АКАБ АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО АВТОБИЗНЕСА

Октябрь 2026

AKAB ASSOCIATION OF KAZAKHSTAN AUTOMOBILE BUSINESS

Вестник АКАБ

akab.kz

Самые актуальные, интересные и важные автомобильные новости в Казахстане, России и Мире.



stat@akab.kz
+7 (747) 319 16 19
188 Dostyk ave., 050051 Almaty

СОБЫТИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ РЫНКЕ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Новости Казахстана 6

Ограничение ввоза авто для физлиц в Казахстане. Официальное разъяснение властей
Чиновники в очередной раз напомнили, что большинство из запретов было принято ранее, но на практике не применялось.

Сколько стоит Lynk & Co 900 в Казахстане
Предзаказы на гибридный кроссовер начали принимать 1 октября.

В Казахстане будут продавать два разных Nissan Qashqai
Сертификацию в стране прошла модель второго поколения... из Китая.

Второе поколение Kia Seltos готовят к продаже в Казахстане
Паркетник уже получил ОТТС и прибудет в РК с несколькими моторами 1.5.

Выпуск автомобилей в Казахстане в 2026 году вырос на 34.2 %
За три квартала текущего года в стране собрали более 146 тысяч единиц техники.

Для экспортёров авто из Китая ужесточили правила
Вывозить машины разрешено только тем компаниям, у которых за рубежом есть не один-два, а развитая сеть сервисных центров.

Новый Geely Atlas в Казахстане. Сколько просят за кроссовер
Паркетник предложат с турбомотором 2.0, автоматом и полным приводом.

Сколько стоит обновлённый Omoda C5 в Казахстане
Паркетник алматинской сборки предложат покупателям в двух версиях.

Как изменятся правила регистрации авто в Казахстане в октябре
Скорректирован алгоритм уплаты первичного сбора, расписана регистрация некоторых прицепов и расширен список серий госномеров для иностранцев.

Сбор за первичную регистрацию на ввозимые авто уплачивать до растаможки
Дополнительные ограничения вводятся при импорте машин для личного пользования.

Как будут ограничивать ввоз авто по экоклассу Евро-5
Новое ограничение на первичную регистрацию машин физлицам скоро вступит в силу.

Грузовики экокласса Евро-2 под видом Евро-5 везли в Казахстан из Китая
Ушлые дельцы успели оформить 20 грузовых автомобилей FAW.

Ещё один Changan Eado появится в автосалонах Казахстана
Седан, отлично известный частным импортёрам марки, получит в РК приставку Max.

Авто из каких стран чаще ездят по казахстанским трассам
Более полумиллиона машин, зарегистрированных в других государствах, уже проехали по территории нашей страны с начала года.

Exlantix ET выходит на рынок РК: сколько просят за крупный гибрид
Ещё один суббренд китайской Chery скоро появится в казахстанских автосалонах.

После третьей попытки сдача экзамена на права – только за деньги
В правилах по приёму экзаменов на получение водительских удостоверений появились изменения.

Линейка Exeed в Казахстане пополнится кроссовером MX
Во сколько оценили новинку с 2-литровым турбомотором и автоматом.

СпецЦОН с автодромом в районе барахолки откроется в Алматы 19 октября
На территории центра в числе прочего можно будэет сдать теоретический и практический экзамены на права.

Chevrolet Cobalt с новым салоном готовят к дебюту в РК
Седану положены дополнительные опции, а также модернизированный мотор

Рамный гибрид Denza B8 добрался до Казахстана. Сколько стоит?
Крупный внедорожник предложат в двух комплектациях с 6- и 7-местным салоном.

Сколько стоит новый BMW X5 (G65) в Казахстане
На первых порах паркетник будет доступен только в версии 40 xDrive

Сервисные хабы вместо придорожных забегаловок планируют построить в Казахстане
На новых пунктах для остановок на трассе можно будет перекусить, выспаться, заправиться, починить или помыть авто и многое другое.

Движение авто на летних шинах начали ограничивать раньше 1 декабря
Проверять резину, установленную на автомобилях, будут полицейские на блокпостах.

Kia Sportage вернулся в топ-3 продаж в сентябре
А вот продажи Changan в первом месяце осени рухнули на 32.3 % в сравнении с августом.

Утильсбор: когда платить и какие нужны документы
Как оформляется заявка на внесение утилизационного платежа.

Дешёвые автошины могут пропасть с прилавков в 2027 году
Новые экологические требования к автомобильной резине предлагают ввести на уровне ЕАЭС.

Автомобили экокласса Евро-4 физлица могут ввозить до конца 2026 года
Новый порог Евро-5 начнёт действовать только с 1 января 2027 года.

2. Новости России 29

За девять месяцев 2026 года автомобильный рынок вырос на 4,98%
По данным Комитета автопроизводителей АЕБ, общие продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в сентябре 2026 года составили 115 865 штук.*

В 2027 году «Москвич» планирует наладить выпуск гибридных версий кроссоверов M70 и M90
Автозавод «Москвич» намерен локализовать следующее поколение модели M90, у которой будет гибридная версия.

Вторичный рынок электромобилей в России за месяц рухнул вдвое
Согласно данным агентства «АВТОСТАТ», в августе 2026 года россияне приобрели 1 789 подержанных электрокаров

GAC готовит новинки для российского рынка
В планах компании GAC значится дальнейшее развитие модельного ряда в России.

Эксперты прогнозируют дальнейший рост рынка электромобилей и гибридов
Одна из сессий форума автобизнеса CarX 2026, который организован агентством «АВТОСТАТ», была посвящена электромобилям и гибридам

Есть ли предпосылки для роста рынка смазочных материалов и технических жидкостей?
*В рамках форума автобизнеса **CarX 2026**, который организовало агентство «АВТОСТАТ», участники сессии, посвященной рынку смазочных материалов и технических жидкостей, обменялись мнениями по поводу его дальнейшего развития.*

С 1 января 2027 года Китай ужесточит правила экспорта автомобилей
Китай усложнит требования к экспорту новых автомобилей с 1 января следующего года.

Tenet Plus объявил о запуске мобильного приложения
Отечественный бренд Tenet Plus анонсировал первый цифровой продукт для владельцев своих автомобилей – мобильное приложение.

На 41-й неделе продано почти 29 тысяч новых легковых автомобилей
После рекордной 40-й недели авторынок ожидаемо сократился

Доля автомобилей, ввезенных по параллельному импорту, в сентябре достигла рекордных 66%
По итогам сентября 2026 года в Россию было ввезено 32,6 тыс. новых легковых автомобилей

Сколько коммерческих автомобилей зарегистрировано в РФ?
На середину нынешнего года в нашей стране насчитывалось 7,88 млн экземпляров коммерческой автомобильной техники.

Российский авторынок в сентябре установил новый рекорд в 2026 году
По итогам сентября в России было реализовано 122,8 тыс. новых легковых машин, сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»**.*

ЕС ограничит импорт китайских гибридов на уровне 350 тысяч экземпляров в год
Евросоюз ограничит импорт китайских гибридных автомобилей на уровне 350 тысяч единиц ежегодно.

Авторынок РФ преодолел миллионную отметку в 2026 году
За прошедшие 41 неделю нынешнего года в РФ было реализовано 1 027 170 новых легковых машин. Как отмечают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК», это на 6,4% больше, чем за такой же период 2025 года.*

На российский рынок выйдет новый электромобиль Geely EX2
Китайский бренд Geely в скором времени официально представит на авторынке РФ новый электромобиль – компактный хэтчбек EX2.

Экспорт автомобилей из Китая за 9 месяцев вырос в 1,5 раза
По итогам 9 месяцев 2026 года из Китая в другие страны было экспортировано 8,62 млн автомобилей (в том числе коммерческих и грузовых), что на 51,9% больше относительно аналогичного периода прошлого года.

1. Мировые новости 37

Авторынок Казахстана в сентябре вырос на 5%
По итогам сентября 2026 года в Казахстане было реализовано 19 309 новых легковых и коммерческих автомобилей, что на 5,2% больше, чем в сентябре прошлого года, и на 1,1% больше, чем в августе нынешнего.

Авторынок РФ в сентябре опустился на пятое место в Европе
Российский автомобильный рынок, который в августе был вторым в Европе, в сентябре опустился на пятое место в этом рейтинге.

Белорусский авторынок в сентябре опустился ниже отметки в 10 тысяч единиц
По итогам сентября 2026 года в Беларуси было реализовано 9,7 тыс. новых автомобилей, что на 72% выше, чем за аналогичный период прошлого года, но на 5% ниже, чем в августе нынешнего.

Авторынок Европы в сентябре вырос на 10%
По итогам сентября нынешнего года в европейских странах было реализовано в общей сложности 1,36 млн легковых автомобилей, что на 10,2% больше, чем в том же месяце 2025-го

КАЗАХСТАН

Ограничение ввоза авто для физлиц в Казахстане. Официальное разъяснение властей



Чиновники в очередной раз напомнили, что большинство из запретов было принято ранее, но на практике не применялось. Ввоз в Казахстан автомобилей физлицами усложнили с 28 сентября 2026 года.
С этой даты выписывать ЭПТС и СБКТС разрешено только на машины в возрасте до 5 лет, пригнанные по пассажирской таможенной декларации, и оформлять их с внесением единого платежа от 48 %. Причём, как уже было установлено ранее, одно авто в одни руки в год.
Новый порядок ввоза разъяснили накануне представители министерств и ведомств на площадке НПП «Атамекен». В экспертной встрече участвовали сотрудники Комитета государственных доходов МФ РК, министерства транспорта, министерства промышленности и строительства, министерства торговли и интеграции, министерства экологии и природных ресурсов, министерства внутренних дел, самого «Атамекена» и отраслевых ассоциаций.
Чиновники отметили, что базовые требования к ввозу автомобилей действовали в Казахстане и ранее. А проводимая сегодня работа связана с упорядочиванием процедур и приведением взаимосвязанных нормативно-правовых актов в соответствие друг с другом.
Личный или коммерческий импорт
Как сообщили сотрудники КГД, отныне при ввозе автомобиля физическим лицом для личного пользования применяется пассажирская таможенная декларация, а таможенные платежи уплачиваются по единым ставкам, установленным законодательством ЕАЭС.
Для машин не старше трёх лет ставки зависят от стоимости транспортного средства, для авто старше трёх лет — от рабочего объёма двигателя и возраста.
Если транспортное средство пригнано в рамках предпринимательской деятельности — ИП или иным юридическим лицом, применяется декларация на товары. В этом случае уплачиваются таможенный сбор, ввозная таможенная пошлина, НДС 16 %, а для отдельных категорий автомобилей (с объёмом двигателя свыше 3000 куб. см) ещё и акциз.
Таким образом, сегодня чётко разграничивается цель ввоза автомобиля: для личного пользования либо для коммерческой деятельности.
Требования к экологическому классу
Представители Минтранса разъяснили, что в скором времени выпуск в обращение на территории РК автомобилей, ввозимых физическими лицами для личного пользования, будет разрешён только при условии их соответствия экологическому классу Евро-5 и выше, а с года выпуска транспортного средства должно пройти не более пяти лет.
Данное требование станут применять исключительно при первичном допуске импортируемых машин. На автомобили, ранее зарегистрированные в стране, оно распространяться не будет. По словам сотрудников ведомства, ограничение направлено на последовательное обновление автомобильного парка и ограничение ввоза устаревших машин.
Порядок оформления ЭПТС
В свою очередь, Минпром разъяснил порядок оформления электронных паспортов транспортных средств (ЭПТС) физическими лицами. Представители ведомства рассказали, что с 28 сентября при оформлении ЭПТС предусмотрена сверка сведений о собственнике автомобиля с данными о декларанте, указанными в пассажирской таможенной декларации. Электронные паспорта для физических лиц присваиваются на транспортные средства, с года выпуска которых прошло не более пяти лет.
При этом в системе ЭПТС предусмотрено ограничение — один паспорт на одно авто в год.
Усовершенствование порядка оформления ЭПТС направлено на повышение прозрачности ввоза автомобилей, соблюдение требований технического регулирования и обновление автопарка.
Срок уплаты утильсбора
В министерстве экологии и природных ресурсов рассказали, что механизм внесения утилизационного платежа принципиально не изменился. Импортёр подаёт заявку оператору, после рассмотрения документов рассчитывается размер платежа, выставляется счёт, а после оплаты выдаётся соответствующий сертификат.
Размер утилизационного платежа также остался прежним.

Единственное, с 22 сентября 2026 года для физических лиц закреплено требование получить сертификат о внесении утильплатежа до выпуска автомобиля в свободное обращение, то есть до завершения таможенного оформления. ИП и иных юрлиц данное изменение не коснулось. Им всё так же необходимо получать сертификат до первичной регистрации транспортного средства, а если автомобиль реализуется ранее — до его продажи.
Каковы главные причины и цели изменений?
Об ограничениях высказались и представители Казахстанского автомобильного союза, обратив внимание на то, что новый порядок ввоза машин физлицами даст возможность заранее проверить происхождение автомобиля, его историю и юридическую чистоту, что снизит риски приобретения криминальных или залоговых транспортных средств.
Участники встречи подытожили, что в настоящее время соответствующие нормы приводятся в единую последовательную систему. При этом базовое разграничение сохраняется: физические лица вправе ввозить автомобили для личного пользования в установленном порядке, а коммерческий ввоз и последующая реализация машин осуществляются только для предпринимательской деятельности.
Но с новым порядком не согласны предприниматели Казахстана, которые занимаются покупкой и перегоном авто из-за рубежа. Уже 29 сентября в Актау частные бизнесмены обратились с открытым письмом к президенту, требуя новый порядок ввоза авто отменить, указывая на высокие ставки для импорта б/у авто.

Сколько стоит Lynk & Co 900 в Казахстане



Предзаказы на гибридный кроссовер начали принимать 1 октября. Летом 2026 года стало известно о планах официальных представителей бренда Lynk & Co в Казахстане пополнить модельную линейку марки крупным трёхрядным паркетником с индексом 900. А уже в начале октября объявлено о начале приёма предварительных заказов на модель в европейской спецификации.
Lynk & Co 900 представляет собой 5.24-метровый паркетник с 3.16-метровой колёсной базой, построенный на платформе SPA Evo и оснащённый двухкамерной пневмоподвеской и электронно-управляемыми амортизаторами.
В движение вариант для нашего рынка приводит гибридная силовая установка параллельного типа, состоящая из 2-литрового турбомотора и пары электродвигателей, один из которых встроен в 3-ступенчатую коробку передач DHT, а второй находится на задней оси. Совокупная отдача схемы составляет 718 сил.
Батарея кроссовера 50-киловатная и способна обеспечить до 170 км пробега без подзарядки по циклу NEDC, тогда как суммарный пробег заявлен на уровне 870 км. Зарядка постоянным током с 20 до 80 % занимает 17 минут.
Модель представлена на нашем рынке в единственной комплектации 2.0 Ultra с посадочной формулой 2+2+2. Капитанские кресла на втором ряду способны разворачиваться на 180 градусов и оснащены электрорегулировками. В список оборудования также входит подогрев всех сидений, функция массажа и вентиляции, два 30-дюймовых экрана на передней панели, аудиосистема Harman Kardon с 31 динамиком, трёхзонный климат-контроль, продвинутый набор водительских ассистентов, 9-литровый холодильник и многое другое.
На этапе предзаказа Lynk & Co 900 обойдётся казахстанским покупателям в 31 990 000 тг. Уточняется, что на модель в целом действует гарантия до 5 лет, а на компоненты гибридной системы — до 8 лет.



В Казахстане будут продавать два разных Nissan Qashqai

Сертификацию в стране прошла модель второго поколения... из Китая. Модельная линейка Nissan в Казахстане на сегодняшний день состоит из внедорожника Patrol и кроссовера Qashqai третьей генерации, однако уже в ближайшем будущем она пополнится ещё одним паркетником. Причём новинкой снова станет Qashqai, но более старого, второго по счёту поколения, которое впервые показали публике в 2013 году. Такие машины до сих пор выпускают на совместном предприятии Nissan и Dongfeng в китайском

городе Ухань, и буквально в 2024 году модель пережила очередной рестайлинг. Длина китайского Qashqai, имеющего в названии приставку Glory, составляет 4407 мм при 2646 мм между осями. То есть за счёт нового обвеса паркетник получился несколько длиннее глобальной машины. В салоне машина выделяется другой передней панелью с установленным на ней 12.3-дюймовым планшетом медиасистемы, собственным пультом климатической системы и иным дизайном центральных воздуховодов. Силовая установка для такого Qashqai заявлена одна — 2-литровый 151-сильный атмосферник, работающий в паре с вариатором, через которые вращаются только передние колёса.
Отметим, появление Qashqai Glory в Казахстане уже было анонсировано в июне 2026 года, и в рамках этого объявления представители Nissan уточнили, что кроссовер в спецификации для нашей страны получит дополнительные опции вроде подогревов и обогревов, которые в Поднебесной недоступны.

Второе поколение Kia Seltos готовят к продаже в Казахстане



Паркетник уже получил ОТТС и прибудет в РК с несколькими моторами 1.5. Второе поколение Kia Seltos показали публике в декабре 2025 года, и почти через год после дебюта новинка готовится выйти на казахстанский рынок. Одобрение типа транспортного средства на Seltos с заводским индексом SP3 появилось в локальной сертификационной базе. Примечательно, что если глобальная версия Seltos растянулась на 4430 мм от бампера до бампера, то в ОТТС модели казахстанской сборки длина указана больше — 4460 мм, что намекает на китайское происхождение версии и машинокомплектов. Колёсная база автомобилей при этом идентична — 2690 мм.
Набор двигателей в Казахстане тоже китайский. Вместо турбомотора 1.6 и гибрида на его базе в наших автосалонах Seltos предложат с несколькими 1.5-литровыми рядниками. Версии попроще, согласно ОТТС, получат атмосферный 115-сильный (143.8 Нм), работает который в паре с вариатором. А вот топовым в линейке будет турбомотор аналогичного объёма, выдающий 200 сил и 253 Нм, укомплектованный 8-ступенчатым автоматом. Привод в авто с атмосферной силовой установкой может быть только передним, а вот для паркетников с 1.5 турбо под капотом доступен ещё и полный.
Точный список оснащения для Seltos второго поколения пока не опубликован, но в ОТТС указываются панорамная крыша, рейлинги, двухзонный климат-контроль и набор водительских ассистентов.
Стоит также отметить, что в китайской версии Seltos интерьер несколько отличается от глобальной. В частности, машины лишены планшета из пары 12.3-дюймовых экранов, которые служат приборкой и медиакомплексом, а вместо них на передней панели установлены компактное, 10-дюймовое табло для водителя и массивный, 27-дюймовый экран медиасистемы. Физический блок управления климатом дизайнеры сохранили, а селектор трансмиссии, как и в глобальной версии, переехал на рулевую колонку.
Точные сроки старта продаж Seltos второго поколения в Казахстане официально не озвучивались, но, судя по всему, они не за горами.

Выпуск автомобилей в Казахстане в 2026 году вырос на 34.2 %



За три квартала текущего года в стране собрали более 146 тысяч единиц техники. По итогам сентября 2026 года на автосборочных предприятиях РК выпущено 20 215 ед. техники, и, согласно подсчётам Казахстанского автомобильного союза, это сразу на 55.2 % больше, чем в сентябре 2025-го, и на 32.4 % превышает цифры минувшего августа.
Собственно, одним только сентябрём рост выпуска машин в стране не ограничился. Аналогичная ситуация наблюдается и по итогам девяти месяцев. Утверждается, что всего с начала года в РК сделано 146 541 ед. техники, и это на 34.2 % больше суммарных цифр трёх кварталов 2025-го.
Отчасти такой скачок можно объяснить появлением под конец 2025 года в стране сразу двух новых заводов — Kia Qazaqstan в Костанае и Astana Motors Manufacturing Kazakhstan в Алматы, которые внесли существенный вклад в общие цифры 2026-го. Более того, в РК продолжается локализация новых брендов. Так, недавно стартовала сборка паркетников Omoda и Jaecoo в Алматы, а в Костанае идёт подготовка к выпуску Li Auto. Ну а из Усть-Каменогорска доходят вести о планах реанимации мощностей «Азия Авто», которые может занять китайский автопроизводитель.

Что касается производственной статистики, то лидером в РК по-прежнему является завод Allur, где с начала года выпустили 56 130 ед. техники множества брендов, начиная от Chevrolet и заканчивая Škoda. Вторым за три квартала 2026-го стал алматинский AMMKZ с 40 245 легковушками китайских марок. Там, напомним, выпускают, Changan, Jaecoo, Omoda, Haval, Tank и Chery. Замыкает тройку ещё одно алматинское предприятие — Hyundai Trans Kazakhstan, где собрали 27 305 авто.
Далее по списку расположились: Kia Qazaqstan (13 782 ед.), «СемАЗ» (2293 ед.), QazTehna (2014 ед.), Hyundai Trans Auto (998 ед.), «КАМАЗ-Инжиниринг» (804 ед.), Orbis Machinery (433 ед.), Daewoo Bus Kazakhstan (379 ед.) и «Уральскагроремаш» (158 ед.).
Среди брендов казахстанской сборки лидирует Chevrolet с 29 555 ед. за девять месяцев на счету. В топ-5 также вошли Hyundai (27 275 ед.), Kia (17 712 ед.), Changan (15 148 ед.) и Chery (12 593 ед.).
Ну а самой массовой моделью отечественного автопрома по праву является Chevrolet Cobalt (27 659 ед.), чьи показатели сравнимы с суммарным объёмом производства всей остальной пятёрки в лице Hyundai Tucson (10 522 ед.), Kia Sportage (7139 ед.), Hyundai Mufasa (6743 ед.) и Changan CS35 Max (5296 ед.).

Для экспортёров авто из Китая ужесточили правила



Вывозить машины разрешено только тем компаниям, у которых за рубежом есть не один-два, а развитая сеть сервисных центров. Уведомление о надлежащем выполнении работы по обработке заявок на экспортные лицензии на автомобили и мотоциклы в 2027 году опубликовало Главное управление Министерства торговли КНР. Как пояснили в ведомстве, в текущем году заявки принимают онлайн, система уже активна с 30 сентября. Автопроизводители, планирующие организовать поставку машин из Китая в другие страны, должны предоставить следующие документы:
Агентский договор или соглашение о сотрудничестве в отношении зарубежной сети послепродажного обслуживания. Если сеть создана самостоятельно — заявление, заверенное официальной печатью компании-экспортёра.
Лицензию на ведение бизнеса или разрешение на ремонтную деятельность, выданное государством, где расположен сервисный центр. Если в стране, куда планируется поставка, лицензия не нужна — заявление, заверенное официальной печатью компании-экспортёра.
Описание возможностей сервисного центра по ремонту автомобилей в сборе и ключевых компонентов, заверенное официальной печатью компании-заявителя. С приложением фотографий интерьера и экстерьера сервисного центра, журнала учёта оборудования для технического обслуживания, сертификатов профессиональной квалификации ремонтного персонала (или внутренние записи об обучении), записей о поставках запасных частей и другой подтверждающей документации.
В министерстве пояснили, что предприятия-экспортёры должны предоставить подтверждение наличия нескольких точек обслуживания в соответствии с утверждёнными стандартами классификации. Например, производитель автомобилей класса 1* — доказать, что имеет не менее 50 сервис-центров. Аналогичные требования установлены и для компаний, намеревающихся поставлять за рубеж модифицированные авто — специальные, патрульные, учебные и т. д., — даже незначительно отличающиеся от стандартных моделей.
*Автопроизводители класса 1 — это, как правило, крупные, официально аккредитованные предприятия, выпускающие комплектные автомобили (OEM), берущие на себя **максимальный объём обязательств** по техническому обеспечению экспортируемого транспорта.
Напомним, с 1 января 2026 года экспорт подержанных машин из Китая был законодательно ограничен. Получить разрешение на их вывоз из КНР сегодня можно, только если автомобиль был зарегистрирован в стране не менее 180 дней, то есть полгода. Новые авто экспортировать можно, но только при наличии разрешения от завода и подтверждения возможности послепродажного обслуживания за границей. О том, как китайские компании обходят запреты на экспорт, редакция Kolesa.kz писала в отдельном интервью с одним из экспортёров.
Новый запрет формально должен закрыть оставшиеся лазейки для компаний, которые практикуют параллельный импорт, и усложнить работу серых импортёров, занимающихся поставками машин без официального присутствия в стране назначения. Ограничение касается и иностранных марок, производящих автомобили в Китае, к примеру Volkswagen. И с тем учётом, что продажи немецкого бренда в Казахстане совсем недавно были перезапущены на базе линейки из КНР, то это вносит новые обязательства и для официальных дилеров.

АКАБ АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО АВТОБИЗНЕСА

ВЕСТНИК АКАБ
за октябрь 2026

Новый Geely Atlas в Казахстане. Сколько просят за кроссовер



Паркетник предложат с турбомотором 2.0, автоматом и полным приводом. В апреле 2025 года в Китае презентовали новую версию кроссовера Geely Boyue L, известного в наших краях как Atlas. Несмотря на то что машина сохранила прежний заводской индекс, платформу CMA и идентичное расстояние между осями в 2777 мм, марка позиционирует её не как обновление, а как следующее поколение паркетника.
И к октябрю 2026-го экспортная версия авто с шильдиками Atlas добралась и до Казахстана, правда, пока на модель, прописавшуюся на мощностях завода Allur в Костанае, только озвучили цены и открыли предзаказы. Собственно, визуально новый Atlas приближен к стилистике старших моделей за счёт крупной радиаторной решётки, чьи ламели должны вызывать ассоциации с течением воды, иного бампера и более традиционной светотехники с 2.4-метровой диодной полосой вдоль кромки капота. Иное оперение слегка прибавило «Атласу» длины — 4706 мм вместо 4670 у предшественника.
Салон кроссовера переосмыслили в более современных тенденциях дизайна с компактной 10.2-дюймовой приборкой и горизонтальным 15.4-дюймовым планшетом медиакомплекса по центру.
В моторной гамме такого Atlas сейчас значится только 2-литровый турбомотор на 245 сил и 380 Нм, агрегатированный с 8-ступенчатым автоматом и системой полного привода. У прежней модели была ещё переднеприводная вариация с мотором 1.5 и 7-ступенчатым роботом.
Клиентам Atlas предлагается в трёх комплектациях. Наиболее доступная Premium оценивается в 12.9 млн тг и включает фронтальные и боковые эйрбэги, камеры кругового обзора, набор электронных ассистентов, климат-контроль, электропривод дверцы багажника и водительского кресла, подогрев всех сидений, обогрев руля, лобового стекла и форсунок омывателя, аудиосистему с шестью динамиками и т. д.
Версия Flagship дополнена панорамной крышей, шторками безопасности, расширенным набором электрорегулировок кресла водителя и функцией памяти положения для него, двухзонным климат-контролем, вентиляцией передних кресел, аудиосистемой Flyme Audio с 16 динамиками, проекционным экраном, мониторингом слепых зон, ассистентом смены полосы и рядом других помощников. Обойдётся такой Atlas в 13.5 млн тг.
Тогда как топовая модификация Exclusive стоит 13.8 млн тг и отличается 20-дюймовыми колёсными дисками вместо 19-дюймовых, а также набором декоративных элементов.
К слову, цены на прежний Atlas с мотором 2.0, автоматом и полным приводом варьируются от 12.5 млн до 13.5 млн тг.

Сколько стоит обновлённый Omoda C5 в Казахстане



Паркетник алматинской сборки предложат покупателям в двух версиях. Гамма китайских кроссоверов, доступных в официальных автосалонах РК, пополнилась новой рестайлинговой версией Omoda C5, прописавшейся на мощностях завода AMMKZ в Алматы. Автомобиль, заметно изменившийся как снаружи, так и в салоне, клиентам предложат в двух комплектациях с единственной силовой установкой. В движение 4.5-метровый переднеприводный паркетник с 2.63-метровой колёсной базой приводится 1.5-литровым 147-сильным турбомотором (210 Нм), сменившим в рамках обновления вариатор на 6-ступенчатый робот с двумя сцеплениями. Базовой для модели является комплектация Comfort за 9.7 млн тг. В её оснащение входят четыре подушки безопасности, стандартный набор водительских ассистентов, камера заднего вида, четыре парктроника, набор тёплых опций, включающий подогрев руля, обогрев передних сидений, лобового и заднего стёкол, форсунок омывателя и наружных

зеркал, а также 8.88-дюймовая цифровая приборка, 15.6-дюймовый экран медиасистемы, аудиосистема с шестью динамиками, бесключевой доступ и т. д. Топовая версия Premium за 10 490 000 тг дополнена расширенным пакетом водительских помощников и камерами кругового обзора, имеет шесть подушек безопасности вместо четырёх, двухзонный климат-контроль, вентиляцию передних кресел и подогрев задних сидений, функцию массажа для водительского кресла, электрический люк, электропривод дверцы багажника, беспроводную зарядку и амбиентную подсветку интерьера. Автомобиль обут в 18-дюймовые колёсные диски, тогда как для Comfort предлагаются только 17-дюймовые. Бонусом для более дорогого Omoda C5 доступна опция двухцветного окраса кузова за 200 000 тг.
Отметим, Omoda C5 в предыдущей своей итерации, которая предлагалась через автосалоны Aster, оценивалась в промежутке от 10.5 млн до 12.5 млн тг без различных спецпредложений. С учётом всех выгод цену можно было опустить до 8-9 млн тг.

Как изменятся правила регистрации авто в Казахстане в октябре



Скорректирован алгоритм уплаты первичного сбора, расписана регистрация некоторых прицепов и расширен список серий госномеров для иностранцев.
Поправки в правила регистрации автомобилей были приняты МВД РК и вступят в силу 12 октября 2026 года. Согласно документу, сбор за первичную государственную регистрацию **машин, относящихся к транспортным средствам для личного пользования** и принадлежащих на праве владения, пользования и (или) распоряжения **физическому лицу**, необходимо будет платить:

- **в отношении автомобилей, ввозимых в Казахстан из стран, не входящих в ЕАЭС, —** до выпуска таможенным органом в свободное обращение.

Для авто, ввозимых на территорию РК из ЕАЭС, механизм оплаты оставлен прежним — до постановки на учёт в спецЦОНе.
Правила также дополнятся пунктом, регулирующим **регистрацию прицепов, являющихся результатом индивидуального технического творчества**. Для их постановки на учёт нужно будет предоставить:

- удостоверение личности в физической или электронной форме посредством сервиса цифровых документов (для идентификации личности);
- документы, подтверждающие уплату регистрационного сбора и государственных пошлин за выдачу техпаспорта (СРТС) и госномера (ГРНЗ);
- протокол испытаний, выданный аккредитованной испытательной лабораторией согласно ТР ТС 018/2011;
- документ о присвоении идентификационного номера транспортного средства, выданный КАП МВД РК;
- свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства (СБКТС).

Помимо этого из правил регистрации исключат необходимость прохождения осмотра транспортным средством, в конструкцию которого были внесены изменения. А **список серий госномеров, присваиваемых автомобилям иностранцев**, будет выглядеть следующим образом:

- D — на служебные и личные транспортные средства сотрудников, аккредитованных в РК дипломатических представительств, международных организаций и/или их представительств, консульских учреждений;
- T — на служебные и личные авто административно-технического персонала аккредитованных в Казахстане диппредставительств, международных организаций и (или) их представительств, консульских учреждений;
- HC — на служебные и личные машины консульских учреждений, возглавляемые почётными консульскими должностными лицами;
- M — на автомобили филиалов и представительств иностранных юридических лиц, зарегистрированных на территории РК;
- H, C, L, P, J, K, S и Y — на транспортные средства юридических лиц с иностранным участием, зарегистрированных в Казахстане;
- F, T, A, G, I, N и R — на машины иностранных граждан и лиц без гражданства.

При этом для участия в дорожном движении транспортных средств с номерами серий D, T, HC необходимо будет получать в организации по работе с дипломатическим корпусом специальный стикер. Срок действия таких номерных знаков будет равен сроку действия стикера.

АКАБ АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО АВТОБИЗНЕСА

ВЕСТНИК АКАБ

за октябрь 2026

Сбор за первичную регистрацию на ввозимые авто уплачивать до растаможки



- Дополнительные ограничения вводятся при импорте машин для личного пользования. С 12 октября 2026 года сбор за первичную государственную регистрацию машин, относящихся к транспортным средствам для личного пользования и принадлежащих на праве владения, пользования и (или) распоряжения физическому лицу, необходимо будет платить:
- в отношении автомобилей, **ввозимых в Казахстан из стран, не входящих в ЕАЭС**, — до выпуска таможенным органом в свободное обращение.
- Для авто, ввозимых на территорию РК из государств ЕАЭС, механизм оставлен прежним — до постановки на учёт в спецЦОНе.
- Поправки в правила регистрации автомобилей внесло МВД РК, и 12 сентября полицейские опустят шлагбаум перед импортёрами, которые ввозят авто в нашу страну, растаможивают, но не ставят на учёт и годами ездят по Казахстану без регистрации.
- Напомним, новые ограничения ввоза автомобилей физлицами в Казахстане заработали 28 сентября 2026 года. С этой даты гражданам разрешено импортировать машины в возрасте до 5 лет, уплачивая растаможку по ставке от 48 % (для электрокаров платёж ниже). На подходе экологический порог Евро-5, который в самое ближайшее время установит Минтранс.

Как будут ограничивать ввоз авто по экоклассу Евро-5



Новое ограничение на первичную регистрацию машин физлицам скоро вступит в силу. Поправки в приказ № 342 «Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан» готовит Минтранс РК. В проекте документа указано, что **юридические лица и индивидуальные предприниматели** смогут по-прежнему ввозить в страну автомобили не ниже **экокласса Евро-4 без ограничений по возрасту**. А **физическим лицам** будет разрешено импортировать машины **только экокласса Евро-5** и выше, с даты изготовления которых прошло **не более 5 лет**.

Почему ограничивают ввоз

В пояснении к проекту указывается, что принятие новых норм обусловлено необходимостью выполнения международных обязательств РК в рамках Парижского соглашения по сокращению выбросов парниковых газов на 15 % к 2030 году, а также реализации указа президента от 2 февраля 2023 года № 121 «Об утверждении Стратегии достижения углеродной нейтральности Республики Казахстан до 2060 года».

По словам авторов поправок, автотранспорт старше 5 лет и класса ниже Евро-5 генерирует критический объём оксидов азота, углеродов и сажи, создавая избыточную нагрузку на неквотируемую долю Углеродного бюджета страны на 2026–2030 гг. Введение кумулятивного ценза «возраст + экокласс» носит превентивный характер в соответствии с Экокодексом РК и направлено на защиту здоровья граждан посредством снижения уровня мелкодисперсных частиц PM2.5 в атмосферном воздухе крупных городов.

Помимо этого, запрет на выпуск в обращение на территории РК и первичную регистрацию физическими лицами автомобилей, бывших в эксплуатации, с даты изготовления которых прошло более 5 пяти лет, направлен на обновление парка транспортных средств и снижение негативного воздействия на окружающую среду.

«Мировая практика подтверждает, что ограничение импорта подержанных машин старше определённого возраста является распространённой и оправданной мерой государственного регулирования. В ряде государств действуют прямые возрастные ограничения на импорт б/у авто. Например, в Саудовской Аравии установлен порог не более 5 лет. В Европейском союзе также

принято новое регулирование: с 29 ноября 2026 года вступают в силу требования к автомобилям по соответствию Евро-7. Это означает, что крупнейшие развитые рынки мира движутся в сторону дальнейшего ужесточения требований к экологичности автомобилей, а не в сторону либерализации допуска более старого и менее экологичного транспорта», поясняют в Минтрансе.

В ведомстве также уверяют, что ограничение импорта автомобилей старше 5 лет не является чрезмерной или исключительной мерой. Напротив, такой подход полностью соответствует международной практике и во многих случаях более мягок, чем режимы, применяемые в других государствах, где действуют более жёсткие возрастные ограничения, либо специальный разрешительный порядок, либо фактический запрет на выпуск в обращение машин, не соответствующих установленным стандартам.

Другой вопрос: почему в таком случае юридическим лицам по-прежнему будет разрешено ввозить машины класса Евро-4 и старше 5 лет? В уточнениях от министерства ничего на этот счёт не говорится.

Как будут определять экокласс

В действующей сегодня редакции приказа № 342 указывается, что допустимые нормативы к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автомобилей, выпускаемых в обращение на территории РК, должны соответствовать приведённым ниже значениям:

Страна происхождения авто и (или) двигателя к ним	Годы выпуска авто, соответствующих требованиям экологических классов	
	Класс-4	Класс-5
Входящая в Европейский союз*. Бензиновые двигатели	2007 – август 2009	Категория M1-3, N1 – сентябрь 2009-го и позже Категория N2 – сентябрь 2010-го и позже Категория N3 – октябрь 2008-го и позже
Входящая в Европейский союз*, дизели	2007 – август 2009	Категория M1-3, N1 – сентябрь 2009-го и позже Категория N2 – сентябрь 2010-го и позже Категория N3 – октябрь 2008-го и позже
США	2007 и позже	—**
Япония	2010 и позже	—
Индия	—	—
Малайзия	—	—
Китай	Категория M3 – январь 2012 и позже	
Корея	2007 и позже	—
Россия	2010 и позже	—
Узбекистан	—	—
Беларусь	—	—
Украина	—	—

* В Европейский союз входят: Австрия, Бельгия, Болгария, Великобритания, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Финляндия, Франция, Чехия, Швеция, Хорватия и Эстония.

** 1) Наличие прочерка (—) в графах «Класс-4» и «Класс-5» означает, что для автотранспортных средств подтверждение соответствия экологическому классу осуществляется на основании документа: официальное утверждение по типу конструкции на основании Правил ЕЭК ООН.

2) По стране происхождения автотранспортного средства и (или) двигателя к ним «Китай» экологический класс-4 по категории М3 определяется с января 2012 года и позже, а в отношении других категорий автотранспортных средств согласно порядку, определённому для прочерка (—).

В таблицу эту поправки не вносятся. Таким образом, определять экокласс продолжат по приведённому выше алгоритму, как прежде.

Когда введут ограничение по экоклассу

Документ уже прошёл общественное обсуждение, в ближайшее время будет подписан и опубликован. Так что запрет на первичную регистрацию физлицами авто экокласса ниже, чем Евро-5, вступит в силу буквально на днях.

Напомним, новые ограничения для ввоза авто физлицами в Казахстане ввели 28 сентября 2026 года. Теперь гражданам разрешено импортировать машины в возрасте до 5 лет, уплачивая растаможку по ставке от 48 % (для электрокаров платёж ниже).

Грузовики экокласса Евро-2 под видом Евро-5 везли в Казахстан из Китая



Ушлые дельцы успели оформить 20 грузовых автомобилей FAW. Обвинительный приговор троим участникам схемы незаконного ввоза 20 грузовых автомобилей FAW из Китая вынесли в Астане. Как сообщает пресс-служба главной транспортной прокуратуры РК, в ходе следствия было установлено, что технику ввозили в Казахстан с февраля по май 2023 года через таможенные посты «Нур Жолы» и «Бахты». Фактически грузовики соответствовали экологическому классу Евро-2, однако при таможенном оформлении по подложным документам их записывали как соответствующие Евро-5.

«Таможенная стоимость машин составила 285 млн тенге. В дальнейшем техника была реализована через коммерческие структуры и в рамках государственных закупок поставлена ТОО „КАЖсервис“, занимающемуся обслуживанием казахстанских трасс, на общую сумму 605 млн тенге», — рассказали прокуроры.

По их словам, суд признал троих подсудимых виновными в экономической контрабанде в особо крупном размере, совершённой группой лиц по предварительному сговору. Кроме того, с осуждённых солидарно взыскана в доход государства стоимость предмета контрабанды — 285 млн тенге. Приговор не вступил в законную силу.

Какое именно наказание присудили контрабандистам, в прокуратуре не уточнили. Между тем по статье 234 УК РК за такие деяния полагается штраф в размере до 5000 МРП (21 625 000 тенге в 2026 году), либо привлечение к общественным работам на срок до 800 часов, либо ограничение свободы на срок до 3 лет, либо лишение свободы на тот же срок с конфискацией имущества или без таковой.

АКАБ АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО АВТОБИЗНЕСА

ВЕСТНИК АКАБ

за октябрь 2026

Ещё один Changan Eado появится в автосалонах Казахстана



Седан, отлично известный частным импортёрам марки, получит в РК приставку Max. Официальные представители марки Changan в Казахстане активно пополняют модельную линейку в наших краях за счёт машин, пользующихся спросом у частных импортёров. И следующая новинка исключением не стала. Гамма в ближайшее время пополнится ещё одной вариацией седана Eado, но с приставкой Max, а не Plus. Кому-то четырёхдверка также может быть известна и как Lamore или Uni-L. Автомобиль имеет длину 4785 мм при колёсной базе 2765 мм и приводится в движение 1.5-литровым 181-сильным (280 Нм) турбомотором.
В оформленном на седан ОТТС тип коробки передач не указан, но в Китае и на других рынках такой Eado укомплектован 7-ступенчатым роботом DCT. В салоне Eado Max установлена 10.25-дюймовая цифровая приборка в паре с 14.6-дюймовым тачскрином мультимедиа. Имеется климат-контроль, беспроводная зарядка для смартфона, панорамная крыша, фронтальные и боковые эйрбэги, шторки безопасности, камеры кругового обзора, встроенный видеорегистратор и т. д. В сертификационной документации также упоминается, что модель для рынка РК получит полный набор тёплых опций, включая подогрев всех кресел, обогрев руля, зеркал, лобового стекла и форсунок омывателя.
Когда Eado Max алматинской сборки выйдет на рынок, доподлинно неизвестно, как, впрочем, и стоимость седана. Отметим, за Eado, импортированные из Китая частниками, на Kolesa.kz на момент публикации просят от 7.2 млн до 9 млн тг.

Авто из каких стран чаще ездят по казахстанским трассам



Более полумиллиона машин, зарегистрированных в других государствах, уже проехали по территории нашей страны с начала года. Кто в лидерах? Интересной статистикой поделилось АО «НК «Казавтожол»: всего за 9 месяцев на платных участках республиканских трасс было зафиксировано более 503 тысяч автомобилей с иностранными госномерами. С тем учётом, что наибольшая часть транзитных коридоров проходит через платные отрезки, можно примерно оценить, машин из каких стран ездит по Казахстану больше всего.
Наиболее активно казахстанскими дорогами пользовались водители машин с российской регистрацией — порядка 209 тысяч транспортных средств с начала 2026 года.
За ними с большим отрывом следуют авто из Кыргызстана — 98.6 тысячи и Узбекистана — 97.1 тысячи. На четвёртом месте Китай, откуда въехало в РК почти 24 тысячи авто. Причём если в 2025 году на казахстанских дорогах зафиксировали 11.6 тысячи машин из КНР, в 2026-м количество китайских автомобилей уже достигло 23.7 тысячи.
При этом практически каждое авто воспользовалось казахстанскими платными дорогами по несколько раз. Всего с начала года система учёта на платниках зафиксировала более 23.6 млн случаев проезда транспорта с иностранной регистрацией. Лидируют среди них Узбекистан — 7.4 млн, Россия — 6.1 млн и Кыргызстан — 3.9 млн.
Помимо соседних государств, на наших дорогах также регулярно передвигаются машины из Турции, Беларуси, Грузии, Армении, Монголии, Польши, Литвы, Южной Кореи и других стран.

АКАБ АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО АВТОБИЗНЕСА

ВЕСТНИК АКАБ

за октябрь 2026

Exlantix ET выходит на рынок РК: сколько просят за крупный гибрид



Ещё один суббренд китайской Chery скоро появится в казахстанских автосалонах. В октябре 2023 года в рамках одной из конференций концерна Chery в Уху представители марки упоминали о возможности вывода на рынок Казахстана своей батарейной линейки Sterra, которая впоследствии сменила имя на Exlantix. Однако время шло, а новинки до РК так и не добрались.
В 2025-м о машинах снова заговорили, и локальные представители Exeed обещали их появление до конца года, но этого не случилось, и новым сроком обозначили 2026 год. И вот в октябре первенцем суббренда Exlantix в Казахстане становится кроссовер ET. На него уже открыт предзаказ. Exlantix ET, представляющий собой 4.98-метровый паркетник с 3-метровой колёсной базой и 5-местным салоном, предложат казахстанцам не в электрической, а в гибридной модификации с силовой установкой последовательного типа (REEV). В качестве генератора трудится 1.5-литровый рядник, а колёса кроссовера вращает пара электродвигателей с суммарной отдачей 469 сил и 634 Нм, питаются которые от 40-киловаттной батареи. Машина прибудет в РК в европейской спецификации, и поэтому зарядный разъём в кроссовере CCS2. Заявленный суммарный пробег составляет 1180 км. Купить Exlantix ET можно будет в двух версиях. Базовая для нашего рынка модификация Comfort оценивается в 21.6 млн тг и оснащается передними, боковыми и центральным эйрбэгами, шторками безопасности, комплексом водительских ассистентов, камерами кругового обзора, акустическими стёклами, электроприводом дверцы багажника, подогревом и вентиляцией всех кресел, обогревом руля, зеркал, форсунок омывателя и лобового стекла, функцией массажа для водительского кресла, трёхзонным климат-контролем, 10.25-дюймовой цифровой приборкой, 15.6-дюймовым дисплеем медиакомплекса, аудиосистемой с 23 динамиками, встроенным видеорегистратором, беспроводной зарядкой, точкой доступа Wi-Fi и т. д.
Топовая комплектация Luxury за 24.7 млн тг дополнена коленным эйрбэгом, доводчиками дверей, расширенным набором ассистентов, электрической регулировкой рулевой колонки с функцией памяти, проекционным дисплеем, оттоманкой для переднего пассажира, массажем для второго ряда кресел, ионизатором воздуха, обивкой потолка из алькантары и т. п.

После третьей попытки сдача экзамена на права – только за деньги

В правилах по приёму экзаменов на получение водительских удостоверений появились изменения. С 12 октября 2026 года пересдать теорию и практику можно быстрее, но после трёх неудачных попыток за каждое новое тестирование придётся заплатить. Если с первого раза набрать количество проходных баллов не удалось, попробовать себя можно уже на следующий рабочий день. После второй неудачной попытки на подготовку третьей даётся 10 календарных дней. Не получилось в третий раз, последующие попытки сдачи соответствующего экзамена — только на платной основе, по тарифам, которые утвердят в самое ближайшее время.



Ещё одна новость: результаты тестов по теории больше не будут аннулировать при провале практической части на автодроме. По словам заместителя начальника управления Комитета административной полиции Актоты Борановой, данная мера направлена на то, чтобы кандидаты на получение прав приходили на экзамен с прочными знаниями.
Изменился с 12 октября и порядок обмена иностранных водительских удостоверений на казахстанские. Теперь, чтобы сделать это, необходимо не только сдать теоретический экзамен, но и подтвердить подлинность документа в министерстве внутренних дел государства, откуда прибыл автомобилист. В МВД РК поясняют, что таким образом намерены избавиться от водителей с поддельными правами на наших дорогах.
Эти же правила содержат и поправки по части регистрации автомобилей в Казахстане.

АКАБ АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО АВТОБИЗНЕСА

ВЕСТНИК АКАБ
за октябрь 2026

Линейка Exeed в Казахстане пополнится кроссовером MX



Во сколько оценили новинку с 2-литровым турбомотором и автоматом. Представители марки Exeed в РК озвучили цены и открыли предзаказы на новую модель с индексом MX.
Под свежей внешностью, которая вызывает ассоциации с топливными Porsche Cayenne за счёт характерной светотехники, скрывается модернизированная версия паркетника TXL, уже знакомого казахстанцам. Такой облик, а также новый индекс для экспортных модификаций TXL получил в 2025 году вместе с гибридной вариацией под названием ET5. За счёт иного оперения MX вышел несколько меньше TXL. Его длина составляет 4775 мм против 4780, а высота — 1725 мм вместо 1730. Колёсная база (2800 мм) и ширина (1890 мм) при этом остались прежними. Внутри Exeed MX привлекает внимание новая передняя панель с тремя дисплеями: 10.25-дюймовой цифровой приборкой, 15.6-дюймовым тачскрином по центру и 12.3-дюймовым пассажирским экраном. Физических переключателей, в отличие от TXL, в машине минимум.
Под капотом модели установлен 2-литровый турбомотор на 197 сил и 375 Нм, который трудится в паре с 8-ступенчатым автоматом и системой полного привода.
Казахстанцам MX предложат в двух модификациях. Базовая Standard оснащается передними и боковыми эйрбэгами, шторками безопасности, широким набором водительских ассистентов, камерами кругового обзора, панорамной крышей, электроприводом дверцы багажника, двухзонным климат-контролем, подогревом всех кресел и вентиляцией передних, обогревом руля, зеркал, форсунок омывателя и ветровых стёкол, тремя экранами на передней панели, беспроводной зарядкой, аудиосистемой с 14 динамиками и т. д. Интерьер отделан экокожей, а обут паркетник в 19-дюймовые колёсные диски с шинами Cooper. Оценивается такой MX в 14.8 млн тг.
Топовая версия Luxury отличается автоматическим парковщиком, многоцветной амбиентной подсветкой против двухцветной у варианта попроще, ионизатором воздуха, расширенным набором регулировок кресел, сиденьем с оттоманкой и функцией массажа у переднего пассажира, аудиосистемой с 21 динамиком, встроенным видеорегистратором, отделкой салона натуральной кожей и 20-дюймовыми дисками с покрышками Continental. Цена — 15.9 млн тг.

СпецЦОН с автодромом в районе барахолки откроется в Алматы 19 октября

На территории центра в числе прочего можно будет сдать теоретический и практический экзамены на права. СпецЦОН № 3 южной столицы, ранее располагавшийся на Кульджинском тракте, 19 октября переедет на новый адрес: Алматы, торговый дом «Адем», Северное кольцо, 3Б. Как сообщили редакции Kolesa.kz в «Правительстве для граждан», в центре обслуживания автомобилистов жители города смогут перерегистрировать авто, получить права, а также сдать теоретический и практический экзамены. Для этого в спецЦОНе организуют специальный класс и оборудуют автодром.
В перспективе новые автодромы должны появиться также в Караганде, Жезказгане, Кокшетау, Таразе и Кордайском районе Жамбылской области.



АКАБ АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО АВТОБИЗНЕСА

ВЕСТНИК АКАБ

за октябрь 2026

Chevrolet Cobalt с новым салоном готовят к дебюту в РК



Седану положены дополнительные опции, а также модернизированный мотор. Под конец 2025 года на рынок Узбекистана вывели доработанную версию бестселлера Chevrolet Cobalt. Визуально эти седаны не отличаются от прежних, а вот в салоне выделяются за счёт новой приборной панели, аналогичной той, что использовалась в кроссовере Chevrolet Tracker, а также медиасистемы MyLink с поддержкой Android Auto и Apple CarPlay и ряда дополнительных опций вроде подогрева передних кресел на пару с круиз-контролем.

Носит модернизированный Cobalt приставку MCM в названии и скоро с таким же индексом появится на рынке РК, о чём свидетельствует новое ОТТС, опубликованное 15 октября. Стоит отметить, что Cobalt MCM отличается от актуальной вариации не только салоном, но и силовой установкой. Рядная четвёрка объёмом 1.5 литра сохранила индекс B15D2, но обзавелась системой изменения фаз газораспределения (DVCP) и другим ЭБУ. Свежие «мозги» положены и автоматической коробке передач. Также на седаны ставятся другие блоки ABS. Отдача доработанного ДВС заявлена на уровне 102 сил и 138 Нм, тогда как двигатель предлагаемого сейчас в дилерских центрах седана выдаёт 106 сил и 134 Нм. Когда именно Cobalt MCM поступит в продажу, доподлинно пока неизвестно, но логично ожидать его дебюта до конца 2026 года.

Рамный гибрид Denza B8 добрался до Казахстана. Сколько стоит?



Крупный внедорожник предложат в двух комплектациях с 6- и 7-местным салоном. На рынок Казахстана выходит ещё один бренд из Поднебесной — это Denza, который является частью концерна BYD. Планируемый дебют марки ещё в начале 2026 года анонсировал директор дистрибуции автопроизводителя в нашей стране Антон Кущ. Первенцем Denza в наших краях стала модель B8, известная у себя на родине как Leopard 8. Это 5.2-метровый рамный гибрид с 2.92-метровой колёсной базой, который приводится в движение силовой установкой параллельного типа. Последняя состоит из 2-литрового турбомотора на 194 силы (350 Нм) и пары электромоторов. Суммарная отдача схемы составляет 603 силы. Питается электрическая часть системы от 36.8-киловаттного аккумулятора, способного обеспечить до 115 км пробега без подзарядки, тогда как общий запас хода 3.3-тонного B8 достигает 1040 км по циклу NEDC или 825 км по WLTP. Объём топливного бака, к слову, равен 91.5 литра. Клиентам в Казахстане Denza B8 предложат в единственной комплектации Flagship, но с двумя вариантами конфигурации салона и небольшими отличиями по оснащению. Более доступная 7-местная вариация имеет 13 подушек безопасности, набор продвинутых водительских ассистентов, камеры кругового обзора, панорамную крышу, трёхзонный климат-контроль, подогрев и вентиляцию передних и задних кресел, обогрев заднего стекла и зеркал, медиасистему с 17.3-дюймовым дисплеем, 12.3-дюймовые экраны для водителя и переднего пассажира, аудиосистему с 18 динамиками, беспроводную зарядку, функцию массажа для сидений первого ряда, встроенный холодильник и многое другое. Оценивается такой B8 в 34 990 000 тг. Шестиместная версия B8 с раздельными креслами на втором ряду стоит 35 990 000 тг. Дополнительно она оснащается встроенной в зеркало заднего вида камерой, проекционным дисплеем, функцией массажа для задних пассажиров, расширенным набором электрорегулировок для передних кресел, блокировкой не только заднего, но и переднего дифференциала.Представители Denza подчёркивают, что частью адаптации B8 для рынка РК стала поддержка казахского и русского языков медиасистемой и голосовым помощником, а также возможность использования фирменного мобильного приложения Denza.

АКАБ АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО АВТОБИЗНЕСА

ВЕСТНИК АКАБ
за октябрь 2026

Сколько стоит новый BMW X5 (G65) в Казахстане



На первых порах паркетник будет доступен только в версии 40 xDrive. BMW X5 пятого поколения с заводским индексом G65 показали мировой публике только в июне 2026 года, а уже во второй половине октября официальные представители марки в Казахстане озвучили стоимость новинки в наших краях и начали принимать заказы. Как уже было известно из ОТТС, сертификацию в РК пока прошла только версия 40 xDrive, и обойдётся такой паркетник как минимум в 64 498 741 тг, или около 142.8 тысячи долларов по курсу на момент публикации. Прежний BMW X5 в модификации xDrive40i дилеры баварской марки в Казахстане предлагают за 58 650 977 тг в графе «от».
Машина приводится в движение 3-литровым турбомотором (B58B30L). Выдаёт агрегат 400 сил и работает с небольшим 48-вольтовым стартёр-генератором, 8-ступенчатым автоматом и фирменной системой полного привода.
В салоне кроссовера установлен покосившийся 17.9-дюймовый тачскрин медиакомплекса, в паре с которым работает узкий дисплей, вынесенный к лобовому стеклу, а также опциональный пассажирский 14.6-дюймовый тачскрин.
Точный список оснащения модели в прайс-листе не публикуется, но из глобальных спецификаций известно, что уже в базе паркетник комплектуется адаптивной подвеской, а за доплату для машины доступны пневматические стойки и управляемые задние колёса. Среди оборудования можно найти полный набор подогревов и обогревов, вентиляцию кресел, функцию массажа, аудиосистему с 12 или 18 динамиками, четырёхзонный климат-контроль, продвинутый комплекс водительских ассистентов, автоматическое закрывание дверей и многое другое.

Сервисные хабы вместо придорожных забегаловок планируют построить в Казахстане



На новых пунктах для остановок на трассе можно будет перекусить, выспаться, заправиться, починить или помыть авто и многое другое. План развития придорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования международного и республиканского значения утвердил казахстанский Минтранс. Согласно документу, в стране предлагается начать строить на трассах сервисные хабы, которые будут включать в себя:
автозаправочные станции;
автомобильные газозаправочные станции;
автомобильные газонаполнительные компрессорные станции;
электрозарядные станции;
объекты питания;
мотели (гостиницы);
санитарные комплексы (туалеты, душевые);
станции технического обслуживания;
автомойки;
магазины;
парковки;
площадки отдыха.
Строить сервисные хабы предполагается на деньги частных инвесторов, а также по принципу ГЧП. И при их планировании учитывать:
категорию дороги;
интенсивность движения;
примерный прогноз транспортных потоков;
инженерную обеспеченность;

перспективы развития прилегающих территорий.
Когда и где хабы появятся на наших трассах и сколько всего их построят, в Плане развития придорожного сервиса не оговаривается.
Для справки: по информации Минтранса, сегодня на казахстанских трассах республиканского значения работает 1428 объектов придорожного сервиса. Из них 93 % соответствует нацстандарту.

Движение авто на летних шинах начали ограничивать раньше 1 декабря



Проверять резину, установленную на автомобилях, будут полицейские на блокпостах. Передвигаться на летних шинах в Казахстане ежегодно запрещают с 1 декабря. Требование прописано в техрегламенте ТР ТС «О безопасности колёсных транспортных средств», а также в Правилах дорожного движения. Но из-за погодных условий сроки введения ограничений могут сдвигать.
Так, минувшей ночью, с 20 на 21 октября, в связи с ожидаемой гололедицей движение всех видов автотранспорта с летними шинами было временно запрещено на республиканских трассах в Павлодарской, Акмолинской, Карагандинской областях, области Абай и ВКО.
Как рассказали редакции Kolesa.kz в НК «Казавтожол», запрещать проезд на летней резине, не дожидаясь 1 декабря, дорожники начали для безопасности. Устанавливать ограничения будут по мере необходимости в тех или иных регионах. Проверять резину на машинах станут полицейские на блокпостах, размещённых на границах скользких участков. А с началом зимы переобуть необходимо будет все транспортные средства во всех регионах независимо от погоды.
Напомним, с 1 декабря до 28 февраля на автомобилях в Казахстане должны стоять шипованные колёса либо шины с маркировкой в виде горной вершины с тремя пиками и снежинкой внутри неё, а также знаками «M+S», «M&S», «M S» (сокращение Mud and Snow — «грязь и снег»), в народе называемые липучкой. При этом зимние покрышки должны быть установлены на все четыре колеса, а не только на одну ось. ПДД также запрещают ставить на одну ось резину разных типов, размеров, с разным протектором, шипованную и нешипованную. Минимальная глубина протектора для зимних шин — 4 мм.
Штраф за езду зимой на летней резине — 5 МРП, или 21 625 тенге в 2026-м.

Kia Sportage вернулся в топ-3 продаж в сентябре



А вот продажи Changan в первом месяце осени рухнули на 32.3 % в сравнении с августом. Официальный авторынок Казахстана завершил сентябрь с результатом 19 309 проданных ед. техники, из которых 18 602 ед. пришлись на легковушки и лёгкую коммерческую технику. Как уточняют в Казахстанском автомобильном союзе, итог месяца на 5.2 % превзошёл прошлогодние показатели, тогда как суммарные цифры девяти месяцев 2026-го — 165 678 ед. — уже опережают 2025-й на 2.6 %, а это значит, что рынок к концу года может поставить новый рекорд.
Лидером месяца в зачёте марок на этот раз оказалась Chevrolet, дилеры которой сумели передать клиентам 3067 авто.
Вторая позиция у Hyundai с 2932 ед., а замыкает тройку Kia (2584 ед.), вернувшаяся на подиум после нескольких месяцев отсутствия и отбросившая Changan (1501 ед.) на четвёртую строчку.
Топ-10 марок на рынке новых автомобилей по итогам сентября 2026 года

Позиция	Марка	Продажи за сентябрь 2026 года (ед.)
1	Chevrolet	3067
2	Hyundai	2932
3	Kia	2584
4	Changan	1501
5	Chery	1179
6	Haval	1171
7	Toyota	1150
8	Jetour	900
9	Geely	636
10	BYD	560

Моделью-бестселлером в стране в сентябре снова стал седан Cobalt. Бюджетник разошёлся тиражом 2906 ед., что составляет почти 95 % всех продаж Chevrolet. Следом за «Кобальтом» в статистике обычно находится Hyundai Tucson (985 ед.), но на этот раз паркетнику досталась только третья позиция, тогда как вторым значится Kia Sportage (1187 ед.), что всё лето находился вне подиума.



АКАБ
АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО АВТОБИЗНЕСА

ВЕСТНИК АКАБ

за октябрь 2026





АКАБ
АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО АВТОБИЗНЕСА

ВЕСТНИК АКАБ

за октябрь 2026



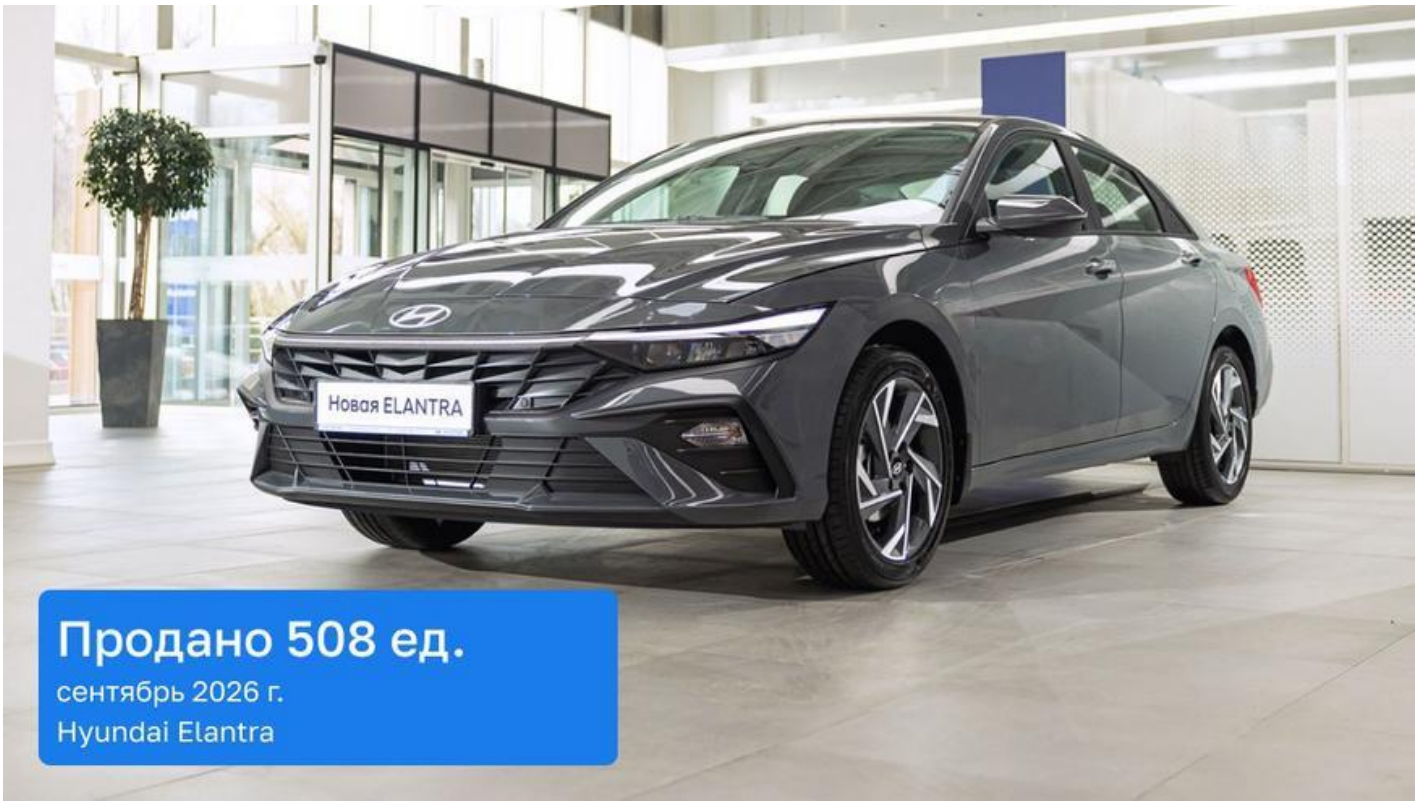


АКАБ
АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО АВТОБИЗНЕСА

ВЕСТНИК АКАБ

за октябрь 2026





АКАБ
АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО АВТОБИЗНЕСА

ВЕСТНИК АКАБ

за октябрь 2026







Отметить также стоит отсутствие в верхней половине топ-10 моделей Changan. Два паркетника бренда, Changan CS35 Max (458 ед.) и Changan CS75 Plus (429 ед.), разместились на девятой и десятой строке соответственно. Марка, к слову, по итогам месяца провалилась в продажах на 32.3 % в сравнении с августом, но если взглянуть на прошлогодние результаты, то дела у Changan всё же идут в гору — плюс 127.08 %.
После девяти месяцев лидерская позиция на авторынке РК принадлежит Hyundai с 27 495 авто. По пятам за корейской маркой следует Chevrolet с 26 272 ед., а замыкает тройку сейчас Kia, на счету которой 18 964 машины.

Топ-10 марок на рынке новых автомобилей по итогам девяти месяцев 2026 года

Позиция	Марка	Продажи за 9 месяцев 2026 года (ед.)
1	Hyundai	27 495
2	Chevrolet	26 272
3	Kia	18 964
4	Changan	15 645
5	Chery	11 994
6	Haval	9656
7	Jetour	8668
8	Toyota	7287
9	JAC	6771
10	Geely	5245

АКАБ АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО АВТОБИЗНЕСА

ВЕСТНИК АКАБ

за октябрь 2026

Утильсбор: когда платить и какие нужны документы



Как оформляется заявка на внесение утилизационного платежа. Рассказываем подробно. Обновлённый порядок ввоза автомобилей физлицами заработал в Казахстане 28 сентября 2026 года. Ещё ранее, 22 сентября, вступили в силу поправки в Правила реализации расширенных обязательств производителей, устанавливающие, что документы на уплату утильсбора оформляются до заполнения пассажирской таможенной декларации — в зоне таможенного контроля.

Уплата утильсбора физлицами

Физические лица, ввозящие автомобили для собственных нужд, обязаны получить сертификат о внесении утилизационного платежа (СВУП) до выпуска машины в свободное обращение.

К транспортным средствам, ввозимым для собственных нужд, относятся:

- легковые авто категорий M1, M1G (код ТН ВЭД ЕАЭС 8703);
- автобусы категорий M2, M2G, предназначенные для перевозки не более 12 человек, включая водителя (код ТН ВЭД ЕАЭС 8702);
- грузовики категорий N1, N1G, N2, N2G с технически допустимой максимальной массой до 5 тонн включительно (коды ТН ВЭД ЕАЭС 8704 21, 8704 31, 8704 41, 8704 51).

Для оформления СВУП потребуются:

- талон о прохождении государственной границы РК;
- свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства (СБКТС);
- транспортная накладная или международная товарно-транспортная накладная (CMR) — при наличии;
- счёт-фактура или инвойс — при наличии.

Оплата утиля юридическими лицами

Чтобы оформить СВУП для юридических лиц, необходимо предоставить:

- электронный паспорт транспортного средства (ЭПТС);
- одобрение типа транспортного средства (ОТТС) или свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства (СБКТС).

Как подать заявку?

Заявка на внесение утилизационного платежа подаётся через автоматизированную информационную систему АО «Жасыл даму» по адресу: https://app.recycle.kz. Для входа на портал нужно зарегистрироваться с помощью ЭЦП.

Напомним, с 28 сентября для импорта авто в Казахстан физлицами установлены новые ограничения: разрешено ввозить автомобили только экокласса Евро-5 в возрасте до 5 лет.

Дешёвые автошины могут пропасть с прилавков в 2027 году



Новые экологические требования к автомобильной резине предлагают ввести на уровне ЕАЭС. Изменения в техрегламент «О безопасности колёсных транспортных средств», а также ряд стандартов предлагает российская фракция Совета Евразийской экономической комиссии. Позицию россиян обсудят на ближайшем заседании межгосударственного органа, которое состоится в ноябре 2026 года. Проектом предлагается установить жёсткие требования к канцерогенной безопасности шин в целях улучшения здоровья и безопасности граждан Евразийского экономического союза.

Согласно документу, для всей ввозимой в ЕАЭС и выпускаемой на заводах автомобильной резины, предназначенной для легковых машин, грузовиков и мототехники, планируется установить обязательное ограничение ароматичности масла, экстрагированного

из протектора в пределах 0.25 % HBay*. То есть значительно ниже, чем в Евросоюзе, где допускается 0.35 % HBay. Помимо этого для технологических масел предлагается установить прямые ограничения: до 1 мг/кг бензопирена как наиболее канцерогенного вещества и до 10 мг/кг суммы восьми полициклических ароматических углеводородов (ПАУ)**.

*HBay — максимально допустимая безопасная норма содержания «водородов области залива» (bay-протонов) в автомобильных шинах.

**К восьми наиболее опасным полициклическим ароматическим углеводородам (ПАУ) относятся:

1. Бенз[a]пирен (Benzo[a]pyrene) — маркер первого класса опасности, наиболее изученный и токсичный канцероген.
2. Бенз[a]антрацен (Benz[a]anthracene).
3. Хризен (Chrysene).
4. Бензо[b]флуорантен (Benzo[b]fluoranthene).
5. Бензо[k]флуорантен (Benzo[k]fluoranthene).
6. Дибенз[a,h]антрацен (Dibenz[a, h]anthracene).
7. Бензо[g, h, i]перилен (Benzo[g, h, i]perylene).
8. Индено[1, 2, 3-cd]пирен (Indeno[1, 2, 3-cd]pyrene).

9. Если за предложение россиян проголосуют положительно, то решение Совета ЕЭК должно будет вступить в силу через 180 дней с момента публикации. То есть за полгода заводы, выпускающие шины в ЕАЭС, должны будут перенастроить оборудование, при необходимости закупив дополнительную технику, а также скорректировать рецептуру изготовления резины, начав применять более чистые и, как результат, более дорогие компоненты.
10. Ограничение, как мы уже говорили, коснётся и ввозимых шин. Не соответствующая новым требованиям резина экспертизу не пройдёт, и её выпуск обращение в ЕАЭС будет запрещён.
11. В итоге шины, выпускаемые в Евразийском союзе, могут подорожать. Издание Autonews.ru весной этого года обращалось с запросом к производителю Ikon Tyres (бывший завод Nokian), где в пресс-службе ответили, что изготовление неканцерогенного масла, входящего в состав покрышек, — это сложная и дорогостоящая технология.
12. «Производство неканцерогенного масла осуществляется следующим путём: в качестве сырья используются ароматические экстракты (канцерогенные масла), далее с помощью высокоселективного растворителя из масла удаляются полициклические (канцерогенные) вещества и масло становится неканцерогенным. Технология дорогостоящая, так как для удаления канцерогенных веществ используется дорогой высокоселективный растворитель, способный захватывать именно канцерогенные вещества».
13. Насколько изменится цена, пока прогнозировать сложно. Однако можно быть уверенными, что однозначно опустится шлагбаум перед автомобильной резиной доступного сегмента, в основном из Китая, которая давно не даёт покоя чиновникам из ЕАЭС, так как она не сможет пройти сертификацию на канцерогенность.
14. Таким образом, дешёвых шин в Казахстане может стать значительно меньше уже к лету 2027 года. Ударит нововведение и по производителям резины, которым придётся искать компромисс между высокой стоимостью компонентов и невозможностью резко поднять цены на свою продукцию без риска отпугнуть покупателей.

Автомобили экокласса Евро-4 физлица могут ввозить до конца 2026 года



Новый порог Евро-5 начнёт действовать только с 1 января 2027 года. Поправки в приказ № 342 «Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан» были опубликованы Минтрансом 30 октября и вступят в силу 1 января 2027 года. С этой даты физлицам разрешено будет ввозить в страну только автомобили экокласса не ниже, чем Евро-5. А для юридических лиц и физических, зарегистрированных в качестве ИП, оставят прежнее пороговое значение — Евро-4. Напомним, с 28 сентября 2026 года ввоз в Казахстан автомобилей для физлиц усложнили. В настоящее время выписывать ЭПТС и СБКТС разрешено только на машины в возрасте до 5 лет, пригнанные по пассажирской таможенной декларации, оформляя их с внесением единого платежа от 48 %. И, как уже было установлено ранее, одно авто в одни руки в год.

В правительстве РК поясняют, что физические лица сегодня вправе ввозить автомобили для личного пользования в установленном порядке, а коммерческий ввоз и последующая реализация машин осуществляются только для предпринимательской деятельности.

РОССИЯ

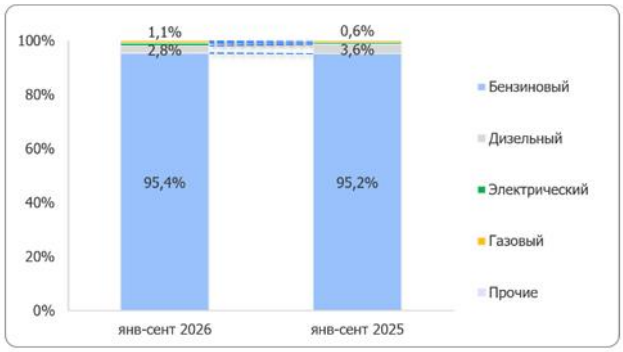
За девять месяцев 2026 года автомобильный рынок вырос на 4,98%

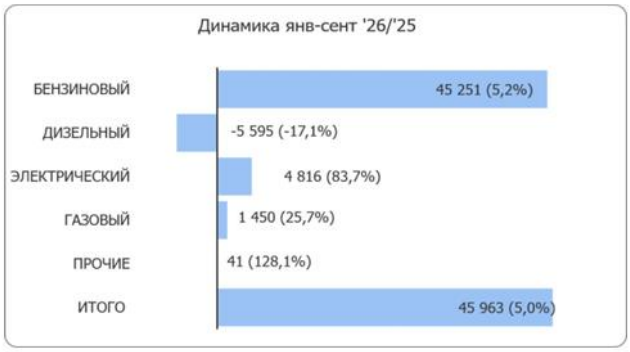
По данным Комитета автопроизводителей АЕБ, общие продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в сентябре 2026 года составили 115 865 штук*. По данным ППК**, объем рынка в сентябре 2026 года составил 126 542 автомобиля, что на 0,01% больше, чем в сентябре 2025 года. За 9 месяцев 2026 года продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в России увеличились на 4,98% по сравнению с аналогичным периодом 2025 года и составили 967 996 штук. В структуре продаж следует отметить рост продаж электромобилей. По итогам января — сентября 2026 года продажи выросли почти вдвое и составили 10 570 единиц. Доля данных автомобилей на рынке выросла с 0,6% до 1,1%. Комментирует председатель Комитета автопроизводителей Алексей Калицев: «В третьем квартале 2026 года рынок продемонстрировал относительно стабильную динамику, что отражает сохранение спроса, хотя говорить о полноценном устойчивом росте на данный момент не приходится. В ближайшие месяцы на динамику рынка будет влиять совокупность факторов. В частности, ожидания, связанные с очередной индексацией утилизационного сбора, могут стимулировать часть покупателей к более оперативному принятию решения о покупке автомобиля. Одновременно с этим приостановка программ льготного автокредитования и лизинга, волатильность валютного курса и сохраняющийся уровень ключевой ставки способны сдерживать спрос со стороны отдельных категорий покупателей. В этих условиях развитие рынка в четвертом квартале будет во многом зависеть от баланса между стремлением покупателей приобрести автомобиль до пересмотра цен и сохраняющимися ограничениями со стороны доступности финансирования. Мы продолжим внимательно отслеживать ситуацию и оценивать влияние указанных факторов».

Примечания: *Новые автомобили возрастом до 1 года. **По информации, предоставленной АО «ППК», о продажах новых транспортных средств на основе данных об их передаче владельцам (analytics@passport-ic.ru). Контакты: Виталина Шерлыгина, координатор Комитета автопроизводителей АЕБ, vitalina.sherlygina@aebrus.ru, тел. +7 (495) 234 27 64 Юлия Щеглова, менеджер проектов по исследованию рынка и статистики АЕБ, yuliya.sheglova@aebrus.ru, тел. +7 (495) 234 27 64 АО «ППК»: analytics@passport-ic.ru, тел. +7 (499) 757 71 76 АЕБ Спонсоры 2026 B1 • Bank Credit Suisse • Colgate-Palmolive • Credit Europe Bank • GROUPE SEB-VOSTOK • ING • Kept • Lemana PRO • MB RUS • Merck • METRO Cash&Carry • Oriflame • Procter & Gamble • Raiffeisenbank • SOGAZ Insurance Group • TotalEnergies EP Russie • Zetta Life

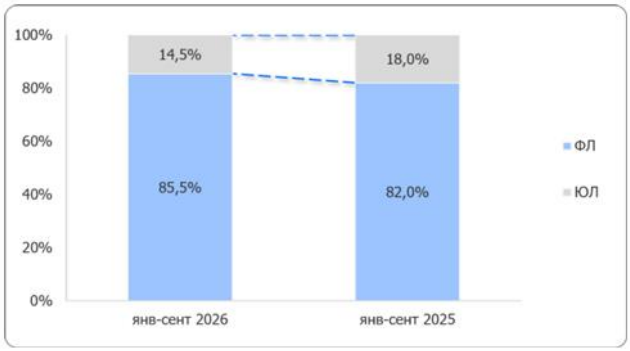
СТРУКТУРА РЫНКА НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РФ ЯНВАРЬ - СЕНТЯБРЬ 2026 Г. *

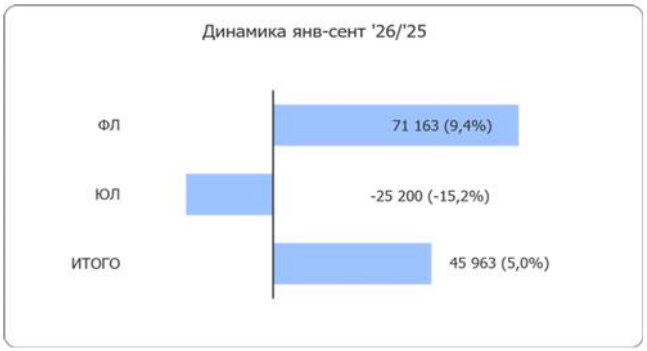
По типу двигателя



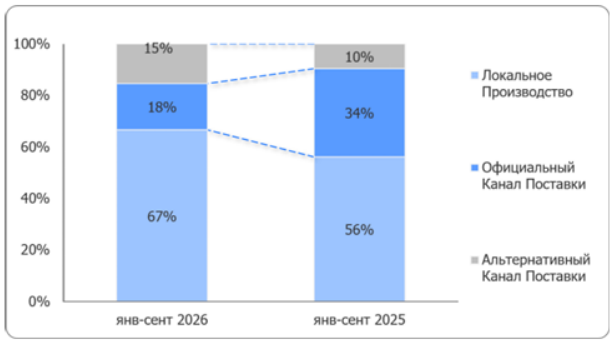


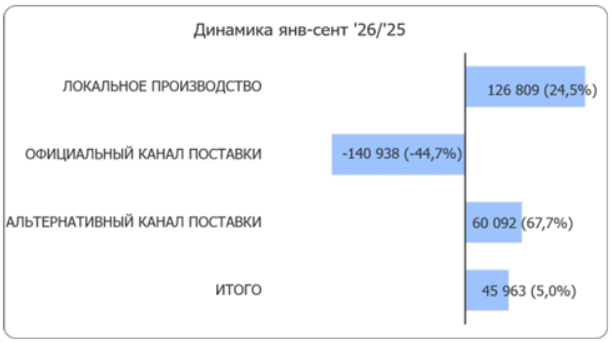
По типу клиентов





Структура рынка





**По информации, предоставленной АО «ППК», о продажах новых транспортных средств на основе данных об их передаче владельцам (analytics@passport-ic.ru).

АКАБ АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО АВТОБИЗНЕСА

ВЕСТНИК АКАБ
за октябрь 2026

В 2027 году «Москвич» планирует наладить выпуск гибридных версий кроссоверов M70 и M90



Автозавод «Москвич» намерен локализовать следующее поколение модели M90, у которой будет гибридная версия. Запуск локализованного крупноузловым методом гибридного кроссовера M90 запланирован на 2027 год. Об этом в интервью изданию «За рулем» рассказала генеральный директор предприятия Елена Фролова.
Также она сообщила, что к выпуску готовится подзаряжаемая гибридная версия кроссовера M70. Это будет первый гибрид в модельной линейке бренда, который встанет на конвейер. Ориентировочно это произойдет в 2027 году, но рассматривается возможность и ускорения проекта. Кроме того, в следующем году к выпуску готовится полноприводная версия модели.
На вопрос о том, каким Фролова видит «Москвич» через 10 лет, она ответила, что это должен быть завод с полностью загруженными производственными мощностями и объемом выпуска свыше 150 тысяч автомобилей ежегодно.
Фото: moskvich-m.ru

Вторичный рынок электромобилей в России за месяц рухнул вдвое



Согласно данным агентства «АВТОСТАТ», в августе 2026 года россияне приобрели 1 789 подержанных электрокаров. Это на 27% больше, чем в том же месяце прошлого года, но на 51% меньше, чем в июле нынешнего. Эксперты агентства напоминают, что во втором летнем месяце был отмечен исторический рекорд вторичного рынка электромобилей (3 646 шт.). Около 30% купленных в августе б/у электрокаров пришлось на японский бренд Nissan, что соответствует 514 экземплярам. За ним следует китайский Zeekr, показатель которого в августе составил 236 единиц. Суммарно этим двум маркам принадлежит 42% всех купленных в августе электромобилей с пробегом.
Среди моделей на вторичном рынке электрокаров по-прежнему первенствует Nissan Leaf, результат которого в конце лета составил 473 штуки. Это превышает четверть (26,4%) всего рынка. Показатели других моделей в августе оказываются заметно меньше и не дотягивают даже до 200 экземпляров.
Если рассматривать итоги 8 месяцев нынешнего года, то за этот период жители нашей страны купили 13 163 подержанных электромобиля с пробегом. Это на 60% больше результата января – августа 2025-го.
Фото: АВТОСТАТ

GAC готовит новинки для российского рынка



В планах компании GAC значится дальнейшее развитие модельного ряда в России. К запуску в 2027 году готовится несколько новых моделей из категории NEV (New Energy Vehicles). Об этом агентству «АВТОСТАТ» сообщили в пресс-службе GAC Россия, добавив, что информация по конкретным моделям, точным срокам их появления у дилеров, а также детальным техническим характеристикам и комплектациям для российского рынка будет объявлена по мере официального утверждения планов.
В настоящее время бренд GAC представлен на российском рынке восемью моделями: флагманский гибридный кроссовер GAC S9, премиальный электрический кроссовер GAC Hyptec HT, премиальный гибридный кроссовер GAC S7, полноразмерный кроссовер GAC GS8, среднеразмерный

кроссовер GAC GS4, спортивный седан GAC Empow, премиальный минивэн GAC M8, а также среднеразмерный электрический кроссовер GAC AION V.
«Что касается планов продаж, в условиях турбулентности рынка конкретные цифры на 2027 год пока называть рано – на итоговую долю влияют внешние и внутренние факторы, включая экономическую ситуацию, динамику спроса, развитие нашей дилерской сети, общую конкурентную среду и др. На данный момент мы сосредоточены на развитии бренда и его модельного ряда и уверены, что при благоприятных условиях наши позиции будут укрепляться», - заявили в пресс-службе GAC Россия.
Фото: АВТОСТАТ

Эксперты прогнозируют дальнейший рост рынка электромобилей и гибридов



Одна из сессий форума автобизнеса CarX 2026, который организован агентством «АВТОСТАТ», была посвящена электромобилям и гибридам. В ходе дискуссионной панели с участием производителей и дистрибьюторов, дилеров и представителей инфраструктурных сетей Василий Чеботарев (Evolute/Voyah) сообщил, что на этой неделе на конвейер встанет кроссовер Evolute i-SKY.
По его словам, запуск был отложен из-за реконструкции автозавода, однако сейчас предприятие работает в 2 смены. Как ранее сообщала пресс-служба бренда, производство обновленной модели будет налажено по полному циклу (со сваркой, окраской и сборкой).
В целом эксперты отмечают повышенный интерес как к гибридным моделям, так и к чистым «электричкам». Как известно, он возник летом нынешнего года на фоне разразившегося дефицита топлива.
Наталья Митяева («Панавто») считает, что всплеск интереса к электромобилям в дальнейшем немного спадет, а вот по гибридам и можно будет наблюдать рост. Чеботарев же полагает, что отката не последует и интерес к автомобилям на альтернативных источниках энергии будет и дальше расти.
По словам Максима Политова («Корпорация ПСС»), за 9 месяцев нынешнего года количество отгруженной энергии на зарядных станциях выросло в 2 – 4 раза. Несмотря на то, что электромобилей гораздо больше, чем зарядок, инфраструктура в среднем загружена менее чем на 10%. По оценке компании, в РФ работает порядка 90% отечественных зарядных станций, а 10% приходится на иностранные установки.
Фото: Evolute

Есть ли предпосылки для роста рынка смазочных материалов и технических жидкостей?



В рамках форума автобизнеса **CarX 2026**, который организовало агентство «АВТОСТАТ», участники сессии, посвященной рынку смазочных материалов и технических жидкостей, обменялись мнениями по поводу его дальнейшего развития. Так, в парке РФ увеличивается доля китайских автомобилей, и скоро многие из них перейдут на постгарантийное обслуживание. С этим будет связано появление нового ассортимента, в том числе маловязких масел. Нужно быть готовым к тому, что поменяются не объемы, а ассортимент.В связи с экономической ситуацией в стране, топливным кризисом, стремлением автовладельцев к экономии и сокращению перемещений на автомобилях стали расти интервалы обслуживания автомобилей (а соответственно замена смазочных материалов и технических жидкостей.А вот появление гибридов и электромобилей со временем способно изменить ситуацию, поскольку моторных масел им требуется меньше. Но это произойдет не в ближайший год, т.к. их доля в общем объеме парка слишком мала.

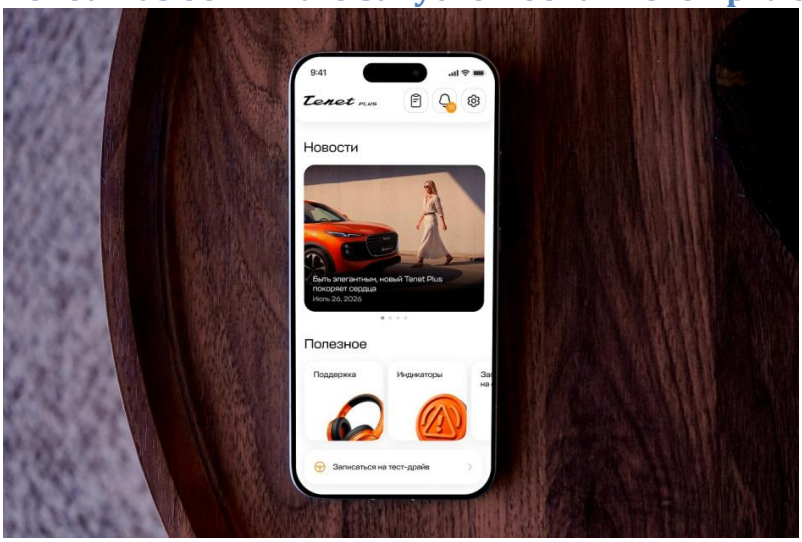
Фото: АВТОСТАТ

С 1 января 2027 года Китай ужесточит правила экспорта автомобилей



Китай усложнит требования к экспорту новых автомобилей с 1 января следующего года. Теперь при оформлении экспортных лицензий китайским автопроизводителям необходимо будет документально подтвердить наличие зарубежных сервисных центров, их способность обслуживать автомобили, а также гарантировать поставку комплектующих и расходных материалов. Об этом сообщает Autonews.ru со ссылкой на Министерство коммерции КНР.
Уже с 2026 года вывезти из КНР автомобиль любой марки без разрешения производителя можно только в том случае, если он простоял на учете в стране 180 дней. После этого машина даже с нулевым пробегом будет считаться подержанной. Со следующего года правила станут жестче.
Так, производителям необходимо будет предоставить договоры с сервисными точками либо подтвердить наличие собственной сети, а также предъявить документы о разрешении на ремонт, оборудовании, квалификации работников и логистике автокомпонентов. Кроме того, необходимо предоставить фотографии помещений ремонтных зон и описание выполняемых работ.
Автоэксперты считают, что китайские производители таким образом хотят защитить репутацию своих брендов на зарубежных рынках. Отсутствие официальной сервисной сети, сложности с ремонтом и недоступность запчастей для автомобилей, привезенных по параллельному импорту, могут негативно сказаться на их владельцах и, как следствие, на общем восприятим бренда в целом.
Фото: АВТОСТАТ

Tenet Plus объявил о запуске мобильного приложения



Отечественный бренд Tenet Plus анонсировал первый цифровой продукт для владельцев своих автомобилей – мобильное приложение. Как сообщает пресс-служба марки, при помощи телематической системы можно дистанционно контролировать состояние автомобиля, включая давление в шинах и уровень топлива, а также определять местоположение и управлять рядом функций.
Кроме этого, сервис позволяет запустить мотор, прогреть или охладить салон, управлять люком и стеклами. Еще приложение дает владельцу получать информацию о техническом обслуживании, проверять актуальность гарантийного обслуживания, просматривать историю проведенных работ и узнавать о предстоящем ТО.
Также в программе можно найти электронную сервисную книжку, руководство по эксплуатации модели, информацию о значении индикаторов на панели приборов. А при помощи интерактивной карты можно найти ближайшего дилера и записаться на сервис.
Через новый сервис можно еще обратиться в службу поддержки, участвовать в опросах и переходить на официальные страницы марки в соцсетях.
Фото: Tenet Plus

АКАБ АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО АВТОБИЗНЕСА

ВЕСТНИК АКАБ
за октябрь 2026

На 41-й неделе продано почти 29 тысяч новых легковых автомобилей

После рекордной 40-й недели авторынок ожидаемо сократился. Так, с 5 по 11 октября было реализовано 28 948 новых легковых машин. Как отмечают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*, это на 12,8% меньше, чем неделей ранее и на 19,8% меньше, чем на аналогичной неделе прошлого года.



В сегменте легких коммерческих автомобилей (LCV) падение более существенное. Их было продано в количестве 1 456 экземпляров, что на 15,3% меньше, чем неделей ранее, и на 35,1% ниже в сравнении с АППГ.

Что касается грузового сегмента, то здесь объем реализованных машин составил 1 133 единицы. Таким образом, зафиксировано снижение к предыдущей неделе на 3,8%, а к АППГ – на 11,6%.

Кроме того, за 41-ю неделю было продано 245 автобусов. И это на 0,4% меньше, чем неделей ранее. Падение к АППГ – более существенное (-27,9%).

** АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ».*

Фото: АВТОСТАТ

Доля автомобилей, ввезенных по параллельному импорту, в сентябре достигла рекордных 66%



По итогам сентября 2026 года в Россию было ввезено 32,6 тыс. новых легковых автомобилей. Из них 66% пришлось на поставку по каналам параллельного импорта, что является максимальным значением. Об этом сообщает директор агентства «АВТОСТАТ» Сергей Целиков со ссылкой на данные АО «ППК»*.

По мнению эксперта, столь высокий показатель связан с тем, что все больше автомобилей производится внутри страны, а официальные импортеры везут все меньше машин.

Целиков отмечает, что из всех импортированных в прошлом месяце автомобилей 10,4 тыс. штук было ввезено официальными дистрибьюторами, а остальные 22,2 тыс. машин привезли физлица и независимые дилеры.

С января по сентябрь нынешнего года доля импортируемых новых легковых автомобилей составила 51%. В прошлом году это значение было на уровне 43%, а в 2024-м составляло менее 20%.

** АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ».*

Фото: АВТОСТАТ

Сколько коммерческих автомобилей зарегистрировано в РФ?



На середину нынешнего года в нашей стране насчитывалось 7,88 млн экземпляров коммерческой автомобильной техники. Такие данные содержатся в отчете «**Парк ТС в РФ на 01.07.2026 г.**», подготовленном экспертами агентства «АВТОСТАТ».

Чуть более половины (51%) этого парка занимают легкие коммерческие автомобили (LCV), которых числится 4,02 млн машин. Немногим меньше (44,8%) в стране

насчитывается грузовиков – 3,53 млн экземпляров. Оставшаяся часть (4,2%) парка комтранса принадлежит автобусам, что составляет 0,33 млн штук.
Более подробную информацию обо всех транспортных средствах, зарегистрированных в нашей стране, а также их марочной, модельной, возрастной и региональной структуре, вы найдете **тут**.
Фото: АВТОСТАТ

Российский авторынок в сентябре установил новый рекорд в 2026 году



По итогам сентября в России было реализовано* 122,8 тыс. новых легковых машин, сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»**. Они отмечают, что это наибольший ежемесячный показатель в нынешнем году.
Напомним, что до этого рекордный результат 2026 года был зафиксирован в июле – 122,1 тыс. единиц. Также отметим, что начиная с марта авторынок каждый месяц преодолевает 100-тысячную отметку.
Что касается продаж легковых машин в сентябре, то они оказались на 7,4% больше, чем месяцем ранее (в августе – 114,3 тыс. шт.). Но если сравнивать их с уровнем годичной давности (122,7 тыс. единиц – в сентябре 2025-го), то это больше всего лишь на 0,1%.
Рынок новых легковых автомобилей сохраняет положительную динамику по итогам 9 месяцев 2026 года. Так, за этот период его объем* составил 967,8 тыс. экземпляров – на 8% больше, чем в январе – сентябре прошлого года.
О ситуации на российском авторынке наши эксперты подробно расскажут в ходе онлайн-эфира «АВТОСТАТ Оперативка», который состоится завтра, 13 октября, в 10-00 по московскому времени. А вот о том, какие марки и модели легковых машин пользовались популярностью у россиян в сентябре и за 9 месяцев, вы можете узнать **здесь**.
** Информация за сентябрь и 9 месяцев 2026 года была переобработана после обновления данных, поступивших с задержкой.*
*** АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ».*
Фото: АВТОСТАТ

ЕС ограничит импорт китайских гибридов на уровне 350 тысяч экземпляров в год



Евросоюз ограничит импорт китайских гибридных автомобилей на уровне 350 тысяч единиц ежегодно. Защитная мера вступит в силу с 1 ноября, сообщает издание Bloomberg со ссылкой на документ с изложением плана.
Отмечается, что данный лимит будет действовать в течение первого года ограничений. Затем он будет увеличиваться на 6% ежегодно, начиная со второго года действия мер. Ожидается, что такие правила будут действовать 4 года, в течение которых обе стороны обязаны соблюдать правила Всемирной торговой организации.
На прошлой неделе глава Еврокомиссии Марош Шефчович встретился с министром коммерции Китая Ван Вэньтао в Пекине. Евросоюз стремится сократить торговый дефицит, который превышает 1 млрд евро в день. Защитные меры позволяют ЕС ограничивать импорт товаров из определенного сектора в случае резкого увеличения их поставок.
Однако отмечается, что ограничения применяются ко всему импорту гибридных машин, а не только китайского производства, что соответствует принципам недискриминации ВТО. Квота Китая будет не меньше, чем у любого другого источника гибридного импорта.
Фото: АВТОСТАТ

АКАБ АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО АВТОБИЗНЕСА

ВЕСТНИК АКАБ
за октябрь 2026

Авторынок РФ преодолел миллионную отметку в 2026 году

За прошедшие 41 неделю нынешнего года в РФ было реализовано 1 027 170 новых легковых машин. Как отмечают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*, это на 6,4% больше, чем за такой же период 2025 года.



Лидерство в марочном рейтинге российского авторынка сохраняет LADA. Так, с начала года и по 11 октября включительно было продано 252 779 новых легковых автомобилей отечественной марки. Это на 0,7% больше, чем год назад. Среди иностранных брендов по-прежнему первенствует китайский Haval, показатель которого составил 135 899 единиц (+12,9% к АППГ). Третье место в общем зачете занимает новичок рынка – российский TENET (108 377 шт.; рост в 19 раз). Кроме них, в ТОП-5 марок попали китайская Geely (62 тыс. шт.; -9,8%) и белорусская Belgee (46,1 тыс. шт.; +1,9%).

Как уже ранее сообщали эксперты агентства, продажи новых легковых машин в 2026 году могут оказаться на уровне прошлогоднего результата и составить порядка 1,33 млн экземпляров. Это произойдет в случае устойчивого баланса действующих позитивных и негативных факторов во втором полугодии. Более подробная информация об этом содержится в отчете «**Прогноз российского рынка новых легковых автомобилей на 2026 год (ежемесячный мониторинг)**», который можно заказать в агентстве «АВТОСТАТ».

** АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ».*

Фото: АВТОСТАТ

На российский рынок выйдет новый электромобиль Geely EX2



Китайский бренд Geely в скором времени официально представит на авторынке РФ новый электромобиль – компактный хэтчбек EX2. Таким образом, новинка пополнит линейку электромобилей и гибридов марки, которая сейчас состоит из электрического кроссовера EX5, а также гибридного кроссовера EX5 в двух версиях: параллельно-последовательной EM-i и последовательной EM-R.

Как сообщает пресс-служба бренда, новый автомобиль построен на глобальной архитектуре Geely (Global Electric Architecture). Длина модели равна 4 135 мм, а колесная база составляет 2 650 мм.

Новинка получила силовую установку 11-в-1 мощностью 116 л.с. и крутящим моментом 150 Нм. Привод – задний. На одном заряде хэтчбек может проехать до 395 км по циклу NEDC.

Отмечается, что на китайском рынке Geely EX2 появился в конце 2024 года, и сейчас он официально представлен в более чем 30 странах.

Фото: Geely

Экспорт автомобилей из Китая за 9 месяцев вырос в 1,5 раза



По итогам 9 месяцев 2026 года из Китая в другие страны было экспортировано 8,62 млн автомобилей (в том числе коммерческих и грузовых), что на 51,9% больше относительно аналогичного периода прошлого года.
Такие данные приводит агентство ТАСС со ссылкой на Главное таможенное управление КНР. В денежном выражении экспорт вырос на 54,3% до 149,85 млрд долларов. Также отмечается, что КНР в 2024 году нарастила экспорт автотранспортных средств на 22,8%, а в 2025 году - еще на 30%.
Напомним, что Китай усложнит требования к экспорту новых автомобилей с 1 января следующего года. Теперь при оформлении экспортных лицензий китайским автопроизводителям необходимо будет документально подтвердить наличие зарубежных сервисных центров, их способность обслуживать автомобили, а также гарантировать поставку комплектующих и расходных материалов.
Как ранее сообщали эксперты агентства «АВТОСТАТ», по итогам 9 месяцев нынешнего года на долю Китая пришлось 70,9% импортированных в Россию новых легковых автомобилей. В структуре ввоза подержанных машин доля КНР в январе – сентябре составила 25,2%.
Фото: АВТОСТАТ

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Авторынок Казахстана в сентябре вырос на 5%



По итогам сентября 2026 года в Казахстане было реализовано 19 309 новых легковых и коммерческих автомобилей, что на 5,2% больше, чем в сентябре прошлого года, и на 1,1% больше, чем в августе нынешнего. Такие данные приводит «Казахстанский автомобильный союз» (КАО). За 9 месяцев в соседней стране было продано 165 678 машин, что на 2,6% превышает результат января – сентября 2025 года.
В КАО отмечают, что покупку нового автомобиля в Казахстане делают доступнее финансовые продукты и программы поддержки клиентов. Эти инструменты поддерживают спрос и способность к обновлению автопарка.
Лидером казахстанского авторынка в сентябре стал бренд Chevrolet, результат которого составил 3 067 проданных машин (+4,2% к сентябрю прошлого года). На втором месте находится Hyundai, автомобили которого разошлись в количестве 2 932 единиц (-29,5%). Третью строчку заняла марка Kia с показателем 2 584 проданных экземпляра (+29,1%). Далее следует Changan (1 501 шт.; +127,1%), а замыкает пятерку лидеров Chery (1 179 шт.; +28,3%).
Фото: chevrolet-auto.kz

АКАБ АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО АВТОБИЗНЕСА

ВЕСТНИК АКАБ
за октябрь 2026

Авторынок РФ в сентябре опустился на пятое место в Европе



Российский автомобильный рынок, который в августе был вторым в Европе, в сентябре опустился на пятое место в этом рейтинге. К такому выводу пришли эксперты агентства «АВТОСТАТ», ознакомившись с данными консалтинговой компании GlobalData, которые опубликовал портал Just Auto.

Лидером по реализации автомобилей в Европе по итогам сентября 2026-го стала Великобритания, где было продано 350 518 машин – на 12% больше, чем год назад. Напомним, что первый месяц осени в Соединенном Королевстве традиционно отличается всплеском продаж, связанным со сменой идентификатора на местных номерных знаках. При этом в августе Великобритания была только четвертой в европейском первенстве.

Второе место среди крупнейших европейских авторынков заняла Германия с показателем 256 774 единицы (+9% к сентябрю 2025-го). Третью позицию в начале осени сохранила Франция, результат которой составил 156 629 реализованных автомобилей (+11,6%). На четвертую строчку поднялась Италия, чьи дилеры продали 139 356 машин (+10%).

Если же при рассмотрении авторынка Европы учитывать Россию, то наша страна на этот раз оказалась на пятом месте. Как сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*, за первый осенний месяц в РФ было реализовано 122 771 новый легковой автомобиль (+0,1%).

Шестая позиция в европейском рейтинге принадлежит Испании – в сентябре здесь было продано 93 858 машин. Это на 10,2% больше, чем в том же месяце прошлого года.

Как отмечает руководитель стратегических проектов агентства «АВТОСТАТ» Дмитрий Ярыгин, среди крупнейших европейских авторынков российский продемонстрировал в сентябре наименьший рост.

** АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ».*

Фото: АВТОСТАТ

Белорусский авторынок в сентябре опустился ниже отметки в 10 тысяч единиц



По итогам сентября 2026 года в Беларуси было реализовано 9,7 тыс. новых автомобилей, что на 72% выше, чем за аналогичный период прошлого года, но на 5% ниже, чем в августе нынешнего. Об этом сообщает автомобильная ассоциация «БАА». Напомним, что в августе белорусский авторынок установил рекорд 2026 года, достигнув 10,3 тыс. единиц.

Самым популярным автомобилем в соседней стране по итогам сентября оказался кроссовер Belgee X50+, который разошелся тиражом в почти 2 тыс. экземпляров. Отмечается, что данная модель удерживает лидирующую позицию уже третий месяц подряд.

Что касается сегмента электромобилей, то в прошлом месяце в Беларуси было продано 3,3 тыс. таких машин, что на 13% меньше, чем месяцем ранее. Здесь лидером стал хэтчбек Geely EX2, продажи которого в начале осени составили почти 1 тыс. единиц.

Фото: АВТОСТАТ

АКАБ АССОЦИАЦИЯ КАЗАХСТАНСКОГО АВТОБИЗНЕСА

ВЕСТНИК АКАБ

за октябрь 2026

Авторынок Европы в сентябре вырос на 10%

По итогам сентября нынешнего года в европейских странах было реализовано в общей сложности 1,36 млн легковых автомобилей, что на 10,2% больше, чем в том же месяце 2025-го. Об этом сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA).
Наибольшее количество автомобилей в Европе в начале осени продал Volkswagen – 120,2 тыс. единиц (-5% к сентябрю прошлого года). На втором месте находится Toyota с показателем 79,4 тыс. машин (+0,7%). Третью позицию заняла Skoda, реализовавшая 78 тыс. автомобилей (+0,5%). На четвертой строчке расположился Mercedes-Benz (71,9 тыс. шт.; +5,8%), а замкнула пятерку лидеров в сентябре Tesla (68,8 тыс. шт.; +72,5%).
За 9 месяцев 2026 года объем продаж легковых автомобилей в Европе составил 10,55 млн экземпляров. Это на 6,3% больше, чем в январе – сентябре прошлого года.
Фото: Volkswagen



При подготовке вестника использованы материалы из сайтов: www.zakon.kz, www.zr.ru , www.bnews.kz, www.kolesa.kz , www.autostat.ru , www.autonews.autoua.net , www.kstnews.kz , www.auto.mail.ru , www.motorpage.ru, www.aebrus.ru , www.forbes.kz , www.lsm.kz , www.kapital.kz , www.hronika.info , www.kursiv.kz , www.vedomosti.ru , www.informburo.kz , www.regnum.ru , www.pavlodarnews.kz , www.abctv.kz , www.1gai.ru , www.pitstop.kz , www.awb.by , www.altaynews.kz , www.khabar.kz , www.napinfo.ru , www.tengrinews.kz