

Сентябрь 2026

Вестник АКАБ

akab.kz

Самые актуальные, интересные и
важные автомобильные новости в
Казахстане, России и Море.



stat@akab.kz



+7 (747) 319 16 19



188 Dostyk ave., 050051 Almaty



СОБЫТИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ РЫНКЕ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Новости

Казахстана 5

Дополнительно проверять выхлоп авто в Алматы начнут 1 сентября

Пройти обследование обяжут все машины в возрасте старше одного года.

Простаивающий завод «Азия Авто» могут реанимировать китайцы

Инвесторы предлагают выпускать на предприятии автокомпоненты и спецтехнику.

Как получить электронное разрешение на въезд в Казахстан

Пока его оформление не является для автомобилистов обязательным, но в ноябре текущего года ситуация изменится.

Показан гибрид Geely Monjaro EM-i. Такой появится и в Казахстане

Подключаемый гибрид с полным приводом локализуют в Костанае.

Штрафы, утильсбор и страховка: насколько подорожают в 2027 году?

МРП в стране увеличится на 10 % и подтянет за собой все привязанные к нему платежи.

Сколько стоит гибридный Haval H6 в Казахстане

Паркетник с бензоэлектрической силовой установкой доступен в единственной комплектации.

Линейка Changan в Казахстане пополнится ещё одним CS75

Новинкой станет трёхрядный паркетник с приставкой Pro в названии и мотором 1.5 под капотом.

Проезд грузовиков по каскеленскому мосту ограничат до конца года

На развязке будут менять плиты перекрытия. Ограничения введут с 11 сентября 2026 года вблизи Каскелена, на 25-м километре трассы Алматы — Бишкек.

Спрос на автокредиты в Казахстане снизился на 9 %

Падение интереса среди автовладельцев финансисты отмечают после роста более чем на 50 % годом ранее.

Сколько стоит новый Lexus ES в Казахстане

Седан прибыл в наши края в гибридной и электрической версиях.

О выпуске нового Hyundai Tucson в РК договорились в Сеуле

Соглашение было подписано в рамках визита Касым-Жомарта Токаева в Южную Корею.

Арестовывать водителей за громкий выхлоп авто поручил премьер-министр РК

По словам главы правительства, автомобилистов, мешающих людям спать, нужно наказывать более жёстко.

Выпускать Li Auto в Казахстане начнут в ноябре

Об этом заявил вице-президент компании Allur Максим Мягчилов. Казахстан станет первой зарубежной сборочной площадкой для Li Auto.

Новые ограничения для ввоза авто физлицами – Евро-5, возраст до 5 лет и растаможка от 48 %

Часть ограничений вступит в силу уже в понедельник, 28 сентября, остальные — в октябре 2026 года.

Один автомобиль в одни руки в год. Власти закрепили ограничение
Требования к ввозимым в Казахстан автомобилям, дополнилось новым документом, связанным
с сертификацией авто.

Сколько стоит Lynk & Co 900 в Казахстане
Предзаказы на гибридный кроссовер начали принимать 1 октября.

2.Новости России 17

Автомобильный рынок сократился на 7,3% в августе 2026 года
По данным Комитета автопроизводителей АЕБ, общие продажи новых легковых и легких
коммерческих автомобилей в августе 2026 года составили 113 874 штуки*.

В России актуализировали Стратегию развития автопрома до 2035 года
Правительство РФ своим распоряжением от 24.08.2026 г. утвердило актуализированную
Стратегию развития автомобильной промышленности до 2035 года.

Li Auto открыла предзаказы на кроссовер Li L9 Livis нового поколения
Компания Ли Авто (Li Auto) объявила старт предзаказов в России на флагманскую модель Ли Л9
Ливис (Li L9 Livis) нового поколения, рекомендованная розничная цена которой начинается от 12 690
000 рублей. Модель

В Бурятии построят завод по выпуску грузовиков
На Восточном экономическом форуме, который проходит с 1 по 4 сентября во Владивостоке,
подписано соглашение о строительстве автомобильного завода в Улан-Удэ.

Рамный внедорожник Naval H9 начали производить в России
На заводе «Автотор» в Калининграде началось серийное производство полноприводного рамного
семиместного внедорожника Naval H9

Эксперты назвали марки, которые подняли цены на автомобили в сентябре
Помимо бренда Solaris, в начале осени повысившего цены на две свои модели, эксперты агентства
«АВТОСТАТ» выявили еще 6 марок, скорректировавших стоимость автомобилей в сторону
увеличения.

5% легковых автомобилей в РФ принадлежит юрлицам
В нашей стране числится около 2,4 млн легковых машин, зарегистрированных на юридических лиц,
что составляет 5% от их общего количества.

Как сохранение ключевой ставки в 14% скажется на авторынке?
С учетом решения Центробанка сохранить ключевую ставку на уровне 14% годовых ставки на
заемное финансирование пока еще останутся заградительными

В Тольятти начали выпускать генераторы для автомобилей Naval
На тольяттинском заводе электрических систем «Автоприбор Искра» стартовало производство
генераторов для модельного ряда Naval.

Гибридная версия кроссовера Jetour T1 поступит в продажу осенью 2026 года
Бренд Jetour объявил о выходе на авторынок РФ уже этой осенью гибридной версии кроссовера
повышенной проходимости Jetour T1.

Итоги 37-й недели: авторынок вернулся на прежний уровень

На 37-й неделе (с 7 по 13 сентября) 2026 года в России было реализовано 25 353 новых легковых автомобиля.

На российский рынок вышел обновленный седан Hongqi H5

Китайский премиум-бренд Hongqi объявил о начале продаж в РФ обновленного бизнес-седана H5.

Каждый пятый легковой автомобиль во владении у юрлиц – китайский

Чуть более 20% всех легковых машин, оформленных в нашей стране на юридических лиц, относится к китайским брендам.

Автомобили с пробегом подешевели впервые за последние 4 месяца

Средняя цена* поддержанного легкового автомобиля в августе 2026 года составила 1 млн 445 тыс. рублей.

Продажи кроссовера WEY V9X за 9,7 млн рублей стартуют в октябре

Новый 6-местный полноразмерный гибридный кроссовер WEY V9X появится на российском рынке в октябре нынешнего года.

1. Мировые

новости 25

Европейский авторынок в августе 2026 года вырос на 5%

По итогам августа нынешнего года в европейских странах было реализовано в общей сложности 832,6 тыс. легковых автомобилей, что на 5,3% больше, чем в том же месяце 2025-го.

Казахстанский авторынок в августе вырос на 6%

По итогам августа 2026 года в Казахстане было реализовано 19,1 тыс. новых легковых и коммерческих автомобилей.

Белорусский авторынок в августе установил рекорд 2026 года

По итогам августа 2026 года в Беларуси было реализовано 10,3 тыс. новых легковых машин

Российский автомобильный рынок в августе занял второе место в Европе

Авторынок России в августе 2026 года поднялся сразу на три строчки вверх в европейском первенстве.

КАЗАХСТАН

Дополнительно проверять выхлоп авто в Алматы начнут 1 сентября



Пройти обследование обяжут все машины в возрасте старше одного года. Без этого не пустят в центр города. С 1 сентября 2026 года в Алматы автомобили, работающие на бензине, газе и дизельном топливе, должны будут проходить техническое обследование на соответствие экологическим нормативам, заявили сегодня в городском акимате.

Эта проверка не часть обязательного техосмотра, а отдельная процедура. У бензиновых и газовых автомобилей будут измерять токсичность выхлопных газов, у дизельных — дымность, а также исследоваться техническое состояние системы выхлопа. Проверка будет проводиться в соответствии с национальным стандартом СТ РК 1433-2023.

Как отметили в акимате, досрочно проходить техническое обследование не требуется. Новое требование будет распространяться только на автомобили, у которых после 1 сентября подойдёт срок очередного обязательного техосмотра. Диакарты, полученные до 1 сентября 2026 года, сохранят свою легитимность до окончания установленного срока. Повторно проходить техосмотр или экологическую проверку раньше этой даты не нужно.

Для чего вводится дополнительное обследование

Проверенным авто разрешат въезд в центр мегаполиса, где в начале лета 2026 года в пилотном режиме запустили LEZ-зону (территория с пониженными выбросами). С 2027 года владельцев чрезмерно токсичных и дымящих машин, проникших в центр, станут для начала предупреждать, а потом штрафовать, выявляя нарушителей с помощью камер. Информация об авто, прошедших обследование, будет храниться в базе данных. Пока зона с низкой эмиссией ограничивается лишь квадратом южнее ул. Богенбай батыра, севернее пр. Абая, восточнее ул. Желтоксан и западнее пр. Достык. Но в перспективе городские власти планируют расширить её до границ города. Если так произойдёт, то чадающие автомобили не смогут ездить по всему Алматы.

При этом запрещать въезд в LEZ-зону старым машинам, то есть по году выпуска, не будут даже с экоклассом Евро-0. Главное, чтобы выхлоп соответствовал нормам, установленным для того или иного возраста авто. Где и как пройти обследование

Обязательный техосмотр, как и прежде, можно будет пройти в любом действующем центре технического осмотра. А техническое обследование по замеру выбросов будет проводиться только на аккредитованных станциях, оснащённых необходимым оборудованием. Пройти его на этих станциях можно будет вместе с техосмотром либо по схеме: техосмотр — в обычном ЦТО, а обследование — на станции.

Цена вопроса: при прохождении техосмотра и обследования на аккредитованной станции — стандартная стоимость ТО.

За отдельное обследование — от 3 тыс. до 4 тыс. тенге.

На текущий момент в Алматы работает 21 станция проверки выхлопа. Расположены они по следующим адресам:

№	Адрес
1	Ул. Паримбетова, 11а
2	Ул. Витебская, 38
3	Пр. Абая, 140
4	Пр. Абая, 109Б/2
5	Ул. Шашкина, 29
6	Ул. Ашимова, 22г
7	Ул. Чокина, 112/2
8	Пр. Рыскулова, 103д/1
9	Ул. Бирлик, 3а
10	Ул. Халиуллина, 43/2
11	Пр. Райымбека, 74/1
12	Пр. Рыскулова, 51б
13	Ул. Демьяна Бедного, 5а
14	Мкр Айнабулак-1, 13/2а
15	Ул. Жандосова, 102
16	Ул. Емцова, 26а
17	Ул. Хан Шатыр, 273а/1
18	Пр. Рыскулова, 90/5
19	Пр. Райымбека, 237г
20	Ул. Сатпаева, 139
21	ул. Макатаева, 117

Водителям, машины которых не смогли пройти техобследование с первого раза, дадут возможность привести их в порядок и заново отправиться на проверку. Наказывать за превышение норм не будут. Но в базе данных об этом появится отметка. Проверка выхлопа будет даже у новых авто

В Казахстане автомобили в возрасте до 7 лет от техосмотра освобождены, но власти Алматы решили, что даже недавно выпущенные машины всё-таки могут быть неисправными. Поэтому техобследование выхлопа придётся проходить всем авто старше одного года. Чиновники заявляют, что уже через год у многих транспортных средств в негодность приходят катализаторы, а некоторые автовладельцы эти узлы выхлопной системы и вовсе удаляют ради продажи. По их словам, из 13 тыс. машин, проверенных на стационарных и передвижных экопостах в прошлом году, примерно каждая пятая была новой, и у многих из них наблюдалось превышение норм выбросов.

Чтобы избежать ажиотажа на специальных станциях для прохождения обследования авто возрастом до 7 лет, акимат предлагает следующую схему:

до одного года — освобождены;

в возрасте от 2 до 3 лет — обследование в январе — феврале 2027 года;

от 3 до 4 лет — март — апрель 2027-го;

5–6 лет — май — июнь.

Что будет, если обследование не пройти

Машинам, у которых выхлоп не проверен, запретят въезд в LEZ-зону. Пока в центр города, в перспективе — даже на окраины мегаполиса. На первом этапе, до 8 января 2027 года, за это нарушение штрафовать не будут. Это лишь пилотная версия проекта. Но в следующем году водителей начнут на первый раз предупреждать, а далее — штрафовать по статье 334 КоАП РК: физических лиц — на 10 МРП (более 4 тыс. тенге в 2027 году, точный размер МРП ещё не установлен), а юридических лиц — на 100 МРП.

В акимате, к слову, сообщили, что от идеи платного въезда в город пока отказались, но вопрос этот не снят с повестки. Сегодня чиновники прорабатывают различные варианты, и, возможно, через какое-то время его всё-таки введут.

Простаивающий завод «Азия Авто» могут реанимировать китайцы

Инвесторы предлагают выпускать на предприятии автокомпоненты и спецтехнику. Меморандум о сотрудничестве с китайскими компаниями Tricar Motors и Dongfeng Kazakhstan подписал акимат Восточно-Казахстанской области. Как сообщает YK-news.kz, стороны рассматривают возможность запуска на площадке бывшего автомобильного завода «Азия Авто» производства автомобильных компонентов и специальной автомобильной техники. В данное время проект находится на предварительной стадии: участники обсуждают, какие потребуются производственные мощности и инженерная инфраструктура



и т. д. Объем инвестиций и сроки старта пока не определены. Напомним, «Азия Авто» в Усть-Каменогорске был запущен в 2002 году и собирал крупноузловым методом ряд моделей Lada, Škoda, Chevrolet и Kia. В ноябре 2020 года МИИР РК обвинило руководство ГК «Бипэк Авто — Азия Авто» в неисполнении обязательств по соглашению о промышленной сборке и через суд потребовало возместить государству почти 174 млрд тенге. В ответ руководство компании заявило о возможном закрытии действующего завода, что и сделало весной 2021-го. Тысячи людей оказались без рабочих мест. Строительство нового завода по сварке и покраске автомобильных кузовов было также заморожено.

Контролирующий акционер АО «Азия Авто» и АО «Бипэк Авто Казахстан» Анатолий Балускин покинул Казахстан и вскоре был объявлен в розыск. Бизнесмена подозревали в мошенничестве в особо крупном размере.

В 2022 году завод «Азия Авто» выставили на торги, а весной 2026 года на продажу выставлен и недостроенный объект «Азия Авто Казахстан».

Как получить электронное разрешение на въезд в Казахстан

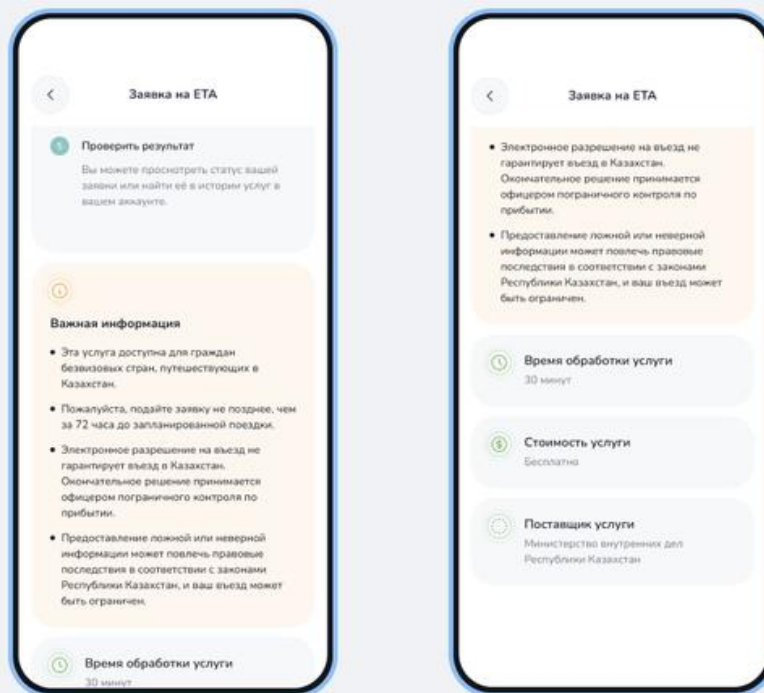
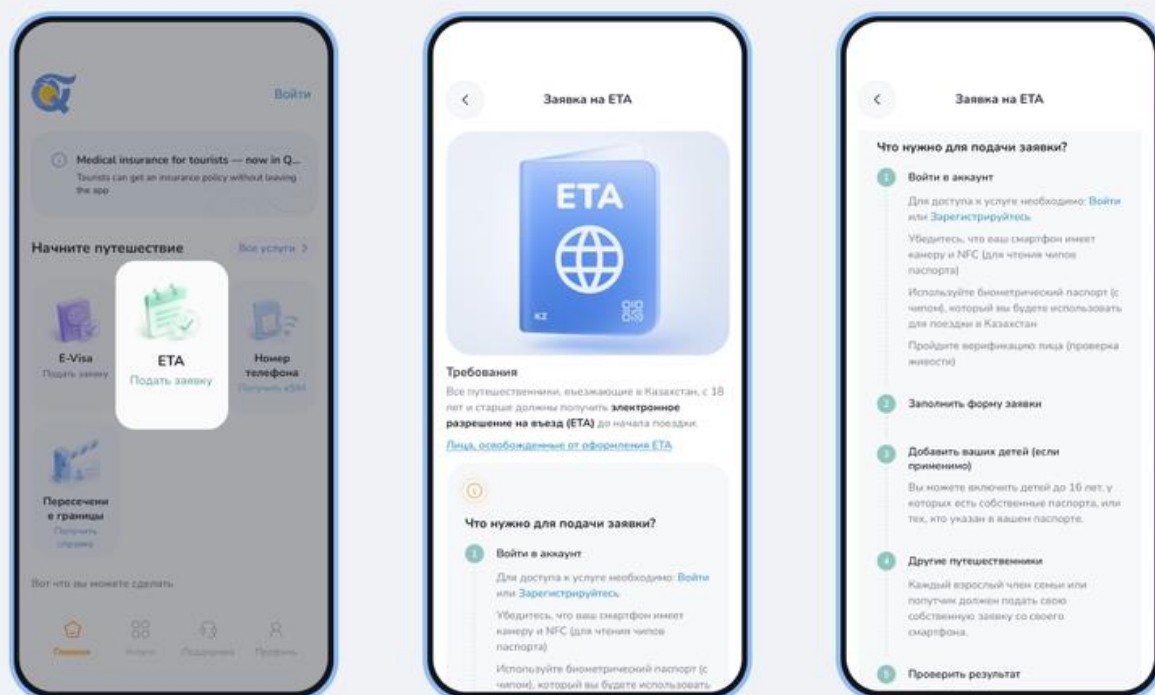


Пока его оформление не является для автомобилистов обязательным, но в ноябре текущего года ситуация изменится. Решение о введении электронного разрешения на въезд в Казахстан (QazETA) для граждан стран, с которыми у РК установлен безвизовый режим, вступило в силу с 25 августа после внесения корректировок в закон «О миграции населения». До 1 ноября система работает в тестовом режиме. Иностранцев всё это время будут предупреждать, что получение QazETA обязательно и следующее пересечение границы без него невозможно. С 1 ноября ограничение начнёт действовать в полную силу для граждан иных государств, въезжающих в Казахстан через аэропорты. С 15 ноября 2026 года — на прибывающих через внешние сухопутные границы ЕАЭС (из Китая,

Туркменистана, Узбекистана и т. д.), в том числе на автомобилях. А с 30 ноября — через внутренние сухопутные границы со странами ЕАЭС, то есть из России, Беларуси, Армении и Кыргызстана. Ну, и наконец, с 15 декабря запрет на въезд без QazETA распространится на железные дороги и морские порты.

Где и как получить QazETA

Для получения электронного разрешения нужно не позднее 72 часов до прибытия на границу скачать приложение для смартфона на сайте Qazeta.kz, зарегистрироваться, выбрать в нём раздел «ETA подать заявку» и далее следовать пошаговой инструкции.



Сколько стоит разрешение и сколько будет действовать

Пока электронные разрешения на въезд выдаются бесплатно. После окончания пилотного этапа оформление документа будет стоить денег. Тарифы пока официально не озвучены, но, по предварительным данным, стоимость услуги может начинаться с 3900 тенге.

Разрешение действительно полгода — 180 дней, в течение этого времени обладатель QazETA сможет пребывать на территории Казахстана не более 90 дней.

Показан гибрид Geely Monjaro EM-i. Такой появится и в Казахстане

Подключаемый гибрид с полным приводом локализуют в Костанае. В Египте презентовали новую модификацию Geely Monjaro с приставкой EM-i в названии. Модель получила гибридную силовую установку и систему полного привода, которая ранее на бензоэлектрических вариациях паркетника не предлагалась. Вслед за Египтом продажи таких кроссоверов стартуют в Мексике, ОАЭ и Казахстане, а затем новинка отправится в Европу. Визуально автомобиль практически не отличается от обычных топливных Monjaro, но при этом в его основе лежит не платформа CMA, а тележка GEA Evo. Бонусом гибрид получил несколько крупнее актуальной модели, предлагаемой



в РК: его длина больше на 5 мм (4800 мм), а высота — на 11 мм (1700 мм). Перемены в салоне Monjaro EM-i более заметны. Кроссовер обзавёлся новой центральной консолью, с которой пропал привычный селектор автоматической коробки, уступивший место шайбе. Вокруг неё размещён минималистичный пульт управления климатической установкой и клавиша включения аварийной сигнализации. На передней панели больше нет кнопки запуска двигателя, а вот комбинация дисплеев не отличается от таковой в топливном Monjaro — 12.3-дюймовая цифровая приборка и 15.4-дюймовый тачскрин медиакomплекса. Третьего экрана в экспортной версии паркетника не предусмотрено. В движение Monjaro EM-i приводится подключаемой гибридной силовой установкой параллельного типа на базе 1.5-литрового 144-сильного турбомотора. В версиях попроще в паре с ним работает один тяговый электромотор, интегрированный с 3-ступенчатым редуктором в гибридный блок DHT. В топовой модификации машине положен ещё один электродвигатель, приводящий в движение задние колёса. Суммарная отдача систем составляет 279 сил (544 Нм) и 340 сил (667 Нм) соответственно. Моноприводные кроссоверы получают 18.4-киловаттную батарею, обеспечивающую до 92 км запаса хода на электротяге, а полноприводным положена 29.8-киловаттная, что позволит проезжать без подзарядки до 130 км.

Официального анонса Monjaro EM-i в Казахстане пока не было, но модель уже прошла сертификацию и получила ОТТС. Из документов мы знаем, что автомобиль будет локализован в Костанае и, вероятно, поступит в продажу через дилерскую сеть Geely Galaxy.

Штрафы, утильсбор и страховка: насколько подорожают в 2027 году?



МРП в стране увеличится на 10 % и подтянет за собой все привязанные к нему платежи. Проект закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2027–2029 годы» подготовил отечественный Минфин. С 1 января 2027 года месячный расчётный показатель (МРП) планируется установить в размере 4693 тенге — на 10 % выше сегодняшнего (4325 тенге в 2026 году). С повышением МРП пропорционально вырастут все платежи автомобилистов.

Увеличатся штрафы за нарушение ПДД. Самый распространённый штраф в размере 5 МРП за превышение скорости от 10 до 20 км/ч либо непристёгнутый ремень, езду без шлема или нарушение правил остановки и стоянки с 1 января 2027 года подскочит

до 23 465 тенге. В данное время 21 625 тенге.

За проезд на красный, превышение скорости на величину от 20 до 40 км/ч, незаконную парковку на местах для инвалидов или же игнор пешехода на зебре — штраф 10 МРП — водителям придётся заплатить 46 930 тенге. Сейчас 43 250 тенге. Штраф 50 МРП, полагающийся за управление авто лицом, лишённым прав, или же оставление места ДТП, с 1 января 2027 года с 216 250 тенге поднимется почти на 20 000 тенге — до 234 650.

Вырастет утильсбор

Первого января 2027 года базовая ставка утильсбора — 50 МРП — увеличится с 216 250 до 234 650 тенге. Как результат, минимальный платёж за ввоз легкового автомобиля с объёмом двигателя до 1000 куб. см будет равняться не 324 375 тенге, как сегодня, а 351 975.

С двигателем от 1001 до 2000 куб. см — не 756 875 тенге, а 821 275, от 2001 до 3000 куб. см — не 1 081 250 тенге, а 1 173 250 и свыше 3 литров — не 2 486 875 тенге, а 2 698 475. Нулевая ставка утиля сохранится только для импортёров электромобилей.

Постановка авто на учёт обойдётся дороже

Минимальная ставка сбора за первичку (0.25 МРП) вырастет с 1081.25 тенге до 1173.25; 50 МРП за постановку на учёт автомобилей возрастом до 3 лет поднимутся с 216 250 тенге до 234 650. Ну и самый высокий платёж за первичную регистрацию — 500 МРП, взимаемые за транспортные средства старше 3 лет, — скакнёт с 2 162 500 тенге до 2 346 500 — подорожание без малого на 200 000.

Цена страховых полисов изменится

Увеличение МРП в 2027 году отразится и на стоимости страховки. Базовая страховая премия в Казахстане также привязана к месячному расчётному показателю и равняется 1.9 МРП, или 8217.5 тенге в 2026 году. С 1 января она будет равна 8916.7 тенге, и вместе с ней вырастут в цене страховые полисы.

Стоит отметить, что всё это только проект документа о бюджете. Но, как показывает опыт прошлых лет, предложенный МРП всегда утверждали и депутаты, и госорганы.

Сколько стоит гибридный Haval H6 в Казахстане

Паркетник с бензоэлектрической силовой установкой доступен в единственной комплектации. В модельной гамме кроссовера Haval H6 с недавнего времени есть не только бензиновые моторы 1.5 и 2.0, но и гибридная модификация с системой параллельно-последовательного типа на базе 1.5-литрового агрегата. ДВС в таких машинах сочетается с трансмиссией DHT, в которую встроен тяговый электродвигатель. Ещё один электромотор приводит в движение задние колёса. Суммарная отдача схемы — 360 сил и 760 Нм. Питается машина от 19.09-киловаттной LFP-батареи, способной



обеспечить до 100 км хода на электротяге. Клиентам гибридный H6 предлагается в единственной комплектации, которая по совместительству является самой дорогой в гамме и оценивается в 17 млн тенге без учёта спецпредложений и скидок. Вилка цен обычных H6 варьируется от 12.3 млн до 15.2 млн тенге. В оснащение машины входят панорамная крыша, фронтальные и боковые эйрбэги, шторки безопасности, широкий набор водительских ассистентов, датчики света и дождя, камеры кругового обзора, подогрев всех кресел, вентиляция передних, обогрев руля, зеркал, обоих ветровых стёкол, форсунок стеклоомывателя, двухзонный климат-контроль, беспроводная зарядка, цифровая приборка с 10.25-дюймовым экраном, 14.6-дюймовый тачскрин мультимедиакомплекса, проекционный дисплей, электропривод кресел и дверцы багажника и т. д.

Линейка Changan в Казахстане пополнится ещё одним CS75



Новинкой станет трёхрядный паркетник с приставкой Pro в названии и мотором 1.5 под капотом. В казахстанской модельной гамме Changan на сегодняшний день представлены две разновидности кроссоверов с индексом CS75. Обе они носят приставку Plus в названии и позиционируются маркой как третье и четвёртое поколение модели. Однако вскоре компанию им составит ещё один CS75, но уже с литерами Pro, который также локализуют на заводе АММКЗ в Алматы. Согласно опубликованному ОТТС, машина растянулась на 4748 мм от бампера до бампера и на 2786 мм между осями. Паркетник

имеет трёхрядный салон, а в движение его приводит 1.5-литровый турбомотор, выдающий 181 силу и 280 Нм крутящего момента. Тип коробки передач в сертификационных документах не указан, но на других рынках двигатель работает в паре с 7-ступенчатым роботом DCT, через который вращаются только передние колёса. С каким набором оснащения Changan CS75 Pro доберётся до Казахстана, пока неясно, однако в списке опций могут быть фронтальные и боковые

эйрбэги, подогрев кресел первого и второго ряда, обогрев руля, зеркал и ветрового стекла, климат-контроль, встроенный видеорегистратор, широкий набор водительских ассистентов с камерами кругового обзора, электроприводы сидений и крышки багажника, аудиосистема с 4 или 6 динамиками, цифровая приборка диагональю 7 или 10.25 дюйма, 12.3-дюймовый экран медиакomплекса и многое другое.

Проезд грузовиков по каскеленскому мосту ограничат до конца года



На развязке будут менять плиты перекрытия. Ограничения введут с 11 сентября 2026 года вблизи Каскелена, на 25-м километре трассы Алматы — Бишкек. Как сообщили в НК «Казавтожол», на развязке будут проводить работы по монтажу монолитного пролётного строения. В связи с ремонтом проезд по мосту закроют для крупногабаритных и тяжеловесных грузовых авто высотой более 4.5 метра и шириной более 8 метров. Для легковых машин и пассажирских транспортных средств, а также грузовых автомобилей, не превышающих установленные габариты, проезд по мосту оставят

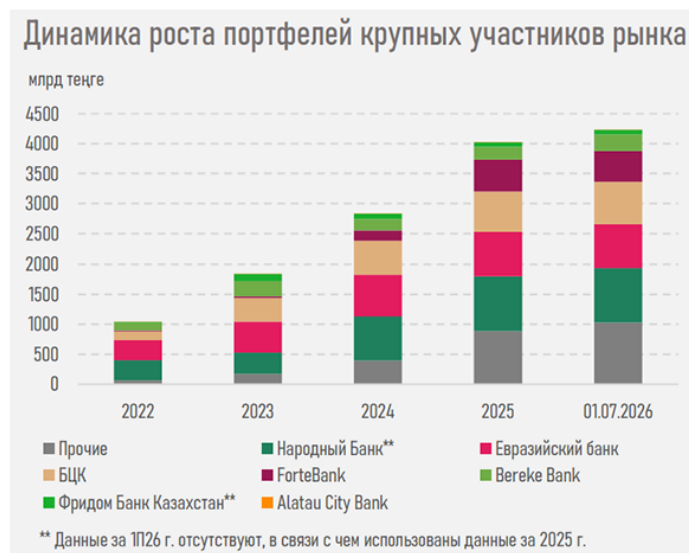
открытым. Водителям большемеров предлагается объезжать место работ через Каскелен по верхней каскеленской трассе или по БКАД и трассе Алматы — Астана. Будьте внимательны!

Спрос на автокредиты в Казахстане снизился на 9 %

Падение интереса среди автовладельцев финансисты отмечают после роста более чем на 50 % годом ранее. После нескольких лет роста рынок казахстанского автокредитования перешёл к коррекции. В первом полугодии 2026-го количество заявок снизилось на 9 % в сравнении с тем же периодом 2025-го, тогда как годом ранее оно выросло более чем на 50 %. Как отмечают в Ассоциации финансистов РК, такая динамика отражает сочетание эффекта насыщения рынка, жёстких денежно-кредитных условий, более сдержанной кредитной политики и сокращения масштабов акционных и маркетинговых дилерских программ.

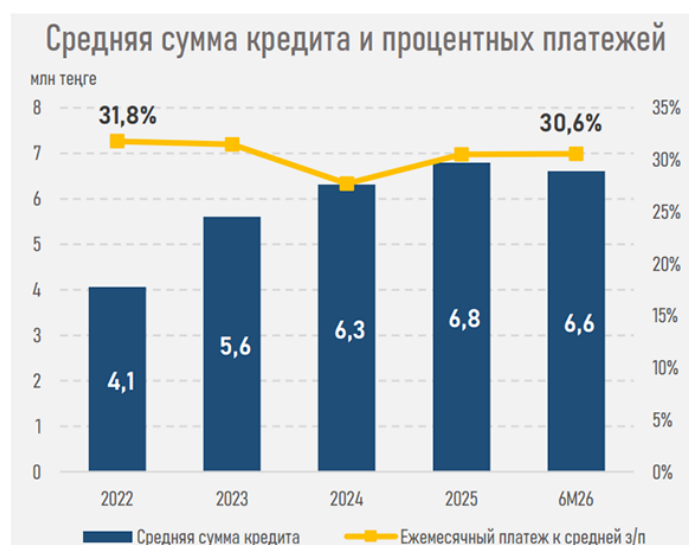
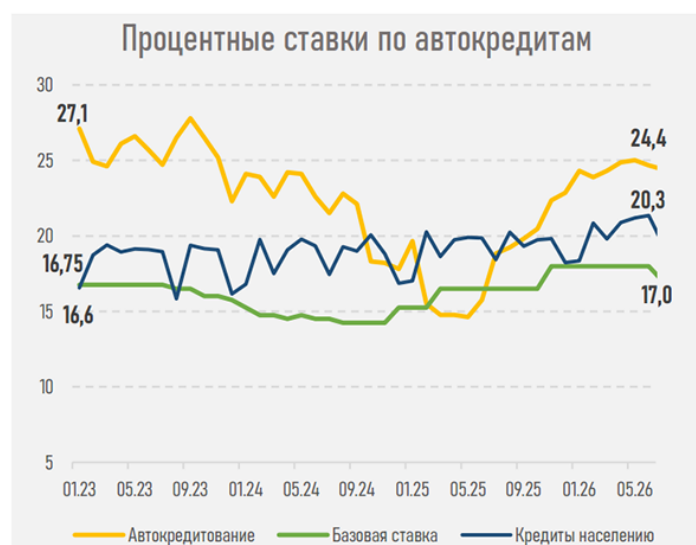


Выдача и портфель автокредитов*



По информации аналитиков АФК, доля одобрений по автокредитам снизилась умеренно, с 17,6 до 16,8 %, отражая более консервативный подход к одобрению займов на фоне слабой динамики реальных доходов населения (+0,1 %) и ужесточения защитных мер государства. То есть зарплаты казахстанцев в последнее время росли очень медленно, а требования к платёжеспособности заёмщиков при этом были ужесточены. В результате количество одобренных заявок на приобретение авто сократилось на 13 %, до 449,7 тыс., после роста на 68 % годом ранее. Наиболее существенным изменением стали процентные условия. Так, средневзвешенная ставка по автозаймам за год выросла с 18,8 до 24,4 %.

Процентные ставки и ежемесячные платежи *



Источник данных: НБРК, KASE, ПКБ

*данные по Народному Банку и Фридом Банку предоставлены по состоянию на 01.01.2026 г.

© Ассоциация финансистов Казахстана, 2026

Как отмечают финансисты, предыдущий рост количества заявок пришёлся на период активных субсидируемых дилерских программ. Тогда оформить займы успели наиболее платёжеспособные клиенты, а текущий спрос в большей степени смещается к заёмщикам, которым доступны стандартные условия кредитования. В результате из-за снижения спроса, умеренного ухудшения конверсии и роста ставок объём выдачи автокредитов в деньгах сократился на 24 %, что компенсируется ростом количества одобренных заявок.

до 886.6 млрд тг.

Кредитное распределение и просроченная задолженность



Структура задолженности остаётся преимущественно сосредоточенной в диапазоне 5–20 млн тг, на который приходится свыше 90 % автокредитов, что соответствует наиболее массовому ценовому сегменту автомобилей. При этом доля просроченной задолженности по автозаймам выросла с 2,7 до 3 % — заметно ниже среднего уровня по розничному рынку (4,4 %), чему способствуют залоговая природа продукта и сравнительно жёсткий отбор заёмщиков. В третьем квартале банки ожидают улучшения спроса на фоне возобновления партнёрских программ и субсидирования ставок автодилерами. Дополнительную поддержку может оказать снижение стоимости ресурсов по мере смягчения денежно-кредитных условий.

Сколько стоит новый Lexus ES в Казахстане



Седан прибыл в наши края в гибридной и электрической версиях. Восьмое поколение Lexus ES увидело свет в апреле 2025 года в рамках автосалона в Шанхае, а к началу осени 2026-го новый седан добрался до Казахстана. В автосалонах нашей страны ES предложат в гибридной и в электрической версиях, и если для первой доступно две комплектации, то батарейный ES 500e представлен в единственной вариации Luxury. Бензоэлектрический Lexus ES имеет индекс 350h и приводится в движение самозаряжающейся системой на базе 2,5-литрового атмосферника, работающего в паре с электромеханическим вариатором, в который встроены тяговый мотор, и ещё одним электродвигателем, установленным на заднюю ось. Да, седан имеет полный привод. Суммарная отдача

силовой установки составляет 247 л. с. и 235 Нм. В Lexus заверяют, что в смешанном цикле такой ES 350h потребляет 4,3 литра на 100 км пути.

Оснащение начальной для нашего рынка версии Executive включает 9 подушек безопасности, расширенный набор водительских ассистентов, медиасистему с 14 дюймовым экраном и 12,3-дюймовую цифровую приборку, аудиосистему с 10 динамиками, панорамный люк, двухзонный климат-контроль, электроподогрев кресел и рулевой колонки, подогрев передних сидений, обогрев руля, зеркал и лобового стекла, а также инфракрасный обогреватель ног водителя и переднего пассажира и т. д. Стоимость версии составляет 40 млн тенге.

На ступень выше находится комплектация Premium, которая дополнена автопарковщиком и камерами кругового обзора, проекционным экраном, цифровым зеркалом заднего вида, функцией памяти для водительского кресла, вентиляции передних сидений, 64-цветной атмосферной подсветкой, беспроводной зарядкой и аудиосистемой Mark Levinson с 17 динамиками. Цена — 44 млн тенге. Двухмоторная силовая установка батарейного ES 500e выдаёт 342 л. с. и 268,6 Нм.

Питается она от 75-киловаттной батареи, обеспечивающей запас хода до 500 км. Набор оснащения ES 500e Luxury во многом повторяет топовый 350-й, но беспроводных зарядок у электромобиля две вместо одной, салон отделан полуанилиновой кожей с бамбуковыми вставками, и у 500-го есть доводчики дверей, а цена при этом составляет всё те же 44 млн тенге.

О выпуске нового Hyundai Tucson в РК договорились в Сеуле



Соглашение было подписано в рамках визита Касым-Жомарта Токаева в Южную Корею. Hyundai показала первые фото пятого поколения популярного кроссовера Tucson только во второй половине августа, а его мировая премьера ожидается где-то в III квартале 2026 года. Тем не менее представители корейского автопроизводителя и казахстанской компании Astana Motors уже договорились о выпуске новой модели в нашей стране. Официального анонса со стороны Astana Motors пока не было. Компанию опередили в пресс-службе Акорды. Согласно сообщению, соглашение между Hyundai Motor Company и Astana Motors о производстве нового Hyundai Tucson было подписано в рамках встречи президента РК Касым-Жомарта Токаева и президента и руководителя подразделения

по стратегии и планированию Hyundai Motor Group Сунг Кима в Сеуле сегодня, 15 сентября. Никаких подробностей о сроках начала выпуска кроссовера и его вывода на рынок РК предоставлено не было. Логично предположить, что пятое поколение Tucson будет локализовано в Алматы со сборкой мелкоузловым методом со сваркой и окраской кузовов. Напомним, Tucson пятой генерации не только радикально сменил дизайн, но и стал крупнее. Машина подросла на 60 мм в длину (4700 мм), 30 мм из которых приходится на расстояние между осями (2785 мм). Ширина увеличилась на 40 мм (1905 мм), а высота — на 20 мм (1685 мм). Салон Tucson выполнен в том же ключе, что и у новой Avante (Elantra). Данные о моторной гамме Hyundai пока не публиковала, но на домашнем рынке ожидается ставка на гибридные силовые установки и отказ от дизеля. С какими двигателями авто отправится на экспорт, неизвестно.

Обновлено, 15.09.2026, 16:40.

Как уточнили в Astana Motors, выпуск Hyundai Tucson пятого поколения на заводе Hyundai Trans Kazakhstan в Алматы стартует в декабре 2027 года. Собирать кроссовер намерены мелкоузловым методом со сваркой и окраской кузовов. Инвестиции в проект составят 67 миллионов долларов.

Арестовывать водителей за громкий выхлоп авто поручил премьер-министр РК



По словам главы правительства, автомобилистов, мешающих людям спать, нужно наказывать более жёстко. «Какая работа проводится в отношении водителей автомобилей и мотоциклов, создающих сильный шум, особенно в ночное время? Мы с вами неоднократно обсуждали этот вопрос. Необходимо принимать более жёсткие меры, поскольку ночью они мешают людям», — спросил сегодня на заседании правительства премьер-министр РК Олжас Бектенов министра внутренних дел Ержана Саденова. Главный полицейский страны пояснил, что работа ведётся круглосуточно, а выявлять нарушителей патрульным помогают камеры и обращения граждан по номеру 102.

О. Бектенов распорядился не ограничиваться денежными взысканиями.

«Соответствующее поручение уже дано. В таких случаях не нужно применять штрафы, нарушителей необходимо арестовывать», — заявил премьер. Ранее редакция Kolesa.kz подробно рассказывала, как должны проверять громкость выхлопа автомобилей, а также каковы нормы шума глушителей.

Выпускать Li Auto в Казахстане начнут в ноябре



Об этом заявил вице-президент компании Allur Максим Мягчилов. Казахстан станет первой зарубежной сборочной площадкой для Li Auto. Впервые об этом стало известно в конце июня 2026 года, когда представители китайского бренда подписали пакет соглашений о стратегическом сотрудничестве с Allur. Теперь же озвучена дата начала производства.

Как сообщает портал LS со ссылкой на вице-президента Allur Максима Мягчилова, на конвейер в Костанай гибриды Lixiang встанут уже этой осенью, а именно в ноябре. На первых порах выпуск будет организован крупноузловым методом, но в компании

не исключают перехода к мелкому узлу. Более того, уже прорабатываются возможности вывода Lixiang казахстанской сборки на рынки других стран Центральной Азии и ЕАЭС.

По словам Мягчилова, будущие покупатели Li Auto могут рассчитывать на снижение цен, однако сколько именно будут стоить локализованные кроссоверы, известно станет уже в ноябре.

Что касается модельной линейки, то в июне заявлялось о подготовке к выпуску в РК второго поколения L9 и L8, а также обновлённой версии младшего L6, тогда как сейчас сообщается о трио L6, L7 и L9.

Новые ограничения для ввоза авто физлицами – Евро-5, возраст до 5 лет и растаможка от 48 %

Часть ограничений вступит в силу уже в понедельник, 28 сентября, остальные — в октябре 2026 года.

Разработать комплекс мер, устанавливающих особый порядок импорта автомобилей в Казахстан с 1 сентября, премьер-министр РК поручил в июне текущего года. В указанную дату ограничение в силу не вступило, но министерства и ведомства подготовили ряд поправок в нормативно-правовые акты, по-новому регулирующие ввоз. Один документ был опубликован сегодня, 25 сентября и **в понедельник станет легитимным**, а остальные будут официально приняты в самое ближайшее время. Расскажем об этом подробнее.



Первое и главное на данный момент — изменения в правила оформления электронных паспортов транспортных средств (ЭПТС), которые внесло министерство промышленности. Согласно приказу, подписанному ведомством, **с завтрашнего дня** лаборатории, занимающиеся формированием ЭПТС, обязаны будут принимать от физлиц-импортёров **только документы на авто в возрасте до 5 лет, ввезённые для личного пользования по пассажирской таможенной декларации**.

Электронные паспорта, оформленные на машины старше 5 лет, импортируемые из государств Евразийского экономического союза, при этом будут иметь статус «незавершённых», и машины с такими документами в Казахстане также перестанут принимать к первичной регистрации. **Документ вступает в силу 28 сентября 2026 года.**

Таким образом, в стране заработает норма ввоза, принятая ещё в 2024 году: для физлиц — одна машина в год (при необходимости, в дополнении с прицепом, массой до 3,5 тонны или автодомом) по СБКТС **с таможенной ставкой для личного пользования от 48 % или от 1,5 евро за куб. см в виде совокупного платежа**, а для юрлиц — по одобрению типа (ОТТС) с растаможкой 15 %.

Помимо этого 11 сентября 2026 года было опубликовано и 22-го числа вступило в силу постановление правительства РК, корректирующее Правила реализации расширенных обязательств производителей и устанавливающее, что документы на оплату утильсбора оформляются до заполнения пассажирской таможенной декларации. **То есть в зоне таможенного контроля.**

На подходе изменения в приказ о допустимых параметрах транспортных средств, предназначенных для передвижения по дорогам РК (№ 342), подготовленные Минтрансом и устанавливающие новый порог по **экоклассу Евро-5 и предельный возраст в 5 лет** для ввозимой в страну физлицами для личного пользования авто и мототехники. А также изменения в правила регистрации транспортных средств (приказ № 862) в части первичного оформления машин только на имя тех, кто ввёз их через

границу и указан во всех таможенных документах, которые должно внести МВД, и в правила заполнения СБКТС, подведомственные Минторговли.

Один автомобиль в одни руки в год. Власти закрепили ограничение



Требования к ввозимым в Казахстан автомобилям, дополнилось новым документом, связанным с сертификацией авто. Ограничение для физлиц — одна машина в одни руки — в Казахстане действует с конца 2024 года. Теперь этот лимит прописали в ещё одном НПА и дополнили новыми, более жёсткими требованиями. С 26 сентября 2026 года в Казахстане вступили в силу **изменения в правила оформления свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства (СБКТС)**. Согласно документу, опубликованному министерством торговли, теперь СБКТС на легковое авто, микроавтобус либо лёгкий грузовик, ввозимые физическим лицом из третьих стран для личного

пользования, выписывается **не более одного раза в течение одного календарного года**. При этом допускается одновременное формирование свидетельства только на **один прицеп**, ввезённый совместно с указанным транспортным средством (за исключением прицепа для перевозки автомобилей) с полной массой до 3.5 тонны включительно, а также **прицеп типа «дом-прицеп» для проживания** или для автотуристов.

По новым правилам **оформлять СБКТС запрещено** для машин:

- Ввозимых физлицами из третьих стран **не для личного пользования** (не по пассажирской таможенной декларации).
- Не соответствующих допустимым параметрам, утверждённым приказом МИИР РК № 342 (пока порог экологического класса — **Евро-4**, но документ этот в ближайшее время скорректируют, изменив норму на **Евро-5**).
- **Ввозимых физлицами из государств ЕАЭС**, на которые не оформляются электронные паспорта, то есть **старше 5 лет**.
- **Переоборудованные с правостороннего расположения органов управления на левостороннее**.
- Обновлёнными правилами устанавливается, что при оформлении СБКТС должен фиксироваться VIN-код (Vehicle Identification Number), нанесённый на кузов (раму), идентификационную табличку изготовителя, а также дополнительную маркировку VIN под ветровым стеклом (при наличии). Процесс обследования авто в испытательной лаборатории, в том числе проверка работоспособности кнопки SOS, обязательно записывается на видео с четырёх сторон. Материалы проверки хранятся не менее 3 лет с даты выдачи свидетельства о безопасности.
- Напомним, с 26 сентября в Казахстане вступили в силу изменения в правила оформления электронных паспортов транспортных средств (ЭПТС), внесённые министерством промышленности. С этой даты от физлиц-импортёров начали принимать только документы на авто в возрасте до 5 лет, ввезённые для личного пользования по пассажирской таможенной декларации. А значит, при их оформлении теперь придётся вносить совокупный платёж от 48% таможенной стоимости машины.

Сколько стоит Lynk & Co 900 в Казахстане

Предзаказы на гибридный кроссовер начали принимать 1 октября. Летом 2026 года стало известно о планах официальных представителей бренда Lynk & Co в Казахстане пополнить модельную линейку марки крупным трёхрядным паркетником с индексом 900. А уже в начале октября объявлено о начале приёма предварительных заказов на модель в европейской спецификации. Lynk & Co 900 представляет собой 5.24-метровый паркетник с 3.16-метровой колёсной базой, построенный на платформе SPA Evo и оснащённый двухкамерной пневмоподвеской и электронно-управляемыми амортизаторами.

В движение вариант для нашего рынка приводит гибридная силовая установка параллельного типа, состоящая из 2-литрового турбомотора и пары электродвигателей, один из которых встроен в 3-ступенчатую коробку передач DHT, а второй находится на задней оси. Совокупная отдача схемы составляет 718 сил.

Батарея кроссовера 50-киловаттная и способна обеспечить до 170 км пробега без подзарядки по циклу NEDC, тогда как суммарный пробег заявлен на уровне 870 км. Зарядка постоянным током с 20 до 80 % занимает 17 минут.

Модель представлена на нашем рынке в единственной комплектации 2.0 Ultra с посадочной формулой 2+2+2. Капитанские кресла на втором ряду способны разворачиваться на 180 градусов и оснащены электрорегулировками. В список оборудования также входит подогрев всех сидений, функция массажа и вентиляции, два 30-дюймовых экрана на передней панели, аудиосистема Harman Kardon с 31 динамиком, трёхзонный климат-контроль, продвинутый набор водительских ассистентов, 9-литровый холодильник и многое другое.

На этапе предзаказа Lynk & Co 900 обойдётся казахстанским покупателям в 31 990 000 тг. Уточняется, что на модель в целом действует гарантия до 5 лет, а на компоненты гибридной системы — до 8 лет.



РОССИЯ

Автомобильный рынок сократился на 7,3% в августе 2026 года

По данным Комитета автопроизводителей АЕБ, общие продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в августе 2026 года составили 113 874 штуки*. По данным ППК**, объем рынка в августе 2026 года составил 116 220 штук, что на 7,3% меньше, чем в августе 2025 года. За 8 месяцев 2026 года продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в России увеличились на 5,8% по сравнению с аналогичным периодом 2025 года и составили 841 472 автомобиля. Комментирует председатель Комитета автопроизводителей Алексей Калицев: «Августовский результат – умеренное охлаждение после июльского пика продаж. Ситуация отражает сочетание сохраняющегося спроса и осторожного поведения покупателей. Определенную роль играют ситуация на топливном рынке, сезонность и календарные факторы: после достаточно активного июля рынок традиционно может демонстрировать более сдержанную динамику, поскольку в августе часть потребителей откладывает покупку до завершения отпусков и возобновления делового сезона. Тем не менее, в сравнении с июльскими показателями рынок сохранил относительную устойчивость. Мы будем внимательно отслеживать дальнейшее развитие ситуации, ориентируясь на формирующиеся тренды нового делового сезона».

В России актуализировали Стратегию развития автопрома до 2035 года



Правительство РФ своим распоряжением от 24.08.2026 г. утвердило актуализированную Стратегию развития автомобильной промышленности до 2035 года. В качестве основных задач в принятом документе обозначены выход на объем производства не менее 2,8 млн транспортных средств всех сегментов и повышение уровня технологической независимости. Первый заместитель председателя Правительства РФ Денис Мантуров напомнил, что после 2022 года основной акцент государства был на сохранении предприятий, коллективов, инженерных компетенций. Эту задачу можно считать выполненной: площадки ушедших иностранных компаний перезапущены, наряду с постановкой на конвейер новых моделей это обеспечило воссоздание производства автомобилей практически во всех востребованных сегментах. В реадaptацию заводов инвестировано порядка 100 млрд рублей. Еще больший объем средств направлен

на локализацию автокомпонентов. Сегодня в стране сформированы мощности под выпуск свыше 3 млн автомобилей в год. Теперь ключевая задача состоит в их максимальной загрузке и улучшении экономики отрасли за счет укрупнения серий. В частности, для легкового сегмента ориентир – не менее 500 тысяч автомобилей в год на одну платформу, то есть на единую базу для моделей с разными типами кузовов (седан, кроссовер, хетчбэк, универсал и др.). Одновременно закладывается принцип сквозной унификации, когда общие узлы и решения используются на различных моделях и по возможности у нескольких производителей. Этот подход будет опираться на суверенную технологическую базу. Российские компании должны контролировать ключевые разработки и конструкторскую документацию, а также развивать свои инженеринговые центры и иметь возможность самостоятельно менять платформу и компонентные решения. «Результатом станет рост технологической независимости», – пояснил Мантуров. – В целевом сценарии уже к 2030 году ее уровень необходимо довести до 80% по легковым машинам и до 90% – по легким коммерческим автомобилям, грузовикам и автобусам. В технологическом облике будущего автопрома стратегия сохраняет прагматичный баланс. Основу до 2035 года продолжат составлять автомобили с двигателем внутреннего сгорания, включая газомоторные решения. При этом будет последовательно расти доля альтернативных силовых установок. В частности, в легковом сегменте до 2035 года четверть выпуска должна приходиться на электромобили и гибриды. Параллельно ориентируем предприятия на широкое внедрение систем помощи водителю, технологий автономного вождения и цифрового автомобиля». Он также рассказал, что отдельный акцент в стратегии сделан на дальнейшей роботизации, автоматизации и цифровизации предприятий. За счет комплексной модернизации правительство рассчитывает обеспечить ежегодный рост производительности труда примерно на 10%. Чтобы эффективно решать все обозначенные задачи, планируется доработать инструменты государственной поддержки – от финансирования НИОКР до стимулирования спроса. В итоге в целевом сценарии к 2035 году планируется не только выпускать порядка 2,8 млн транспортных средств в год, но и довести долю российской продукции на внутреннем рынке новой автомобильной техники до 80%. В рамках трех месяцев Минпромторг обязуется представить «дорожную карту» реализации этой Стратегии.

Li Auto открыла предзаказы на кроссовер Li L9 Livis нового поколения

Компания Ли Авто (Li Auto) объявила старт предзаказов в России на флагманскую модель Ли L9 Ливис (Li L9 Livis) нового поколения, рекомендованная розничная цена которой начинается от 12 690 000 рублей. Модель будет представлена в официальной дилерской сети, которая на начало сентября включала в себя 38 центров. Как рассказали в пресс-службе Li Auto, в версии Livis нового поколения полноразмерный кроссовер L9 сохранил узнаваемый образ, но стал крупнее. Его габариты составляют 5 255 x 2 000 x 1 810 мм, а колесная база равна 3 125 мм. Трехрядный салон рассчитан на 6 человек и выполнен по схеме 2+2+2. В экстерьере произошли небольшие, но заметные изменения: впереди теперь появилась новая фирменная полоса Intelligent Halo Light и адаптивные матричные светодиодные фары, задние фонари получили новый дизайн. Версию Livis также отличают 22-дюймовые колесные диски, особые элементы внешней отделки и эксклюзивные двухцветные сочетания кузова. Автомобиль также получил полностью обновленную техническую начинку, в результате чего емкость тяговой батареи увеличилась, а запас хода на электротяге по циклу WLTC вырос – так же, как и максимальная мощность



Всего же в новой версии Livis предусмотрено 10 вариантов комплектации. Автомобиль также получил полностью обновленную техническую начинку, в результате чего емкость тяговой батареи увеличилась, а запас хода на электротяге по циклу WLTC вырос – так же, как и максимальная мощность

силовой установки. Li L9 Livis теперь оснащен последовательной гибридной силовой установкой REEV нового поколения. За полный привод отвечают два электродвигателя, расположенные на передней и задней осях. Их максимальная суммарная мощность достигает 571 л.с. (раньше было 449 л.с.), а крутящий момент - 710 Нм. С такими агрегатами разгон с места до 100 км/ч у полноразмерного кроссовера занимает 4,9 секунды. Для увеличения запаса хода в систему добавили бензиновый турбированный четырехцилиндровый двигатель третьего поколения объемом 1,5 литра, работающий в качестве генератора. Тяговая батарея емкостью 72,7 кВтч (раньше было 52,3 кВтч) поддерживает сверхбыструю зарядку 5С. Запас хода автомобиля исключительно на электротяге составляет до 350 км по циклу WLTC (раньше было 235 км), а суммарный запас хода после произошедших изменений достигает 1 370 км. По сравнению с предыдущим поколением электрический запас хода увеличился почти на 50%, что расширяет возможности использования автомобиля в повседневных поездках без запуска ДВС-генератора. Среди ключевых технологических особенностей Li L9 Livis нового поколения стоит отметить еще появление 800-вольтовой активной подвески. Для каждого колеса предусмотрен независимый гидронасос, благодаря чему система может управлять вертикальной артикуляцией колес и активно противодействовать кренам кузова и дорожным неровностям. Подвеска автоматически изменяет высоту кузова в зависимости от условий движения и может облегчать посадку, высадку и погрузку багажа. Новое шасси сочетает электронное рулевое управление (steer-by-wire) с системой управления задними колесами. Минимальный радиус разворота составляет 5,3 м, что заметно облегчает маневрирование в городе. Что касается салона, то четыре кресла первого и второго рядов получили режим невесомости (Zero-Gravity). Сиденья, в отделке которых используется кожа Наппа, обладают функциями вентиляции, подогрева и 18-точечного массажа. Отметим и наличие интеллектуального семизонного климат-контроля, солнцезащитные шторки второго ряда с электроприводом и 10-литровый бокс с функциями охлаждения, подогрева и заморозки. В качестве дополнительной опции при желании производитель готов предложить электрохромное остекление второго и третьего рядов. В интерьере также обращает на себя внимание панорамный 29-дюймовый дисплей с разрешением 6К. Для пассажиров второго ряда предусмотрен отдельный 21-дюймовый экран с разрешением 4К. Звук обеспечивает премиальная система Pristine Halo Theater 9.3.6 с 33 динамиками и пиковой мощностью в 5 400 Вт. Четыре динамика интегрированы в подголовники, чтобы формировать индивидуальное пространство звуковых зон. Разработчики значительно обновили и платформы, отвечающие за системы помощи водителю. Кроссовер получил два процессора (собственной разработки Li Auto). В комплекс датчиков теперь включены: передний лидар ATL-P, два боковых твердотельных лидара с переменным фокусным расстоянием, задний лидар, камеры кругового обзора, миллиметровый радар и десять радаров ближнего действия UWB. Перед выводом обновленной версии на российский рынок производитель постарался максимально адаптировать модель к привычным потребностям наших покупателей. В автомобиле появилась международная версия зарядного разъема стандарта CCS2, совместимого с распространенной в России и странах Европы зарядной инфраструктурой. Мобильное приложение переработано - оно теперь полностью на русском языке. Кроме всего прочего, в мультимедийную систему интегрированы привычные российским пользователям сервисы Яндекса - Яндекс Карты, Яндекс Видео с контентом Кинопоиска, Яндекс Музыка с доступом к библиотеке Яндекс Книг и Яндекс Браузер. Также стоит отметить, что опционально доступны для заказа фаркоп с электроприводом складывания, который позволяет буксировать прицеп массой до 1 500 кг. Для более удобной посадки и высадки пассажиров предложены выдвижные пороги с электроприводом. Новинка уже доступна для заказа в официальной дилерской сети Li Auto. Известно, что на официально поставленные автомобили производитель готов предоставить заводскую гарантию сроком 3 года или 100 000 км пробега, на тяговую батарею и компоненты электропривода - 8 лет или 160 000 км, на кузов от сквозной коррозии - 6 лет или 100 000 км.

В Бурятии построят завод по выпуску грузовиков



На Восточном экономическом форуме, который проходит с 1 по 4 сентября во Владивостоке, подписано соглашение о строительстве автомобильного завода в Улан-Удэ. Как сообщила пресс-служба правительства Бурятии, в проект, партнером которого выступили ГК «Байкалвототрак» и китайская компания «Хуаньцзо Тунлянь», будет вложено около 12 млрд рублей. В результате этого сотрудничества должно появиться предприятие по выпуску грузовиков, которые будут работать на дизельном топливе, компримированном и сжиженном природном газе, а также электричестве (на высоковольтных аккумуляторных батареях). Проект решено запускать в два этапа, с выходом на полную мощность к 2036 году. Как выяснил «Коммерсант», первые две машины будут собраны уже в сентябре этого года. Предприятие призвано дать не только современные грузовики стране, но и рабочие места региону, а также сотрудничество с другими российскими компаниями (в части разработки электродвигателей и аккумуляторов). Инвестор обещает при строительстве автозавода не забыть и о

социальной составляющей, планируя построить в Улан-Удэ выставочный центр, спортивный зал и торговый комплекс. Фото: официальный портал Правительства Бурятии

Рамный внедорожник Haval H9 начали производить в России

На заводе «Автотор» в Калининграде началось серийное производство полноприводного рамного семиместного внедорожника Haval H9. Пока сборку осуществляют на базе сваренного и окрашенного кузова, а в дальнейшем планируют поэтапно расширять количество операций и повышать уровень локализации по модели. Автомобиль выпускается в комплектациях «Премиум» и «Техно+», сообщает сайт медиацентра GWM. Напомним, что флагманский внедорожник Haval H9 в начале 2026 года получил ряд обновлений, которые выразились в измененном дизайне и новых технологичных функциях. Внешний вид стал более практичным: новая решетка радиатора теперь имеет сдержанную серую отделку (вместо серебристой), а колесные арки дополнены расширителями из неокрашенного пластика. Внедорожные качества автомобиля обеспечены прочной рамной конструкцией кузова, интеллектуальным полным приводом, наличием понижающей передачи и блокировки дифференциалов. Комфорт в салоне помогает поддерживать трехзонный климат-контроль, а двойное остекление улучшает шумоизоляцию. Передние кресла в зависимости от комплектации могут оснащаться функциями массажа и вентиляции. Второй и третий ряды легко трансформируются, освобождая дополнительное пространство для багажа. Цифровые новшества у внедорожника в основном связаны с получением встроенных сервисов Яндекс Авто и возможностью обновления программного обеспечения дистанционно «по воздуху» (Over the air - OTA). Благодаря новым технологиям в автомобиле обеспечен доступ к навигации, музыкальным и другим сервисам непосредственно через штатную мультимедийную систему автомобиля, причем управлять ключевыми функциями можно голосом. С учетом российских дорожных и климатических условий Haval H9 оснащен полным зимним пакетом, а также дополнительно получил антикоррозийную обработку кузова. Фото: Haval



Эксперты назвали марки, которые подняли цены на автомобили в сентябре



Помимо бренда Solaris, в начале осени повысившего цены на две свои модели, эксперты агентства «АВТОСТАТ» выявили еще 6 марок, скорректировавших стоимость автомобилей в сторону увеличения. Так, бренд TENET поднял цены у кроссоверов T4L (на 2,1 – 2,2%) и T7 (на 1,6 – 1,8%). В денежном выражении это повышение было одинаковым и составило 50 тысяч рублей. Аналогичный рост цен – тоже на 50 тысяч рублей – произошел и у кроссовера OMODA C5 (плюс 1,7 – 2,1%). На 20 тысяч рублей (+0,7%) стал дороже кроссовер Belgee X50+ в комплектациях Престиж и Оникс. Geely увеличил стоимость кроссоверов Cityray, Coolray, Okavango и EX5 EM-R. Так, на 15 тысяч рублей подорожал гибридный EX5 EM-R (+0,4%), на 20 тысяч – компактный Coolray в версии Эксклюзив (+0,7%), на 30 тысяч – городской Cityray (плюс 0,9 – 1,0%), на 60 тысяч – флагманский Okavango (плюс 1,5 – 1,6%). У марки JAECOO кроссовер J6 в исполнении Актив прибавил в цене 30 тысяч рублей (+1,3%), а в версии Престиж – 50 тысяч (+1,9%). Кроссовер JAECOO J7 в

трех комплектациях (кроме Актив) стал дороже на 60 тысяч (плюс 1,8 – 2,0%). А кроссовер JAECOO J8 подорожал на 41 – 46 тысяч (+1,0%). JELAND повысил цены у кроссовера J6 (за исключением исполнения Комфорт) на 30 – 50 тысяч рублей (плюс 1,0 – 2,2%), а у кроссовера J7 (тоже кроме версии Комфорт) – на 60 тысяч (плюс 1,8 – 2,0%). Фото: АВТОСТАТ

5% легковых автомобилей в РФ принадлежит юрлицам

В нашей стране числится около 2,4 млн легковых машин, зарегистрированных на юридических лиц, что составляет 5% от их общего количества. Такие данные содержатся в отчете «Корпоративный парк ТС в РФ на 01.07.2026 г.», подготовленном экспертами агентства «АВТОСТАТ». Больше всего автомобилей, оформленных на юрлиц, относится к отечественной марке LADA. На середину нынешнего года таковых насчитывалось 572,5 тыс. единиц, что соответствует почти четверти (24,2%) всего корпоративного парка. Второе место, имея значительное отставание от лидера, занимает японская Toyota с показателем 166 тыс. легковых машин. Отметку в 100 тысяч автомобилей, принадлежащих юрлицам, также преодолел УАЗ (135,2 тыс. шт.). Кроме них, в ТОП-10 попали Renault (99,4 тыс. шт.), Naval (97 тыс. шт.), Volkswagen (92 тыс. шт.), Kia (88 тыс. шт.), Hyundai (88 тыс. шт.), Geely (79,1 тыс. шт.) и Chery (72,1 тыс. шт.). Более подробная информация о состоянии парка транспортных средств, находящихся во владении юридических лиц, содержится здесь. Фото: АВТОСТАТ



Как сохранение ключевой ставки в 14% скажется на авторынке?



компаний, в рамках которых можно получить хорошие скидки к цене автомобиля и/или субсидию по ставке и на аванс. Как вариант, также стоит присмотреться к покупке проверенной техники с небольшим пробегом из автопарков лизингов

С учетом решения Центробанка сохранить ключевую ставку на уровне 14% годовых ставки на заемное финансирование пока еще останутся заградительными. Те, кто не смогут позволить себе покупку новых машин, продолжают переходить в сегмент автомобилей с пробегом. Такое мнение агентству «АВТОСТАТ» высказал руководитель Управления по работе с импортерами «Газпромбанк Автолизинг» Александр Корнев. По словам эксперта, в сегменте лизинга для новых сделок средняя ставка по договору лизинга останется в районе 22 – 28% в зависимости от лизингодателя и типа транспорта. При этом требования к финансовой устойчивости бизнеса продолжают быть довольно жесткими, а первоначальные авансы по договорам составят в среднем 5 – 20% с целью снижения рисков в период высоких ставок. «Бизнесу в данных условиях стоит внимательно относиться к субсидированным программам импортеров и скидкам лизинговых

В Тольятти начали выпускать генераторы для автомобилей Haval

На тольяттинском заводе электрических систем «Автоприбор Искра» стартовало производство генераторов для модельного ряда Haval. Как сообщает пресс-служба ООО НПК «Автоприбор», объем поставок изделий для автомобилей китайского бренда составит 150 тысяч единиц в год. Выпускаемые генераторы предназначены для конвейера тульского завода Haval и будут устанавливаться на моделях Jolion, F7, F7x, Dargo, H3, H7 с двигателями объемом 1,5 и 2 л. Озвученные объемы производства в Тольятти позволят полностью обеспечить потребности Тулы в этих агрегатах.

Известно, что общие инвестиции в создание производства составили 763 млн рублей, включая льготный заем ФРП в размере 567 млн рублей, предоставленный по программе «Автокомпоненты». На эти деньги завод «Автоприбор Искра» оснастили линиями сборки ротора и статора, финальной сборки генераторов, а также оборудованием для тестирования,

проверки долговечности и контроля качества продукции. Завод «Автоприбор Искра» был открыт в мае 2026 года. Предприятие проектной мощностью до 700 тысяч изделий в год специализируется на производстве автомобильного электрооборудования. В списке потребителей продукции, помимо завода Haval, находится и АВТОВАЗ. Фото: ООО НПК «Автоприбор».



Гибридная версия кроссовера Jetour T1 поступит в продажу осенью 2026 года



Бренд Jetour объявил о выходе на авторынок РФ уже этой осенью гибридной версии кроссовера повышенной проходимости Jetour T1. Как сообщает пресс-служба марки, это первый в российской линейке бренда автомобиль с гибридной силовой установкой (PHEV). Цены и комплектации новой версии модели будут объявлены ближе к старту продаж. Кроссовер Jetour T1 в России был представлен в сентябре прошлого года. В настоящее время он доступен с 2-литровым бензиновым мотором и 8-ступенчатой автоматической коробкой передач в комплектациях «Престиж» и «Премиум». Как ранее сообщало агентство «АВТОСТАТ», в августе нынешнего года начались продажи лимитированной серии данного кроссовера, которая получила новые цветовые акценты в

экстерьере. Так, автомобиль стал доступен в матовом черном кузове в сочетании с красными тормозными суппортами. Кроме этого, на крышке багажника появился логотип, а название бренда на решетке радиатора выполнено в стиле антихром. Фото: Jetour

Итоги 37-й недели: авторынок вернулся на прежний уровень

На 37-й неделе (с 7 по 13 сентября) 2026 года в России было реализовано 25 353 новых легковых автомобиля. Это на 15,5% меньше, чем неделей ранее, когда продажи достигли внушительных 30 тысяч единиц, сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*. В то же время по отношению к аналогичной неделе прошлого года зафиксирован чисто символический рост (+1%). Таким образом, недельные объемы рынка легковых машин вернулись к своему привычному уровню в районе 25 тысяч штук, констатируют эксперты агентства «АВТОСТАТ». В



сегменте коммерческих автомобилей тренд тоже особо не изменился – продажи оказываются хуже прошлогодних. Так, объем реализации новых LCV за неделю сократился на 9,9% до 1 339 единиц. По отношению к 37-й неделе 2025 года снижение составило 16,7%. Продажи новых грузовиков на минувшей неделе составили 876 экземпляров, что на 9,7% меньше, чем на 36-й, и на 7% ниже уровня АППГ. Единственный сегмент, который на прошедшей неделе показал положительную динамику – это новые автобусы. Их продажи за неделю выросли на 28,6% до 216 единиц. Но по отношению к 37-й неделе 2025-го наблюдается снижение (-9,2%). О том, что будет происходить с российским авторынком дальше, вы узнаете в ходе масштабного форума автобизнеса CarX 2026, который агентство «АВТОСТАТ» проведет 6 октября. С условиями участия в нем вы можете ознакомиться здесь. * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ

На российский рынок вышел обновленный седан Hongqi H5



Китайский премиум-бренд Hongqi объявил о начале продаж в РФ обновленного бизнес-седана H5. Стоимость автомобиля составляет 4 480 000 рублей, сообщается на официальном сайте марки. Основные обновления седана 2026 модельного года коснулись интерьера. Так, центральным элементом стал новый 15,6-дюймовый горизонтальный экран системы мультимедиа с разрешением 2.5K. Прежний экран был вертикальным и диагональю в 12,6 дюйма. Кроме этого, рычаг переключения передач перенесен на рулевую колонку, что освободило место на центральном тоннеле для новых ниш и беспроводной зарядки для смартфона. Цифровая приборная панель не имеет козырька и выполнена в минималистичном стиле, получив диагональ 10,25 дюйма.

Техническое оснащение автомобиля осталось прежним. Для российского рынка обновленный седан доступен с 2-литровым бензиновым турбомотором мощностью 218 л.с., который

работает в паре с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач. До 100 км/ч автомобиль разгоняется за 7,8 секунды, а максимальная скорость равна 230 км/ч. Расход топлива в смешанном цикле WLTC составляет 6,4 литра на 100 км пути. Привод – передний. Спереди установлена независимая подвеска McPherson, а сзади – многорычажная. Седан относится к сегменту D. Его габариты следующие: 4 988 x 1 875 x 1 470 мм. Колесная база равна 2 920 мм. Фото: Hongqi

Каждый пятый легковой автомобиль во владении у юрлиц – китайский

Чуть более 20% всех легковых машин, оформленных в нашей стране на юридических лиц, относится к китайским брендам. Такие данные содержатся в отчете «Корпоративный парк ТС в РФ на 01.07.2026 г.», подготовленном экспертами агентства «АВТОСТАТ». Так, на середину нынешнего года доля легковых автомобилей китайских марок, находящихся во владении у юрлиц, составила 20,5%. Иными словами, каждый пятый автомобиль, зарегистрированный на юрлицо, это «китаец». По данному показателю китайские бренды уступают только российским, доля которых равна 33,8%. На третьем месте находятся «японцы» (12,5%), на четвертом – «немцы» (10,5%). Замыкают ТОП-5 «корейцы» (8,1%). Доля французских легковых машин в парке юрлиц составляет 4,6%, а американских – 4,4%. Еще меньше аналогичные результаты у чешских и белорусских брендов (2,7% и 1,3% соответственно). У остальных они не дотягивают и до 1%. Более подробная информация о состоянии парка транспортных средств, находящихся во владении юридических лиц, содержится здесь. Фото: АВТОСТАТ



Автомобили с пробегом подешевели впервые за последние 4 месяца



Средняя цена* подержанного легкового автомобиля в августе 2026 года составила 1 млн 445 тыс. рублей. Такие данные получили эксперты агентства «АВТОСТАТ» в ходе подготовки ежемесячного обзора «Мониторинг цен на вторичном рынке». Руководитель стратегических проектов агентства «АВТОСТАТ» Дмитрий Ярыгин отмечает, что в сравнении с июлем б/у машины стали дешевле в среднем на 0,2% или 3 тысячи рублей. При этом снижение цены зафиксировано впервые за последние 4 месяца. Напомним, что в нынешнем году автомобили с пробегом дорожали (по отношению к предыдущему месяцу) с января по март и с мая по июль, а в апреле подешевели. Их удешевление в конце лета можно объяснить ростом количества предложений. Если же сравнивать августовский показатель с тем, что был год назад (в августе 2025-го), то подержанные легковые машины прибавили в цене в среднем 1,2% или 17 тысяч рублей. Более подробную информацию об их стоимости в разбивке по маркам, моделям, годам выпуска и прочим критериям вы найдете здесь. О текущей ситуации на рынке и перспективах

его развития поговорим в рамках форума автобизнеса CarX 2026, который агентство «АВТОСТАТ» проведет 6 октября в Москве.

* Рассчитана на основании мониторинга объявлений о продаже легковых автомобилей с пробегом (без учета объемов реализации). Фото: АВТОСТАТ

Продажи кроссовера WEY V9X за 9,7 млн рублей стартуют в октябре

Новый 6-местный полноразмерный гибридный кроссовер WEY V9X появится на российском рынке в октябре нынешнего года. Его стоимость составит 9 699 000 рублей, сообщается на сайте медиацентра GWM.

Автомобиль будет доступен в официальных дилерских центрах TANK. Отмечается, что это первый автомобиль концерна, построенный на унифицированной платформе GWM.

Модель оснащена 2-литровым бензиновым мотором, 4-ступенчатой гибридной трансмиссией и двумя электродвигателями. Суммарная максимальная отдача силовой установки составляет 598 л.с. и 862 Нм.

Показатели 30-минутной мощности электромоторов равны 33 и 100 кВт, а максимальная мощность ДВС – 160 кВт. Привод – полный. Кроме этого, кроссовер получил 400-вольтовую электрическую

систему и батарею емкостью 55,4 кВтч, которая поддерживает быструю зарядку постоянным током мощностью до 165 кВт и медленную зарядку переменным током мощностью до 6,6 кВт. С 30% до 80% автомобиль можно зарядить за 15 минут. Запас хода на чистом электричестве достигает 270 км, а суммарный запас хода равен 1 217 км. Интеллектуальное шасси новинки объединяет двухкамерную пневматическую подвеску замкнутого типа, электронную систему регулировки жесткости амортизаторов и заднюю управляемую ось. Предусмотрено 5 уровней регулировки дорожного просвета в диапазоне 100 мм. Задние колеса могут поворачиваться на угол до 10 градусов в каждую сторону, а радиус разворота составляет 5,1 м. Длина кроссовера равна 5 299 мм при колесной базе 3 150 мм. Экстерьер отличается многоспицевыми 21-дюймовыми легкосплавными дисками, панорамной крышей, матричными фарами и выдвижными подножками с электроприводом. Для автомобиля предусмотрено 7 оттенков: «Черный с золотистым», «Бордовый с золотистым», «Черный», «Серебристый», «Серый», «Бордовый» и «Зеленый». Салон в трехрядном исполнении отделан натуральной кожей Наппа. Первые два ряда представлены отдельными креслами с полностью электрическими регулировками. Кресла водителя и переднего пассажира получили функции подогрева, вентиляции и массажа. Для первого ряда предусмотрены беспроводные зарядки и бокс с функцией охлаждения и подогрева объемом 7 л. Второй ряд сидений оснащен подогревом и вентиляцией. Также для пассажиров второго ряда имеются беспроводные зарядки в подлокотниках и откидные столики. Кроме того, для сиденья справа на втором ряду имеются 22-точечная система массажа и функция «нулевой гравитации». В салоне установлены 15,6-дюймовый экран мультимедиа и такой же экран для переднего пассажира, 12,3-дюймовая цифровая приборная панель, 29-дюймовый проекционный дисплей, цифровое зеркало заднего вида и 17,3-дюймовый дисплей для пассажиров второго ряда. В мультимедийную систему интегрированы сервисы Яндекс и VK Видео. Также в салоне имеются аудиосистема с 31 динамиком, акустическое остекление, комплексная шумоизоляция и система активного шумоподавления. Управлять рядом функций можно



через мобильное приложение или голосом с помощью Яндекс Станции и ТВ-станции. За безопасность отвечают 9 подушек и комплекс ассистентов водителя, в том числе функция автоматического торможения и система автоматического маневрирования для предотвращения столкновений. В «зимний пакет» вошли подогрев всех сидений, рулевого колеса, лобового и заднего стекол, зеркал и форсунок стеклоомывателя, бачок увеличенного объема до 4,5 л, омыватель задней камеры и дополнительная антикоррозийная обработка кузова. Фото: GWM

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Европейский авторынок в августе 2026 года вырос на 5%



– августе прошлого года. А вот о том, что будет происходить с российским авторынком, эксперты агентства «АВТОСТАТ» расскажут в ходе форума автобизнеса CarX 2026, который пройдет в Москве 6 октября. Зарегистрироваться для участия в нем нужно здесь: carx.ru. Фото: Skoda

По итогам августа нынешнего года в европейских странах было реализовано в общей сложности 832,6 тыс. легковых автомобилей, что на 5,3% больше, чем в том же месяце 2025-го. Об этом сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA). Наибольшее количество автомобилей в Европе в конце лета продал Volkswagen – 83,6 тыс. единиц (-4,3% к августу прошлого года). На втором месте находится Toyota с показателем 57,2 тыс. машин (+4,4%). Третью позицию заняла Skoda, реализовавшая 54,8 тыс. автомобилей (+5,6%). Замыкают пятерку лидеров в августе BMW (52,4 тыс. шт.; +1,3%) и Mercedes-Benz (47,6 тыс. шт.; +7,6%). За 8 месяцев 2026 года объем продаж легковых автомобилей в Европе составил 9,19 млн экземпляров. Это на 5,8% больше, чем в январе

Казахстанский авторынок в августе вырос на 6%

По итогам августа 2026 года в Казахстане было реализовано 19,1 тыс. новых легковых и коммерческих автомобилей. Это на 6,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщает пресс-служба «Казахстанского автомобильного союза» (КАО). За 8 месяцев было продано 146,4 тыс. единиц автомобильной техники, что на 2,3% больше результата января – августа 2025 года. В КАО отмечают, что несмотря на положительную динамику продаж и производства автомобилей в стране, доступность финансирования для приобретения машин остается одним из ключевых факторов для обновления автопарка. Рост ставок по автокредитам увеличивает финансовую нагрузку на покупателей и может сдерживать спрос. Лидером казахстанского авторынка в последнем летнем месяце оказался Hyundai, продажи которого выросли на 1,3% до 3 604 единиц. На второй позиции расположился бренд Chevrolet с результатом 2 764 автомобиля (+5,9%). На третьем месте находится Changan (2 217 шт.; +103,2%). В пятерку лидеров также вошли Kia (1 556



шт.; -25,9%) и Chery (1 129 шт.; +34,4%). Фото: www.hyundai.com/kz

Белорусский авторынок в августе установил рекорд 2026 года



По итогам августа 2026 года в Беларуси было реализовано 10,3 тыс. новых легковых машин. Это на 7% больше, чем в июле, и на 71,6% выше уровня августа прошлого года. Такие данные приводит Автомобильная ассоциация «БАА», отмечая, что в августе белорусский авторынок установил рекорд продаж за месяц в нынешнем году. На долю автомобилей отечественного производства в конце лета пришлось 68% от общего объема рынка. При этом в июле данный показатель составлял 61,6%. Соответственно, доля импортных машин за месяц снизилась с 38,4% до 32%. Самой продаваемой в стране моделью второй месяц подряд является кроссовер Belgee X50+. Так, по итогам августа практически каждый шестой автомобиль, купленный в Беларуси, пришелся именно на эту модель. Что касается электромобилей и гибридов, то в августе их было продано в количестве 3,9 тыс. единиц. Это почти на 10% больше, чем в июле. А с начала года объем реализации машин «зеленого сектора» достиг уже 19 тыс. экземпляров. Как отмечают в «БАА», август подтвердил

сохранение высоких темпов роста белорусского авторынка, основными факторами которого остаются расширение доли отечественных производителей и дальнейшее увеличение объемов продаж в «зеленом секторе». Фото: АВТОСТАТ

Российский автомобильный рынок в августе занял второе место в Европе

Авторынок России в августе 2026 года поднялся сразу на три строчки вверх в европейском первенстве. Это выяснили эксперты агентства «АВТОСТАТ», ознакомившись с соответствующими данными консалтинговой компании GlobalData, которые опубликовал портал Just Auto. Напомним, что российский авторынок по итогам июля находился на пятой позиции в Европе, а в августе он сразу стал вторым. Как уже ранее сообщали эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*, за последний летний месяц в РФ было реализовано 114 285 новых легковых автомобилей – на 6,5% меньше, чем год назад. По объему авторынка наша страна уступила Германии, результат которой в августе составил 212 563 единицы – на 2,6% больше, чем в том же месяце прошлого года. Третье место в европейском рейтинге заняла Франция с показателем 94 351



проданная машина (+7,4% к августу 2025-го). На четвертой строчке оказалась Великобритания – в конце лета здесь было реализовано 94 236 автомобилей (+13,7%). При этом еще в июле местный рынок находился на втором месте в Европе. Дело в том, что август в Великобритании традиционно отличается низким спросом, поскольку многие покупатели предпочитают отложить покупку машин до сентября. Именно в этот месяц (и еще в марте) в Соединенном Королевстве происходит смена идентификатора на номерных знаках. Пятый результат показала Италия – 69 411 реализованных экземпляров (+3,2%). Шестая позиция принадлежит Испании, дилеры которой продали 68 544 автомобиля – на 11,8% больше, чем в августе прошлого года. Как отмечает руководитель стратегических проектов агентства «АВТОСТАТ» Дмитрий Ярыгин, среди крупнейших европейских авторынков только российский продемонстрировал в августе отрицательную динамику. Впрочем, это обстоятельство не помешало ему занять второе место в рейтинге, поскольку последний месяц лета в Европе отличается традиционно низкой покупательской активностью, связанной также с сезоном отпусков. О том, что будет происходить с российским авторынком дальше, вы узнаете в ходе масштабного форума автобизнеса CarX 2026, который агентство «АВТОСТАТ» проведет 6 октября. С условиями участия в нем вы можете ознакомиться тут. * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ

При подготовке вестника использованы материалы из сайтов: www.zakon.kz, www.zr.ru, www.bnews.kz, www.kolesa.kz, www.autostat.ru, www.autonews.autoua.net, www.kstnews.kz, www.auto.mail.ru, www.motorpage.ru, www.aebrus.ru, www.forbes.kz, www.lsm.kz, www.kapital.kz, www.hronika.info, www.kursiv.kz, www.vedomosti.ru, www.informburo.kz, www.regnum.ru, www.pavlodarnews.kz, www.abctv.kz, www.1gai.ru, www.pitstop.kz, www.awb.by, www.altaynews.kz, www.khabar.kz, www.napinfo.ru, www.tengrinews.kz