

Август 2026

Вестник АКАБ

akab.kz

Самые актуальные, интересные и
важные автомобильные новости в
Казахстане, России и Море.



stat@akab.kz



+7 (747) 319 16 19



188 Dostyk ave., 050051 Almaty



СОБЫТИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ РЫНКЕ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Новости

Казахстана 5

Седан BAIC U5 Plus пропишется в Казахстане

Четырёхдверка с мотором 1.5 будет выпускаться в Костанае.

Временная регистрация авто — не бессрочная!

Проблемы у владельцев машин, пригнанных из ЕАЭС и не поставленных на полноценный учёт, могут возникнуть уже через пару лет.

Запуск продаж Audi Q9 подтверждён для Казахстана

Новый флагман немецкой марки поступит в продажу в конце 2026 года.

Импорт авто в Казахстан готовятся усложнить поправками в сертификацию

Перекидку на левый руль запретят документально, а кнопку SOS обяжут тестировать с записью на видео.

Беспилотники начнут тестировать на улицах трёх городов Казахстана

Правда, автономность машин будет условной: водитель всё-таки должен будет присутствовать в салоне.

Цены на подержанные авто в Казахстане продолжили падение

И в последний раз снижение на столь большую величину наблюдалось два года назад.

Changan CS35 Max попал в топ-3 продаж июля

Бюджетный паркетник продолжает набирать популярность.

Линейка Haval в Казахстане пополнится моделью H7

Угловатый вседорожник пропишется на заводе в Алматы.

Jaesoo алматинской сборки прошли сертификацию

Документы оформлены на бензиновый паркетник J5 и гибрид J7.

Гибридный Monjaro будут продавать в Казахстане

Собирать кроссовер будут в Костанае, а продавать, вероятно, через автосалоны Geely Galaxy.

Бесплатная экстренная техпомощь авто заработала на казахстанских трассах

Пока воспользоваться услугами передвижных СТО можно только на двух дорогах вблизи Астаны.

В Казахстане презентовали новую марку Jetta

Продажи машин совместного проекта FAW и Volkswagen в нашей стране начнутся 27 августа.

Volkswagen вернулся в Казахстан. Сколько стоят машины?

Марка представила сразу четыре модели. Продажи начнутся 27 августа.

Спрос на автокредиты в Казахстане оживает

Интерес к получению займов нашими гражданами подогрели скидки автосалонов.

Zeekr привезёт в Казахстан гибриды 8X и 9X
Обе модели должны поступить в продажу до конца 2026 года

Сколько стоит электромобиль Lexus RZ в Казахстане
Модель предлагают клиентам в трёх версиях с единственной силовой установкой.

2.Новости России 21

Автомобильный рынок сократился на 7,3% в августе 2026 года
По данным Комитета автопроизводителей АЕБ, общие продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в августе 2026 года составили 113 874 штуки*.

Вторичный рынок люксовых машин в 1 полугодии показал еле заметное снижение
Согласно данным агентства «АВТОСТАТ», за 6 месяцев нынешнего года россияне приобрели 1 240 подержанных автомобилей сегмента Luxury

Минпромторг: объемы авторынка в 2026 году сохранятся на уровне прошлогодних показателей
В Минпромторге России планируют, что объемы авторынка по итогам нынешнего года сохранятся на уровне значений 2025-го.

В России стартовали продажи обновленного кроссовера ESTEO EXLANTIX ET
Бренд ESTEO объявил о начале продаж обновленного гибридного кроссовера EXLANTIX ET, который создан с учетом российских условий эксплуатации.

Кроссовер Changan UNI-Z может появиться на российском рынке
В России может появиться новый кроссовер Changan UNI-Z с бензиновым мотором

Jetour вывел на рынок лимитированную серию кроссовера T1
Китайский бренд Jetour объявил о начале продаж специальной лимитированной серии кроссовера T1.

Итоги 32-й недели на авторынке: почти все сегменты – «в минусе»
По данным АО «ППК»*, за 32-ю неделю (с 3 по 9 августа) 2026 года в России было реализовано 26 853 новых легковых автомобиля, что на 6,7% меньше, чем неделей ранее.

В России вырос спрос на персональные зарядные устройства для электромобилей и гибридов
Спрос на персональные зарядки для электромобилей в нашей стране вырос вдвое.

В РФ начались продажи новой версии гибридного кроссовера Geely EX5
Бренд Geely объявил о начале продаж на российском рынке кроссовера EX5 в новой версии EM-R с последовательной гибридной силовой установкой.

С начала 2026 года в России продано 800 тысяч новых автомобилей
За прошедшие 33 недели нынешнего года в РФ было реализовано 800,2 тыс. новых легковых машин

Итоги 34-й недели на авторынке: почти все сегменты – «в минусе»
По данным АО «ППК»*, за 34-ю неделю (с 17 по 23 августа) 2026 года в России было реализовано 26 804 новых легковых автомобиля, что на 5,8% больше, чем неделей ранее.

В РФ ограничен выпуск в обращение транспортных средств нескольких китайских брендов
Росстандарт по результатам внеплановых проверок ограничил выпуск в обращение на территории нашей страны колесных транспортных средств китайских марок CAMC типа H7 и SANTAI, DESA, DSCN типа DSTBJSQ. Об этом сообщается на сайте ведомства.

В июле жители РФ купили рекордное число электромобилей с пробегом

Согласно данным агентства «АВТОСТАТ», в июле 2026 года россияне приобрели 3 646 подержанных электрокаров.

Обновленный Honda N5 появится на рынке РФ в 4 квартале 2026 года

Обновленный бизнес-седан Honda N5 появится в продаже на авторынке РФ в начале 4 квартала 2026 года.

54% парка грузовых автомобилей в РФ принадлежит юрлицам

Сегодня, 27 августа, в рамках международной выставки MIMS Automobility в Санкт-Петербурге проходит конференция «Сервис корпоративных парков 2026».

1. Мировые

новости 29

Мировой авторынок в июле сократился на 3%

Продажи легковых и легких коммерческих машин во всем мире по итогам июля 2026 года составили 7 216 193 единицы, что на 3,3% меньше, чем в том же месяце прошлого года.

Авторынок Казахстана в июле увеличился на 6%

По итогам июля 2026 года в Казахстане было реализовано 21,4 тыс. новых легковых и коммерческих автомобилей.

Авторынок Беларуси в июле вырос на 30% к июню

По итогам июля 2026 года в Белоруссии было реализовано 9,6 тыс. новых автомобилей.

Седан BAIC U5 Plus пропишется в Казахстане



Четырёхдверка с мотором 1.5 будет выпускаться в Костанае. Локальная база одобрений типа транспортных средств (ОТТС) продолжает пополняться моделями китайского автопроизводителя BAIC Motor, которые вскоре выйдут на рынок Казахстана. Компанию внедорожникам BJ40 и BJ60, приключенческому гибриднему кроссоверу BJ30, а также паркетникам X35 и X55 составит ещё и седан. Новинка имеет индекс U5 с приставкой Plus и в текущей, второй по счёту генерации выпускается в Китае с 2018 года. В 2021 году седан пережил рестайлинг, и именно в таком виде он прибудет в РК. Согласно ОТТС, длина седана составляет 4660 мм, тогда как между осями у него

2670 мм. Под капотом установлен 1.5-литровый 105-сильный рядник, работающий в паре с вариатором. Подробнее об оснащении модели в сертификационных документах немного. Упоминается климат-контроль, фронтальные подушки безопасности, панорамный люк и базовый комплекс электронных помощников. Однако подсмотреть набор опций седана можно на зарубежных рынках вроде российского, где U5 Plus уже представлен. Для машины заявлены также круиз-контроль, 7-дюймовая цифровая приборка, 12.3-дюймовый экран мультимедиа, аудиосистема с 6 динамиками, подогрев передних кресел, обогрев зеркал, камера заднего вида и т. д.

Временная регистрация авто — не бессрочная!

Проблемы у владельцев машин, пригнанных из ЕАЭС и не поставленных на полноценный учёт, могут возникнуть уже через пару лет. С важным напоминанием к автомобилистам обратился накануне ДП Алматинской области. «Вниманию владельцев автомобилей, ввезённых из стран ЕАЭС! Срок временной регистрации транспортных средств подходит к завершению. Что необходимо сделать? В первую очередь проверьте срок временной регистрации и документы на автомобиль. Если он подходит к завершению, не откладывайте решение вопроса. Заранее уточните порядок дальнейшего использования транспортного средства.



Напоминаем: эксплуатация автомобиля должна осуществляться в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан. Проверьте документы сегодня, чтобы избежать проблем завтра», — написали в социальных сетях полицейские. Временно регистрировать машины, ввезённые из стран Евразийского экономического союза, в Казахстане начали летом 2023 года после завершения легализации авто. Поставить на временный учёт сроком на 5 лет разрешалось транспортное средство, пригнанное в РК из ЕАЭС до 1 сентября 2022 года, в случае если оно не было легализовано по причине неснятия с регистрации в России, Беларуси, Кыргызстане или Армении из-за имеющихся ограничений. Казахские полицейские тогда пояснили, что таким образом предоставляют гражданам отсрочку для решения имеющихся юридических проблем и введения машин в правовое поле.

До 2028 года эти авто нужно либо окончательно поставить на учёт в РК, либо вывезти за границу, либо, на худой конец, снять с временной регистрации и разобрать на запчасти.

В данное время в Казахстане также ездят автомобили со специальными жёлтыми госномера (серия А), прибывшие из Армении.

Временно регистрировать их в нашей стране начали в 2020 году и закончили в 2022-м. Автовладельцы передвигаться на таких машинах по РК могут до полного износа. Но при этом автомобили нельзя отчуждать (продавать, дарить и т. д.) до полноценной постановки на учёт в Казахстане с уплатой утильсбора, сбора за первичную регистрацию и разницу в растаможке. При вывозе этих авто за границу их нужно снять с временного учёта и получить обратно госномер Армении, сданные на хранение в Казахстане.

Запуск продаж Audi Q9 подтверждён для Казахстана



Новый флагман немецкой марки поступит в продажу в конце 2026 года. Представленный в июле Q9 — самый крупный на сегодняшний день SUV от Audi — будет официально продаваться и в Казахстане. Предзаказы на машину станут принимать ближе к концу текущего года с началом отгрузки в первом полугодии 2027-го.

Уже известно, что на старте продаж Audi Q9 будут предлагать с дизельным двигателем V6 объемом 3 л (299 л. с. и 630 Нм) в градациях оснастки advanced и S line. Позже к нему присоединится заряженный SQ9 с 4-литровым бензиновым V8 TFSI мощностью 591 л. с. и крутящим моментом около 800 Нм.

Цены на Audi Q9 для казахстанского

рынка озвучат позднее, однако для понимания уровня стоит упомянуть, что в Германии минимальная стоимость этой машины составляет 108 400 евро применительно к версии с 3-литровым турбодизелем V6 TDI, а в США — 89 095 долларов за базовый бензиновый V6 TFSI. Прямыми конкурентами Audi Q9 в сегменте полноразмерных люксовых кроссоверов с ДВС являются BMW X7 с Mercedes-Benz GLS. В списке козырей Q9, помимо самого факта новизны, разумеется, очень просторный салон, удобный даже для сидящих на третьем ряду, умные автоматические двери с электроприводом, три экрана на передней панели (включая пассажирский) и панорамная крыша с переменным затемнением. А полноуправляемое шасси делает этот огромный автомобиль маневренным на парковках.

Импорт авто в Казахстан готовятся усложнить поправками в сертификацию

Перекидку на левый руль запретят документально, а кнопку SOS обяжут тестировать с записью на видео. В июне текущего года премьер-министр РК поручил разработать комплекс мер, который усложнит импорт автомобилей в Казахстан с 1 сентября. Четвёртого августа министр торговли и интеграции Арман Шакалиев на брифинге заявил, что власти намерены бороться с фиктивным или недобросовестным оформлением свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства и, в частности, ограничить ввоз из других государств машин с перекинутым справа налево рулём.

Для этого в июле Минторг разработал проект поправок в Правила оценки соответствия. Документ уже прошёл общественное обсуждение и направлен на рассмотрение в Минюст и дальнейшую публикацию.

Тут стоит отметить, что импорт праворулек с переоборудованием на левостороннее управление не наблюдается в Казахстане со времён окончания легализации в 2023 году. Вспомнили о них в 2026-м и решили отразить в правилах, судя по всему, чтобы ввоз не повторился.

В правилах появится отдельный пункт, запрещающий оформление свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства (СБКТС) на автомобили, ввозимые на территорию РК, «в конструкцию которых были внесены изменения, связанные с переоборудованием правостороннего расположения органов управления на левостороннее».

Правила также дополнятся параграфом 4-1 «Идентификация в целях отнесения продукции к объектам, подлежащим обязательному подтверждению соответствия», в котором пропишут порядок проведения экспертизы, для единообразного толкования и исключения недопонимания отличий между транспортными средствами.

Аккредитованные лаборатории будут обязаны вести непрерывную видеозапись о проведении испытаний авто с фиксацией идентификационного номера на предмет работоспособности установленного в машине устройства вызова экстренных оперативных служб. Сотрудник лаборатории в процессе обследования должен будет включить зажигание, дождаться, пока на кнопке SOS загорятся все индикаторы, активировать её, и после ответа оператора произнести:

«Тестовый вызов. Проведение проверки автомобиля (указать марку, модель и цвет) в испытательном центре. Прошу подтвердить информацию».



Оператор в ходе голосового вызова сверит данные и сообщит результаты. Видеозаписи теста будут храниться не менее трёх лет. Требование это, как считают в Минторге, позволит побороть порочную практику выдачи сертификатов без фактического проведения процедур оценки соответствия.

В документе также подробно пропишут основания и алгоритмы для прекращения или приостановки действия СБКТС. В настоящее время машины без кнопки SOS в Казахстане разрешено продавать только официальным импортёрам и заводам-изготовителям. При этом граждане, которые при самостоятельном импорте авто обязаны укомплектовать его системой экстренного вызова для получения СБКТС, уже не первый год жалуются, что приборы эти продаются лабораториями в коробках без установки, а на поверку не дозваниваются до служб спасения. Три года назад редакция Kolesa.kz протестировала образец выданного терминала и убедилась, что жалобы автовладельцев небезосновательны.

Беспилотники начнут тестировать на улицах трёх городов Казахстана



Правда, автономность машин будет условной: водитель всё-таки должен будет присутствовать в салоне. Правила реализации пилотного проекта по внедрению автотранспортных средств с условной и высокой автоматизацией управления Минцифры, Минтранс и МВД РК утвердили совместным приказом 4 августа 2026 года. Тестировать беспилотники планируют в течение трёх лет на территории городов Астаны, Алматы и Косшы. Испытания автономного транспорта пройдут как на специализированных полигонах, так и на определённых маршрутах дорог общего пользования, согласованных с полицией. При этом в правилах разграничиваются требования к транспортным средствам различных уровней автоматизации.

Для автомобилей с условной автоматизацией предусмотрено обязательное присутствие лица, готового в любой момент принять управление. Машины высокой автоматизации можно будет эксплуатировать без водителя в салоне, организовав дистанционное сопровождение удалённым оператором.

Устанавливает документ и обязательные требования к безопасности. В правилах прописано, что автономные транспортные средства должны быть оснащены системами регистрации данных, видеонаблюдения, средствами аварийного отключения автоматизированной системы управления, специальной маркировкой «Автономное управление», а также механизмами защиты от внешнего вмешательства в работу программного обеспечения.

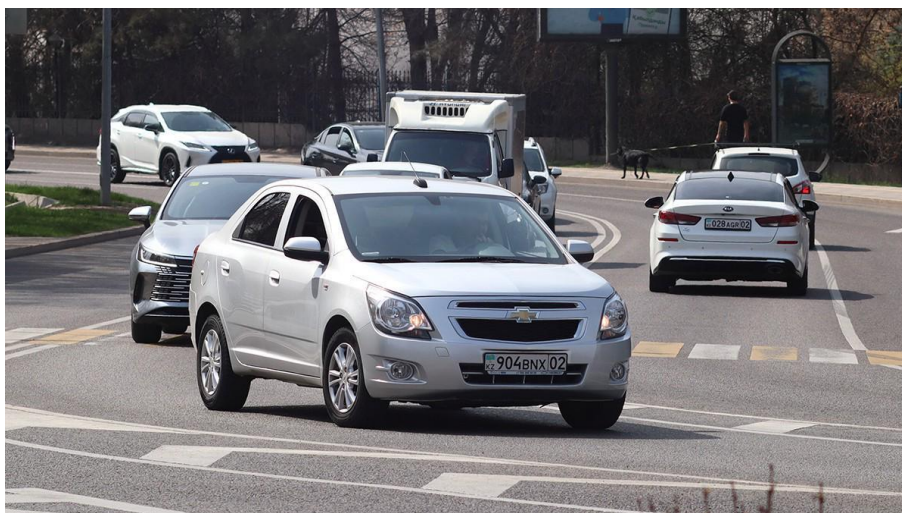
Отдельное внимание уделено вопросам перевозки пассажиров, взаимодействия с правоохранительными органами и действиям при дорожно-транспортных происшествиях. Правила также определяют порядок эксплуатации автономного транспорта при оказании услуг такси, нерегулярных пассажирских перевозок и устанавливают требования к страхованию ответственности субъектов пилотного проекта.

В мае 2026 года в Казахстане представили проект беспилотных аэротакси будущего. Летающие машины планируется запустить в городах Алатау, Алматы и в Алматинской области.

Цены на подержанные авто в Казахстане продолжили падение

И в последний раз снижение на столь большую величину наблюдалось два года назад. Об изменении ситуации на вторичном рынке авто сообщили в Бюро нацстатистики РК. Как передаёт телеграм-канал DataHub, в июле текущего года б/у машины подешевели на 3.8 % в сравнении с июнем. Аналогичное снижение цен было зафиксировано в июне 2024-го и не отмечалось ни разу за всю историю наблюдений с января 2016-го.

Аналитики отметили, что бывшие в употреблении легковые автомобили дешевлеют семь из девяти последних месяцев, в среднем на 1.4 % в месяц. И в целом относительно ощутимое снижение цен на б/у машины можно назвать характерной приметой нескольких последних лет. До апреля 2022 года их стоимость по итогам месяца крайне редко уменьшалась темпами на уровне 0.5 % и выше.



При этом цены на новые легковые автомобили также идут вниз. Снижение продолжается 10 месяцев подряд, и конкретно в июле текущего года его темпы составили 1 %. В годовом выражении по сравнению с июлем 2025 года стоимость новых легковых авто потеряла в общей сложности 12.2 %.

По официальным данным, в Казахстане вот уже три года лидерами официальных продаж являются Chevrolet Cobalt, Hyundai Tucson и Kia Sportage, однако их теснят модели китайских марок, которые уже прямо претендуют на лидерство в ближайшей перспективе. По итогам шести месяцев 2026 года марка Changan занимает четвёртое место в рейтинге продаж новых авто, а топ-10 на 60 % состоит из марок родом из КНР.

Changan CS35 Max попал в топ-3 продаж июля



Бюджетный паркетник продолжает набирать популярность. Второй месяц лета 2026 года выдался для официального авторынка страны весьма ударным. По итогам июля реализовано 21 371 ед. легковушек и лёгкой коммерческой техники, что на 5.9 % лучше прошлогодних результатов. В целом же, по подсчётам Казахстанского автомобильного союза, за 7 месяцев 2026 года в РК продажи новых авто составили 127 260 ед., или на 1.7 % больше, чем за аналогичный период 2025-го.

Лидером месяца в зачёте марок стала Hyundai, чьи дилеры сумели найти владельцев для 3712 авто. Вторая строка в июле досталась Chevrolet, на счету которой 2855 машин, или почти на 30 %

хуже прошлогодних цифр. Замыкает тройку Kia, вернувшая себе бронзу после откровенно провального июня. Но тут стоит отметить, что Changan буквально наступает корейскому бренду на пятки: 2492 против 2456 авто. Ну а замыкает топ-5 июля ещё один китайский автопроизводитель — салоны Chery продали 1543 ед.

Топ-10 марок на рынке новых автомобилей по итогам июля 2026 года

Позиция	Марка	Продажи за июль 2026 года (ед.)
1	Hyundai	3712
2	Chevrolet	2855
3	Kia	2492
4	Changan	2456
5	Chery	1543
6	Jetour	1129
7	Toyota	1019
8	JAC	994
9	Geely	868
10	Haval	864

Рейтинг моделей традиционно возглавил седан Chevrolet Cobalt. Бюджетных четырёхдверок на дорогах страны за месяц стало больше на 2682 ед. Вторым в июле оказался Hyundai Tucson (1851 ед.), а вот третью позицию на этот раз занял Changan CS35 Max с результатом 1070 ед. Это, к слову, первое попадание модели в топ-3. Две оставшиеся строчки в топ-5 достались автомобилям Kia, причём если традиционно лидером корейского бренда в стране считается кроссовер Sportage, то в июле он уступил это звание седану Cerato.



Продано 2682 ед.

июль 2026 г.
Chevrolet Cobalt



Продано 1851 ед.

июль 2026 г.
Hyundai Tucson







Продано 670 ед.

июль 2026 г.

Changan CS55 Plus



Продано 524 ед.

июль 2026 г.

Jac S3 Pro



По итогам семи месяцев титул марки-бестселлера принадлежит Hyundai с 20 959 авто, однако Chevrolet находится неподалёку с 20 441 ед. Третье место удерживает Kia — 14 824 автомобиля.

Топ-10 марок на рынке новых автомобилей по итогам семи месяцев 2026 года

Позиция	Марка	Продажи за 7 месяцев 2026 года (ед.)
1	Hyundai	20 959
2	Chevrolet	20 441
3	Kia	14 824
4	Changan	11 927
5	Chery	9686
6	Haval	7590
7	Jetour	6903
8	JAC	5739
9	Toyota	5016
10	Geely	3794

Линейка Haval в Казахстане пополнится моделью Н7

Угловатый вседорожник пропишется на заводе в Алматы. Гамма бренда Haval в автосалонах Казахстана в ближайшее время расширится за счёт ещё одного автомобиля. Новинка уже прошла сертификацию и обзавелась ОТТС. Модель носит индекс Н7, за которым, судя по габаритам, скрывается вседорожник Raptor, также известный на некоторых рынках как Haval V7.

Визуально Н7 очень схож с рамником Н9, однако авто с младшим индексом имеет несущий кузов. Длина Н7 составляет 4680 мм при колёсной базе 2738 мм.

Машина сертифицирована с 2-литровым турбомотором, выдающим 231 силу и 380 Нм. Тип коробки передач в документах не указан, но в Китае авто укомплектовано 9-ступенчатым роботом с двумя сцеплениями. Привод предусмотрен как передний, так и полный. Архитектура интерьера новинки также похожа на Н9 с практически идентичной передней панелью и комбинацией из двух дисплеев. Диагональ тачскрина мультимедиа составляет 14,6 дюйма, а цифровая приборка в Н7 12,3-дюймовая. Точный набор оснащения модели пока неизвестен, но в ОТТС прописаны фронтальные и боковые эйрбэги, шторки безопасности, продвинутый набор водительских ассистентов, камеры кругового обзора и обогрев лобового стекла. Выпуск Haval Н7 будет налажен на алматинском заводе АММКЗ. Сроки запуска авто в продажу официально не озвучивались.



Jaecoo алматинской сборки прошли сертификацию



Документы оформлены на бензиновый паркетник J5 и гибрид J7. Весной 2026 года стало известно, что права на дистрибуцию в Казахстане автомобилей марок Jaecoo и Omoda, входящих в концерн Chery, переходят от Aster к Astana Motors. Практически одновременно с этим были анонсированы намерения компании локализовать выпуск машин на алматинском заводе АММКЗ, а уже в июне инженерная команда из Китая прибыла в РК для подготовки производственных линий. Ну а во второй половине августа две модели казахстанской сборки получили одобрение типа транспортного средства (ОТТС). Первенцами Jaecoo на конвейерах АММКЗ стали компактный кроссовер J5 с габаритной длиной 4380 мм и колёсной базой 2620 мм,

приводимый в движение 1.5-литровым 147-сильным бензиновым мотором, который работает с вариатором, а также гибридная версия J7, уже известного казахстанским автомобилистам. Последний растянулся на 4500 мм от бампера до бампера и на 2672 мм между осями. Если обычный J7 имеет под капотом 1.6-литровый 186-сильный турбомотор в паре с 7-ступенчатым роботом DCT и передний либо полный привод на выбор, то бензоэлектрическая модификация оснащается последовательно-параллельной силовой установкой на базе 1.5-литрового 143-сильного ДВС и 204-сильного электромотора, встроенного в блок ДНТ и 18.32-киловаттной батареи. Электрический запас хода, согласно ОТТС, составит до 106 км. Ожидается, что продажи Jaecoo казахстанской сборки стартуют уже в текущем августе.

Гибридный Monjaro будут продавать в Казахстане

Собирать кроссовер будут в Костанае, а продавать, вероятно, через автосалоны Geely Galaxy. Кроссовер Geely Monjaro, впервые появившийся на рынке Казахстана в 2023 году, уже успел пережить несколько модернизаций, последняя из которых случилась совсем недавно. Обновлённый паркетник поступил в продажу в начале июля 2026-го. Однако в ближайшее время казахстанцам предложат ещё одну модификацию модели — на этот раз гибридную. В локальном реестре ОТТС появились документы на Monjaro с приставкой EM-i в названии, а также словом Galaxy, что недвусмысленно намекает на то, что реализацией машины займётся дилерская сеть Geely Galaxy. Для автомобиля заявлена длина 4800 мм, что



несколько крупнее актуального Monjaro, растянувшегося на 4795 мм от бампера до бампера. Новинка, вероятно, получит собственные бамперные группы. Отличается и высота кроссовера — 1700 мм у гибрида против 1689 мм у актуального бензинового варианта.

В движении Monjaro EM-i приводится подключаемой силовой установкой параллельного типа. То есть ДВС в паркетнике может как вращать колёса, так и заряжать батарею. Под капотом установлен 1.5-литровый рядник с индексом ВНЕ15-MZF, выдающий 144 силы (230 Нм). Тип коробки передач и фактическая отдача электродвигателей в документации не указываются. Тем не менее Geely уже анонсировала гибридный Monjaro на некоторых зарубежных рынках. В переднеприводной модификации в паре с турбомотором трудится 136-сильный блок ДНТ с трёхступенчатой коробкой внутри. Питает электрическую схему 18.4-киловаттная батарея, способная обеспечить 92 км хода на электротяге.

В ОТТС упоминается и полноприводный Monjaro EM-i. В Китае такие кроссоверы не предлагаются, да и на экспортных рынках их пока в продаже нет. Однако автомобиль в схожей конфигурации был недавно заявлен для Филиппин. И благодаря публикации в реестре локального министерства энергетики мы знаем, что общая отдача гибридного блока 3ДНТ и установленного на задней оси электромотора составляет 272 силы, а батарея вседорожнику положена 29.8-киловаттная. Без подзарядки он может проехать до 130 км.

Сроки выхода Monjaro EM-i на рынок РК пока не озвучивались.

Бесплатная экстренная техпомощь авто заработала на казахстанских трассах



Пока воспользоваться услугами передвижных СТО можно только на двух дорогах вблизи Астаны. Новый сервис технической помощи водителям на автомобильных дорогах республиканского значения запустил «Казавтожол». В пилотном режиме специализированные оранжевые пикапы уже начали работу на участках Астана — Аршалы и Астана — Темиртау. Вызвать помощь можно через единый контакт-центр 1403, сообщив оператору своё местоположение и характер проблемы. Специализированные машины оснащены необходимым набором инструментов и оборудования для оказания первичной помощи на дороге. Автомобили выполнены в ярком оранжевом цвете, и на них установлены проблесковые

маячки, благодаря чему техника хорошо заметна другим участникам движения. Как рассказали редакции Kolesa.kz представители компании, услуга бесплатная. Основная задача нового сервиса — не только помочь автомобилисту, но и оперативно устранить потенциально опасную ситуацию на дороге. Экипажи пикапов смогут оказать помощь при повреждении или спуске колеса, технической неисправности автомобиля, необходимости буксировки, а также в других ситуациях, когда водитель не может самостоятельно продолжить движение.

Volkswagen вернулся в Казахстан. Сколько стоят машины?

Марка представила сразу четыре модели.

Продажи начнутся 27 августа.

В среду, 19 августа, состоялась официальная презентация модельного ряда Volkswagen, с которым немецкая марка вернулась на рынок нашей страны. Правда, если раньше в Казахстане предлагались автомобили из глобальной линейки бренда, то теперь в автосалонах будут стоять машины совместного предприятия Volkswagen и FAW, расположенного в Китае. Собственно, модельный ряд сюрпризом не стал. Официальный дистрибьютор VW уже оформил сертификаты на всю запланированную линейку. Состоять она будет из седанов Bora и Passat, а также кроссоверов Tayron и Talagon.





Под названием Bora в наших краях предлагается четырёхдверка Sagitar L длиной 4.8 метра и колёсной базой 2.73 метра. В текущей модификации автомобиль дебютировал в 2025 году в рамках автосалона в Чэнду. В движение Bora приводится 1.5-литровым турбомотором (EA211), работающим в паре с 7-ступенчатой DSG (DQ200). Выдаёт агрегат 160 сил и 250 Нм крутящего момента. Доступна Bora будет в двух комплектациях — Trendline и Comfortline — со стартовой ценой 12.9 млн тенге. В списке оснащения можно найти подогрев передних кресел, обогрев руля, климат-контроль, медиасистему с 12.9-дюймовым экраном, 10.25-дюймовую цифровую приборку, набор электронных ассистентов, беспроводную зарядку для смартфона и многое другое.



Флагманом в четырёхдверной линейке бренда значится Passat, известный в КНР как Magotan. Новинка имеет длину чуть менее 5 метров при колёсной базе 2.87 метра. Силовая установка для Passat одна — 2-литровый турбомотор (EA888 Gen 3), выдающий 220 сил и 350 Нм. Агрегатирована четвёрка с 7-ступенчатым роботом (DQ381). Этот седан доступен лишь в двух комплектациях: Comfortline и Highline.

Цены начинаются от 19 млн тенге, при этом представители марки подчёркивают богатое оснащение машин, включая матричные фары IQ.Light, 15-дюймовый экран медиасистемы, функцию массажа, подогрев и вентиляцию для передних и задних кресел, проекцию на лобовое стекло, комплекс помощников IQ.Drive и т. д.



Гамма кроссоверов представлена 4.7-метровым Таугоп, который можно считать очень близким родственником европейского Tiguan третьего поколения. Машина укомплектована таким же 220-сильным 2-литровым EA888 (Gen 3) в паре с 7-ступенчатым роботом, в графе «от» имеет цену 17 млн тенге. Всего предусмотрено три комплектации: Comfortline, R-Line и R-Line Plus. Базовые машины имеют привод только на переднюю ось, тогда как модификации R-Line — полноприводные. Уже в стандартном оснащении у Таугоп семь подушек безопасности, панорамный люк, 15-дюймовый тачскрин на передней панели, обогрев руля и подогрев всех кресел, трёхзонный климат-контроль, электропривод багажника и т. д. Самым дорогим Volkswagen в новой линейке марки является 5.1-метровый Talagon, предлагаемый как в 6-местном исполнении с раздельными креслами во втором ряду, так и в 7-местном — с цельным диваном. Под капотом авто — 2-литровый мотор серии EA888, но более современный (Gen 5) и мощный. Выдаёт он 272 силы и 400 Нм. Тяга передаётся на все колёса через 7-ступенчатый робот (DQ501).

Комплектации у Talagon в РК будет две: Comfortline и R-Line. Уже в базе у паркетника есть панорамный люк, трёхзонный климат-контроль, подогрев сидений первого и второго ряда, обогрев руля, две беспроводные зарядки, 15-дюймовый экран мультимедиа, десять подушек безопасности, набор электронных помощников и многое другое. Топовая версия дополняется элементами декора, проекцией на лобовое стекло и вентиляцией передних кресел. Стартовая цена — 25.6 млн тенге. Официальные продажи Volkswagen запустятся 27 августа в восьми дилерских центрах: два в Алматы и по одному в Астане, Шымкенте, Костанае, Уральске, Актау и Атырау. На машины распространяется 3-летняя гарантия (100 000 км пробега). В ближайших планах бренда расширение дилерской сети до 22 автосалонов к 2030 году и оценка дальнейших перспектив по расширению модельной линейки. В компании не исключают возможность выведения на рынок батарейных моделей и локализации Volkswagen в Казахстане.

Спрос на автокредиты в Казахстане оживает

Интерес к получению займов нашими гражданами подогрели скидки автосалонов. Данные опроса 21 банка второго уровня по кредитованию во втором квартале 2026 года опубликовал Нацбанк РК. Финансисты подсчитали, что количество заявок на автокредиты в стране в сравнении с первым кварталом 2026-го, когда наблюдалось довольно ощутимое падение, увеличилось на 20 %, составив 1.5 млн, а их средний размер снизился на 3 %, до 7 млн тенге. При этом коэффициент одобрения вырос до 18 %. По словам банкиров, увеличение спроса на автокредиты было обусловлено скидками



автосалонов, реализацией программ с субсидированными ставками и расширением сотрудничества банков с официальными дилерами. В третьем квартале 2026 года интерес казахстанцев к займам на покупку машин продолжит свой рост. Напомним, в Казахстане в ближайшее время перезапустят программу по лизингу автомобилей для физических лиц. На стадии проекта ставки по лизингу предлагается установить в следующем размере:

не более 36 % годовых — по договору лизинга автомобилей, стоимость которых не превышает 20 000 000 тенге;
не более 46 % годовых — по договору лизинга авто стоимостью свыше 20 000 000 тенге, а также по договору вторичного лизинга.

Zeekr привезёт в Казахстан гибриды 8X и 9X

Обе модели должны поступить в продажу до конца 2026 года. Линейка китайской марки Zeekr в Казахстане в ближайшие месяцы пополнится сразу несколькими новинками. Официальные представители бренда сообщили о планах начать в стране продажи гибридной гаммы, которая ныне включает кроссоверы 8X и 9X.



Zeekr 8X

Младшая модель 8X имеет пятиместный салон и длину 5.1 метра при 3.07-метровой колёсной базе. В движение паркетник приводится параллельно-последовательной гибридной силовой установкой. В базовой версии она сочетает в себе 2-литровый турбомотор, два электродвигателя и 55.1-киловаттный аккумулятор. Суммарная отдача системы — 897 сил. В топовой модификации электродвигателя три, ёмкость батареи увеличена до 70 кВт·ч, а мощность превышает 1400 сил.

Zeekr 9X



Zeekr 9X имеет аналогичные силовые установки, но крупнее по своим габаритам. От бампера до бампера у кроссовера 5.24 метра, а между осями — 3.17 метра. Интерьер автомобиля может быть двух- или трёхрядным с более широким выбором опций. Какие именно версии 8X и 9X доберутся до Казахстана, пока неизвестно. Об этом представители марки сообщат ближе к официальному запуску, ожидаемому до конца 2026 года.



Zeekr 7GT

Отметим, пополнится в текущем году и линейка электромобилей бренда. В неё добавят батарейный 4.8-метровый универсал из европейской гаммы с индексом 7GT. Фактически автомобиль является пятидверной версией уже знакомого нам седана 007. Какие модификации 7GT придут в автосалоны РК не раскрывается, но в Европе модель предлагается в одномоторных 421-сильных вариациях с 75- или 100-киловаттными батареями, а также в полноприводной 646-сильной, которая, помимо всего прочего, оснащается ещё и адаптивной пневмоподвеской.

Сколько стоит электромобиль Lexus RZ в Казахстане



Модель предлагают клиентам в трёх версиях с единственной силовой установкой. В конце июля 2026 года стало известно, что гамма премиальной японской марки в нашей стране вскоре пополнится первой батарейной моделью. Честь открывать электрическую линейку выпала 4.8-метровому кроссоверу RZ, что был впервые представлен публике ещё в 2022 году. Так во сколько же обойдётся машина покупателям? Судя по официальной информации, Lexus RZ вышел на рынок в двухмоторной модификации с индексом 500e. Силовая установка авто выдаёт суммарные 380 сил и питается от 77-киловаттной батареи, что способна обеспечить до 500 км хода по циклу WLTP. На скоростных станциях пополнить запас энергии от 10 до 80 %

можно за 28 минут.

Клиентам RZ 500e предлагают в трёх модификациях. Самая доступная Executive оценивается в 37.6 млн тенге. В её оснащение входят восемь подушек безопасности, продвинутый набор водительских ассистентов Lexus Safety System+ 3.0, двухзонный климат-контроль, подогрев и вентиляция передних кресел, обогрев руля и зеркал, беспроводная зарядка, медиасистема с 14-дюймовым экраном и 10 динамиками, электрорегулировки кресел и рулевой колонки и многое другое. Средняя Luxury обойдётся уже в 40 млн тенге и будет дополнена цифровым зеркалом заднего вида, проекцией на лобовое стекло, функцией памяти для водительского кресла, подогревом задних сидений, аудиосистемой Mark Levinson с 13 динамиками, дополнительными розетками USB-C, атмосферной подсветкой с 64 цветами на выбор и глянцевыми элементами декора, а также отделкой кресел и дверных карт замшей Ultrasuede вместо кожи. Топовая комплектация Luxury+ стоит 41.8 млн тенге и выделяется панорамной крышей с функцией затемнения, но при этом лишена рейлингов, которые есть на более доступных модификациях.

РОССИЯ

Автомобильный рынок сократился на 7,3% в августе 2026 года

По данным Комитета автопроизводителей АЕБ, общие продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в августе 2026 года составили 113 874 штуки*. По данным ППК**, объем рынка в августе 2026 года составил 116 220 штук, что на 7,3% меньше, чем в августе 2025 года. За 8 месяцев 2026 года продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в России увеличились на 5,8% по сравнению с аналогичным периодом 2025 года и составили 841 472 автомобиля. Комментирует председатель Комитета автопроизводителей Алексей Калицев: «Августовский результат – умеренное охлаждение после июльского пика продаж. Ситуация отражает сочетание сохраняющегося спроса и осторожного поведения покупателей. Определенную роль играют ситуация на топливном рынке, сезонность и календарные факторы: после достаточно активного июля рынок традиционно может демонстрировать более сдержанную динамику, поскольку в августе часть потребителей откладывает покупку до завершения отпусков и возобновления делового сезона. Тем не менее, в сравнении с июльскими показателями рынок сохранил относительную устойчивость. Мы будем внимательно отслеживать дальнейшее развитие ситуации, ориентируясь на формирующиеся тренды нового делового сезона».

Вторичный рынок люксовых машин в 1 полугодии показал еле заметное снижение



Это на 4,8% меньше, чем в июне прошлого года. Фото: «АВТОДОМ»

Согласно данным агентства «АВТОСТАТ», за 6 месяцев нынешнего года россияне приобрели 1 240 подержанных автомобилей сегмента Luxury. Это всего лишь на 0,4% меньше, чем год назад (1 245 единиц – в 1 полугодии 2025-го). 37% всех люксовых машин с пробегом, купленных по итогам января – июня, пришлось на марку Bentley (455 шт.). Примерно столько же суммарно принадлежит брендам Rolls-Royce и Lamborghini, показатели которых составили 238 и 207 экземпляров соответственно. Кроме этого, жители России за отчетный период приобрели 184 б/у автомобиля Maserati, 126 – Ferrari и 30 – Aston Martin. Тройку моделей-лидеров среди подержанных «люксов» в 1 полугодии 2026 года образуют Bentley Continental GT (228 шт.), Lamborghini Urus (158 шт.) и Bentley Bentayga (118 шт.). Что касается июня, то в этом месяце жители РФ купили 220 люксовых машин с пробегом.

Минпромторг: объемы авторынка в 2026 году сохранятся на уровне прошлогодних показателей

В Минпромторге России планируют, что объемы авторынка по итогам нынешнего года сохранятся на уровне значений 2025-го. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на замминистра промышленности и торговли Альберта Каримова. Он отметил, что по итогам первых 7 месяцев 2026 года продажи новых автомобилей в нашей стране выросли по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Каримов подчеркнул, что «рост продолжает сопровождаться структурными изменениями в пользу автомобилей российского производства». Ранее в агентстве «АВТОСТАТ» тоже заявили, что по итогам 2026 года продажи новых легковых машин могут оказаться на уровне прошлого года составить порядка 1,33 млн экземпляров. Что касается прогноза рынка коммерческого транспорта, то в базовом сценарии экспертов агентства продажи могут сократиться на 10% относительно прошлого года во всех сегментах.

В оптимистичном сценарии рынок останется на уровне 2025 года, а в пессимистичном он может упасть сразу на 20%. Информация о прогнозе ежемесячных продаж легковых автомобилей во втором полугодии содержится в отчете «Прогноз российского рынка новых легковых автомобилей на 2026 год (ежемесячный мониторинг)», подготовленном экспертами агентства «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ



В России стартовали продажи обновленного кроссовера ESTEO EXLANTIX ET



Бренд ESTEO объявил о начале продаж обновленного гибридного кроссовера EXLANTIX ET, который создан с учетом российских условий эксплуатации. Стоимость модели составляет 6 990 000 рублей, сообщает пресс-служба компании. Автомобиль оснащен гибридной силовой установкой REEV мощностью 469 л.с. и максимальным крутящим моментом 634 Нм. До «сотни» кроссовер разгоняется за 4,8 секунды, а запас хода превышает 1 180 км. За безопасность отвечают более 30 интеллектуальных помощников, в том числе адаптивный круиз-контроль, система автоматического экстренного торможения, экстренное удержание в полосе движения, контроль слепых зон, система кругового обзора на 540 градусов, а также различные

ассистенты, помогающие парковаться. В салоне автомобиля использована кожа Наппа. Все кресла оснащены подогревом, вентиляцией, функцией массажа, а переднее сиденье пассажира оборудовано режимом «нулевой гравитации». Также имеются трехзонный климат-контроль, интеллектуальная система очистки и ионизации воздуха, встроенная ароматизация салона и комплекс из 24 технологий шумо- и виброизоляции, включая двойные акустические стекла и многослойные уплотнители дверей. Что касается обновлений, то автомобиль получил систему дистанционной парковки RPA с возможностью предварительного выбора парковочного места, стальные прорезиненные накладки на педали, омыватель камеры заднего вида, увеличенный до 7 литров бачок стеклоомывателя, а также сертифицированное тягово-сцепное устройство с допустимой массой буксируемого прицепа до 1 200 кг и вертикальной нагрузкой до 75 кг. Фото: ESTEO

Кроссовер Changan UNI-Z может появиться на российском рынке

В России может появиться новый кроссовер Changan UNI-Z с бензиновым мотором. На автомобиль уже есть сертификат соответствия, который необходим для получения ОТТС. Об этом сообщает портал «Китайские автомобили» со ссылкой на источник, знакомый с процессом сертификации. На рынке Китая кроссовер появился еще в апреле 2024 года. Тогда он был доступен в версии с параллельным гибридом. Однако чуть позже вышла и бензиновая версия. Известно, что в нашей стране сертифицируют новинку китайской сборки исключительно с ДВС. Сертификат соответствия действует до августа 2030 года. Отмечается, что ранее UNI-Z не был представлен в дорожной карте бренда на 2026 год и вполне возможно, что кроссовер появится на авторынке РФ в 2027 году. Согласно сертификату, автомобиль получит 1,5-



литровый турбомотор. Другие характеристики для российского авторынка не раскрываются. В Китае такой двигатель имеет мощность 192 л.с. и крутящий момент 310 Нм. Мотор работает в паре с 7-ступенчатой коробкой передач. Привод – передний. Разгон до «сотни» осуществляется за 7,8 секунды. Габариты модели следующие: 4 730 x 1 890 x 1 680 мм. Колесная база равна 2 795 мм. Автомобиль отличается крупной решеткой радиатора с интегрированными блоками головной оптики и единым элементом фонарей, четырьмя патрубками выхлопной системы, многоспицевыми дисками и традиционными дверными ручками. В салоне расположена комбинация 10,25-дюймовой приборной панели и 14,6-дюймового сенсорного экрана. На центральном тоннеле находятся беспроводная зарядка, селектор коробки передач и два подстаканника. Также имеются панорамная крыша, двухспицевое колесо и спортивные передние кресла. Фото: Changan

Jetour вывел на рынок лимитированную серию кроссовера T1



Китайский бренд Jetour объявил о начале продаж специальной лимитированной серии кроссовера T1. Автомобиль уже можно оформить по предзаказу на официальном сайте Jetour, сообщает пресс-служба марки. Рекомендованная розничная цена кроссовера T1 в данном исполнении составляет 4 399 990 рублей. Отмечается, что лимитированная серия получила новые цветовые акценты в экстерьере. Так, автомобиль стал доступен в матовом черном кузове в сочетании с красными тормозными суппортами. Кроме того, на крышке багажника появился логотип, а название бренда на решетке радиатора выполнено в стиле антихром. Фото: Jetour

Итоги 32-й недели на авторынке: почти все сегменты – «в минусе»

По данным АО «ППК»*, за 32-ю неделю (с 3 по 9 августа) 2026 года в России было реализовано 26 853 новых легковых автомобиля, что на 6,7% меньше, чем неделей ранее. Эксперты агентства «АВТОСТАТ» также отмечают, что этот результат на 3,2% ниже уровня годичной давности. Рыночный рост на прошедшей неделе был зафиксирован в сегменте легких коммерческих автомобилей. Так, объем продаж новых LCV составил 1 496 единиц, что на 9,3% больше, чем неделей ранее, но это все равно на 8,3% меньше, чем год назад. Аналогичная ситуация сложилась и в сегменте грузовиков: тоже небольшой «плюс» к предыдущей неделе (+4,2%), но все же отрицательная динамика к показателю 2025 года (-13,6%). Суммарно за неделю было реализовано 989 новых грузовых автомобилей. Что касается новых автобусов, то на минувшей неделе их продажи составили 190 экземпляров. Это на 3,1% меньше, чем неделей ранее, и на 35,8% хуже по сравнению с результатом годичной давности. * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ



В России вырос спрос на персональные зарядные устройства для электромобилей и гибридов



Спрос на персональные зарядки для электромобилей в нашей стране вырос вдвое. Об этом сообщают «Известия» со ссылкой на Ассоциацию производителей и операторов электростанций (АПОЭ). Там отмечают, что такая тенденция стала наиболее заметной после того, как начались перебои с поставками топлива, то есть с июня нынешнего года. Больше всего спросом у потребителей пользуются недорогие медленные станции мощностью 7 кВт, которые позволяют зарядить транспортное средство за ночь. В основном это устройства из Китая. Председатель ассоциации Армен Сафарян отмечает, что это могут быть как надежные производители, так и компании с сомнительной репутацией в части электробезопасности, продукция которых продается через маркетплейсы. Персональные зарядные устройства покупают владельцы электрокаров и гибридов. Драйвером роста стал спрос на

автомобили брендов Evolute, Geely и GAC. Дело в том, что их автомобили предлагаются без штатных зарядок, которые приходится приобретать дополнительно. По результатам опроса АПОЭ, проведенного в конце прошлого года, 59% владельцев электромобилей и 47% обладателей подключаемых гибридов заряжали свои транспортные средства дома или на подземной парковке. Для этого применяли личную зарядную станцию или штатный кабель, который подключен к бытовой розетке на 220 В. С начала июня спрос на услуги общественных зарядных станций увеличился на 15 – 20% и сохраняется на этом уровне, отмечает Сафарян. Основной прирост обеспечили владельцы гибридных моделей: они стали чаще заряжать автомобили и ездить в основном на электротяге, без использования горючего. Глава ассоциации также уточнил, что возросший спрос на зарядные услуги не приводит к существенному росту нагрузки на электросети. Гибриды обычно заряжаются недолго и потребляют 20 – 40 кВтч, тогда как полноценному электромобилю требуется около 80 кВтч. О том, сколько в России числится зарядных станций для электромобилей и гибридов, вы можете узнать из специализированного отчета «Мониторинг электростанций в РФ», подготовленного экспертами «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ

В РФ начались продажи новой версии гибридного кроссовера Geely EX5



Бренд Geely объявил о начале продаж на российском рынке кроссовера EX5 в новой версии EM-R с последовательной гибридной силовой установкой. Это модель с увеличенным запасом хода (REEV - Range Extended Electric Vehicle), сообщает пресс-служба китайского автопроизводителя. Новинка доступна в официальных дилерских центрах в комплектациях Про (Pro) и Макс (Max) по цене 3 464 990 и 3 814 990 рублей соответственно. Автомобиль относится к сегменту D-SUV и построен на модульной архитектуре GEA (Global Electric Architecture). В подключаемой гибридной системе последовательного типа (REEV) двигатель внутреннего сгорания не связан с колесами напрямую. Он предназначен для подзарядки тяговой батареи, чтобы увеличить дальность хода. Последовательная силовая установка модели состоит из двигателя внутреннего сгорания и гибридной трансмиссии с электромотором. Атмосферный 1,5-литровый двигатель мощностью 99 л.с. имеет термический КПД 46,5%. Мотор

работает в паре с автоматической гибридной последовательной трансмиссией E-DHT, которая получила электропривод и имеет пиковую совокупную эффективность электроустановки до 92,5%. При этом максимальная мощность электродвигателя составляет 218 л.с., а максимальный крутящий момент - 262 Нм. В начальную комплектацию Про (Pro) вошли 18-дюймовые легкосплавные колесные диски, легкая тонировка задних стекол, полностью светодиодная оптика и рейлинги на крыше. Автомобиль оснащен системой бесключевого доступа, многофункциональным рулевым колесом с кожаной отделкой, 15,4-дюймовым сенсорным дисплеем системы мультимедиа, 10,2-дюймовой цифровой приборной панелью, разъемами USB, розеткой на 12 В и зарядным проводом AC Type 2. Также у кроссовера имеются климат-контроль, адаптивный круиз-контроль, аудиосистема с 6 динамиками, датчики света и дождя. В базе есть еще камера заднего вида, подстаканники в центральной консоли, передние и задние светодиодные лампы для чтения, подсветка и шторка в багажном отделении. Топовая комплектация Макс (Max) дополнена электроприводом складывания внешних зеркал, системой интеллектуального управления дальним светом фар (IHBC), панорамной крышей с люком, электроприводом багажника, атмосферной подсветкой салона, проекционным дисплеем, беспроводной зарядкой, подсветкой зеркал в солнцезащитных козырьках, салонным зеркалом заднего вида с функцией автозатемнения. Передние кресла автомобиля имеют электрические регулировки по 6 направлениям для водителя и по 4 направлениям для переднего пассажира, а также вентиляцию. Для пассажиров второго ряда предусмотрены центральный подголовник, подогрев сидений и подстаканники. Автомобиль в этой комплектации получил еще передние датчики парковки и систему камер кругового обзора 360 градусов, аудиосистему с 16 динамиками и сабвуфером. Обе комплектации оснащены «зимним пакетом», а за безопасность отвечают многочисленные электронные ассистенты. Фото: Geely

С начала 2026 года в России продано 800 тысяч новых автомобилей

За прошедшие 33 недели нынешнего года в РФ было реализовано 800,2 тыс. новых легковых машин. Как отмечают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*, это на 11,5% больше, чем за такой же период 2025 года. Лидерство в марочном рейтинге российского авторынка сохраняет LADA. Так, с начала года и по 16 августа включительно было продано 197,8 тыс. новых легковых автомобилей отечественной марки. Это на 0,7% меньше, чем год назад. Среди иностранных брендов по-прежнему первенствует китайский Haval, показатель которого составил 108,8 тыс. единиц (+27,3% к АППГ). Третье место в общем зачете занимает новичок рынка – российский TENET (83,9 тыс. шт.). Кроме них, в ТОП-5 марок попали китайская Geely (49,4 тыс. шт.; +1,4%) и белорусская Belgee (36,5 тыс. шт.; +29%). Как уже ранее сообщали эксперты агентства, продажи новых легковых машин в 2026 году могут оказаться на уровне прошлогоднего результата и составить порядка 1,33 млн экземпляров. Это произойдет в случае устойчивого баланса действующих позитивных и негативных факторов во втором полугодии. Более подробная информация об этом содержится в отчете «Прогноз российского рынка новых легковых автомобилей на 2026 год (ежемесячный мониторинг)», который можно заказать в агентстве «АВТОСТАТ». * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ



Итоги 34-й недели на авторынке: почти все сегменты – «в минусе»



По данным АО «ППК»*, за 34-ю неделю (с 17 по 23 августа) 2026 года в России было реализовано 26 804 новых легковых автомобиля, что на 5,8% больше, чем неделей ранее. Однако эксперты агентства «АВТОСТАТ» также отмечают, что этот результат на 1,6% ниже уровня годичной давности. Аналогичная картина сложилась и в сегменте легких коммерческих машин. Так, объем продаж новых LCV составил 1 189 единиц, что на 9,4% больше, чем неделей ранее, но на 23,1% меньше, чем год назад. В сегменте грузовиков реализовано 744 автомобиля, а рыночная динамика как к предыдущей неделе, так и к аналогичному периоду прошлого года – отрицательная (-5,3% и -17,9% соответственно). Что касается новых автобусов, то на минувшей неделе их продажи составили 147 экземпляров. Это на 21% меньше, чем неделей ранее, и соответствует

показателю 34-й недели 2025 года. * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ

В РФ ограничен выпуск в обращение транспортных средств нескольких китайских брендов

Росстандарт по результатам внеплановых проверок ограничил выпуск в обращение на территории нашей страны колесных транспортных средств китайских марок CAMC типа H7 и SANTAI, DESA, DSCN типа DSTBJSQ. Об этом сообщается на сайте ведомства. Причиной такого решения стали нарушения обязательных требований, представляющие опасность здоровью и жизни как самих водителей транспортных средств, так и других участников дорожного движения, в том числе пешеходов. Так, у данных транспортных средств выявлены проблемы с противоподкатной защитой боковыми защитными устройствами, креплениями ремней безопасности, защитными свойствами кабин, тормозными системами и рулевым управлением. Также выявлены несоответствия обязательным требованиям к автокранам и машинам с кранами-манипуляторами, технике для коммунального хозяйства и в части весовых ограничений.

Обнаружены и документарные нарушения. Официальным представителям изготовителей транспортных средств марок CAMC, SANTAI, DESA, DSCN выдан ряд предписаний, по которым они должны предотвратить неисправности и разработать меры по устранению дефектов. После разработки программы ее необходимо будет согласовать с Росстандартом и уведомить владельцев транспортных средств об отзывной кампании. Известно, что все представительства уже уведомили Росстандарт о том, что приостановили реализацию продукции, в отношении которой выявлены нарушения, а также начали разработку программ мероприятий по предотвращению неисправностей. Фото: ru.camcexport.com



В июле жители РФ купили рекордное число электромобилей с пробегом



Согласно данным агентства «АВТОСТАТ», в июле 2026 года россияне приобрели 3 646 подержанных электрокаров. Это в 2,9 раза больше, чем в том же месяце прошлого года. Эксперты агентства отмечают, что вторичный рынок автомобилей на электротяге впервые перешагнул рубеж в 3 тысячи экземпляров. И это абсолютный рекорд за все время наблюдения за рынком! Прежний рекорд в этом сегменте был установлен в октябре 2025 года – тогда россияне купили 2 191 электромобиль с пробегом. Более трети (35%) купленных в июле б/у электрокаров пришлось на японский бренд Nissan, что соответствует 1 281 экземпляру. Второе место в марочном рейтинге вторичного рынка электромобилей занял китайский Zeekr, показатель которого в июле составил 430 единиц. Отметку в 300 купленных экземпляров преодолела еще американская Tesla (337 шт.). Этим трем маркам принадлежит свыше половины (56%) вторичного рынка электрокаров. Среди моделей здесь по-прежнему лидирует Nissan Leaf, результат которого в середине лета составил 1 230 экземпляров. Это чуть больше одной трети (33,7%) от общего объема рынка. А вот результаты продаж других моделей в июле не дотянули даже до 300 штук. Если рассматривать итоги 7 месяцев нынешнего года, то за этот период жители нашей страны купили 11 374 электромобиля с пробегом, что на 67% больше, чем в январе – июле 2025-го. Фото: АВТОСТАТ

Обновленный Hongqi H5 появится на рынке РФ в 4 квартале 2026 года



Обновленный бизнес-седан Hongqi H5 появится в продаже на авторынке РФ в начале 4 квартала 2026 года. Об этом сообщает Autonews.ru со ссылкой на пресс-службу бренда. Цены на автомобиль пока не называют. Вероятнее всего, модель, предназначенная для российского рынка, получит ровно те же изменения, что и рестайлинговый седан в Китае. На домашнем рынке автомобиль появился в мае этого года. Модель оборудовали полностью переработанной передней панелью и новой центральной консолью. Также в салоне появился отдельно стоящий экран системы мультимедиа, расположенный горизонтально. В прежней версии автомобиля он был вертикальным и интегрированным в центральную консоль. Изменений в технической части не ожидается. Обновленный бизнес-седан оснастят 2-литровым бензиновым мотором мощностью 218 л.с., который работает в паре с 8-ступенчатым «автоматом». Разгон до «сотни» равен 7,8 секунды, а максимальная скорость

составляет 230 км/ч. Компания Hongqi также планирует привезти в Россию обновленные модели HS3 и HS5. Кроме того, на российский рынок должен выйти гибридный кроссовер HS6 PHEV. Фото: АВТОСТАТ

54% парка грузовых автомобилей в РФ принадлежит юрлицам

Сегодня, 27 августа, в рамках международной выставки MIMS Automobility в Санкт-Петербурге проходит конференция «Сервис корпоративных парков 2026». На форуме исполнительный директор агентства «АВТОСТАТ» выступил с докладом «Анализ структуры и динамики автопарка Российской Федерации», где привел некоторые цифры, характеризующие структуру корпоративных парков в целом по России, их возрастные характеристики. Эксперт отметил изменение доли продаж автомобилей юридическим лицам. Так, в сегменте новых легковых автомобилей эта доля снизилась с 24% (в 2022 году) до 12% (по итогам 7 месяцев нынешнего года). В сегменте новых легких коммерческих автомобилей (LCV) аналогичный показатель сократился с 78% до 71%, в сегменте грузовых машин практически остался неизменным – 91% за 7 месяцев 2026-го против 90% в 2022 году. На 1 июля 2026 года в легковом автопарке нашей страны насчитывается 47,74 млн единиц транспортных средств. Из них лишь 5% или 2,37 млн экземпляров принадлежит юридическим лицам. Если говорить о возрасте, больше всего в легковых корпоративных парках автомобилей, которым от 3 до 6 лет (таковых 38%). На долю машин от 10 до 19 лет приходится 22%. В возрасте до 3 лет зафиксировано 20% автопарка, от 7 до 9 лет – 13%, а старше 20 лет – лишь 7%. В сегменте LCV на долю юрлиц приходится более четверти парка (27%), это 1,09 млн (от общего количества 4,02 млн единиц). Около трети корпоративного парка LCV (31%) - насчитывают возраст от 10 до 19 лет, 29% - от 3 до 6 лет, 16% - от 7 до 9 лет, 15% - до 3 лет и 9% - это легкие коммерческие автомобили старше 20 лет. В сегменте грузовиков - более половины (54%) автопарка принадлежит юрлицам. Количественно это 1,9 млн из 3,53 млн единиц общего автопарка грузовых автомобилей. Что касается возраста корпоративного грузового автопарка, здесь 38% машин – старше 20 лет, 23% - от 3 до 6 лет, 22% - от 10 до 19 лет, 10% - от 7 до 9 лет и только 7% - новые грузовики в возрасте до 3 лет. Фото: АВТОСТАТ



МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Мировой авторынок в июле сократился на 3%



Продажи легковых и легких коммерческих машин во всем мире по итогам июля 2026 года составили 7 216 193 единицы, что на 3,3% меньше, чем в том же месяце прошлого года. Об этом сообщает агентство «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные консалтинговой компании GlobalData. Эксперты агентства отмечают, что мировой авторынок показывает отрицательную динамику уже седьмой месяц подряд, т.е. на протяжении всего нынешнего года. При этом за 7 месяцев его объем сократился на 3,8% до 49 992 025 штук. Мировым лидером по продажам автомобилей в прошлом месяце остался Китай с показателем 1 536 926 экземпляров (-22,9% к июлю 2025-го). В США за этот период было реализовано 1 378 464 машины – на 1,2% меньше, чем год

назад. Авторынки стран Западной Европы в июле выросли суммарно на 2,9% – до 1 127 099 единиц. Продажи автомобилей в Восточной Европе в середине лета сократились на 3,3% до 398 641 экземпляра. В Индии местные дилеры за месяц реализовали 529 795 машин, что на 33,8% больше по сравнению с июлем 2025 года. В Южной Америке этот показатель составил 306 705 штук (+6%). Среди крупнейших мировых авторынков по итогам июля также стоит упомянуть Японию (409 056 шт.; +5,5%), Канаду (174 036 шт.; +4,8%) и Южную Корею (139 020 шт.; +2%). Фото: АВТОСТАТ

Авторынок Казахстана в июле увеличился на 6%

По итогам июля 2026 года в Казахстане было реализовано 21,4 тыс. новых легковых и коммерческих автомобилей. Это на 5,9% больше, чем за тот же месяц прошлого года, сообщает «Казахстанский автомобильный союз» (КАО). За 7 месяцев было продано 127,3 тыс. единиц автомобильной техники, что на 1,7% больше результата января - июля 2025 года. В КАО отмечают, что авторынок страны сохраняет высокий уровень, а конкурентная среда быстро меняется. Так, усиливаются позиции моделей локального производства, выбор растет, а покупатели стали



внимательнее относиться не только к стоимости транспортного средства, но и к технологиям, условиям приобретения и качеству послепродажного обслуживания. Лидером казахстанского рынка в июле стал Hyundai, автомобили которого разошлись в количестве 3 712 экземпляров (+0,4% к июлю 2025-го). На второй позиции находится Chevrolet с результатом 2 855 единиц (-29,5%). На третьем месте оказалась Kia (2 492 шт.), продажи машин которой выросли на 14,8%. Далее следует Changan (2 456 шт.; +171,7%), а замыкает пятерку лидеров Chery (1 543 шт.; +35,6%). Фото: hyundai.com/kz

Авторынок Беларуси в июле вырос на 30% к июню



По итогам июля 2026 года в Белоруссии было реализовано 9,6 тыс. новых автомобилей. Это на 30% больше, чем в июне, сообщает Автомобильная ассоциация «БАА». Как отмечают в БАА, после снижения в июне продажи машин вышли на новый максимум этого года. При этом в качестве основных факторов роста называются автомобили местного производства, а также сегмент электрокаров. Автозавод «Белджи» в прошлом месяце продал 5,3 тыс. автомобилей марок Belgee и Geely, на долю которых суммарно пришлось более 55% всего белорусского рынка. Это максимальный показатель предприятия за всю историю продаж, который оказался на 25% выше предыдущего рекордного уровня (4 250 единиц – в мае). Кроме того, завод «Юнисон» реализовал 596 машин, что соответствует 6,2% рынка новых легковых машин. Таким образом, на автозаводы «Белджи» и «Юнисон» пришлось более 61% июльского объема. Что касается сегмента новых электрокаров, то в июле продажи выросли на 46% относительно июня – до 3,5 тыс. штук. Это исторический максимум для рынка новых электромобилей в Беларуси. Таким образом, их

доля в структуре всего рынка новых машин составила 36,5%. По мнению члена Правления БАА Сергея Вариводы, белорусский рынок новых автомобилей по итогам нынешнего года может преодолеть отместку в 70 тыс. единиц, установив абсолютный рекорд за всю его историю. Фото: АВТОСТАТ

При подготовке вестника использованы материалы из сайтов: www.zakon.kz, www.zr.ru, www.bnews.kz, www.kolesa.kz, www.autostat.ru, www.autonews.autoua.net, www.kstnews.kz, www.auto.mail.ru, www.motorpage.ru, www.aeprus.ru, www.forbes.kz, www.lsm.kz, www.kapital.kz, www.hronika.info, www.kursiv.kz, www.vedomosti.ru, www.informburo.kz, www.regnum.ru, www.pavlodarnews.kz, www.abctv.kz, www.1gai.ru, www.pitstop.kz, www.awb.by, www.altaynews.kz, www.khabar.kz, www.napinfo.ru, www.tengrinews.kz