

Май 2026

Вестник АКАБ

akab.kz

Самые актуальные, интересные и
важные автомобильные новости в
Казахстане, России и Море.



stat@akab.kz



+7 (747) 319 16 19



188 Dostyk ave., 050051 Almaty



СОБЫТИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ РЫНКЕ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Новости

Казахстана 5

Сколько стоит новый Subaru Outback в Казахстане?

Модель предлагают в двух комплектациях с атмосферным мотором 2.5, вариатором и полным приводом.

Первый город с платным въездом в Казахстане будет не Алматы

Помимо этого в нём введут специальные воздушные коридоры для летающих такси.

Сколько в Казахстане электромобилей

И как быстро их количество увеличилось всего за один год.

Специальные госномера для электрокаров введут в Казахстане

Каким может быть дизайн для электротранспорта и зачем номера будут нужны?

Налог на транспорт с ошибкой: как это происходит и как исправить

И почему долги могут расти даже после продажи авто.

Новый RAV4 в Казахстане будет не только гибридным

Но все модификации также полноприводные. Стали известны и цены.

Мопеды от налога освобождены, но налог начислили. Почему?

Некоторые владельцы мопедов в этом году получили уведомления о необходимости рассчитаться с государством.

Семиместный минивэн от JAC вышел на рынок Казахстана

Сколько стоит и какое оснащение модели RF8? Линейка бренда JAC, долгие годы представленная лифтбеком J7, кроссоверами, пикапами и коммерческой техникой, пополнилась и кузовом MPV.

Названы цены на Lynk & Co 08 в РК

Подключаемый гибридный кроссовер (PHEV) доступен пока только с передним приводом.

Передача по наследству любых госномеров будет разрешена

Помимо этого в правилах регистрации пропишут новую партию «красивых» чисел.

Более 5.3 тысячи Chevrolet Cobalt продали в Казахстане за апрель

Ударные продажи бюджетного седана вывели марку на первую строчку.

Когда ждать новый Li Auto L9 Livis в Казахстане

Гибридный флагман китайской марки может появиться в дилерских центрах уже в этом году.

Отметку о типе трансмиссии в правах больше ставить не будут

Ездить на машинах с любой коробкой смогут водители, получившие новые удостоверения.

Электрический Geely Galaxy EX2 уже в Казахстане. Сколько стоит?

Линейка китайского бренда в стране пополнилась второй батареейной моделью.

Lada Iskra появилась в продаже в Казахстане: сколько стоит?

Модель сейчас доступна только в кузове универсал и в единственной комплектации.

Более чем на треть вырос выпуск авто в Казахстане
Только в апреле предприятия отчитались о сборке 18.1 тыс. ед. техники.

Электромобили и гибриды: сколько продали в РК с начала 2026 года
Марка Li Auto попала в топ-3.

2.Новости России 23

Автомобильный рынок в мае 2026 года вырос на 18%

По данным Комитета автопроизводителей АЕБ общие продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в мае 2026 года составили 107 254 штуки *

На российском авторынке появится новый премиум-бренд – ESTEO
Холдинг «АГР» и компания Defetoo в рамках стратегического партнерства выводят на российский авторынок новый премиальный бренд ESTEO.

LADA Iskra в апреле вернулась в ТОП-10 российского авторынка
По итогам апреля 2026 года в РФ было реализовано 3 236 автомобилей семейства LADA Iskra.

На сайте GAC теперь можно узнать о наличии автомобилей
Компания GAC объявила о запуске на своем официальном сайте новой функции – «Автомобили в наличии».

Импорт легковых автомобилей в Россию продолжает расти
По итогам апреля нынешнего года в нашу страну было ввезено 75,7 тыс. легковых машин (суммарно – новых и поддержанных).

Рынок поддержанных пикапов в 1 квартале вырос на 22%
Если продажи новых пикапов в нашей стране продолжают падать (за 1 квартал 2026 года – на 20%), то поддержанных – растут.

Рынок поддержанных пикапов в 1 квартале вырос на 22%
Если продажи новых пикапов в нашей стране продолжают падать (за 1 квартал 2026 года – на 20%), то поддержанных – растут.

JAC собирается расширить модельный ряд на российском рынке
Компания JAC в этом году собирается увеличить модельную линейку, а также добавить новые версии уже имеющимся автомобилям на российском авторынке.

Вторичный рынок LCV практически не растет
Согласно данным агентства «АВТОСТАТ», за первый квартал 2026 года жители РФ приобрели 82 405 поддержанных легких коммерческих автомобилей (LCV).

На российский рынок вышел обновленный кроссовер Haval F7
На авторынке РФ стартовали продажи обновленного кроссовера Haval F7.

Рынок поддержанных грузовых автомобилей показал рост на 8%
Согласно данным агентства «АВТОСТАТ», за первый квартал 2026 года жители РФ приобрели 52 247 поддержанных грузовых автомобилей (HCV).

3. Мировые новости	28
-----------------------------	----

В Казахстане многократно вырос утильсбор на автомобили из России и Белоруссии
Утильсбор на автомобили и сельскохозяйственную технику, импортируемую из России и Беларуси в Казахстан, вырос в десятки раз.

Российский авторынок в апреле поднялся на пятое место в Европе
Авторынок РФ, который в марте находился на шестой строчке в европейском первенстве, по итогам апреля 2026 года сумел подняться на одну позицию вверх

В апреле в Белоруссии продано наибольшее число автомобилей в 2026 году
По итогам апреля 2026 года в Беларуси было реализовано 6,7 тыс. новых легковых автомобилей, что на 17% выше, чем в марте.

КАЗАХСТАН

Сколько стоит новый Subaru Outback в Казахстане?

Модель предлагают в двух комплектациях с атмосферным мотором 2.5, вариатором и полным приводом. Во второй половине апреля стало известно, что Subaru готовит к дебюту в Казахстане седьмое поколение модели Outback, превратившейся из вседорожного универсала в полноценный кроссовер. Ну а в первых числах мая официальные представители бренда в стране озвучили цены на новинку. Почти 4.9-метровый Outback с 2.75-метровой колёсной базой и клиренсом 220 мм доступен в РК в двух комплектациях: Premium и Touring. Обе они приводятся в движение 2.5-литровым атмосферным оппозитником, выдающим 187 сил. Агрегат работает в паре с фирменным вариатором Lineatronic и системой постоянного полного привода.

Версия Premium оценивается в 27.5 млн тенге и укомплектована полным комплексом водительских ассистентов EyeSight, восемью подушками безопасности, электронным помощником X-Mode для движения по бездорожью, 12.3-дюймовой цифровой приборной панелью, 12.1-дюймовым экраном медиакomплекса, аудиосистемой с шестью динамиками, двухзонным климат-контролем, подогревом передних кресел, обогревом руля и т.д. Обивка сидений выполнена из полиуретановой кожи.

Модификация Touring дополнена люком, электрорегулировками не только водительского, но и пассажирского кресла, вентиляцией передних сидений и подогревом задних, беспроводной зарядкой, аудиосистемой Harman Kardon и камерами кругового обзора, а интерьер отделан кожей наппа. Цена — 28.5 млн тенге.

Первый город с платным въездом в Казахстане будет не Алматы

Помимо этого в нём введут специальные воздушные коридоры для летающих такси. Догадались, о каком городе идёт речь? Да, это Алатау. Конституционный закон о его специальном правовом режиме подписал накануне праздников президент РК. Согласно документу, администрация инновационного города должна будет обеспечивать более высокий уровень охраны окружающей среды по сравнению с требованиями Экологического кодекса. В частности, алатауские власти смогут устанавливать «требования к эксплуатации транспортных средств и иных передвижных источников в соответствии с критериями

и сроками, определёнными администрацией, в том числе запреты, ограничения на их въезд в город Алатау или его определённые функциональные зоны либо **взимание за это отдельной экологической платы** в бюджет».

Ранее ввести платный въезд для старых машин в центральные части города планировали чиновники Алматы, но Минюст данную норму не пропустил. Вместо этого акимат мегаполиса теперь собирается запретить неисправным авто заезжать в зоны с низким уровнем выбросов, а в перспективе и вовсе передвигаться внутри южной столицы.

Но вернёмся к Алатау. В соответствии со статьёй 54 Конституционного закона город получит право устанавливать экспериментальные правовые режимы, в рамках которых проводить «тестирование и применение инновационных технологий и технологической инфраструктуры, включая решения в сфере связи, сенсорных и цифровых сетей, интернета вещей, искусственного интеллекта, **беспилотных и инновационных транспортных средств**, роботизированных систем и иных технологий».

Результаты этих правовых режимов и апробированных технологий смогут применять в дальнейшем в других населённых пунктах страны. То есть, обкатав систему платного въезда в Алатау, вернуться к идее платного въезда получат возможность и власти других городов, в том числе Алматы.

А статья 57 позволит Алатау после обязательной апробации в рамках экспериментального правового режима внедрять использование пилотируемых и беспилотных инновационных летательных аппаратов и иных аппаратов в транспортной системе. Для этого в пределах города установят специальную зону воздушного пространства до высоты 3000 метров от земной



или водной поверхности. А для летающих инновационных аппаратов разметят маршруты и коридоры для перевозки людей и грузов, обеспечив их аэронавигационным обслуживанием и необходимой инфраструктурой.

Сколько в Казахстане электромобилей



И как быстро их количество увеличилось всего за один год. Всего в Казахстане, по данным Бюро нацстатистики и состоянию на 1 апреля 2026 года, насчитывалось 25 863 электромобиля. Из них значится: 23 876 — легковые электрокары, 149 грузовых, 500 автобусов, 28 мотоциклов, 1310 мототранспорта категории А1 (электроскутеры). Но и эта цифра не окончательная, так как в отчёте фигурируют 5237... прицепов. Какие именно прицепы с электромоторами аналитики учли в публикации, в Бюро нацстатистики пояснить не смогли, а на запрос редакции Kolesa.kz ответили, что все данные берутся из базы МВД РК. Забавно, но аналогичные прицепы с двигателями в статистических отчётах бюро присутствуют и среди бензиновых (почти

70 тысяч по стране), дизельных авто (более 14 тысяч) и среди машин с ГБО (1864). По всей видимости, либо при регистрации, либо в базе имеется системная ошибка — и часть транспорта оформлена как прицеп. Год назад, в 2025-м, никакие прицепы в статистике вообще не упоминались.

Тем не менее по количеству транспорта на электротяге, согласно бюллетеню, с большим отрывом ожидаемо лидирует Алматы, в котором к 1 апреля насчитывалось 14 950 легковых электромобилей, 63 грузовых, 255 электробусов, 498 электроскутеров и 7 электромотоциклов. На втором месте со значительным отрывом идёт Астана, где зарегистрировано 2754 легковых, 23 грузовых, 114 автобусов, 69 скутеров и 5 мотоциклов с электродвигателями.

На третьем — Алматинская область с 1553 легковыми, 16 грузовыми, 154 скутерами, 2 мотоциклами и одним автобусом на батарейках.

Меньше всего электромобилей, по статистике, в Абайской области. Легковых в данном регионе на 1 апреля 2026 года насчитывалось всего 65, скутеров — 32 и один электромотоцикл.

Как выросло количество электромобилей

Ровно год назад, в апреле 2025-го, по всему Казахстану было зарегистрировано 14 266 электромобилей, в том числе 13 718 легковых, 370 грузовых и 178 автобусов. То есть рост в самом большом сегменте — легковом — более чем в 1.7 раза за один год и равен 74 %.

Немалую роль в расширении доли электротранспорта в стране сыграл льготный ввоз электрокаров. До конца 2025 года машины на электротяге разрешалось импортировать без растаможки и уплаты НДС при условии личного использования и без последующей продажи в других странах ЕАЭС. Квота была исчерпана осенью 2025 года, и продлевать её на 2026-й не стали, решив, что казахстанцам достаточно нулевой ставки по тарифам ВТО.

Основная доля электромобилей за последние годы была доставлена из Китая по серым каналам импорта, и лишь небольшая её часть реализована через официальные шоурумы.

Специальные госномера для электрокаров введут в Казахстане

Каким может быть дизайн для электротранспорта и зачем номера будут нужны? Ряд изменений в закон РК «О дорожном движении» одобрили в первом чтении мажилисмены. Как сообщила редакции Kolesa.kz депутат Екатерина Смышляева, одной из поправок станет введение специальных регистрационных номерных знаков для электромобилей.

«Это будут номера на зелёном фоне. Электромобилей у нас сейчас 23 с лишним тысячи в стране. Для них есть определённые требования и преференции, но идентифицировать электрокары проблематично. Поэтому и будут, как во всём мире, присваиваться специальные госномера», — пояснила участница рабочей группы мажилиса.

Стандарт таких номеров будет разрабатывать и утверждать МВД РК.



В данное время электромобили в Казахстане, согласно ПДД РК, должны маркироваться специальными наклейками на задней части. За отсутствие данного опознавательного знака для водителей в Казахстане даже штраф предусмотрен — 3 МРП, однако на практике редко какой электромобилист клеит такой стикер. Вдобавок наклейки недолговечны и портят внешний вид машин. Специальный госномер должен в этом случае решить вопрос маркировки.

Налог на транспорт с ошибкой: как это происходит и как исправить



И почему долги могут расти даже после продажи авто. С 10 мая Комитет госдоходов начал рассылать налоговые приказы должникам по налогу на транспорт за 2025 год. Кто, когда и как начисляет налог на авто, почему возникают ошибки и отчего не всегда владельцам машин приходят уведомления, редакция Kolesa.kz попросила рассказать руководителя отдела администрирования физлиц ДГД по г. Алматы Асета Есенжигитова.

А. Е.: Начисление налога на транспорт у нас производится централизованно, то есть расчёт делает Комитет госдоходов на основании данных Комитета административной полиции. КАП МВД РК даёт нам сведения по Казахстану, и поскольку уплата транспортного налога привязана к месту жительства налогоплательщика, уже после того,

как расчёт произвели, информацию делят по каждому региону — Астана, Алматы и т. д., по городам, по областям. А далее идёт разноска по районам на основании сведений о прописке. И только после того, как всё разделено, данные о начислениях поступают в приложения банка второго уровня.

Kolesa.kz: Какого числа происходит начисление налога на транспорт комитетом?

А. Е.: По закону счёт выставляется не позднее 1 мая каждого года: 2025-й закончился, до 1 мая 2026-го мы должны завершить начисление. При этом налогоплательщик обязан самостоятельно правильно исчислить налог и уплатить его не позднее 1 апреля. Мы же заинтересованы, чтобы люди платили в срок, поэтому до 1 апреля стараемся выставить счета в течение марта. Подсчёты делаются в автоматизированном режиме, но с участием контролирующих экспертов.

Чтобы успеть в марте передать информацию банкам, мы начинаем делать расчёты в феврале. Это огромная работа. Нужно учесть множество данных. Льготные категории граждан, например, которые освобождены от уплаты налога, или лиц, у которых несколько машин. В этом году автомобилисты платят, как я уже говорил, за 2025-й. И по нормам старого Налогового кодекса, действовавшего ранее, необходимо принять во внимание повышенные ставки, которые были для машин с объёмом двигателя более трёх литров, ввезённых после 1 января 2014 года, льготы по 4-литровым авто для инвалидов и многое другое.

Kolesa.kz: Если кто-то не получил уведомление или ему некорректно начислили налог, в чём может быть причина?

А. Е.: Причины бывают разные. Например, у человека имеется льгота, но он об этом не помнит. Гражданин обратился в органы соцобеспечения, ему на полгода присвоили третью группу инвалидности, потом сняли автоматически. В результате автовладельцу должны были выставить налог всего за шесть месяцев, но информация из баз могла вовремя не прийти. У нерезидентов часто случаются проблемы с регистрацией, и не только у них. Люди переезжают, меняют адрес проживания, а сведения об этом в течение двух недель будут корректироваться. Новые районы, новые улицы появляются в населённых пунктах. Правая сторона улицы может одному району принадлежать, а левая — другому. Да и в самих информационных системах сбои периодически случаются.

Kolesa.kz: И кто должен исправлять ошибки?

А. Е.: Наш комитет. Когда человек обращается в наши районные управления, мы делаем моментальную корректировку, вручную «досаживаем» информацию. Жил гражданин в Медеуском районе, а теперь — в Бостандыкском. Всё это сразу изменяем.

Нередко СМИ показывают, что в налоговую якобы выстраивается километровая очередь. Но практика показывает, что многие граждане приходят в районные отделения госдоходов, чтобы уточнить, за что и какие суммы налога им были начислены. К примеру, выставили человеку счёт на сто тысяч тенге. А он имеет несколько машин, некоторыми из них пользуются его дети, и теперь хочет узнать, сколько за какую платить, получить расшифровку.

Всё это сегодня можно быстро и легко выяснить через систему E-Salyq Azamat, но многие автомобилисты продолжают ходить в налоговую по старинке либо смотрят информацию в приложениях банков. А там данные пока отражаются только общие, вся сумма налога, без деления по конкретным транспортным средствам.

Периодически также приходят покупатели машин разбираться, мол, приобрёл человек авто 30 ноября, к примеру, а налог ему за два месяца, а не за один начислили. Почему? Но по закону обязательство об уплате налога возникает с первого числа месяца, в котором возникло право собственности на автомобиль. Так что, купив транспортное средство 29-го или 30-го числа, придётся платить за весь месяц.

Kolesa.kz: Но ведь нередко люди приходят разбираться с налогом, который начислили за машину, давно проданную по доверенности. Как в этом случае решается вопрос?

А. Е.: Сейчас снять такой автомобиль с учёта можно по заявлению в регистрационном отделении полиции, просто обратившись и указав все обстоятельства отчуждения транспортного средства. Однако сделать это часто мешают аресты, которые накладывают на авто частные судисполнители из-за того, что за ним накопились долги по налогу на 5-6 лет. Для обеспечения залога. Даже если машины давно не существует, учёт-то есть! Остаётся только такой выход: рассчитаться с долгами, включая пеню и оплату услуг ЧСИ, снять арест и только после этого обратиться в РЭО. Как только мы увидим, что машина за гражданином больше не зарегистрирована, налог перестанет начисляться.

Насчёт срока исковой давности. Люди говорят: «Вот я не знал. Мне насчитали за пять с лишним или десять лет налог. Как так? Где же исковая давность?» Но эта же сумма не вчера появилась одномоментно. Она годами копилась. Человек сам через кабинет налогоплательщика, через сайт Комитета госдоходов может посмотреть с помощью ЭЦП, получить выписку. Там все записи будут, откуда возникла такая сумма.

Kolesa: А если автовладелец до этого никаких уведомлений не получал? Не все ведь сегодня просто так заходят в кабинет налогоплательщика. Большинство, я уверен, о нём и вовсе не слышали.

А. Е.: Не бывает, чтобы человек не получал уведомлений. С тех пор как ИИНЫ появились, вся информация о налогах стала формироваться автоматически. Раньше почтальон мог уведомление не в тот ящик положить, но сейчас всё отправляется в личный кабинет в eGov.kz. Оттуда гражданину приходит SMS, что получено сообщение. Человек заходит в свой кабинет и смотрит. В дальнейшем планируется уведомления сразу в формате PDF на телефон отправлять, но пока этот функционал только разрабатывается.

Помимо eGov.kz есть и другие приложения, банковские в том числе, куда тоже приходят сообщения. Так что не может быть такого, чтобы человек вовсе о долге по налогу не знал.

Kolesa.kz: Но в регионах люди пожилого возраста, да и не только они, не все дружат с компьютером, а частенько и смартфона не имеют.

А. Е.: Да, там могут быть риски, поэтому что по закону положено не только SMS-оповещение о начисленном налоге, но и на бумаге, в виде почтовой корреспонденции. В наших базах сразу выявляется автоматически, кто пользуется кабинетом на портале eGov.kz, кто нет, а кто вообще ЭЦП ни разу в жизни не оформлял. Так что людям пенсионного возраста уведомления в обязательном порядке на бумаге приходят.

Хотя у нас сейчас и массовая цифровизация, бумажные документы никто не отменял. Правда, в таких как раз случаях почтальон действительно может неправильно доставить уведомление или просто оставить соседу. А люди потом заявляют:

я не ознакомился, я не знал, я не видел... Бывали случаи, когда уведомление отдали супруге, а налогоплательщик, оспаривая долг по налогу, доказал в суде, что бумаги не передали ему лично в руки, и выиграл дело. Закон в данной ситуации был на его стороне, по сути получилась недоработка наших сотрудников. Но иногда люди попросту отказываются подписывать уведомления. Отказ приходится фиксировать на камеры или искать свидетелей.

Kolesa.kz: А где прописано, что на руки должны выдавать бумажное уведомление?

А. Е.: Есть положение в Налоговом кодексе, в статье 51.

Статья 51. Порядок представления налоговым органом документа налогоплательщику (налоговому агенту)

1. Документ налогоплательщику (налоговому агенту) представляется должностным лицом налогового органа путём вручения лично под роспись на бумажном носителе или направления иным способом, подтверждающим факт отправки и получения.

2. Документ считается вручённым, если иное не установлено настоящим Кодексом, при направлении следующими способами, подтверждающими факт отправки и получения:

1) посредством почтовой или иной организации связи заказным письмом с уведомлением — с даты отметки налогоплательщиком (налоговым агентом) в уведомлении почтовой или иной организации связи.

При этом почтовой или иной организацией связи доставка документа на бумажном носителе осуществляется в срок не позднее 10 рабочих дней с даты отметки о его приёме;

2) электронным способом — с даты доставки электронного документа:

в веб-приложение, специальное мобильное приложение и (или) налоговое мобильное приложение;

кабинет пользователя на веб-портале с отправлением короткого текстового сообщения на абонентский номер сотовой связи, зарегистрированный на веб-портале;

иной объект информатизации налогового органа.

Данный способ распространяется на налогоплательщика (налогового агента), зарегистрированного на соответствующем объекте информатизации;

3) через Государственную корпорацию — с даты получения документа на бумажном носителе в явочном порядке.

Kolesa.kz: Как разбираться по всем этим спорным моментам? Понятно, что люди не сразу же бегут в суд. Куда обращаться, если считаешь, что налог начислили неправильно?

А. Е.: В районные управления по месту жительства либо писать заявление через eOtinish. По закону электронные обращения должны в течение 15 рабочих дней рассматривать, но когда наплыва нет, наши специалисты за 3-4 дня ситуацию разбирают.

А в управлениях при личном визите заявления обрабатывают сразу и тут же делают корректировку. Если проблема возникла из-за нестыковки баз данных с органами соцзащиты, как бывает по льготным категориям, или с МВД, информацию сразу же исправляют. При этом достаточно предъявить в налоговую оригиналы документов о тех же льготах, удостоверение участника боевых действий, например, или ликвидатора аварии на Чернобыльской АЭС. А уже после корректировки в наших базах мы рекомендуем отправиться в органы, где допустили ошибку, и внести исправления в их информационные системы.

Аналогично по угнанным авто. Человек приходит, на руках справка о том, что возбуждено уголовное дело по факту угона. По закону Комитет адмполиции нам должен дать одним списком все криминальные машины. Но бывает, что автомобиля в перечне не оказывается. В таком случае, чтобы налог не начислялся, необходимо принести справку от МВД.

Во всех ситуациях главное, чтобы были подтверждающие документы. С каждым годом спорных моментов всё меньше и меньше, но избежать их окончательно пока не удаётся. Приходят войны-афганцы с удостоверениями, выданными в 1991 или 1992 годах, к примеру, в Советском районе. А этого района давно уже нет. И такие люди могут не попасть в список льготников. Налог им начисляют на общих основаниях, и у граждан возникает вопрос: почему? По льготным машинам бывают ошибки, но в основном десятилетней давности.

Kolesa.kz: По мопедам, кстати, у наших читателей тоже были вопросы. Мопеды ведь у нас освободили от налога, но некоторым владельцам всё-таки пришли уведомления о начислении.

А. Е.: Те, кто к нам обращался, имеют далеко не мопеды. В техпаспортах у них указывалась категория А1, мощность, марка, модель, но слово «мопед» там не фигурировало. А по мощности выходило, например, 45 кВт — то есть способный до 80 км/ч разогнаться, что подпадает под обложение налогом. Нам МВД такие транспортные средства в списке мототехники отправляло. При этом если у владельца в техпаспорте указан именно «мопед», налог он может потребовать отменить.

В целом же, мы считаем, Налоговый кодекс необходимо пересмотреть, учредив ставки в том числе и для мопедов. Платить налог на них, как нам кажется, будет справедливо. Ведь мопеды такие же участники дорожного движения. В данный момент мы этот вопрос прорабатываем с КГД МФ РК.

Новый RAV4 в Казахстане будет не только гибридным

Но все модификации также полноприводные. Стали известны и цены. В официальных салонах страны стартовали продажи нового, шестого поколения кроссовера RAV4. Версии на бензине казахстанцам также остались доступны, а полный привод в гибридах, называемый «Тойотой» E-Four, обеспечивает электромотор на задней оси. Надежда на традиционные варианты оставалась после выхода новой модели на рынке ОАЭ, где были заявлены как HEV-модификации, так и с атмосферниками объёмами 2 и 2.5 литра без гибридного довеска. К слову, для Эмиратов, а также стран ЕС предусмотрены версии и с передним приводом. В казахстанских автосалонах все варианты RAV4, как и прежде, только с AWD. Что под капотами официальных RAV4



Если прежнее поколение в Казахстане было представлено только с 2-литровыми движками с максимальной отдачей 173 л. с. и 203 Нм, то у нового поколения теперь есть выбор мощнее — гибридная установка построена на базе мотора объёмом 2.5 литра суммарной мощностью 234 л. с. и максимальным крутящим моментом 221 Нм. Разумеется, при таком раскладе RAV4 HEV динамичнее — разгон до сотни км/ч, по паспортным данным, укладывается в 7.7 секунды.

Двухлитровые модификации обладают почти такими же характеристиками, как и прошлая, пятая генерация — это 171 сила и 10.7 секунды до 100 км/ч. Коробка передач — бесступенчатый вариатор.

Какого типа гибрид в RAV4

Для казахстанского рынка «раф» будет без возможности подзарядки от внешних источников, а гибридная система работает по параллельной схеме, то есть мотор имеет прямую связь с колёсами, а маленькая батарея ёмкостью 1.1 кВт·ч заряжается по ходу движения. Хотя при этом Toyota заявляет, что до 60 % времени машина способна двигаться только в режиме EV. Тут разговор скорее о движении в пробках.

Связь с передними колёсами гибрида происходит через трансмиссию eCVT, задняя ось с электромотором подключается автоматически в определённых дорожных условиях — при резком разгоне или пробуксовке передка.

Сколько стоит новый RAV4 в Казахстане

Традиционные варианты с чисто бензиновыми установками доступны в трёх исполнениях: базовый «Комфорт» предложен за 21.9 млн, «Престиж» — 22.9 млн и «Люкс» — за 25.9 млн тенге. Оснащение чуть проще, чем у гибридных RAV4, и отсутствуют некоторые вариации по отделке салона.

Техническая часть у всех гибридных рафчиков в нашей стране также будет одинакова, и разница базовой комплектации «Престиж» за 24.4 млн тенге от максимальной «Люкс+» за 28.9 млн тенге обусловлена насыщением опциями, вариантом окраса кузова с чёрной крышей в Style и размером дисков — R18 или R20.

Комплектация	Цена (тенге)
2.0 «Комфорт»	21.9 млн
2.0 «Престиж»	22.9 млн
2.0 «Люкс»	25.9 млн
2.5 HEV «Престиж»	24.4 млн
2.5 HEV Style	26.4 млн
2.5 HEV «Люкс»	28.4 млн
2.5 HEV «Люкс+»	28.9 млн

В сравнении с текущими официальными прайсами на пятое поколение RAV4 новая модель стала дороже на 500 тысяч тенге за базовую бензиновую версию и на 3 млн тенге за максимальную комплектацию, но уже в гибридном исполнении. Хотя

в настоящее время салоны продают прежние модели 2025 года выпуска от 18 млн тенге. Ознакомиться с актуальными объявлениями по RAV4 можно в разделе «Новые авто» на Kolesa.kz. В салоне отличия можно заметить не только по отделке кресел — это ткань, кожаный заменитель с замшей или настоящая кожа, но и по форме: их тоже три варианта. Для базовых версий — стандартные передние кресла, для Style в HEV-версиях — со спортивными нотками в виде более выраженной боковой поддержки, а для люксовых комплектаций — кресло с другой, более широкой спинкой. Тут же стоит добавить, что для четырёх из семи комплектаций в RAV4 на казахстанском рынке стала доступна и вентиляция передних сидений. Прежде были только подогревы. Регулировка сиденья электроприводом теперь есть и в базовой версии, правда, только гибрида. В бензинке, как и прежде, механическая настройка. Также во всех комплектациях без исключения — мультимедийный экран диагональю 12.9 дюйма, интерфейс для казахстанского рынка доступен на трёх языках: казахском, русском и английском. Разница только в количестве динамиков и аудиосистеме — в топовых версиях JBL Audio.

Начинки в салонах новых RAV4 стало больше, появилась и комбинированная вариация расцветки материалов панели приборов, отделки сидений и дверных карт, правда, опять же только у гибридов. Чёрный стиль идёт по умолчанию у бензиновых машин. Панорамная крыша с люком доступна только в максимальной комплектации.

Новые RAV4 комплектуются расширенным пакетом вспомогательных систем Toyota Safety Sense 4.0, в который, помимо адаптивного круиз-контроля и уже привычных систем слежения за слепыми зонами, вошла система распознавания дорожных знаков, а также система удержания в полосе и аварийной остановки. В зависимости от стоимости комплектации количество опционала TSS 4.0 выше.

RAV4 в версии HEV не единственный гибрид от Toyota на сегодняшнем рынке. Седан Camry был представлен в Казахстане и в версии HEV с мотором 2.5. И в 2025 году Camry HEV стала самым продаваемым гибридом в нашей стране.

Перед приходом нового RAV4 автор редакции Kolesa.kz Олжас Окасов опробовал машину на ходу во время ездовой презентации. Видео с ознакомительным тест-драйвом можно посмотреть на нашем канале в YouTube.

Мопеды от налога освобождены, но налог начислили. Почему?



Некоторые владельцы мопедов в этом году получили уведомления о необходимости рассчитаться с государством. Ошибка или всё-таки законно? В настоящее время в Казахстане налог на мопеды в Налоговом кодексе не прописан. Соответственно, владельцам скутеров платить ничего не нужно. Но в апреле текущего года некоторым мопедистам налог тем не менее насчитали. Сумма за 2025 год небольшая — 1 МПП, или 3932 тенге. Но у читателей Kolesa.kz возник вопрос: а на каком основании? Как разъяснили редакции Kolesa.kz в ДГД по городу Алматы, уведомления о необходимости уплаты налога получили владельцы двухколёсной техники, у которых в техпаспорте

(СРТС) отсутствовала отметка «мопед». Указывалась лишь категория — А1 и мощность, например, 45 кВт. Такие транспортные средства, согласно кодексу, под налогообложение подпадают. Учёт же техники ведётся МВД РК.

По словам сотрудников департамента, если в техпаспорте прописан именно «мопед» и владелец получил уведомление о начислении или долге, то он имеет право потребовать отменить налог. Для этого нужно обратиться в районное управление госдоходов по месту жительства и предъявить оригинал свидетельства о регистрации транспортного средства. Если всё верно, информацию в базе данных налоговиков сразу исправят. Но для того, чтобы избежать подобных ситуаций в дальнейшем, владельцу мопеда необходимо обратиться в РЭУ и внести корректировки в информационную систему МВД.

Обо всех других нестыковках и ошибках при начислении налога на транспорт, а также о возникновении долгов сотрудники комитета рассказали в отдельной статье.

Семиместный минивэн от JAC вышел на рынок Казахстана

Сколько стоит и какое оснащение модели RF8? Линейка бренда JAC, долгие годы представленная лифтбеком J7, кроссверами, пикапами и коммерческой техникой, пополнилась и кузовом MPV. Составит конкуренцию новый флагман более дорогим корейским и китайским моделям. RF8 предлагается в одной, но максимально насыщенной комплектации Intelligent стоимостью 18 890 000 тенге. Уже в стандартное оснащение входят два 12.3-дюймовых экрана в виде цифровой приборной панели и мультимедийной системы, трёхзонный климат-контроль с ионизатором воздуха, панорамная крыша и электроприводы сдвижных дверей. Также предусмотрены Apple CarPlay и Android Auto, камеры кругового обзора, адаптивный круиз-контроль и комплекс электронных помощников водителя.

Особое внимание уделено уровню комфорта пассажиров. Второй ряд имеет отдельные «капитанские» кресла с электрорегулировками, подогревом, вентиляцией и функцией массажа. Сзади — трёхместный диван. Дополняют атмосферу премиальная акустика с 12 динамиками, многоцветная подсветка интерьера и добротные материалы отделки. Оформлена машина в духе азиатских вэнов. Снаружи это обилие хрома, выраженный капот, широкие дверные проёмы и низкий клиренс, а в салоне — экраны, глянцевые панели, столик для второго ряда сидений и, конечно же, оттоманка.

Помимо комфорта, RF8 предлагает и вполне современный уровень безопасности. Минивэн оснащён системой автоматического экстренного торможения, контролем полосы движения, мониторингом слепых зон и предупреждением о лобовом столкновении. В салоне предусмотрен набор боковых подушек безопасности для всех рядов сидений.

Под капотом — 2-литровый бензиновый турбомотор мощностью 253 л. с. и 400 Нм крутящего момента, работающий в паре с 8-ступенчатой автоматической коробкой. Привод — передний. Вэн построен на новой платформе MUSE, разработанной специально для современных моделей класса MPV и рассчитанной в том числе на гибридные версии в будущем.



Названы цены на Lynk & Co 08 в РК



Подключаемый гибридный кроссовер (PHEV) доступен пока только с передним приводом. Гамма бензоэлектрических моделей, официально представленных на рынке Казахстана, пополнилась ещё одним паркетником — это 4.82-метровый Lynk & Co 08.

Анонсирована новинка была в конце февраля одновременно со стартом предзаказов, но публично цены на кроссовер озвучили только в мае. Автомобиль доступен в двух версиях. В движение их приводит связка 1.5-литрового турбомотора на 139 сил и гибридного блока 3DHT Evo. Суммарная отдача системы составляет 350 сил и 580 Нм, передаются которые только на передние колёса. Питается

электрическая часть схемы от NMC-батареи ёмкостью 39.6 кВт·ч, способной обеспечить до 200 км хода на электротяге. Общий пробег 2.1-тонного кроссовера заявлен на уровне 1100 км. Полная зарядка машины переменным током занимает 4.5 часа, тогда как быстрые станции позволяют пополнить запас энергии с 30 до 80 % за 28 минут. Более доступная модификация Pro оценивается в 21.9 млн тенге и оснащается фронтальными, боковыми и центральным эйрбэгами, шторками безопасности, широким набором водительских ассистентов, включая адаптивный круиз-контроль, удержание в полосе, контроль полосы движения, автоторможение и многое другое. Авто имеет двухзонный климат-контроль, 15.4-дюймовый экран медиакомплекса, аудиосистему с восемью динамиками, 10.2-дюймовую цифровую приборку, электропривод регулировки передних кресел и открытия дверцы багажника, подогрев всех сидений и вентиляцию передних на пару с функцией массажа, обогрев зеркал, руля и ветровых стёкол, панорамную крышу и т. д. Топовая вариация Halo отличается отделкой кресел перфорированной кожей Narra, аудиосистемой Harman Kardon с 23 динамиками, 21-дюймовыми колёсными дисками, трёхзонным климат-контролем, адаптивными матричными фарами и салонным зеркалом с функцией автозатемнения. Цена — 22.9 млн тенге.

Передача по наследству любых госномеров будет разрешена

Помимо этого в правилах регистрации пропишут новую партию «красивых» чисел. Поправки в Правила регистрации автомобилей, которые вступят в силу 25 мая 2026 года, внесло МВД РК. С этой даты будет разрешено присваивать любые бывшие в употреблении номерные знаки:

- госорганам и дипломатам;
- родителям, детям, усыновителям (удочерителям), усыновлённым (удочерённым), полнородным и неполнородным братьям и сёстрам, дедушкам, бабушкам, внукам, супругам прежнего владельца, состоящим в зарегистрированном браке;
- правопреемникам (наследникам).

Ранее повторное присвоение госномеров, которые уже были зарегистрированы, допускалось только для табличек повышенного спроса.

Кроме того, с 25 мая список выдаваемых «красивых» номерных знаков в правилах пополнится цифровыми обозначениями 101, 121, 131, 141, 151, 161, 171, 181, 191, 202, 212, 232, 242, 252, 262, 272, 282, 292, 303, 313, 323, 343, 353, 363, 373, 383, 393, 404, 414, 424, 434, 454, 464, 474, 484, 494, 505, 515, 525, 535, 545, 565, 575, 585, 595, 606, 616, 626, 636, 646, 656, 676, 686, 696, 717, 727, 737, 747, 757, 767, 787, 797, 808, 818, 828, 838, 848, 858, 868, 878, 898, 909, 919, 929, 939, 949, 959, 969, 979, 989 (ранее эти комбинации присутствовали только в Налоговом кодексе), а также аналогичными цифровыми комбинациями с одинаковыми буквами.

Продажу по специальной цене зеркальных букв пока открывать не собираются.

Пошлины за присвоение госномеров с новыми цифрами (15 МРП, или 64 875 тенге в 2026 году, а если ещё и с одинаковыми буквами — 72 МРП, или 311 400 тенге) были ранее прописаны в Налоговом кодексе, и с начала 2026 года, несмотря на отсутствие в правилах регистрации, их выдавали автомобилистам.



Более 5.3 тысячи Chevrolet Cobalt продали в Казахстане за апрель



Ударные продажи бюджетного седана вывели марку на первую строчку. После пары месяцев спада официальный авторынок РК снова пошёл в рост: апрель 2026 года завершился с показателем 20 857 реализованных авто, включая коммерческую технику. Это на 8.4 % выше аналогичного периода 2025-го. Однако, согласно подсчётам Казахстанского автомобильного союза (КАС), по итогам четырёх месяцев рекордный 2025 год пока остаётся впереди — 66 101 авто против 65 610.

Как уточняет президент КАС Анар Макашева, конкуренция на рынке усиливается, причём активный интерес покупатели проявляют не только к традиционным моделям, но и к авто с альтернативными силовыми

установками, чья доля заметно растёт.

Лидером в зачёте марок стала Chevrolet, сумевшая передать клиентам сразу 5.5 тысячи авто, причём почти 96.7 % от всех продаж бренда пришлось на единственную модель, и несложно догадаться какую. Да, естественно, это был Cobalt, оцениваемый в 6.3 млн тенге в графе «от» и разошедшийся тиражом 5319 ед.

Топ-10 марок на рынке новых автомобилей по итогам апреля 2026 года

Позиция	Марка	Продажи за апрель 2026 года (ед.)
1	Chevrolet	5501
2	Hyundai	2656
3	Kia	1912
4	Changan	1882
5	Haval	1379
6	Chery	1326
7	Jetour	1108
8	Toyota	830
9	Geely	548
10	Geely Galaxy	424

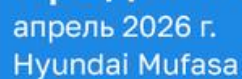
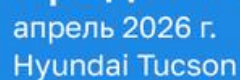
Вторая позиция рейтинга в апреле у Hyundai. Показатели марки в сравнении с апрелем 2025-го рухнули на 39.3 %, до 2656 ед. Замыкает тройку Kia с 1912 ед. и отставанием от прошлогодних цифр в 13.4 %. В пятёрку наиболее популярных компаний вошли также Changan, чьи продажи выросли до 1882 авто (+172.4 %), и Haval с 1379 ед. (+31.7 %). Закрывают топ-10 в апреле два отдельных бренда Geely. Это собственно Geely (548 ед.) и суббренд Geely Galaxy (424 ед.), что больше фокусируется на NEV-моделях.

Как уже упоминалось выше, лидером модельного зачёта с огромнейшим отрывом стал Chevrolet Cobalt. Его продажи едва недотягивают до всех остальных вместе взятых моделей из десятки: 5319 против 5708 ед. В топ-3 по традиции вошёл Hyundai Tucson (853 ед.), а вот третьим стал не Kia Sportage (726 ед.), а Hyundai Mufasa (794 ед.).



Продано 5319 ед.

апрель 2026 г.
Chevrolet Cobalt







Продано 688 ед.

апрель 2026 г.
Changan CS55 Plus



Продано 572 ед.

апрель 2026 г.
Haval Jolion





Отдельно стоит упомянуть рост количества приобретённых за месяц Changan CS35 Max. В марте бюджетных переднеприводных паркетников купили 513 ед., что обеспечило новинке восьмую строчку в рейтинге, а вот в апреле новых владельцев нашли уже для 712 машин, и это пятое место. По итогам четырёх месяцев на авторынке Казахстана меняется лидер. Ударные продажи «Кобальта» вывели на первую строку Chevrolet с результатом 12 130 автомобилей, Hyundai падает на второе место с 11 314 авто, а третьей остаётся Kia с 9405 ед.

Топ-10 марок на рынке новых автомобилей по итогам четырёх месяцев 2026 года

Позиция	Марка	Продажи за 4 месяца 2026 года (ед.)
1	Chevrolet	12 130
2	Hyundai	11 314
3	Kia	9405
4	Changan	5113
5	Chery	4646
6	Haval	3687
7	Jetour	3366
8	Toyota	2096
9	JAC	1887
10	Geely	1729

Когда ждать новый Li Auto L9 Livis в Казахстане

Гибридный флагман китайской марки может появиться в дилерских центрах уже в этом году. В рамках весеннего автосалона в Пекине компания Li Auto показала публике новое поколение флагмана L9, получившего приставку Livis в названии. Модель эта не станет эксклюзивом для домашнего рынка и отправится на экспорт. Причём, как уточнили представители марки в своих социальных сетях, до Казахстана новинка доберётся в III квартале 2026 года и это будет специальная международная версия. В чём заключаются отличия экспортных L9, в компании пока уточнять не стали, но наши коллеги из «Авторевю» сообщают, что главными особенностями таких паркетников станут европейский зарядный разъём CCS2, возможность регистрации мастер-аккаунта по электронной почте и набор локализованных приложений в бортовой медиасистеме.



Стоит ли ожидать каких-то перемен в технической части или же ограничений функционала — вопрос пока открытый. Напомним, второе поколение Li Auto L9 получилось на 37 мм длиннее (5255 мм) предшественника, причём 20 мм этой прибавки пришлось на колёсную базу, растянувшуюся до 3125 мм. Автомобиль также немного подрос в ширину (+2 мм) и высоту (+10 мм).

Новый, 6-местный салон, как и внешность паркетника, можно назвать узнаваемым. На передней панели установлен 29-дюймовый экран, руль лишился фирменной компактной приборки, а с дверных карт исчезли традиционные дверные ручки, роль которых теперь выполняют кнопки.

Принцип работы силовой установки кроссовера остался прежним: L9 является последовательным гибридом с 1.5-литровым 156-сильным мотором в роли генератора и парой электродвигателей. Суммарная отдача составляет 571 силу и 710 Нм. Питаются электромоторы от 72.7-киловаттной NMC-батареи, обеспечивающей до 420 км пробега по циклу CLTC или 340 км по более жёсткому WLTC. Суммарный пробег заявлен на уровне 1650 км.

В Китае цены на новый L9 Livis начинаются от 459 800 и доходят до 509 800 юаней, что в пересчёте на тенге означает ценовую вилку от 31.85 млн до 35.31 млн. В Казахстане же первое поколение модели предлагается в единственной версии Ultra за 41.1 млн тенге.

Отметку о типе трансмиссии в правах больше ставить не будут



Ездить на машинах с любой коробкой смогут водители, получившие новые удостоверения. В данное время в правах, в графе «Особые отметки», обязательно указывается тип трансмиссии авто, на котором прошёл практический экзамен кандидат в водители. Сдававшие на «автомате» к управлению авто на «механике» не допускаются. Но норма эта явно устарела. Ведь сегодня практически все новые машины реализуются с АКПП, а МКПП встречается в основном на коммерческой технике. Да и на вторичном рынке автомобилей с механической коробкой становится всё меньше и меньше. Но с 25 мая 2026 года в правила подготовки водителей, приёма экзаменов и выдачи водительских удостоверений

внесут изменения. Пункт 40-1 этого документа будет звучать так:

«Сведения о типе трансмиссии транспортного средства, на котором сдан практический экзамен, в графу „Особые отметки“ водительского удостоверения не вносятся».

То есть автолюбители, получившие права после вступления в силу поправок, смогут ездить на машинах с любым типом трансмиссии. Тех же, кто уже имеет соответствующую отметку в правах, норма эта, судя по всему, не коснётся. Им придётся передвигаться на авто с АКПП до замены водительских удостоверений.

Напомним, с 25 мая также вступят в силу изменения в правилах регистрации, согласно которым повторно присваивать можно будет любые бывшие в употреблении госномера родственникам или наследникам. Ранее это допускалось только для табличек повышенного спроса.

Электрический Geely Galaxy EX2 уже в Казахстане. Сколько стоит?

Линейка китайского бренда в стране пополнилась второй батарейной моделью. Ещё в конце 2025 года стало известно о планах по выводу на рынок нашей страны одного из бестселлеров китайской марки Geely, а именно электромобиля Xingyuan, который в своей экспортной вариации нарекли EX2. Об этом свидетельствует появление ОТТС в локальном реестре. Более того, документы предполагают локализацию батарейного хетча на заводе Allur в Костанае.

В продажу EX2, предлагаемый в наших краях через автосалоны Geely Galaxy, поступил во второй половине весны 2026 года. Доступен 4.1-

метровый электрокар с 2.65-

метровой колёсной базой в двух комплектациях: Comfort и Techno. Силовая установка у них при этом одна. Это 115-сильный электродвигатель на задней оси, питающийся от 39.4-киловатной LFP-батареи, обеспечивающей до 325 километров запаса хода. Модификация Comfort оценивается в 8.5 млн тенге и оснащается четырьмя подушками безопасности, базовым набором водительских ассистентов, датчиками давления в шинах, задними парктрониками, камерой заднего вида, бесключевым доступом, подогревом передних кресел и обогревом стёкол и форсунок стеклоомывателя, 8.8-дюймовой цифровой приборкой, 14.6-дюймовым экраном мультимедиа, аудиосистемой с четырьмя динамиками и т. д. Сиденья имеют ручные регулировки и отделаны экокожей. Более дорогая комплектация Techno отличается 16-дюймовыми колёсными дисками вместо 15-дюймовых, шторками безопасности, расширенным набором электронных помощников, включая адаптивный круиз-контроль, камеры кругового обзора и т. п. Автомобиль также оснащается атмосферной подсветкой, аудиосистемой с шестью динамиками, обогревом руля, беспроводной зарядкой, а кресло водителя имеет электрорегулировки. Оценивается такой EX2 в 9.4 млн тенге.



Lada Iskra появилась в продаже в Казахстане: сколько стоит?



Модель сейчас доступна только в кузове универсал и в единственной комплектации. Главная новинка АВТОВАЗа последних лет — модель Iskra — добралась-таки до автосалонов марки в Казахстане. Автомобиль на данный момент предлагается лишь в кузове универсал с приставкой SW в названии и одной вариации. За модификацию EnjoY просят 8.7 млн тенге. Цена явно не включает повышенный утильсбор, которым с мая 2026 года должны облагаться авто российского производства. Так что логично предположить, что в салонах продаются машины, ввезённые до вступления в силу приказа. Lada Iskra SW имеет длину 4.33 метра при 2.6-метровой колёсной базе и дорожный просвет в 170 мм. Объём багажника пятидверной модификации варьируется от 480 литров

с разложенными креслами до 1965 литров со сложенными. В движение предлагаемая версия приводится 1.6-литровым 8-клапанным мотором на 90 сил в паре с 5-ступенчатой механикой. В оснащение модели входят фронтальные подушки безопасности, базовый набор водительских ассистентов, датчики дождя и света, круиз-контроль, подогрев передних кресел, обогрев зеркал и форсунок стеклоомывателя, кондиционер, медиасистема EnjoY Evo с 8-дюймовым экраном и четырьмя динамиками аудиосистемы. Сиденья универсала обиты двухцветной тканью и имеют механические регулировки, рулевая колонка настраивается по высоте и вылету. Обута Iskra в 15-дюймовые стальные диски с крышками размерностью 185/65.

Более чем на треть вырос выпуск авто в Казахстане

Только в апреле предприятия отчитались о сборке 18.1 тыс. ед. техники. Если продажи новых авто в официальных дилерских центрах Казахстана в 2026 году отстают от рекордного 2025-го, то автосборочные заводы ощутимо опережают показатели первых четырёх месяцев минувшего года. Согласно данным Бюро национальной статистики РК, с января по апрель в стране выпущено 63 403 ед. техники, что на 35.1 % больше, чем годом ранее. Эта цифра включает в себя как легковушки, так и лёгкую коммерческую технику, грузовики, автобусы, спецтехнику и прицепы на пару с полуприцепами.



Только в апреле 2026-го заводы отчитались о сборке 18 144 ед., что на 31 % превышает показатели апреля 2025-го и на 3.9 % — минувший март.

Естественно, львиная доля всего автопрома держится на легковушках — это 93.15 %, или 59 057 ед., сошедших с конвейера за четыре месяца. Минимальный вклад в объём вносит спецтехника — всего 177 ед. с начала года. Отметим, если показатели сборки по всем сегментам в 2026-м росли, то именно спецтехника показала спад на 12.4 %.

Согласно подсчётам Казахстанского автомобильного союза, лидером по выпуску авто в 2026-м остаётся костанайский завод Allur, где локализованы сразу несколько брендов, включая Chevrolet, JAC, Jetour, MG, Geely Galaxy, Soueast и Škoda. На счету сборочной площадки 23 161 авто. Вторую позицию теперь занимает новое предприятие Astana Motors Manufacturing Kazakhstan (АММКЗ) в Алматы, что ответственно за 17 710 ед. техники, ну а замыкает тройку лидеров Hyundai Trans Kazakhstan, расположенный неподалёку. С его конвейеров сошло 13 373 машины. Новый завод Kia, открывшийся осенью 2025 года, выпустил 6575 автомобилей.

Нельзя не заметить, что общим ростом автопром обязан именно двум новым предприятиям, так как Allur и Hyundai Trans Kazakhstan по итогам четырёх месяцев 2026 года показали спад производства на 12.7 и 28.4 % соответственно. И если снижение выпуска в Костанайе можно списать на переезд модельной линейки Kia, то у Hyundai такого оправдания нет. Самым массовым авто казахстанской сборки в 2026 году является Chevrolet Cobalt. Бюджетных седанов с конвейера сошло 7755 ед. Вторая строка у Hyundai Tucson (4610 ед.), а бронза рейтинга досталась Kia Sportage (2246 ед.).

Топ-10 самых популярных моделей, выпущенных в Казахстане, по итогам четырёх месяцев 2026 года

Позиция	Модель	Собрано за 4 месяца 2026 года (ед.)
1	Chevrolet Cobalt	7755
2	Hyundai Tucson	4610
3	Kia Sportage	2246
4	Hyundai Mufasa	1746
5	Changan CS55 Plus	1617
6	Haval M6	1564
7	Hyundai Santa Fe	1431
8	Changan CS35 Max	1344
9	Haval Jolion	1290
10	Hyundai Elantra	1282



Марка Li Auto попала в топ-3. Всего несколько лет назад автомобили на новых источниках энергии (NEV) в официальных казахстанских автосалонах можно было пересчитать по пальцам одной руки, и ещё свободные остались бы. Сегодня же на авторынке представлены бренды, чьи модельные линейки целиком представлены подобными машинами. И линейки гибридов с электромобилями на пару продолжают пополняться. По итогам первых четырёх месяцев 2026 года через официальные салоны реализовано 2122 легковых автомобиля сегмента NEV, что, согласно подсчётам Казахстанского автомобильного союза (ҚАО), почти в пять раз больше прошлогодних показателей. Естественно, основной объём продаж приходится

на различные типы гибридов, тогда как обычных электромобилей насчитывается только 623.

Согласно статистике, самой популярной маркой сегмента стала BYD. На её счету 1181 электромобиль и гибрид, что на 432 % больше продаж дебютного для бренда 2025 года. Вторая строчка у Li Auto, передавшей клиентам 384 авто, а замыкает тройку Geely Galaxy с 367 NEV. В пятёрке также оказались Zeekr (89 ед.) и ROX (46 ед.).

BYD Song Plus DM-i (от 16.7 млн до 17.7 млн тенге)

В модельном зачёте лидером числится BYD, а именно параллельно-последовательный гибрид Song Plus DM-i, который оценивается в салонах от 16.7 млн тенге за авто 2026 года выпуска без учёта скидок и спецпредложений. Таких паркетников было продано 413. Вторая строка рейтинга у бензоэлектрического Geely Galaxy EX5 EM-I со схожей силовой установкой, ценой от 11.4 млн и 345 ед. на счету. Бронза тоже у гибрида — BYD Chazor (284 ед.), который предлагается в единственной комплектации за 10 млн тенге. Оставшиеся две позиции в топ-5 NEV-сегмента взяли Li Auto L6 (231 ед.) и электрический BYD Yuan Up (213 ед.).

Toyota Camry NEV (от 20.8 млн до 26.2 млн тенге)

Примечательно, что в расчётах ҚАО неподключаемые гибриды вроде Toyota Camry, RAV4 и Lexus RX выведены в отдельную категорию. Седан может похвастаться 274 ед., что обеспечивает ему четвёртую строку в общем рейтинге, а кроссоверы имеют 17 и 19 ед. соответственно.

РОССИЯ

Автомобильный рынок в мае 2026 года вырос на 18%

По данным Комитета автопроизводителей АЕБ общие продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в мае 2026 года составили 107 254 штуки *. По данным от ППК** – объем рынка в мае 2026 года составил 110 669 штук, что больше продаж мая прошлого года на 18%. За 5 месяцев 2026 года продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в России выросли на 6% по сравнению с аналогичным периодом 2025 года и составили 482 803 автомобиля. Комментирует председатель Комитета автопроизводителей Алексей Калицев: «Май продолжил демонстрировать положительную динамику по сравнению с прошлым годом. Наблюдается снижение продаж относительно апреля (-6%): оно объясняется традиционной коррекцией спроса, связанной с длинными выходными и праздничными днями, а также замедлением деловой активности. Однако позитивным фактом является рост рынка и сохранение восходящей тенденции в сравнении с предыдущим годом. Тем не менее, фундаментальных изменений в основных факторах — регуляторных мерах, ключевой ставке и курсе валют — в мае не произошло. Отмечается сокращение импорта, и данная тенденция, как ожидается, сохранится в обозримой перспективе. В связи с этим мы не видим предпосылок для серьезных изменений на рынке в ближайшее время».

На российском авторынке появится новый премиум-бренд – ESTEO



Холдинг «АГР» и компания Defetoo в рамках стратегического партнерства выводят на российский авторынок новый премиальный бренд ESTEO. Это уже четвертый совместный проект партнеров. Сроки выхода, а также информация о модельном ряде станут известны позже. Как сообщает пресс-служба «АГР», производство автомобилей нового бренда будет налажено на заводах холдинга. Портфель «АГР» и Defetoo формируется таким образом, чтобы присутствовать в большей части сегментов отечественного авторынka. Новая марка ESTEO займет нишу премиального сегмента. В модельной линейке будут представлены автомобили на новых источниках энергии (NEV), которые построены на современных платформах и оснащены интеллектуальными системами. Кроме того, в линейке будут и модели с классическим ДВС. Здесь будет сделан акцент на инженерную архитектуру, дизайн и высокий уровень исполнения.

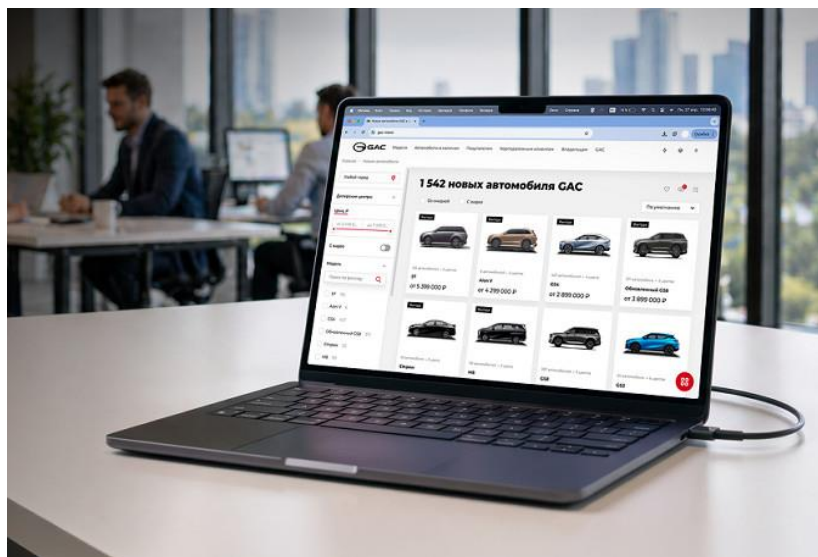
LADA Iskra в апреле вернулась в ТОП-10 российского авторынka

По итогам апреля 2026 года в РФ было реализовано 3 236 автомобилей семейства LADA Iskra. Как сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*, это максимальный ежемесячный результат для модели, который позволил ей вернуться в ТОП-10 самых продаваемых в стране. Напомним, что продажи LADA Iskra начались в июле 2025 года. В декабре она разошлась тиражом в 3 203 единицы и впервые вошла в десятку самых популярных моделей российского рынка. Если тогда она заняла десятую строчку, то в январе 2026-го переместилась на восьмое место. В феврале и марте «Искра» оказывалась за пределами ТОП-10, однако в апреле расположилась уже на седьмой позиции, обогнав Haval M6, LADA Niva Legend и Geely Monjaro. О том, какие модели находятся выше нее, вы узнаете тут. Как отмечает заместитель начальника отдела аналитики агентства «АВТОСТАТ» Дмитрий Ярыгин, со старта продаж (в июле прошлого года) и по апрель нынешнего суммарный объем реализации автомобилей семейства LADA Iskra в России составил



14 766 штук. * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ».

На сайте GAC теперь можно узнать о наличии автомобилей



Компания GAC объявила о запуске на своем официальном сайте новой функции – «Автомобили в наличии». Как сообщает пресс-служба китайской марки, теперь в онлайн-формате пользователи могут посмотреть доступные автомобили и проверить наличие нужной модели у конкретного дилера. Новая функция – это, по сути, онлайн-витрина. Такой формат уже используют многие автомобильные компании. Это один из ключевых стандартов цифровой среды для клиента, позволяющий сделать выбор транспортного средства удобнее, быстрее и прозрачнее. В сообщении компании также указано, что при помощи новой опции нельзя приобрести транспортное средство. Она несет только информационную функцию. Чтобы уточнить детали и забронировать машину, необходимо связаться с автосалоном по телефону, через сайт или приехать к дилеру лично. Напомним, что актуальная модельная линейка GAC в России

состоит из гибридного кроссовера S7, городского электрокроссовера Aion V, кроссоверов GS8 и GS4, а также минивэна M8 и спортивного седана Empro.

Импорт легковых автомобилей в Россию продолжает расти

По итогам апреля нынешнего года в нашу страну было ввезено 75,7 тыс. легковых машин (суммарно – новых и подержанных). Об этом в ходе онлайн-эфира «АВТОСТАТ Оперативка. Оперативная информация по авторынку России» сообщили эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*. Как отмечает заместитель начальника отдела аналитики агентства «АВТОСТАТ» Дмитрий Ярыгин, импорт легковых автомобилей в Россию продолжает расти. Так, по новым машинам в апреле он вырос на 1% (к апрелю 2025-го) до 34,3 тыс. единиц. У автомобилей с пробегом рост объемов ввоза составил 9% (до 41,4 тыс. шт.). «В апреле было ввезено максимальное количество легковых машин как новых, так и подержанных, если смотреть статистику по 2026 году», – подчеркивает Ярыгин. В структуре апрельского импорта новых автомобилей первенствует китайский бренд Geely и его кроссовер Monjaro. В сегменте б/у машин среди марок на первом месте находится японская Toyota, а у моделей лидирует Honda Freed. * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ



Рынок поддержанных пикапов в 1 квартале вырос на 22%



Если продажи новых пикапов в нашей стране продолжают падать (за 1 квартал 2026 года – на 20%), то поддержанных – растут. Так, по данным агентства «АВТОСТАТ», в январе – марте нынешнего года россияне приобрели 9 349 пикапов с пробегом. Это на 21,6% больше, чем в 1 квартале 2025-го. В марочном рейтинге этого сегмента вторичного рынка лидирует японская Toyota, пикапы которой за три месяца разошлись тиражом в 2 087 единиц, что составляет 22% от общего объема. 17% всех купленных б/у пикапов принадлежит японскому бренду Mitsubishi (1 587 шт.). На третьем месте расположился отечественный УАЗ (1 118 шт.), что эквивалентно доле в 12%. Таким образом, суммарно на эти три марки пришлось чуть более половины (51%) рынка поддержанных пикапов. Среди моделей самым популярным пикапом с пробегом в РФ остался Toyota Hilux, который в 1 квартале был приобретен в количестве 1 822 экземпляров. Вторую строчку занял Mitsubishi L200 (1 585 шт.), а третье – УАЗ «Пикап» (1 118 шт.). Фото:

АВТОСТАТ

JAC собирается расширить модельный ряд на российском рынке

Компания JAC в этом году собирается увеличить модельную линейку, а также добавить новые версии уже имеющимся автомобилям на российском авторынке. Об этом сообщает Autonews.ru со ссылкой на директора по продажам ООО «Джак Автомобиль» Сергея Садовенко. Он отметил, что главной целью бренда является наращивание объемов продаж относительно текущих показателей. По мнению Садовенко, рост продаж будет обеспечен увеличением производственных объемов, расширением модельной линейки и выводом новых комплектаций на текущие модели. О каких именно моделях идет речь, он не уточнил. Укрепить позиции марки на рынке также должно завершение полного годового цикла локального производства, что положительно скажется на ценообразовании, подчеркнул Садовенко. На сегодняшний день JAC производит в РФ пикап T9 и минивэн RF8, какие еще модели будут локализованы – не уточняется. Ранее сообщалось, что JAC презентует во 2-3 квартале новый внедорожник JS9 на базе пикапа T9. Новый внедорожник JS9 отличается от пикапа дизайном передней части. В Китае этот автомобиль имеет увеличенный задний свес и парящий элемент в задней стойке кузова. Также новинка получит увеличенный дорожный просвет, доработанную заднюю подвеску, расширители колесных арок из неокрашенного пластика, боковые пороги и колесные диски спортивного дизайна.



Вторичный рынок LCV практически не растет



Согласно данным агентства «АВТОСТАТ», за первый квартал 2026 года жители РФ приобрели 82 405 поддержанных легких коммерческих автомобилей (LCV). Это сопоставимо (-0,4%) с результатом января – марта 2025-го (83 753 шт.). Об этом сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на собственную сегментацию. Напомним, что многие модели пикапов нами относятся к легковым автомобилям, а не к LCV. Почти 42% от общего объема вторичного рынка LCV за этот период пришлось на отечественный бренд GAZ (34,4 тыс. единиц). Далее в марочном рейтинге следует еще один представитель российского автопрома – УАЗ (6,7 тыс. шт.). Третьим в этом рейтинге и самым популярным на «вторичке» среди зарубежных марок оказался Ford (чти 5 тыс. шт.). Замыкают ТОП-5 отечественная LADA (4,9 тыс. шт.) и немецкий Volkswagen (4,8 тыс. шт.). Среди моделей в этот период наибольшим спросом пользовался GAZ 3302, доля которого превысила пятую часть рынка

подержанных легких коммерческих автомобилей (20,1%). На втором месте по популярности была GAZ GAZELLE NEXT (9,1 тыс. шт.), на третьем - Ford Transit (4,6 тыс. шт.). Фото: АВТОСТАТ

На российский рынок вышел обновленный кроссовер Haval F7

На авторынке РФ стартовали продажи обновленного кроссовера Haval F7. Об этом сообщает медиацентр Great Wall Motor. Рекомендованная розничная цена переднеприводного варианта модели в комплектации «Оптимум» с 1,5-литровым двигателем составляет 2 999 000 рублей, а в комплектации «Премиум» – 3 199 000 рублей. Полноприводный вариант автомобиля с 2-литровым мотором в версии «Оптимум» обойдется в 3 399 000 рублей, а в комплектации «Премиум» – 3 599 000 рублей. Максимальная комплектация «Техно+» с полным приводом предлагается по цене 3 799 000 рублей. Обновленный кроссовер комплектуется модернизированными силовыми агрегатами. Вариант с передним



приводом оснащается новым турбомотором объемом 1,5 литра мощностью 150 л.с. (110 кВт) и крутящим моментом 270 Нм. До 100 км/ч автомобиль разгоняется за 9,3 секунды. Версия с полным приводом получила 2-литровый турбированный двигатель мощностью 200 л.с. и крутящим моментом 380 Нм. До «сотни» такой автомобиль может развить скорость за 8,7 секунды. Оба мотора относятся к экоклассу «Евро-6» и работают в паре с 7-ступенчатый «роботом» с двойным сцеплением мокрого типа. Автомобиль отличают крупная решетка радиатора с хромированными деталями и светодиодная оптика. В салоне появился модернизированный руль с утолщенным ободом, а на центральной консоли – отдельная клавиша электронного стояночного тормоза. Мощность беспроводной зарядки увеличилась и появились дополнительные разъемы для гаджетов. Комплектации «Премиум» и «Техно+» получили электрорегулировку передних сидений по 8 направлениям. Настройки интерфейса стали шире. Так, площадь экрана можно разделить на отдельные блоки, приложение «Смарт виджет» адаптирует информационные блоки и «горячие» кнопки, а в штатной мультимедийной системе появился сервис VK Видео. Фото: GWM

Рынок поддержанных грузовых автомобилей показал рост на 8%



«камаза»: KAMAZ 65115 (1,7 тыс. шт.), KAMAZ 43118 (1,6 тыс. шт.), KAMAZ 5490 (1,6 тыс. шт.). Фото: АВТОСТАТ

Согласно данным агентства «АВТОСТАТ», за первый квартал 2026 года жители РФ приобрели 52 247 поддержанных грузовых автомобилей (HCV). По оценке экспертов агентства «АВТОСТАТ», это на 8,2% больше, чем в январе – марте 2025-го (48 276 шт.). Почти четверть от общего объема вторичного рынка HCV за этот период пришлась на отечественный бренд KAMAZ (12,3 тыс. единиц). Далее в марочном рейтинге следует еще один представитель российского автопрома – GAZ (4 тыс. шт.). Третьей в этом рейтинге и самой популярной на «вторичке» среди зарубежных марок оказалась шведская Volvo (3,1 тыс. шт.). Замыкают ТОП-5 китайский SHACMAN (3,1 тыс. шт.) и белорусский MAZ (2,8 тыс. шт.). В модельном рейтинге вторичного рынка грузовиков по итогам 1 квартала 2026 года лидируют два «иностранца» - Volvo FH (2,2 тыс. шт.) и SITRAK C7H (2,1 тыс. шт.). За ними следуют три

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

В Казахстане многократно вырос утильсбор на автомобили из России и Белоруссии

Утильсбор на автомобили и сельскохозяйственную технику, импортируемую из России и Беларуси в Казахстан, вырос в десятки раз. Приказ Министерства экологии и природных ресурсов уже вступил в силу. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на информационно-правовые системы нормативно-правовых актов страны. В приказе сказано, что для выпущенных в Казахстане транспортных средств категории М1 (легковые автомобили) с двигателем объемом от 1 до 2 литров базовая ставка утилизационного платежа составляет 50 МРП (месячных расчетных показателей). Для этой ставки на импортируемые машины вводится коэффициент 3,5. Исключение составляют авто из РФ и РБ. Для них действует коэффициент 136. При нем сумма утильсбора составит порядка 29,4 млн тенге (более \$63,3 тысячи). То есть, теперь эта денежная надбавка даже превышает цену самого автомобиля, произведенного в России с таким мотором. Ранее для России и Беларуси отдельных коэффициентов не было. Повышающие коэффициенты также установлены на автомобили, ввозимые из России и Беларуси с моторами до 1 литра (коэффициент равен 22) и более 3 литров (коэффициент 246). На электромобили данный показатель составит 60, для других стран он равен 0. Что касается грузовых автомобилей с технически допустимой массой 50 тонн, тракторов и комбайнов, ввозимых в Казахстан из РФ и РБ, то и на них установлены повышающие коэффициенты. Фото: АВТОСТАТ



Российский авторынок в апреле поднялся на пятое место в Европе



Авторынок РФ, который в марте находился на шестой строчке в европейском первенстве, по итогам апреля 2026 года сумел подняться на одну позицию вверх. Это выяснили эксперты агентства «АВТОСТАТ», ознакомившись с соответствующими данными консалтинговой компании GlobalData. Лидером по реализации автомобилей в апреле стала Германия, где их было продано в количестве 249 163 единиц – на 2,7% больше, чем в том же месяце прошлого года. На вторую строчку среди крупнейших европейских авторынков вышла Италия с показателем 155 210 экземпляров (+11,6%). Третий результат показала Великобритания – 149 247 штук (+24%). На четвертой позиции находится Франция, дилеры которой в середине весны реализовали 138 339 автомобилей (-0,3%). Если при рассмотрении авторынка Европы учитывать Россию, то наша страна поднялась на пятое место. Как уже ранее сообщало агентство «АВТОСТАТ» со ссылкой на

данные АО «ППК»*, в апреле 2026-го в РФ было продано 117 541 новый легковой автомобиль – на 15,1% больше, чем год назад. Шестую строчку в европейском первенстве занимает Испания, в которой по итогам второго весеннего месяца было реализовано 106 862 автомобиля (+8,5% к АППГ). * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ

В апреле в Белоруссии продано наибольшее число автомобилей в 2026 году



По итогам апреля 2026 года в Беларуси было реализовано 6,7 тыс. новых легковых автомобилей, что на 17% выше, чем в марте. Как сообщает автомобильная ассоциация «БАА», это максимальный показатель за месяц в нынешнем году. В ассоциации отмечают, что на белорусском авторынке продолжает усиливаться доминирование местного автопроизводителя «Белджи», модели которого стали бестселлерами в каждом из трех сегментов в разбивке по типу топлива. Так, в апреле было продано 0,4 тыс. автомобилей с гибридной установкой (PHEV/HEV), что на 46% больше, чем в марте. При этом на долю «Белджи» в данном сегменте пришлось 87%. Что касается чистых «электричек» (BEV), то их было реализовано в количестве 2,4 тыс. экземпляров (+36% к марту). Автомобилей с классическим ДВС в апреле было продано 3,8 тыс. штук (+5% к марту). Также стоит отметить, что белорусы отдают предпочтение в пользу экологичного транспорта – каждый третий реализованный автомобиль в апреле является полностью электрическим. При этом суммарная доля

электрифицированных моделей (электрокары и гибриды) в структуре рынка превысила 40%.

При подготовке вестника использованы материалы из сайтов: www.zakon.kz, www.zr.ru, www.bnews.kz, www.kolesa.kz, www.autostat.ru, www.autonews.autoua.net, www.kstnews.kz, www.auto.mail.ru, www.motorpage.ru, www.aebrus.ru, www.forbes.kz, www.lsm.kz, www.kapital.kz, www.hronika.info, www.kursiv.kz, www.vedomosti.ru, www.informburo.kz, www.regnum.ru, www.pavlodarnews.kz, www.abctv.kz, www.1gai.ru, www.pitstop.kz, www.awb.by, www.altaynews.kz, www.khabar.kz, www.napinfo.ru, www.tengrinews.kz