля сегмента SUV увеличилась более чем на 8 процентных пунктов. Если в 1 квартале 2025 года она была равна 66,4%, то сейчас достигла 74,8%. Иными словами, три из четырех реализованных автомобилей – это кроссOVER или внедорожник», - обращает внимание эксперт. В марочном рейтинге сегмента SUV первенствует Haval с результатом в 35 638 проданных экземпляров в 1 квартале. Далее следуют TENET (27 860 шт.), LADA (17 818 шт.) и Geely (15 365 шт.), а замыкает пятерку лидеров Belgee (10 828 шт.). На перечисленные бренды приходится свыше половины всех продаж новых кроссOVERов и внедорожников в РФ. Самой популярной моделью сегмента SUV за отчетный период стал кроссOVER TENET T7, показатель которого составил 14 290 машин. Совсем немного уступил лидеру кроссOVER Haval Jolion (14 249 шт.). Кроме них, в ТОП-5 попали кроссOVER TENET T4 (11 171 шт.), внедорожник LADA Niva Travel (9 964 шт.) и кроссOVER Belgee X50 (7 937 шт.). * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ



Продажи премиальных автомобилей в России выросли на 36%



По итогам 1 квартала 2026 года в нашей стране было реализовано 29 105 новых машин премиум-сегмента. Как сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*, это на 36,1% больше, чем за три месяца прошлого года. Заместитель начальника отдела аналитики агентства «АВТОСТАТ» Дмитрий Ярыгин отмечает, что доля премиального сегмента за год увеличилась: с 8,7% в 1 квартале 2025-го до 11% в 1 квартале 2026-го. «Дело в том, что премиум-сегмент вырос заметно сильнее всего рынка, который прибавил лишь 7,3%», - объясняет эксперт. Среди премиум-брендов по-прежнему лидирует китайский EXEED, результат которого за отчетный период составил 3 992 автомобиля. Это на 11,5% меньше, чем за январь – март 2025 года. Второе место в этом рейтинге занимает немецкий BMW с показателем 3 873 единицы, который официально на нашем рынке не присутствует, но увеличил реализацию на 91,3%. Замыкает первую тройку

китайский TANK (3 628 шт.; -14,8%). В ТОП-5 самых популярных премиальных марок также вошли китайские Voyah (3 041 шт.) и Hongqi (2 552 шт.), показывающие рост рынка (в 2,4 раза и 2 раза соответственно). А вот в модельном рейтинге произошла смена лидера. Если по итогам двух месяцев еще первенствовал внедорожник TANK 300, то в 1 квартале он уступил лидерство кроссOVERу Voyah Free. Так, по итогам трех месяцев нынешнего года Voyah Free разошелся тиражом в 2 466 экземпляров, а результат TANK 300 составил 2 108 единиц. * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ

У российских дилеров Geely скоро появится обновленный кроссовер Coolray

Кроссовер Geely Coolray нового поколения в ближайшее время появится в официальных дилерских центрах китайского бренда. Как сообщает пресс-служба компании, автомобиль получил ряд важных изменений, связанных с безопасностью и комфортом. Автомобиль имеет новый внешний вид в спортивном стиле. По сравнению с моделью прошлого поколения он обзавелся широкой решеткой радиатора с волнообразным узором и обновленным бампером с диффузором. Кроме этого, его оснастили особыми 18-дюймовыми дисками черного цвета и красными суппортами. Спортивную стилистику модели дополнительно подчеркивают черная крыша и увеличенный задний спойлер. Новый Geely Coolray будет доступен в эксклюзивном цвете «лиловый перламутр» (Unicorn Grey) с контрастной черной крышей. Интерьер кроссовера тоже получил изменения. Его оснастили цифровой приборной панелью (диагональю 8,8 дюйма), современной мультимедийной системой с экраном (диагональю 14,6 дюйма) и операционной системой Flyme. В список оборудования вошел полный пакет зимних опций, включая электрический обогрев всего лобового стекла.



Источник: <https://www.autostat.ru/news/62206/> © Автостат. Среди электронных помощников стоит отметить появление системы ADAS второго уровня, включая интеллектуальный круиз-контроль (ICC), систему удержания в полосе (LKA), помощь при выезде задним ходом (RCTA/RCW) и предупреждение при открывании дверей (DOW). Более подробно о ценах и комплектациях производитель обещает рассказать ближе к старту продаж. Ранее уже было известно, что Geely Coolray оснащен четырехцилиндровым турбодвигателем объемом 1,5 литра. Мощность силового агрегата составляет 147 л.с., а максимальный крутящий момент равен 270 Нм (в диапазоне от 2 000 до 3 500 об/мин). В пару к нему идет автоматическая преселективная коробка передач с двумя мокрыми сцеплениями (7DCT). С таким агрегатом средний расход топлива у кроссовера в смешанном цикле составляет 6,5 л на 100 км. Фото: Geely

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Казахстанский авторынок в марте снизился на 13%



По итогам марта 2026 года в Казахстане было продано 17 099 новых легковых и коммерческих автомобилей. Это на 12,9% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Об этом сообщает пресс-служба «Казахстанского автомобильного союза» (КАО). В 1 квартале было реализовано 44 757 машин, что на 4,5% ниже результата января - марта 2025 года. Как отмечают эксперты агентства «АВТОСТАТ», авторынок Казахстана демонстрирует отрицательную динамику второй месяц подряд. Напомним, что в феврале он снизился на 16,1%, а в предыдущие три месяца показывал рост. В КАО считают, что несмотря на падение, рынок демонстрирует признаки

стабилизации после слабого февраля. Корректировка поставок при такой динамике неизбежна. Также наблюдается перераспределение долей внутри рынка, что является признаком высокой конкуренции и доверия к продукции местных автопроизводителей, отмечают в КАО. Тройка марок-лидеров на авторынке Казахстана осталась неизменной. Так, на первой позиции располагается Hyundai с результатом 3 192 единицы (-28,3% к марту 2025-го). На втором месте находится Kia, автомобили которой разошлись тиражом в 2 317 экземпляров (+9,3%). Третью строчку занял Chevrolet, продажи которого упали на 21,8% до 2 142 автомобилей. В марте значительный рост - в 2,5 раза - показал Changan (1 766 шт.). Замкнул ТОП-5 брендов Chery (1 270 шт.; -5,9%). Фото: hyundai.com/kz

Источник: <https://www.autostat.ru/news/62170/> © Автостат.

Авторынок РФ в марте остался на шестом месте в Европе



Российский автомобильный рынок, который в феврале опустился на шестую строчку в европейском первенстве, по итогам марта 2026 года сохранил ее. Это выяснили эксперты агентства «АВТОСТАТ», ознакомившись с соответствующими данными консалтинговой компании GlobalData. Лидером по реализации автомобилей в марте стала Великобритания, где их было продано в количестве 380 627 единиц - на 6,6% больше, чем в том же месяце прошлого года. Как отмечают в Британском обществе автопроизводителей и автодилеров (SMMT), начало весны традиционно отличается всплеском продаж, связанным со сменой идентификатора на местных номерных знаках. При этом в феврале Великобритания была только пятой в европейском первенстве. На второй строчке среди крупнейших европейских авторынков осталась Германия с показателем 294 161 экземпляр (+16%). Третий результат показала Италия - 185 367 штук (+7,6%). На четвертой позиции находится Франция,

дилеры которой реализовали 173 633 автомобиля (+12,9%). Замыкает пятерку европейских лидеров Испания, у которой мартовский объем авторынка составил 130 340 единиц (+11,7%). Если при рассмотрении автомобильного рынка Европы учитывать Россию, то наша страна осталась на шестой позиции в рейтинге. Как уже ранее сообщало агентство «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*, в марте 2026-го в РФ было продано 104 278 новых легковых машин - на 30,6% больше, чем год назад. Заместитель начальника отдела аналитики агентства «АВТОСТАТ» Дмитрий Ярыгин отмечает, что среди представленных авторынков именно российский продемонстрировал наилучшую динамику в начале весны. При этом в марте он впервые за последние три месяца преодолел отметку в 100 тысяч автомобилей. * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») - совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ

Марка Denza выходит на рынок Европы



Китайская компания не ограничится одной лишь продажей своих машин, а будет форсированными темпами развивать в ЕС собственную сеть зарядных станций. В апреле 2026-го состоится анонсированный годом ранее выход премиальной марки Denza на европейский рынок. Продажи китайских машин стартуют сперва в Германии, Франции, Италии, Испании и Великобритании, а концу 2026-го они охватят практически все страны Старого Света. В концерне BYD, владеющем Denza, посчитали, что из имеющегося ассортимента бренда наилучшим спросом за рубежом будет пользоваться спортивный универсал Z9GT и полноразмерный минивэн D9 DM-i. Z9GT предлагает покупателям выбор между полностью электрической и подключаемой

гибридной силовой установкой, D9 — только в бензоэлектрическом варианте.

Denza Z9GT

Z9GT очень быстр в любом виде, отчего карбон-керамические тормоза стоят по умолчанию. В электрическом исполнении три мотора суммарной отдачей 1140 л. с. и 1210 Нм разгоняют его с 0 до 100 км/ч за 2.7 сек. Гибридная версия с 2-литровой турбочетвёркой и тремя электромоторами развивает суммарно 765 л. с. при 1035 Нм, что обеспечивает спринт до сотни за 3.6 сек.

Дизайн машины разрабатывался под руководством Вольфганга Эггера, который ранее являлся шеф-стилистом Audi и Lamborghini. И если платформа и батареи — это технологии BYD, то за ощущения от вождения отвечали европейские инженеры. Удивляться не стоит: Denza появилась как совместный проект китайского автопроизводителя с концерном Mercedes-Benz Group, пока тот в 2024 году не вышел из СП.



Denza D9

В свою очередь, минивэн Denza D9 DM-i с гибридной установкой на базе 1.5-литрового турбодвигателя и нескольких электромоторов ориентирован на бизнес-перевозки и большие семьи. Он обеспечивает 209 км хода на электротяге и комбинированный запас хода до 950 км. В 7-местном салоне (2 + 2 + 3) второй ряд может похвастать «капитанскими» креслами с 16-точечным массажем, вентиляцией, обогревом и подставками для ног.

Denza D9

Высадка Denza в Европе совпала с планами BYD по внедрению там сети станций быстрой зарядки Flash Charging мощностью 1500 кВт. В течение следующих 12 месяцев компания планирует установить на континенте сразу 3000 собственных суперчарджеров. Их возможности позволяют запитать батарею Z9GT ёмкостью 122.49 кВт·ч от 10 до 70 % всего за пять минут, а полная зарядка до 97 % длится менее десяти минут!

Разумеется, цены на китайские авто будут существенно отличаться от тех, по которым они предлагаются дома. Если за Z9GT в КНР просят от 334 800 юаней (47 000 долларов США) за базовые версии и до 419 800 юаней (59 000 долларов США) за топовые комплектации, то в ЕС ценник прогнозируется ближе к 100 000 евро.

Бестселлером в Великобритании стала китайская модель

Топ-10 моделей на рынке новых автомобилей Великобритании по итогам марта 2026 года

Позиция	Модель	Продажи за март 2026 года (ед.)
1	Jaecoo 7	10 064
2	Ford Puma	9193
3	Nissan Qashqai	8718
4	Kia Sportage	7310
5	Vauxhall Corsa	6315
6	Volvo XC40	6311
7	MG HS	6135
8	Volkswagen Golf	5890
9	Tesla Model Y	5177
10	BMW 1-й серии	4936

Лидером продаж в марте числится Jaecoo 7, известный в Казахстане как J7. Рынок новых автомобилей Великобритании впервые возглавил китайский кроссовер. Статус бестселлера по итогам мартовских продаж достался паркетнику Jaecoo 7. В наших краях эта модель тоже предлагается, но зовётся она J7.



Jaecoo 7

Согласно данным британской Ассоциации автопроизводителей и продавцов, на счету Jaecoo 7 10 064 реализованных авто, тогда как вторая строчка в марте досталась прежнему лидеру в лице Ford Puma с 9193 ед. Замыкает тройку Nissan Qashqai, для которого за месяц нашли 8718 новых владельцев.





Ford Puma

Подчеркивается, что по итогам I квартала 2026 года Jaesoo 7 удалось закрепиться на второй позиции с 15.5 тысячи авто. Первая позиция у Ford Puma.

Ряд отраслевых аналитиков страны связывает успех Jaesoo с относительной доступностью модели в сравнении с другими гибридными авто на рынке, налоговыми льготами и привлекательными гарантийными условиями. Стоит отметить, что эту позицию разделяют не все. Так, издание Broker News, на которое ссылается Автопоток, пишет, что китайская марка добилась мартовского триумфа не самым честным способом: дилеры якобы затягивали регистрацию проданных в феврале авто, чтобы те попали в статистику следующего месяца.

Для справки: бензиновые модификации Jaesoo 7 в Великобритании предлагаются по цене от 30 165 фунтов, или около 19.4 млн тенге, тогда как за неподключаемые гибриды просят от 29 210 фунтов (18.8 млн тенге), а более сложные PHEV оцениваются в 35 175 фунтов (22.6 млн тенге) в графе «от». В Казахстане же J7 пока предлагается только в версии с обычным ДВС по цене от 11 млн до 14 млн тенге без учёта спецпредложений. Вскоре на рынок должна выйти и PHEV-вариация кроссовера

В Европе растут продажи электромобилей, а в США – обваливаются



Дополнительным стимулом стал непрогнозируемый рост цен на бензин вследствие прекращения поставок из стран Залива. То обстоятельство, что в связи с ростом цен на заправках граждане с криминальными наклонностями взялись активно дырять баки чужих машин, не помешало американцам приобретать всё больше и больше машин с ДВС с одновременным охлаждением интереса к «электричкам». По данным CarEdge, продажи электромобилей в США в первом квартале сократились на весомые 27 % по сравнению с аналогичным периодом 2025 года, опустившись до отметки 216 399 машин, что было обусловлено также отменой

федеральной налоговой льготы в размере 7500 долларов с сентября прошлого года.

Иная ситуация сложилась в Европе, которая зависима от внешних поставок нефти и газа. Озабоченные растущими ценниками на АЗС, европейцы стали ещё активнее пересаживаться на электромобили.

В результате в ЕС только в марте было зарегистрировано свыше 224 000 электромобилей, или 22 % от всех продаж на первичном рынке. Всего за первый квартал 2026 года там реализовали более полумиллиона электромобилей, что на 33.5 % больше, чем годом ранее, пишет Carscoops.

Такой дисбаланс рынков лишь усложняет деятельность автоконцернов, которым приходится отказываться от планов по тотальной электрификации и возвращать в модельные ряды отправленные на покой вариации, чтобы соответствовать предпочтениям клиентов.

Узбекистан значительно нарастит выпуск электромобилей

В Центрально-Азиатский регион готов зайти новый игрок из Китая — компания Learmotor. На минувшей неделе в Ташкенте прошла встреча между представителями министерства инвестиций, промышленности и торговли Узбекистана и руководством компании Learmotor, сообщает Autoelon.uz. По итогам переговоров стороны договорились перейти к практической реализации совместного проекта по выпуску электромобилей на территории страны. По данным UzDaily.uz, проект подразумевает сборку батарейных кроссоверов различных категорий: A10, B10, B10L и C16, а также среднеразмерного седана C01 — с постепенной локализацией производства автокомпонентов.



Местом нового промышленного кластера должна стать Бухарская область. В текущем, 2026 году там планируется произвести 20 тысяч машин Learmotor, в 2027-м объёмы должны удвоиться с целевым показателем 150 тысяч авто в 2030 году. Продукция совместного предприятия будет ориентирована как на насыщение внутреннего рынка Узбекистана, так и для сопредельных стран.

Стоит отметить, что на данный момент в Узбекистане уже ведётся производство электромобилей и подключаемых гибридов BYD. Завод с проектной мощностью 50 тысяч авто в год расположен в Джизакской области.

При подготовке вестника использованы материалы из сайтов: www.zakon.kz, www.zr.ru, www.bnews.kz, www.kolesa.kz, www.autostat.ru, www.autonews.autoua.net, www.kstnews.kz, www.auto.mail.ru, www.motorpage.ru, www.aeprus.ru, www.forbes.kz, www.lsm.kz, www.kapital.kz, www.hronika.info, www.kursiv.kz, www.vedomosti.ru, www.informburo.kz, www.regnum.ru, www.pavlodarnews.kz, www.abctv.kz, www.1gai.ru, www.pitstop.kz, www.awb.by, www.altaynews.kz, www.khabar.kz, www.napinfo.ru, www.tengrinews.kz